

BNDES efetua pré-pagamento de R\$ 30 bi ao Tesouro Nacional

Bandeira tarifária das contas de luz em junho será verde

Página 3

Depois de quatro anos em queda, carteira assinada volta a crescer

Página 3

Corrupção causa dano semelhante ao de arma de destruição, diz ministra

A ministra da Mulher, da Família e dos Direitos Humanos, Damarens Alves, afirmou na sexta-feira (31) que nenhuma prática causou tanto dano ao povo brasileiro quanto a corrupção nos últimos anos. A declaração foi feita durante Reunião de Altas Autoridades em Direitos Humanos do Mercosul, em Buenos Aires, Argentina.

Para a ministra, a corrupção foi a principal causa de violação de direitos humanos no Brasil nos últimos anos e tem efeitos semelhantes aos causados por armas de destruição. "A luz do seu inegável impacto negativo sobre o pleno gozo dos direitos e liberdades fundamentais, estamos incluindo o tema da corrupção no centro do debate sobre a defesa dos direitos humanos no Brasil", disse Damarens, que ressaltou a criação do Comitê Interministerial de Combate à Corrupção como iniciativa do governo brasileiro. Página 3

Inca: proibição de fumar em público salvou vida de 15 mil crianças

As leis brasileiras que proibiram fumar em locais fechados e criaram ambientes livres de fumo pouparam a vida de 15,1 mil crianças de até um ano entre 2000 e 2016, segundo estudo apresentado na sexta-feira (31) no Instituto Nacional de Câncer (Inca).

A pesquisa *Legislação de Ambientes Livres de Fumaça de Tabaco e Mortalidade Infantil*, que envolveu instituições brasileiras e estrangeiras, foi apresentada durante a comemoração do Dia Mundial Sem Tabaco, na sede do instituto.

O estudo foi apresentado pelo médico André Szklo, que representou a divisão de pesquisa populacional do Inca. Também assinou o artigo a Imperial College of London, o



Instituto Nacional de Câncer (Inca)

Erasmus Medical Centre, a International Union Against Tuberculosis and Lung Diseases e a Universidade de São Paulo (USP).

Segundo Szklo, a criação de ambientes sem tabaco produziu uma queda média de 5,2% da mortalidade infantil nos municípios brasileiros. Página 4

Com o pagamento antecipado efetuado na sexta-feira (31) ao Tesouro Nacional de R\$ 30 bilhões, o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) acumula, desde dezembro de 2015, R\$ 340 bilhões de dívidas com a União que foram pré-pagas. Ainda ao longo deste ano, serão feitos pagamentos previstos em contratos superiores a R\$ 23 bilhões, informou o banco, por meio de sua assessoria de imprensa.

A liquidação dos R\$ 30 bilhões foi decidida pela diretoria do BNDES no último dia 30 de abril e aprovada pelo Conselho de Administração da instituição em 9 de maio.

De acordo com o Tribunal de Contas da União, os pagamentos realizados pelo BNDES devem ser utilizados pela União exclusivamente para abatimento de dívida pública federal. Dessa forma, desde

2015 e incluindo esse último pagamento, o banco contribuiu com a redução da dívida bruta do governo em 5,41% do Produto Interno Bruto (PIB), que é a soma de todos os bens e serviços produzidos no país.

O BNDES informou que se for computado o serviço da dívida negociada em outubro de 2018, o impacto total previsto de redução da dívida bruta deverá ficar em torno de 5,75%. "Há ainda possíveis efeitos relativos ao diferencial de juros e o PIB sobre um estoque da dívida menor, o que poderá potencializar ainda mais o efeito de redução da dívida bruta. Esse número será avaliado ao longo do ano pelo Tesouro Nacional", esclareceu o BNDES.

Em 31 de março deste ano, o BNDES registrava em seu ativo R\$ 190,07 bilhões em recursos do Tesouro, aplicados em 365.110 empresas ou instituições. (Agência Brasil)

Bilhete Único: saiba como solicitar o cartão personalizado

Página 2

Parte do talude de mina da Vale se desprende em Barão de Cocais

A mineradora Vale informou que uma parte do talude norte da cava da Mina de Gongo Soco, em Barão de Cocais (MG), se despreendeu durante a madrugada de sexta-feira

(31). Segundo a Defesa Civil de Minas Gerais, não há indícios de que o incidente tenha causado danos à estrutura da barragem. Página 4

Esporte

Collet volta à pista neste fim de semana em Paul Ricard



Brasileiro corre pela primeira vez no ano em um circuito já conhecido

Depois de um fim de semana de resultados importantes em Mônaco, o brasileiro Caio Collet já volta à pista para a quarta etapa em rodada dupla da Fórmula Renault Eurocup. O desafio neste sábado e domingo (1 e 2 de junho) será num traçado já conhecido pelo brasileiro: a pista de Paul Ricard, na França.

Atual campeão da F-4 Francesa, Collet correu no circuito de 3,8 km no ano passado na última etapa da temporada, quando já havia conquistado o título por antecipação. Página 7

Ágatha/Duda, André/George e Pedro Solberg/Vitor vencem e vão às oitavas em Ostrava

O Brasil classificou na sexta-feira mais três duplas às oitavas de final da etapa quatro estrelas de Ostrava (República Tcheca), pelo Circuito Mundial de vôlei de praia 2019. Ágatha/Duda (PR/SE), André Stein/George (ES/PB) e Pedro Solberg/Vitor Felipe venceram pela repescagem e se unem aos outros cinco times que já estavam garantidos.

No feminino, Ana Patrícia/Rebecca (MG/CE), Carol Solberg/Maria Elisa (RJ) e Fernanda Berti/Bárbara Seixas (RJ) já tinham se garantido ao saírem em primeiro de seus grupos, mesma situação de Alison/Álvaro Filho (ES/PB) e Evandro/Bruno Schmidt (RJ/



Ágatha mergulha para defender bola em Ostrava

(DF) no masculino. As oitavas de final começam a partir das 4h30 (de Brasília). Veja todos os confrontos abaixo. Página 7

Torcida de Valentino Rossi invade Mugello



Marquez inclinação de 65°

Domingo é dia de Mundial de Motovelocidade, a Motogp. Quem fará a festa dessa vez serão os torcedores italianos na linda região da Toscana, Itália. Aliás a grande maioria vai até Mugello para torcer por Valentino Rossi. Chegam em milhares de motocicletas e centenas de motor homes. A

fila dessas casas sobre rodas para entrar no autódromo chega a ser quilométrica. Vêm das mais longínquas partes da Itália e uma semana antes do evento já encostam nos portões do autódromo, como tive oportunidade de presenciar ano passado. Página X

Marcel Coletta busca novo pódio no Velo Città

Mais jovem piloto do grid da história da Stock Car com apenas 17 anos, Marcel Coletta também é destaque na temporada 2019 da Porsche Carrera Cup. O piloto da Cimed Racing vem de grande atuação em Curitiba, quando fez a pole po-

sition na corrida 1, quebrou o recorde da categoria no circuito e ainda subiu no pódio na segunda prova mesmo largando do final do grid. Para este final de semana, Marcel espera conseguir um resultado ainda melhor. Página 7

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.



Manhã Tarde Noite

Segunda: Chuvisco durante o dia e à noite.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,92
Venda: 3,92

Turismo
Compra: 3,77
Venda: 4,08

EURO

Compra: 4,38
Venda: 4,38

OURO

Compra: 149,62
Venda: 182,00

Bilhete Único: saiba como solicitar o cartão personalizado

CESAR NETO

www.cesarneto.com



MÍDIAS

A coluna [diária] de política do jornalista **Cesar Neto** vem sendo publicada desde 1993. Na imprensa brasileira, pelo jornal "O DIA" [hoje o 3º diário mais antigo em São Paulo - SP]. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter, @CesarNetoReal

HISTÓRIAS

As vezes é preciso quebrar o cotidiano de uma coluna de política, pra fazer justiça a uma grande comunicadora [Vera Amatti] e a um nobre de origem, porém simples como só quem pode ter condição maior se dá ao luxo de querer ser igual: deputado federal [PSL por São Paulo]: Luiz Philippe de Orleans e Bragança ...

DA

... da Presidência da República [através do Itamaraty via Ministro das Relações Exteriores Ernesto Araújo] a honraria de Medalha de Grande Oficial da Ordem do Rio Branco. Em seu 1º mandato, Luiz Philippe tornou-se 1º vice-presidente da Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional, na qual já desempenha papel ...

POLÍTICA

... central. A emocionante cerimônia deu-se no último dia 29 de maio, quando Luiz Philippe aproveitou a solenidade e disse: "Um país deve se libertar da comercialização de commodities e passar a produzir carros, aviões e produtos sofisticados que agreguem valor. Temos que despertar para alçar voos mais altos" ...

NO

... Primeiro membro da Casa Imperial do Brasil a eleger-se congressista, Luiz Philippe foi agraciado pela Comenda da Ordem que leva justamente o nome do Barão do Rio Branco, amigo de D. Pedro II [através do agora deputado federal] e Patrono da Diplomacia brasileira, área na qual D. Pedro II era especialista. Em latim, ...

BRASIL

a expressão "Ubique Patriae Memor", gravada na Insignia, foi retirada do ex-líder do Barão do Rio Branco que pode ser traduzido como "Em qualquer lugar terei sempre a Pátria em minha lembrança". Em tempo: equivocou-se redondamente quem imaginava que o agora deputado federal Luiz Philippe de Orleans e Bragança ...

[SÃO PAULO]

... disputou a eleição [após ter sido cotado pra ser vice do eleito Presidente Jair Bolsonaro] com um objetivo único de ressaltar a Monarquia, embora respeite tal história da qual descende. A realza [no Século 21] de Luiz Philippe é ser um parlamentar que tira as ciências políticas do campo teórico e controla o futuro possível.

EDITOR

A coluna [diária] de política do jornalista e cronista **Cesar Neto** foi se tornando uma das referências das liberais possíveis. Por isso, ela recebeu a **Medalha Anchieta** da Câmara Municipal de São Paulo e o **Colar de Honra ao Mérito** da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

cesar@cesarneto.com

Zoológico de São Paulo promove 'Ação pela Paz no Planeta'

O Zoo de São Paulo vai aproveitar as comemorações ao Dia Mundial do Meio Ambiente (em 5 de junho), para oferecer aos seus visitantes uma semana temática com programação de atividades direcionadas às questões ambientais. Haverá ações entre 2 a 7 de junho.

O foco é colocar em debate o modo de vida das pessoas nos dias de hoje e os impactos disso na natureza, abrangendo também ações desenvolvidas pela instituição ao longo desses 61 anos de existência para a conservação da biodiversidade.

Para incentivar o envolvimento das pessoas nessa discussão, já no primeiro dia da programação, neste domingo (2), o público será convidado a participar da "Campanha - Vem Comemorar no Zoo - Edição especial: Juntos Pela Paz no Planeta".

Somente neste domingo (2) os visitantes com idade superior a 12 anos e que estiverem vestindo camiseta branca, simbolizando essa busca pela paz, pagarão o ingresso na categoria de meia-entrada (R\$ 15). Esta ação será válida somente na Bilheteria Principal do Zoológico, das 9h às 16h30 e na data informada.

Durante toda a semana, o público do Zoo poderá conhecer mais de perto as atividades que a Fundação Parque Zoológico de São Paulo realiza em prol da conservação da biodiversidade. Entre outras ações educativas, haverá uma exposição sobre os projetos de conservação que a instituição participa, inclusive de forma integrada com as ações de conservação da fauna na natureza.

A São Paulo Transporte (SPTrans) vai mudar as regras para utilização do Bilhete Único em São Paulo. Quem possui um cartão emitido antes de 2014, com saldo do tipo comum superior a R\$ 43, deve utilizar os créditos excedentes até 30/09/2019 e continuar com o cartão normalmente, respeitando sempre este valor limite. Quem tiver saldo de Vale-transporte no cartão não precisa se preocupar, a regra vale apenas para crédito do tipo comum.

A medida tem como objetivo restringir o acesso de fraudadores ao Bilhete Único e a comercialização irregular de créditos e cartões, prática criminosa que onera o sistema municipal de transportes e o cidadão paulistano.

O que é o Bilhete Único?

É um cartão inteligente que armazena créditos eletrônicos para o pagamento de tarifas no Serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros na cidade de São Paulo, gerenciado pela SPTrans, e o Sistema Estadual de Transporte Público Metropolitano Metroferroviário (Metró e CPTM).

Quais são as regras de utilização para créditos do tipo Comum?

Quatro embarques nos ônibus do Serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros na Cidade de São Paulo, com o pagamento de uma passagem de R\$ 4,30;

Quatro embarques em 3h,

sendo um embarque no Sistema Estadual de Transporte Metropolitano Metroferroviário, nas duas primeiras horas e os demais embarques em ônibus diferentes, do Serviço de Transporte Coletivo Público de Passageiros na Cidade de São Paulo, com o pagamento de 1 tarifa integrada vigente no valor de R\$ 7,48;

Quatro embarques, aos domingos e feriados oficiais, pelo valor de uma tarifa vigente, nos veículos do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros na Cidade de São Paulo, realizados no mesmo dia, no período máximo de 8 horas, desde que a última recarga realizada no cartão tenha sido feita com crédito eletrônico monetário para o perfil de usuário Comum, no valor mínimo de 4 (quatro) tarifas vigentes.

O que vai mudar?

A partir de 01/10/2019, os bilhetes antigos (emitidos antes de 2014) que ainda estejam com saldo de créditos do tipo comum acima de R\$ 43 deverão ser trocados por um novo bilhete personalizado. Veja se o seu bilhete foi emitido antes de 2014. Até a data da troca definitiva, a pessoa vai poder utilizar normalmente o bilhete e, se o saldo tiver sido reduzido para o limite de R\$ 43, poderá continuar usando o bilhete por prazo indeterminado.

O que é o bilhete personalizado?

É um bilhete novo, com os

dados do usuário no cartão como o nome, CPF e nº do cartão. O bilhete será de uso pessoal e intransferível.

Como faço para adquirir um Bilhete Único personalizado?

O primeiro passo para ter o novo bilhete é realizar o cadastro via internet, no site <http://bilheteunico.sptrans.com.br/cadastro.aspx>.

Quais são os documentos necessários para efetivar o cadastro online?

Para efetuar o cadastro online, é necessário ter em mãos o RG, o CPF e o CEP residencial, além de uma foto digitalizada tamanho 3 x 4 com fundo neutro.

Como devo proceder após preencher o cadastro online?

Somente após o preenchimento do cadastro, sem pendências, o solicitante deverá se dirigir a um Posto de Atendimento.

Não tenho computador. Onde posso fazer o cadastro online do Bilhete Único?

O cadastro pode ser feito nos Postos do Poupatempo e nos Telecentros.

Onde encontro o Posto de Atendimento mais próximo?

A relação com os postos de atendimento da São Paulo Transporte (SPTrans) está disponível no site <http://bilheteunico.sptrans.com.br/comumRecargaPostos.aspx>.

Quais as vantagens do Bilhete Único personalizado?

O Bilhete Único personali-

zado permite fazer recargas de créditos eletrônicos monetários (com possibilidade de realizar até 4 embarques para crédito comum e 2 embarques para crédito Vale-transporte em ônibus diferentes em 3h, com o pagamento de 1 tarifa vigente).

Outra vantagem é a possibilidade de restituição dos créditos em casos de roubo, perda, furto, extravio, quebra ou falha técnica.

O Bilhete Único sem identificação tem limite de R\$ 43. O personalizado também tem a mesma limitação?

Não. O bilhete personalizado pode ser carregado até R\$ 350.

Os cartões antigos com créditos superiores a R\$ 43 serão bloqueados?

Os cartões possuem duas carteiras: uma para crédito comum e outra para crédito de Vale-transporte. O cartão não será bloqueado, mas a carteira de crédito comum desse cartão, sim. Portanto, se o usuário possui apenas crédito do tipo comum e o saldo estiver acima de R\$ 43 no dia 1º de outubro, ele precisará trocar o cartão.

Poderei continuar utilizando o meu cartão antigo, sem identificação?

Sim. Ele poderá ser utilizado, mas o saldo desses bilhetes na carteira comum não poderão ultrapassar R\$ 43. Já o saldo de Vale-transporte continuará com os limites atuais.

Em três anos, cidade ganha 3.500 novos ônibus

O prefeito Bruno Covas, acompanhado do secretário de Mobilidade e Transportes, Edson Caram, e do presidente da SPTrans, Paulo César Shingai, visitou 10 ônibus novos, na garagem da empresa Transcap, na Zona Sul, na sexta-feira (31).

A entrega simbólica das chaves dos coletivos comemora a superação da marca de 3.500 ônibus novos na cidade, desde janeiro de 2017.

"Comemoramos a meta de 3.500 novos ônibus na cidade de São Paulo, mas sabemos que a Prefeitura não faz sozinho o trabalho de transportar 10 milhões

de passageiros. Ela faz através de parceiros", comentou o prefeito Bruno Covas.

A empresa é responsável por operar 26 linhas de ônibus, que transportam, em média, 141,2 mil pessoas em dias úteis e atendem bairros como Butantã, Pinheiros e Santo Amaro. Sua frota é de 304 veículos com idade média de 4 anos e 1 mês, dos quais 126 foram entregues nesta gestão.

Até o momento, o sistema já conta com 3.527 ônibus novos, todos com ar-condicionado, acessibilidade, suporte para Wi-Fi, entrada USB, e motores Euro V, menos poluentes.

"Hoje a gente celebra essa marca. Em números redondos foram 1.200 em 2017, 1.400 em 2018 e já são quase 900 neste ano de 2019", contou Covas. "Os ônibus novos significam mais conforto para os condutores e para a população, são ônibus com ar-condicionado, com acessibilidade, tomadas USB e padrão Euro V de motor, que significa melhora na qualidade do ar", complementou. "Vivemos numa cidade em que ainda há centenas e centenas de pessoas que vão parar nos hospitais por conta de problemas respiratórios derivados da má qualidade do ar que ainda temos aqui. Essa

renovação da frota traz ganhos que vão muito além dos usuários do transporte", concluiu.

Acessibilidade

A frota municipal de 14.322 ônibus tem sido renovada gradativamente e com isso o sistema já tem 13.793 veículos acessíveis, chegando ao percentual de 96,3% de acessibilidade.

A renovação da frota dos ônibus que circulam na cidade é indispensável para garantir a qualidade na prestação do serviço à população, sempre com foco na redução de emissão de poluentes, conforto e acessibilidade.

Prefeito sanciona Projeto de Lei que institui a Política Municipal de Segurança Hídrica e gestão das Águas na capital

controle social.

Os moradores da capital terão garantidos os princípios da segurança hídrica e o da integridade da prestação dos serviços de abastecimento de água, coleta e tratamento de esgotos, de drenagem e manejo de resíduos sólidos, devidamente articulados com a promoção da saúde e proteção do meio ambiente.

Esta política será composta por um conjunto de planos, programas, projetos e iniciativas relacionadas com o planejamento e a gestão dos recursos hídricos no território da cidade de São Paulo.

A promoção da segurança

hídrica deverá observar ações governamentais integradas com a sociedade e também poderá ser tratada de forma compartilhada com outras esferas do governo. A lei também prevê a realização de ações para revitalização e proteção dos corpos d'água existentes no território municipal, o incentivo ao uso de águas pluviais para fins não potáveis, o reforço dos sistemas de alerta para prevenir a população dos desastres relacionados com a água.

Plano Municipal de Saneamento

O prefeito Bruno Covas tam-

bém oficializou a atualização do decreto que propõe a atualização do Plano de Saneamento Básico na capital.

A abordagem do território feita na atualização do Plano retrata a cidade em toda a sua diversidade, contemplando áreas rurais e urbanas, e os diferentes contextos sociais. A medida trará importantes premissas e diretrizes para o município no atual momento, e servirá de base para uma próxima revisão integral, engajando os diferentes atores e direcionando-os para melhorias efetivas e inclusivas para o saneamento.

Maio Amarelo: ações da ARTESP impactam milhares de pessoas

Em 35 ações realizadas em 20 municípios do Estado de São Paulo, a ARTESP (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) e seus parceiros levaram ação educativa de trânsito a 1.471 pessoas através do Projeto Rodovirtu.

Nas atividades desenvolvidas pelo projeto são utilizados óculos de realidade virtual, desenvolvidos pela Agência Reguladora e o DER-SP, que possibilitam aos usuários terem a sensação de viver situações de risco causadas por atitudes imprudentes no trânsito. Em todas as ações foram distribuídos gibis da Turma

da Mônica com historinhas e atividades abordando o tema segurança viária.

Os livros infantis foram produzidos especialmente através de parceria da ARTESP com a Maurício de Sousa Produções. O experimento com os óculos virtuais do Rodovirtu tem o objetivo de conscientizar motoristas e pedestres sobre os riscos de se desprezarem as normas de segurança no trânsito.

Quando utiliza o equipamento, a pessoa pode vivenciar quatro situações de risco provocadas por atitudes imprudentes: dirigir sob efeito do álcool; usar

o celular ao volante; realizar ultrapassagem perigosa; ou atravessar vias em locais não permitidos.

As ações com o equipamento passaram pelas cidades de Valinhos, São Bernardo do Campo, Araraquara, São Paulo, Hortolândia, Santana do Parnaíba, Cateiras, Banerji, Franco da Rocha, Salto, Itu, Itaquaquecetuba, Itapetininga, Ribeirão Preto, Lins, Piracicaba, Jacaré, Amparo, Mogi das Cruzes e Osasco

Rodovirtu

Com o Rodovirtu, a AR-

TESP tem como objetivo alcançar diversos públicos em todo o Estado. As ações são desenvolvidas desde 2017, quando foi lançado o projeto.

Esse ano, já considerando o público das ações realizadas no Maio Amarelo, 3.668 pessoas participaram de 89 ações de conscientização e educação para o trânsito com o equipamento, desenvolvidas em 32 cidades através de 47 parcerias. Desde o início do projeto, são 554 ações em 107 municípios com 44.254 participações.

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiassp@terra.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrãs - Agência Brasil

Publicidade Legal

Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Depois de quatro anos em queda, carteira assinada volta a crescer

Depois de 16 trimestres (quatro anos) seguidos de queda, o emprego no setor privado com carteira de trabalho assinada voltou a crescer. Segundo dados da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios - Contínua (Pnad-C), o indicador cresceu 1,5% no trimestre encerrado em abril deste ano, na comparação com o mesmo período do ano passado.

De acordo com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), foram gerados 480 mil postos de trabalho formais no período, totalizando 33,1 milhões de trabalhadores nessa situação.

"O aumento reflete o início de um quadro favorável. É a primeira vez que a categoria carteira de trabalho respira desde o início da crise em 2014", disse

o pesquisador do IBGE Cimar Azeredo.

Azeredo explica que a alta foi puxada pelos setores de educação e saúde, de trabalhadores de baixo nível educacional da mineração, da construção, do transporte e dos profissionais liberais.

Apesar da alta dos empregos com carteira de trabalho assinada, houve também uma alta nos empregos informais, isto é, aqueles sem carteira. A alta foi 3,4%, ou seja, 368 mil pessoas a mais do que no trimestre encerrado em abril do ano passado. No total, 11,2 milhões de pessoas estavam nessa situação no trimestre encerrado em abril deste ano.

Apesar das altas na comparação com abril do ano passado, os dois tipos de trabalho (formal

e informal) mostraram estabilidade em relação ao trimestre encerrado em janeiro deste ano.

O rendimento médio real habitual do trabalhador ficou em R\$ 2.295, ficou estável tanto em relação ao trimestre encerrado em janeiro deste ano quanto na comparação com abril do ano passado. A massa de rendimento real habitual chegou a R\$ 206,8 bilhões, estável em relação a janeiro, mas 2,8% superior a abril do ano passado.

Subutilização

A população fora da força de trabalho (65 milhões de pessoas) permaneceu estável em ambas as comparações temporais. A população subutilizada, isto é, aquelas pessoas que estão desempregadas, que trabalham menos do que poderiam, que não

procuraram emprego mas estavam disponíveis para trabalhar ou que procuraram emprego mas não estavam disponíveis para a vaga, é recorde para a série histórica (iniciada em 2012).

De acordo com o IBGE, a população subutilizada chegou a 28,4 milhões de pessoas no trimestre encerrado em abril deste ano, 3,9% a mais do que no trimestre encerrado em janeiro deste ano e 3,7% a mais do que em abril do ano passado.

A taxa de subutilização ficou em 24,9%, superior aos 24,2% de janeiro e aos 24,5% de abril do ano passado. O número de pessoas desalentadas, isto é, aquelas que desistiram de procurar emprego, chegou a 4,9 milhões, 4,3% a mais do que em janeiro e 4,2% a mais do que em abril de 2018. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Corrupção causa dano semelhante ao de arma de destruição, diz ministra

A ministra da Mulher, da Família e dos Direitos Humanos, Damare Alves, afirmou na sexta-feira (31) que nenhuma prática causou tanto dano ao povo brasileiro quanto a corrupção nos últimos anos. A declaração foi feita durante Reunião de Altas Autoridades em Direitos Humanos do Mercosul, em Buenos Aires, Argentina.

Para a ministra, a corrupção foi a principal causa de violação de direitos humanos no Brasil nos últimos anos e tem efeitos semelhantes aos causados por armas de destruição. "À luz do seu negável impacto negativo sobre o pleno gozo dos direitos e liberdades fundamentais, estamos incluindo o tema da corrupção no centro do debate sobre a defesa dos direitos humanos no Brasil", disse Damare, que ressaltou a criação do Comitê Interministerial de Combate à Corrupção como iniciativa do governo brasileiro.

Damare reforçou o compromisso do governo do presidente Bolsonaro com o fortalecimento do Mercosul. "Em linha com a nossa Constituição, atuaremos para que o Mercosul atinja seu pleno potencial, promovendo na região prosperidade econômica com democracia, estabilidade política e respeito aos direitos humanos e liberdades fundamentais".

A ministra citou as recentes alterações na Lei Maria da Penha, que facilitam a aplicação de medidas protetivas de urgência a mulheres ou a seus dependentes, em casos de violência doméstica ou familiar.

Damare afirmou comprometimento com a prevenção e o combate ao racismo e à intolerância religiosa. "Acreditamos que todas as expressões religiosas devem ser igualmente protegidas, assim como a opção de não ter religião alguma. O Brasil está seriamente preocupado com os contínuos atos de intolerância e violência baseados em religião ou crença contra indivíduos".

Também destacou a instituição do Maio Laranja, de enfrentamento à violência e a exploração sexual de crianças e adolescentes; a campanha Acolha a Vida, de prevenção ao suicídio e à automutilação; e as alterações no Estatuto da Criança e do Adolescente, que estabeleceram a Semana Nacional de Prevenção à Gravidez na Adolescência e criaram regras mais rígidas para viagens de menores desacompanhados.

"Na área dos direitos da pessoa idosa, já inauguramos cinco unidades do Programa Viver - Envelhecimento Ativo e Saudável, que promove, dentre outros, a educação financeira e a inclusão digital para os idosos. Nossa meta é levar essa iniciativa a 100 municípios brasileiros até o final deste ano", disse. (Agência Brasil)

Conferência sobre a região Ásia-Pacífico tem início em Singapura

Conferência internacional sobre segurança na região Ásia-Pacífico foi iniciada em Singapura, na sexta-feira (31), com a participação de autoridades do setor de Defesa dos Estados Unidos e da China. Um dos principais tópicos da agenda será a questão do Mar da China Meridional, onde Pequim tem aumentado sua presença militar.

Denominada der Diálogo Shangri-la, com duração de três dias, a conferência reúne líderes da defesa e de exércitos das nações asiáticas e ocidentais.

Entre os participantes estão Patrick Shanahan, secretário da Defesa em exercício dos Estados Unidos, Wei Fenghe, ministro da Defesa da China, e Takeshi Iwaya, ministro da Defesa do Japão. (Agência Brasil)

Correios passam a oferecer novos serviços com o Balcão do Cidadão

Instituições públicas e privadas poderão usar a capilaridade dos Correios para levar serviços ao público por meio do Balcão do Cidadão. O projeto foi lançado na sexta-feira (31) pelos Correios e tem o intuito de ampliar os serviços disponíveis nas agências da empresa.

Atualmente, qualquer pessoa pode efetuar o pagamento de taxas e multas do serviço militar em uma agência dos Correios. Com a iniciativa, o objetivo é aumentar o leque de serviços.

"Uma concessionária de energia elétrica que, por determinação da Anel [Agência Nacional de Energia Elétrica], tem

que contar com uma estrutura física de atendimento, poderá utilizar a rede de agência dos Correios para ofertar, no Balcão do Cidadão, o serviço de troca

de titularidade da conta de luz", exemplifica o chefe de Departamento de Soluções ao Cidadão dos Correios, Washington Alves.

Segundo ele, a decisão dos Correios de expandir a variedade de atividades teve início no ano passado e reflete uma "vocação" de empresa.

"Quase 60% do CPF [Cadastro de Pessoa Física] emitido no país é feito dentro de uma agência dos Correios", destaca Alves.

Caso deseje contratar o Balcão do Cidadão, a instituição ou empresa deve entrar em contato com o setor de vendas dos Correios pelo Fale Conosco no site da instituição.

De acordo com Alves, em meados de junho, os Correios colocarão no ar um site contendo a lista de todos os novos serviços disponíveis no Balcão do Cidadão. (Agência Brasil)

Leilão de geração de energia para Roraima movimenta R\$ 1,62 bilhão

O leilão para fornecimento de energia para Roraima, realizado na sexta-feira (31), movimentou R\$ 1,62 bilhão em investimentos para contratar uma potência nominal de 293,8 megawatts. Os preços ficaram entre R\$ 670 e R\$ 1.059,17 para o valor pago pelo megawatt/hora (MWh).

Ao todo, nove empreendimentos se habilitaram para fornecer energia para Boa Vista e outras localidades conectadas. Entre as geradoras, oito vão ter contratos de 15 anos por traba-

lharem com gás natural ou fontes renováveis. A Uniagro vai oferecer eletricidade a partir de quatro plantas de biomassa de resíduos de madeira.

A Enerplan e a BBF venceram a disputa com empreendimentos de energia eólica e biocombustível e energia solar. A BBF também vai fazer o fornecimento com outra planta quem mescla biocombustível com biomassa. A Azulão habilitou um empreendimento de gás natural, se tornando o maior fornecedor da disputa, com 126 megawatts de

potência.

A Monte Cristo, única com contrato de sete anos, vai gerar a partir de óleo diesel, oferecendo 42,2 megawatts de potência.

O início do suprimento está previsto para 28 meses, até 2021. Havia-se cadastrado para participar do leilão de hoje 156 empreendimentos com capacidade.

Roraima é o único não integrado ao Sistema Interligado Nacional (SIN). O suprimento de energia era realizado por

meio do recebimento de energia advinda da Venezuela, com complementação de geração térmica local. A energia do país vizinho provinha de uma linha de transmissão inaugurada em 2001 pelos então presidentes Hugo Chávez e Fernando Henrique Cardoso.

Entretanto, desde 7 de março de 2019, o fornecimento de energia foi completamente interrompido. Com isso, a região de Boa Vista vem sendo abastecida integralmente com a geração térmica local. (Agência Brasil)

Contas públicas têm saldo positivo de R\$ 6,6 bilhões

As contas públicas registraram saldo positivo em abril. De acordo com dados divulgados na sexta-feira (31), em Brasília, pelo Banco Central (BC), o setor público consolidado, formado pela União, estados e municípios, anotou superávit primário de R\$ 6,637 bilhões no mês passado.

Em abril de 2018, o resultado também foi positivo, entretanto menor: R\$ 2,9 bilhões. Esse foi o maior resultado para abril desde 2017, quando houve superávit primário de R\$ 12,908 bilhões.

O resultado primário é formado por receitas menos despesas, sem considerar os gastos com juros.

Segundo o chefe do Departamento de Estatísticas do BC, Fernando Rocha, era esperado resultado positivo nas contas públicas devido ao aumento de receitas características desta época do ano, como o pagamento de imposto de renda por pessoas físicas e jurídicas e recebimento trimestral pelo governo de royalties e participações.

"Em abril, tem um conjunto de receitas sazonais ocasionando esse superávit", disse Rocha.

No mês passado, o Governo Central (Previdência, Banco Central e Tesouro Nacional) foi o principal responsável pelo saldo positivo, ao apresentar superávit primário de R\$ 6,133 bilhões.

Os governos estaduais acumularam saldo positivo de R\$ 1,043 bilhão, e os municípios, negativo em R\$ 312 milhões.

As empresas estatais federais, estaduais e municipais, excluídas as dos grupos Petrobras e Eletrobras, tiveram déficit primário de R\$ 227 milhões no mês passado.

Superávit

De janeiro a abril, o setor público acumula superávit primário de R\$ 19,974 bilhões, acima dos R\$ 7,291 bilhões de igual período de 2018. Esse é o maior resultado para o primeiro quadrimestre desde 2015, quando houve superávit primário de R\$ 32,4 bilhões.

O resultado positivo no acu-

mulado do ano vem deste mês e de janeiro, quando foi registrado superávit de R\$ 46,897 bilhões. Em fevereiro, o resultado deste ano houve déficit primário: R\$ 14,931 bilhões e R\$ 18,629 bilhões, respectivamente.

Com o resultado positivo no primeiro quadrimestre, houve redução no déficit primário acumulado em 12 meses. "É o terceiro mês seguido que ocorre essa redução", destacou Rocha.

Em 12 meses encerrados em abril, o déficit primário ficou em R\$ 95,575 bilhões, o que representa 1,37% do Produto Interno Bruto (PIB), soma de todos os bens e serviços produzidos no país.

A meta para o setor público consolidado é de um déficit primário de R\$ 132 bilhões neste ano.

Despesas com juros

Os gastos com juros ficaram em R\$ 34,605 bilhões em abril, contra R\$ 29,651 bilhões no mesmo mês de 2018. No primeiro quadrimestre, essas despesas acumularam R\$ 129,166

bilhões contra R\$ 118,853 bilhões em igual período de 2018.

Em abril, o déficit nominal, formado pelo resultado primário e os resultados dos juros, ficou negativo em R\$ 28,048 bilhões, contra R\$ 26,751 bilhões em igual mês de 2018. No acumulado de quatro meses do ano, o déficit nominal chegou a R\$ 109,192 bilhões, ante R\$ 111,562 bilhões em igual período do ano passado.

Dívida pública

A dívida líquida do setor público (balanço entre o total de créditos e débitos dos governos federal, estaduais e municipais) atingiu R\$ 5,479 trilhões em abril, o que corresponde 54,2% do PIB, com redução de 0,1 ponto percentual em relação a março.

A dívida bruta - que contabiliza apenas os passivos dos governos federal, estaduais e municipais - somou R\$ 5,479 trilhões ou 78,8% do PIB, 0,3 ponto percentual a mais que o registrado em março. (Agência Brasil)

IBGE divulga coeficientes de desequilíbrio regional

O Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgou, na sexta-feira (31), no Rio de Janeiro, dados referentes aos coeficientes de desequilíbrio regional (CDR) de três regiões do país em 2018. A divulgação do indicador foi definida pelo decreto 9.291 de 2018.

O decreto define a aplicação de encargos financeiros sobre os financiamentos de operações de crédito com recursos dos fundos constitucionais de financiamento do Nordeste (FNE), do Norte (FNO) e do Centro-Oeste (ECO).

O dado é calculado com base nos valores de rendimento domiciliar per capita (RDPC) regionais e em sua comparação com a média nacional. O Centro-Oeste registrou um RDPC de 1.568, portanto, acima dos 1.373 da média nacional. O CDR da região ficou em 1 (em uma escala de zero a 1).

O Norte teve um RDPC de 899 e um CDR de 0,65. Já o Nordeste teve um RDPC de 824 e um CDR de 0,60. (Agência Brasil)

Bandeira tarifária das contas de luz em junho será verde

A Agência Nacional de Energia Elétrica (Anel) informou na sexta-feira (31) que a bandeira tarifária para junho de 2019 será verde, sem cobrança extra nas contas de luz. Em maio, foi acionada a bandeira amarela, com acréscimo de R\$ 1 a cada 100 quilowatt-hora (kWh) consumidos.

A Anel disse que, embora junho seja um mês típico da estação seca nas principais bacias hidrográficas do país, "a previsão hidrológica para o mês superou as expectativas, indicando tendência de vazões acima da média histórica para o período" e que, por isso, o cenário foi favorável para a retirada da cobrança extra nas contas de luz.

O cálculo para acionamento das bandeiras tarifárias leva em conta, principalmente, dois fatores: o risco hidrológico e o preço da energia. Segundo a agência, o cenário favorável reduziu o preço da energia para o seu patamar mínimo, o que "diminui os custos relacionados aos riscos hidrológicos e à geração de energia de fontes termelétricas", possibilitando

tanto a manutenção dos níveis das principais reservatórios próximos à referência atual.

O sistema de bandeiras tarifárias foi criado, de acordo com a Anel, para sinalizar aos consumidores os custos reais da geração de energia elétrica. O funcionamento das bandeiras tarifárias possui três cores: verde, amarela ou vermelha (nos patamares 1 e 2) que indicam se a energia custará mais ou menos em função das condições de geração.

No dia 21 de maio, a Anel aprovou um reajuste no valor das bandeiras tarifárias. Com os novos valores, caso haja o acionamento da bandeira amarela, o acréscimo cobrado na conta passou de R\$ 1 para R\$ 1,50 a cada 100 kWh consumidos. Já a bandeira vermelha patamar 1 passou de R\$ 3 para R\$ 4 a cada 100 kWh e no patamar 2, passou de R\$ 5 para R\$ 6 por 100 kWh consumidos. A bandeira verde não tem cobrança extra.

Os recursos pagos pelos consumidores vão para uma conta específica e depois são repas-

sados às distribuidoras de energia para compensar o custo extra da produção de energia em períodos de seca.

De acordo com a agência reguladora, o reajuste no valor das bandeiras foi motivado pelo déficit hídrico do ano passado, que reposicionou a escala de valores das bandeiras. A agência disse que foi incorporada uma nova regra de acionamento que atualiza o perfil do risco hidrológico.

Com a nova regra, segundo a agência, o risco hidrológico passa a refletir exclusivamente a distribuição uniforme da energia contratada nos meses do ano. "O efeito do GSF [sigla do inglês para risco hidrológico] a ser percebido pelos consumidores retratará com maior precisão a produção da energia hidrelétrica e a conjuntura energética do sistema", disse a agência.

A Anel disse ainda que a medida evitará que a conta da bandeira tarifária fique deficitária em 2019. Em 2018 o déficit foi de cerca de R\$ 500 milhões. (Agência Brasil)

Inca: proibição de fumar em público salvou vida de 15 mil crianças

Samarco conclui primeira etapa das obras para retomar operações

A Samarco concluiu a primeira etapa das obras que estão sendo realizadas para que a mineradora retome suas operações em Mariana (MG), paralisadas desde que uma de suas barragens se rompeu em novembro de 2015. Conforme anunciou a mineradora, a primeira etapa da preparação da Cava de Alegria do Sul foi finalizada na terça-feira (28). A segunda etapa, já em andamento, consiste na montagem eletromecânica de um sistema de bombeamento de lama, rejeito e água.

Além disso, falta ainda implantar um sistema de filtragem de rejeitos. A conclusão das obras não é suficiente para o reinício das atividades. É preciso ainda obter a Licença Operacional Corretiva (LOC), que reestabelece as licenças que foram suspensas pela Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável de Minas Gerais (Semad) após a tragédia que matou 19 pessoas, poluiu a bacia do Rio Doce e impactou dezenas de municípios. A Samarco espera obter a LOC nos próximos meses.

A mineradora afirma que não utilizará mais barragem.

Parte do rejeito será filtrado e empilhado a seco e outra parte será armazenada na Cava de Alegria do Sul. Além do uso de novas tecnologias, o planejamento da Samarco envolve uma retomada de forma gradual, operando inicialmente com 25% da capacidade produtiva. No primeiro momento, apenas um dos três concentradores serão reativados.

A cava é uma estrutura resultante do próprio processo de lavra de minério. No caso da Cava Alegria do Sul, a escavação para extração do minério teve início em 1999. "Por ser uma formação rochosa e estável, um espaço confinado, a estrutura permite a contenção natural de forma mais segura, além de evitar impacto em novas áreas", diz a Samarco em nota.

As obras da Cava de Alegria do Sul tiveram início em outubro do ano passado e estão sendo acompanhadas por auditoria independente contratada pela mineradora, seguindo acordo assinado com o Ministério Público Federal (MPF). A vida útil da estrutura após começar o armazenamento do rejeito é estimada em sete anos. (Agência Brasil)

As leis brasileiras que proibiram fumar em locais fechados e criaram ambientes livres de fumo pouparam a vida de 15,1 mil crianças de até um ano entre 2000 e 2016, segundo estudo apresentado na sexta-feira (31) no Instituto Nacional de Câncer (Inca).

A pesquisa *Legislação de Ambientes Livres de Fumaça de Tabaco e Mortalidade Infantil*, que envolveu instituições brasileiras e estrangeiras, foi apresentada durante a comemoração do Dia Mundial Sem Tabaco, na sede do instituto.

O estudo foi apresentado pelo médico André Szklo, que representou a divisão de pesquisa populacional do Inca. Também assinam o artigo a Imperial College of London, o Erasmus Medical Centre, a International Union Against Tuberculosis and Lung Diseases e a Universidade de São Paulo (USP).

Segundo Szklo, a criação de ambientes sem tabaco produziu uma queda média de 5,2% da mortalidade infantil nos municípios brasileiros. "As cidades com maiores taxas de pobreza e

menores níveis de escolaridade foram as mais beneficiadas com redução da mortalidade infantil, mostrando como essa política ajudou a reduzir a desigualdade social."

Lugares fechados

A proibição de fumar em lugares públicos fechados passou a valer para todo o país em 2014, mas, antes disso, alguns estados e cidades se anteciparam e fizeram leis com restrições totais ou parciais. Os pesquisadores apontam que, se desde os anos 2000, todo o país tivesse adotado a restrição de fumar em locais fechados, o número de vidas poupadas seria ainda maior, chegando a 25 mil.

Segundo Szklo, a atuação da indústria do tabaco foi determinante para atrasar a proibição total do fumo em locais fechados no Brasil. A pesquisa cita documentos que mostram que o setor questionou os malefícios do fumo passivo e buscou influenciar o Legislativo a aliviar as restrições, que eram debatidas.

"Essa manipulação e essa omissão retardaram a implementação da lei de proibição total, causando mais mortes e mais custos para a saúde, fazendo com que mulheres grávidas não parassem de fumar, e que a população estivesse ainda mais exposta ao fumo passivo em ambientes coletivos."

Comemoração

Em seu discurso, a diretora-geral do instituto, Ana Cristina Pinho Mendes Pereira, destacou que 90% dos casos de câncer de pulmão estão relacionados ao tabagismo, que é considerado uma epidemia.

"É o fator de risco com mais alto nível de evidência científica", afirmou.

Apesar de todo conhecimento científico acumulado nas últimas décadas, a epidemia tabagística continua sobreabrando os sistemas de saúde, empobrecendo populações, comprometendo a saúde de fumantes e não fumantes, crianças, adolescentes, jovens e da população, que é exposta à fumaça."

Na oportunidade, os pesquisadores alertaram que, além de provocar câncer no pulmão, o hábito de fumar está relacionado ao agravamento de doenças respiratórias e também a casos de doença pulmonar obstrutiva crônica.

A representante da Organização Pan-Americana de Saúde (OPAS), Socorro Gross, destacou a experiência brasileira de proibição do fumo em ambientes coletivos e elogiou a ação proposta pela Advocacia Geral da União (AGU) para que fabricantes de cigarros e suas matrizes no exterior passem a ressarcir os cofres públicos pelos gastos do Sistema Único de Saúde com o tratamento de doenças relacionadas ao tabaco.

"Essa ação do Brasil serve de exemplo para outros países, muito para incentivar a tomar medidas semelhantes quanto para subsidiar o com argumentos jurídicos", disse ela. "A epidemia de tabaco é uma das maiores ameaças à saúde pública que o mundo já enfrentou, matando mais de 8 milhões de pessoas por ano". (Agência Brasil)

Parte do talude de mina da Vale se desprende em Barão de Cocais

A mineradora Vale informou que uma parte do talude norte da cava da Mina de Gongo Soco, em Barão de Cocais (MG), se desprende durante a madrugada de sexta-feira (31). Segundo a Defesa Civil de Minas Gerais, não há indícios de que o incidente tenha causado danos à estrutura da barragem.

Segundo o Major Marcos Pereira, da Defesa Civil estadual, o "escorregamento" de uma pequena parcela da base do talude não causou nenhuma alteração significativa na estrutura, não sendo necessário sequer acionar as sirenes de alarme. "É uma acomodação natural que, em um primeiro momento, não coloca em risco a segurança do local", disse à Agência Brasil.

Taludes são planos de terreno inclinados, espécies de paredões que cercam a chamada cava

da mina, ou seja, a escavação no terreno. O talude serve para garantir a estabilidade do terreno escavado. Sua queda pode provocar o rompimento de uma barragem, seja ao atingi-la, seja pela vibração no terreno decorrente da queda. No caso da mina de Gongo Soco, a barragem Sul Superior está a pouco mais de um quilômetro de distância do talude que ameaça ruir em breve.

Em nota, a Vale afirmou que os fragmentos do talude que se soltaram nesta madrugada se acomodaram no fundo da cava. A empresa assegurou que as primeiras avaliações indicam que o material está deslizando de forma gradual, reforçando as estimativas de que o desprendimento do paredão ocorra "sem maiores consequências". "A cava e a barragem Sul Superior, que fica a 1,5 km da mina, seguem com monitoramento 24

horas por dia de forma remota, com o uso de radar e estação robótica capazes de detectar movimentações milimétricas, além de sobrevôos com drone. A barragem está em nível 3 [de risco] desde 22 de março e a Zona de Autossalvamento (ZAS) já havia sido evacuada preventivamente em 8 de fevereiro", assegurou a Vale, na nota em que garante estar prestando todas as informações às autoridades e à população de Barão de Cocais.

Documentos da própria Vale divulgados pelo Ministério Público de Minas Gerais (MP-MG) no último dia 16 sugeriam a possibilidade do talude da mina de Gongo Soco ceder até o sábado passado (25). O receio é de que a barragem se rompa com a queda do talude e atinja Barão de Cocais e outras cidades próximas, como Santa Bárbara e São

Gonçalo do Rio Abaixo. O Rio Doce também pode ser atingido, segundo informou a Secretaria Estadual de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável de Minas Gerais (Semad).

No último dia 17, o diretor da Agência Nacional de Mineração (ANM), Eduardo Leão, já havia declarado que o talude de Gongo Soco certamente desmoronaria. "Isso é um fato", disse Leão, ao anunciar a abertura de uma suspensão das atividades do complexo mineiro e explicar que, até que o talude ceda, apenas operações seguras para tentar recuperar a estabilidade das estruturas poderiam ser realizadas. "O que estamos fazendo agora é minimizar os riscos, evitando que pessoas transitem dentro da cava ou que sejam atingidas", disse o diretor na ocasião. (Agência Brasil)

Polícia apreende 180 caça-níqueis em operação contra jogo em São Paulo

A Polícia Civil de São Paulo divulgou na sexta-feira (31) o resultado de mais uma etapa da Operação Caracal, realizada na quinta-feira (30) para combater a prática de jogos de azar na capital paulista. A ação, planejada durante um mês por serviços de inteligência, visitou 30 locais. Em 15 deles, foram apreendidas 180 máquinas caça-níqueis; em dois locais funcionavam jogo do bicho, e, na Avenida Brigadeiro Luís Antônio, um "mega bingo".

"A Operação Caracal é uma agenda diária no âmbito da capital. Desde janeiro, foram 653 diligências com apreensão de 4.363 máquinas caça-níquel, com um total de 410 autos de prisão em flagrante", elencou o delegado José de Godoy Pereira Neto, diretor em exercício do Departamento de Polícia Judiciária da Capital (Decap).

A operação resultou em 19 termos circunstanciados de ocorrência (TCO), que são aplicados em crimes de menor potencial ofensivo, e foram feitos três autos de prisão em flagrante para crimes contra o consumidor, por estarem comercializando produtos vencidos ou estraga-

dos. Eles pagaram fiança e foram liberados.

"São bingos ou restaurantes e bares que têm passagens secretas, que dão nos locais de jogo. Locais muito bem estabelecidos, com ar-condicionado, televisão, com todo conforto para os jogadores", descreveu o delegado Percival de Moura Alcântara Júnior, da 1ª Delegacia Seccional da capital.

O delegado Roberto Monteiro de Andrade Júnior, também da 1ª Delegacia Seccional da capital, destaca que ações de combate aos jogos de azar são importantes para coibir, por exemplo, a prática de crime de lavagem de dinheiro e tráfico. "Temos exemplos em que o jogo serve de ligação para a prática de tráfico de entorpecentes e outros crimes. Em alguns casos, no Brasil, esse é um argumento muito forte para se proibir o jogo", explicou.

Os trabalhos foram feitos em conjunto com a Divisão de Investigações sobre Infrações contra a Saúde Pública, do Departamento de Polícia de Proteção à Cidadania, Guarda Civil Municipal (GCM), Procon e Prefeitura de São Paulo. (Agência Brasil)

Governo quer rever trecho de reforma sobre pessoa com deficiência

O presidente Jair Bolsonaro disse na sexta-feira (31) que a pedido da primeira-dama, Michelle Bolsonaro, o Ministério da Economia vai rever o Artigo 28 da proposta de reforma da Previdência que prevê que pessoas com deficiência intelectual com grau leve ou moderado deixem de receber pensão em caso da morte dos pais.

"Você sabe que os pedidos da primeira-dama geralmente são irrecusáveis e inadivéis. Já passamos para o Rogério Marinho [secretário de Previdência do Ministério da Economia] essa questão e tenho certeza que ele vai atender a primeira-dama", disse Bolsonaro.

De acordo com a proposta do governo, apenas as pessoas com deficiência considerada grave ou inválidas terão o direito

de receber a pensão previdenciária. A Proposta de Emenda à Constituição nº 6/2019 está em tramitação na Comissão Especial da Câmara dos Deputados e recebeu dos deputados 277 emendas ao texto.

Bolsonaro participou, nesta manhã, em Brasília (GO), da 46ª Assembleia Geral da Convenção Nacional das Assembleias de Deus - Ministério Madureira. Foi a primeira visita oficial do presidente à capital goiana.

Antes do evento, acompanhado do ministro da Infraestrutura, Tarciso Freitas, e do líder do governo na Câmara, Major Vitor Hugo (PSL-GO), Bolsonaro foi recebido pelo governador de Goiás, Ronaldo Caiado, no Palácio das Esmeraldas, sede do governo goiano.

Durante o encontro com autoridades, o presidente agrade-

ceu a hospitalidade e destacou o empenho do governador em buscar soluções para o estado. "A sua maneira de fazer política cativa a todos. Até porque o que você faz em Brasília, quando está ao meu lado, é procurar, cada vez mais, fazer o bem para o povo do seu Estado", disse. "É o apoio de governadores, deputados, senadores, entre outros, nos fortalece e nos dá o combustível para nós mudarmos o destino do nosso Brasil", finalizou.

Caiado aproveitou a oportunidade e pediu ao presidente que a assinatura da concessão da Ferrovia Norte-Sul seja feita em Anápolis, interior do estado. Bolsonaro concordou. O empreendimento foi projetado para se tornar uma espécie de espinha dorsal do transporte ferroviário brasileiro e as obras de constru-

ção da foram iniciadas em 1987. O trecho entre Acaia, no Maranhão, e Anápolis, com cerca de 1.550 quilômetros, está pronto para uso.

De acordo com o ministro da Infraestrutura, a ferrovia vai começar a operar no sentido norte assim que o contrato for assinado, em julho. "E vamos fazer os investimentos para iniciar a operação no sentido sul. Os investimentos vão levar um ano e meio, para aquisição de material rodante, obras de áreas especiais, sinalização e segurança e aquisição de frota. Serão R\$ 3 bilhões investidos".

O ministro contou ainda que esse ano também será assinado contrato para as obras da ferrovia de integração do Centro-Oeste, que vai ligar o Vale do Araguaia, no Mato Grosso, até a ferrovia Norte-Sul. (Agência Brasil)

Cunha chega ao Rio e fica preso na mesma unidade que Cabral

O ex-deputado federal Eduardo Cunha (MDB) chegou ao Rio de Janeiro na manhã de sexta-feira (31) para dar prosseguimento ao cumprimento de sua pena em uma unidade prisional do Complexo Penitenciário de Gerició, em Bangu, na zona oeste da capital fluminense. Ele volta à cidade onde nasceu e onde construiu sua carreira política, após ficar preso no Paraná por cerca de dois anos e sete meses. A transferência ocorreu atendendo a um pedido de sua defesa.

Eduardo Cunha foi condenado na Operação Lava Jato por ter recebido propina envolvendo um contrato de exploração de petróleo em Benin, na África, e pelo uso de contas no exterior para lavar o dinheiro.

Em primeira instância, ele foi sentenciado pelo então juiz federal Sérgio Moro a 15 anos e quatro meses de reclusão pelos crimes de corrupção passiva, lavagem de dinheiro e evasão de divisas.

Na segunda instância, a pena foi reduzida para 14 anos e seis meses. O ex-deputado está preso desde outubro de 2016. No mês passado, a Segunda Turma do Supremo Tribunal Federal (STF) negou um *habeas corpus* em que sua defesa pediu a revisão da pena.

De acordo com a Secretaria de Estado de Administração Penitenciária (Seap), Cunha deu entrada na Cadeia Pública Pedrolino Werling de Oliveira, conhecida como Bangu 8. Trata-se da unidade do Complexo Peni-

tenciário de Gerició onde estão outros políticos condenados na Operação Lava Jato. Entre eles, está o colega de MDB e ex-governador do Rio, Sérgio Cabral. Ainda não há informações sobre a possibilidade de dividirem cela.

A transferência do ex-deputado para o Rio de Janeiro foi autorizada na última quarta-feira (29) pela Vara de Execuções Penais da Justiça Estadual do Paraná. O pedido da defesa cita o artigo 103 da Lei de Execução Penal, que trata da permanência do preso em local próximo ao seu meio social e familiar. Após ter o pleito atendido, a defesa de Cunha divulgou nota afirmando que "a decisão é justa e adequada aos preceitos legais e constitucionais".

O Ministério Público Federal (MPF) chegou a se manifestar contra a transferência. O órgão sustentou que Cunha ainda possui grande poder de influência política no estado, o que poderia facilitar o cometimento de novos crimes mesmo dentro da prisão. O argumento, no entanto, não foi acolhido pelo juiz.

Cunha é filho também em outras ações penais. Em uma delas, que corre na Justiça Federal de Brasília, ele foi condenado em primeira instância a 24 anos e dez meses de prisão em junho do ano passado. Conforme a sentença, o ex-deputado se envolveu em desvios de recursos do Fundo de Investimentos do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS). (Agência Brasil)

DEUS SEJA LOUVADO

JUSTIFICADOS,
POIS, MEDIANTE A
FÉ TEMOS PAZ
COM DEUS POR
MEIO DE NOSSO
SENHOR JESUS
CRISTO

ROMANOS 5:1

EV. MAURICIO PICAZO GALHARDO

Collet volta à pista neste fim de semana em Paul Ricard

Brasileiro vive boa expectativa para correr pela primeira vez no ano em um circuito que já conhece

Depois de um fim de semana de resultados importantes em Mônaco, o brasileiro Caio Collet já volta à pista para a quarta etapa em rodada dupla da Fórmula Renault Eurocup. O desafio neste sábado e domingo (1 e 2 de junho) será num traçado já conhecido pelo brasileiro: a pista de Paul Ricard, na França.

Atual campeão da F-4 Francesa, Collet correu no circuito de 3,8 km no ano passado na última etapa da temporada, quando já havia conquistado o título por antecipação. Foi também em Paul Ricard que, no começo de 2018, ele se tornou o primeiro brasileiro a ser campeão do "Volante Winfield", seletiva que já revelou grandes campeões e lendas do automobilismo mundial, entre eles o tetracampeão de F-1 Alain Prost e o campeão da F-1 de 1996 Damon Hill.



Caio Collet no pódio semana passada em Mônaco

Estreando este ano na F-Renault Eurocup e correndo pela equipe R-ace GP, Collet já pontuou em Monza (Ita), conquistou sua primeira vitória entre os estreantes em Silverstone (Ing), onde ficou entre os cinco primeiros em ambas as provas, e em Mônaco venceu novamente entre os es-

treantes e terminou em terceiro e quarto no geral. O brasileiro é o melhor estreante na pontuação geral, onde ocupa a quarta colocação.

"Vai ser a primeira pista do ano que eu já corri e isso pode me ajudar um pouco. Estou bem confiante. No ano passado, a equipe já fez um grande trabalho

em Paul Ricard. Apesar do carro de 2019 ter mudado, acho que temos boas chances de lutar por resultados positivos", destacou o brasileiro de 17 anos, que é integrante do programa Renault Sport Academy.

"Os resultados que tivemos em Silverstone e Mônaco mostram que estamos numa boa evolução e acredito que vamos seguir nessa linha em Paul Ricard. Então, a expectativa é muito boa e espero sair de lá com mais bons resultados", finalizou Collet.

As corridas deste fim de semana estão programadas para serem exibidas ao vivo pelo YouTube e Facebook da Renault Sport (<https://www.youtube.com/user/reaultsport> ou <https://www.facebook.com/RenaultSportSeries/>). A prova de sábado terá sua largada às 10h50 (de Brasília). No domingo, a corrida começará às 10h25.

Torcida de Valentino Rossi invade Mugello



Bagnaia melhor tempo no 1º dia

Jaricio Baldi

Domingo é dia de Mundial de Motovelocidade, a MotoGP. Quem fará a festa dessa vez serão os torcedores italianos na linda região da Toscana, Itália. Aliás a grande maioria vai até Mugello para torcer por Valentino Rossi. Chegaram em milhares de motocicletas e centenas de motor homes. A fila dessas casas sobre rodas para entrar no autódromo chega a ser quilométrica. Vêm das mais longínquas partes da Itália e uma semana antes do evento já encontram nos portões do autódromo, como tive oportunidade de presenciar ano passado. Como dizem os "tifosi" de Rossi: "Mugello é uma festa. Aqui não se perde tempo nem para dormir", declaração de um fanático torcedor de Rossi à época. E essa festa com Rossi, está difícil ser comemorada como uma vitória porque as Hondas e as Ducatis estão bem afiadas para o embate.

A Yamaha de Rossi e Viñales sofre em velocidade final nas retas. "Melhoramos, mas temos que acertar detalhes na moto. Sofremos nas retas e aqui a reta é bastante longa, então devemos melhorar nossa velocidade em curvas", afirmou Rossi. Já o atual campeão Márquez da Honda, apesar de ter apenas uma vitória no circuito, está confiante num pódio e até mesmo na vitória. "Aqui sabemos que as Ducati têm vantagem, mas nossa moto demonstrou estar bem em diferentes circuitos. Me sinto bastante confiante." Márquez, que

sempre anda ao limite desde o primeiro dia de treinos, chega a desafiar as leis da física. Na curva que antecede a grande reta de Mugello o espanhol inclinou sua moto num ângulo de 65° em relação à vertical, algo até o momento inalcançável para outros pilotos.

Dovizioso, da Ducati, completará seu 300º grande prêmio e espera obter sucesso. Ao ser perguntado sobre qual seria sua melhor lembrança nesse período, o piloto respondeu que seguramente foi sua vitória em 2017 ali. "Esse ano a competitividade está num nível muito superior ao ano passado, e tudo pode acontecer. Aqui teremos muitos pilotos com capacidade de vencer" afirmou. Seu companheiro de equipe Danilo Petrucci disse que após o pódio na última prova, se sente mais tranquilo e confiante e sonha com um pódio em Mugello, algo que seria "estupendo" segundo o italiano. Mas no primeiro dia de treinos uma surpresa, ou melhor duas, primeiro e segundo tempos com dois estreantes na categoria: Bagnaia (Ducati) e Quartararo (Yamaha). Como afirmou Dovizioso, tudo poderá acontecer nesse final de semana.

A corrida da categoria principal acontece nesse domingo, com transmissão ao vivo pelo SporTV a partir das 9h. Mas se você é do tipo que acredita cedo aos domingos poderá ver muita emoção nas outras categorias, principalmente na Moto3 (6h da manhã), que é pura disputa do início ao fim, onde a cada curva a liderança troca de número.

Marcel Coletta busca novo pódio no Velo Città

Piloto da Cimed Racing bateu o recorde da categoria no traçado de Curitiba na etapa passada e vem motivado para a rodada dupla do Velo Città, que acontece neste sábado

Mais jovem piloto do grid da história da Stock Car com apenas 17 anos, Marcel Coletta também é destaque na temporada 2019 da Porsche Carrera Cup. O piloto da Cimed Racing vem de grande atuação em Curitiba, quando fez a pole position na corrida 1, quebrou o recorde da categoria no circuito e ainda subiu no pódio na segunda prova mesmo largando do final do grid. Para este final de semana, Marcel espera conseguir um resultado ainda melhor.

"Nosso objetivo na Porsche é sempre disputar as primeiras posições e brigar pela vitória. Nós fomos muito bem na etapa passada em Curitiba e quero aproveitar que tenho uma boa experiência também no Velo Città, já que foi aqui em que fui vencedor do Porsche Junior Program em 2018 e também

subi no pódio da Stock Light", diz Marcel, que ainda é o mais jovem piloto a pontuar na história da Stock Car.

Essa é a segunda temporada de Marcel na Porsche Carrera Cup. Em 2018, o piloto disputou a categoria 3.8 e atualmente corre na classe acima, a 4.0. O roteiro semelhante aconteceu na Stock Car, após Marcel ter se destacado como um dos principais pilotos da Stock Light em 2018.

"O carro da Porsche é muito bom de guiar e o desse ano é mais potente do que o que eu andava em 2018, então o desafio é ainda maior. Espero seguir evoluindo no campeonato e quero sair daqui mais próximo dos líderes", diz Marcel, que foi o terceiro colocado na etapa passada e ocupa a nona colocação no campeonato.



Marcel Coletta

Os treinos classificatórios para a terceira etapa da Porsche Cup acontecem nesta sexta-feira, com transmissão ao vivo pelos canais oficiais da categoria

(site, Facebook e Youtube). Já as corridas ocorrem no sábado, com transmissão pelo SporTV e por streaming nos canais da categoria.

Circuito Mundial

Ágatha/Duda, André/George e Pedro Solberg/Vitor vencem e vão às oitavas em Ostrava

Pais já tinha outros cinco times garantidos nas oitavas de final; Talita/Taiana se despede na repescagem



Pedro Solberg (esq) e Vitor Felipe celebram ponto em Ostrava

O Brasil classificou na sexta-feira mais três duplas às oitavas de final da etapa quatro estrelas de Ostrava (República Tcheca), pelo Circuito Mundial de vôlei de praia 2019. Ágatha/Duda (PR/SE), André Stein/George (ES/PB) e Pedro Solberg/Vitor Felipe venceram pela repescagem e se unem aos outros cinco times que já estavam garantidos.

No feminino, Ana Patrícia/Rebecca (MG/CE), Carol Solberg/Maria Elisa (RJ) e Fernanda Berti/Bárbara Seixas (RJ) já tinham se garantido ao saírem em primeiro de seus grupos, mesma situação de Alison/Álvaro Filho (ES/PB) e Evandro/Bruno Schmidt (RJ/DF) no masculino. As oitavas de final começam a partir das 4h30 (de Brasília). Veja todos os confrontos abaixo.

Ágatha e Duda venceram na repescagem as tchecas Kubickova/Kvapilova por 2 sets a 0 (21/15, 21/15), em 32 minutos. Elas encaram agora, pelas oitavas de final, as australianas Taliqua Clancy e Mariefe Artacho. A partida ocorre neste sábado, às 5h20 (de Brasília).

André Stein e George conquistaram a vaga nas oitavas de final ao superarem os russos Li-amin e Myskiv por 2 sets a 0 (21/13, 24/22), em 38 minutos.

Antes, pela fase de grupos, haviam vencido Ehlers/Fluggen,

da Alemanha, por 2 sets a 0 (21/13, 27/25), avançando em terceiro lugar da chave D. Eles enfrentam nas oitavas os também russos Krasilnikov/Stoyanovskiy neste sábado, às 8h20 (de Brasília).

Pedro Solberg e Vitor Felipe superaram na repescagem os austríacos Doppler e Host de virada, por 2 sets a 1 (18/21, 21/16, 16/14), em 47 minutos. O duelo nas oitavas de final será contra os compatriotas Alison e Álvaro Filho, às 8h20.

Ana/Rebecca irá enfrentadas nas oitavas de final as norte-americanas Summer Ross/Sara Hughes, às 5h20. Fernanda/Bárbara terá pela frente as chinesas Chen Xue/Xinxin Wang às 6h10, mesmo horário do duelo entre Carol Solberg/Maria Elisa contra as holandesas Keizer/Meppelink. Completando a lista, Evandro/Bruno Schmidt duela por uma vaga nas quartas de final contra os russos Semenov/Leshukov, às 8h20.

Talita e Taiana começaram o dia vencendo as tchecas Bonne-rova/Maixnerova ainda pela fase de grupos, na disputa pelo terceiro lugar da chave B: 2 sets a 0 (21/13, 21/13), em 39 minutos. Horas depois, acabaram superadas na repescagem pelas norte-americanas Summer Ross/Sara Hughes por 2 sets a 0 (21/18, 21/15), em 36 minutos.

Os torneios do Circuito Mun-

dial são divididos em estrelas (uma até cinco). Ostrava é o quinto torneio nível quatro estrelas disputado em 2019. Outros cinco desta categoria serão realizados até o final do ano, com distribuição de cerca de R\$ 1,2 milhão em prêmios para todos os times em disputa, sendo cerca de R\$ 80 mil para a dupla campeã de cada nação. A competição também dará 800 pontos aos campeões em cada nação.

A corrida olímpica que define as duplas brasileiras para Tóquio-2020 leva em consideração os 10 melhores resultados nos eventos quatro e cinco estrelas, além do Campeonato Mundial. Essa disputa acontece em paralelo com a disputa para assegurar a vaga do país, que segue as regras da Federação Internacional de Voleibol (FIVB). Cada nação pode ser representada por, no máximo, duas duplas em cada nação.

Os países possuem quatro maneiras de garantir a vaga: vencendo o Campeonato Mundial 2019; sendo finalistas do Classificatório Olímpico, que será disputado na China, também em 2019; estando entre as 15 melhores duplas do ranking olímpico internacional; vencendo uma das edições da Continental Cup (América do Norte, América do Sul, África, Ásia e Europa). O Japão, sede, tem uma dupla em cada nação já garantida.

Brasil com todos na terceira fase em Margaret River



Silvana Lima (CE)

Pela segunda vez na temporada 2019, todos os treze brasileiros chegaram na terceira fase em etapas do World Surf League Championship Tour. Os que tinham ficado em último lugar na rodada inicial do Margaret River Pro, aproveitaram a segunda chance de classificação nas primeiras eliminatórias desta quarta etapa na Austrália. Silvana Lima passou em segundo lugar na primeira bateria do dia e perdeu depois para a californiana Courtney Conlogue nas oitavas de final iniciadas na sexta-feira, mas Tatiana Weston-Webb ganhou a segunda. Entre os homens, Willian Cardoso e Yago Dora passaram juntos e Caio Ibelli avançou com Kelly Slater fazendo os recordes do dia em Western Australia.

As previsões indicam que as ondas vão subir para 12-15 pés no sábado e a expectativa é de que a terceira fase aconteça em The Box, que só quebra quando o mar está grande em Margaret River. Na sexta-feira, as primeiras baterias eliminatórias rolaram em boas ondas de 4-6 pés em Main Break. A cearense Silvana Lima despachou a australianista Mia McCarthy na primeira bateria do dia, ven-

do pela francesa Johanne Defay. Depois da segunda fase feminina, começou a dos homens e as meninas voltaram ao mar para disputar as oitavas de final, até a quinta bateria. Silvana Lima entrou na primeira novamente e só conseguiu surfar uma onda. Foi até melhor do que as duas competidas pela norte-americana e valeu 5,83. Courtney Conlogue somou duas para ganhar por 11,44 a 6,33 a primeira vaga para as quartas de final, deixando a cearense em nono lugar no Margaret River Pro.

Na disputa seguinte, a gaúcha Tatiana Weston-Webb despachou a recordista absoluta da primeira fase, Coco Ho, também por uma larga vantagem de 12,50 a 6,30 pontos da havaiana. Tatiana vai enfrentar Courtney Conlogue na batalha pela primeira vaga nas semifinais e a segunda será entre outra californiana, Caroline Marks, que fez os recordes do dia, e a australianista Sally Fitzgibbons. A havaiana Carissa Moore também passou para as quartas de final na bateria que fechou a sexta-feira e os outros três duelos das oitavas ficaram para abrir o próximo dia.

Nacionais

Honda lança HR-V 2020

A Honda lança linha 2020 do HR-V, oferecido em quatro versões, LX (R\$ 94.400), EX (R\$ 101.700) e EXL (R\$ 111.900), todas equipadas com o motor 1.8 16V FlexOne de até 140 cv e a renovada versão Touring (R\$ 139.900), com o novo motor 1.5 Turbo, com 173 cv. Em todas as variantes, o HR-V adota transmissão CVT – com simulação de sete velocidades e aletas para trocas de marchas no volante, nas versões EX, EXL e Touring. A principal novidade é o retorno da versão Touring, que chega ao mercado ainda mais completa, oferecendo a um novo patamar de desempenho, conforto e segurança, com a adoção de equipamentos inéditos ao modelo, como teto solar panorâmico, Honda LaneWatch, bem como o eficiente motor 1.5 Turbo de 173 cv, dentre outras novidades.

As demais versões do SUV mais vendida da marca no Brasil trazem novos equipamentos de conforto e comodidade, oferecendo um modelo ainda mais completo para seus consumidores.

Na linha 2020, a versão EXL passa a oferecer os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, bem como uma nova grade frontal com acabamento em *black piano*, aumentando o refinamento do SUV.

A central multimídia de 7 polegadas touchscreen, com conectividade aos sistemas Apple CarPlay e Android Auto, é a principal novidade para a versão EX, que recebe ainda sensores de estacionamento traseiros. Por meio desta nova central é possível a operação intuitiva de mapas do sistema de navegação do Waze (navegação disponibilizada por meio do Android Auto e Apple CarPlay), além da reprodução de músicas via Bluetooth, por dispositivos portáteis, ou de serviços de streaming (via conexões Bluetooth, Android Auto ou Apple CarPlay).

Por fim, o modelo LX recebe câmera de ré integrada à central multimídia de 5", com três modos de visão, facilitando as manobras e aumentando a visibilidade do condutor.

A versão Touring, que retorna na linha 2020 para completar a família do SUV, composta pelos modelos LX, EX e EXL, recebe equipamentos inéditos ao modelo. São itens que reforçam o design, a versatilidade e a performance da família HR-V, tornando-o uma opção ainda mais inteligente e completa para o segmento.

No design, o visual marcante do HR-V, recentemente renovado na linha 2019, ficou ainda mais refinado no modelo Touring. A dianteira ganha uma nova personalidade, com a adoção de faróis principais e de neblina Full LED – com alta eficiência luminosa em dife-

rentes condições de rodagem –, bem como uma nova grade frontal, com acabamento em *black piano*, que complementam o visual robusto e sofisticado do HR-V.

O inédito teto solar panorâmico da versão Touring – o primeiro do tipo oferecido em um modelo da marca no Brasil – aumenta a sensação de espaço e luminosidade para os ocupantes dos bancos dianteiros e traseiros, bem como agrega um estilo único ao HR-V, combinado a nova antena em formato barbatana, itens exclusivos da versão Touring.

Na parte traseira, o logotipo "Turbo" e o sistema de escapamento em inox com duas saídas completam o design do HR-V e a sofisticação da versão Touring.

Combinações inéditas
O interior refinado da família HR-V, reconhecido pela qualidade dos materiais, uso inteligente do espaço e pela sofisticação, ganha um toque adicional de classe na versão Touring, recebendo os ocupantes em um ambiente único. Essa versão passa a ter – de acordo com a cor externa – a opção de acabamento na cor cinza claro ou preto para bancos – revestidos em couro – laterais de porta, console central e painel. Costuras duplas nas laterais de porta também são exclusivas do modelo Touring.

Equipado com a tecnologia *Smart Entry*, o HR-V Touring permite a abertura do modelo sem o uso da chave, por aproximação, enquanto o botão de partida torna ainda mais cômoda a operação do veículo. Equipado com sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, câmera de ré – com três modos de visualização – e o exclusivo sistema Honda LaneWatch, o HR-V Touring permite visibilidade total em manobras e durante a condução.

O sistema Honda LaneWatch é composto de uma câmera instalada no retrovisor direito, que amplia o ângulo de visão do motorista além do proporcionado pelo espelho reitor, eliminando pontos cegos e projetando essa imagem ampliada no sistema multimídia, ao se acionar a seta, ou mesmo ao pressionar um botão na alavanca. Com isso, o condutor passa a ter muito mais segurança em manobras. O HR-V Touring traz ainda equipamentos exclusivos, como sensores de chuva e retrovisor fotocromático automático.

A versão Touring recebe a central multimídia de 7 polegadas touchscreen, com conectividade aos sistemas Apple CarPlay e Android Auto, com navegador GPS integrado ao sistema.

Performance inteligente



Todas as versões do HR-V trazem motores eficientes e que entregam uma combinação ideal de performance e eficiência energética, para diferentes perfis de consumidores. Os modelos LX, EX e EXL do HR-V 2020 são equipados com o motor 1.8 16V FlexOne de até 140 cv na gasolina e 139 cv no etanol, que é combinado à transmissão CVT – com simulação de sete velocidades e aléticas para trocas de marchas no volante, nas versões EX e EXL.

A versão Touring, por sua vez, marca a estreia da motorização turbo com injeção direta no HR-V, garantindo alto desempenho e ótima eficiência energética, posicionando-o em um novo patamar. O motor 1.5 de quatro cilindros, que equipa a versão Touring e traz calibragem específica para o HR-V, utiliza turbo de baixa inércia, injeção direta, variação de tempo de abertura das válvulas de admissão e escape (Dual VTEC) e válvula wastegate eletrônica, gerando 173 cv a 5.500 rpm, com o torque linear de 22,4 kgfm entre 1.700 rpm a 5.500 rpm.

Este propulsor é acoplado a transmissão continuamente variável (CVT), a mesma adotada no Civic Touring e no CR-V, mas ajustada especificamente para o HR-V Touring, que entrega ampla potência ao longo de toda a faixa de trabalho do motor.

Esta transmissão traz algumas características específicas: função Kick Down, que reduz rapidamente a relação de marcha para permitir uma retomada mais eficiente quando o pedal do acelerador é pressionado até o fim do curso e uma modularidade maior da aceleração em médias rotações, bem como a

simulação das sete velocidades com o acelerador à plena carga, aumentando a percepção de performance e reduzindo o ruído de aceleração nesta condição.

O freio motor fornecido pela transmissão CVT do modelo Touring também foi aprimorado, com a simulação de reduções de marcha de forma automática em condições de frenagem brusca, aumentando a eficiência nestas condições.

Outro aprimoramento, já aplicado à transmissão CVT na linha 2019, torna mais progressiva a aceleração nas condições de "anda e para" fazendo com que a rotação do motor não suba excessivamente em situações de aceleração em trânsito, aumentando o conforto para os ocupantes nestas condições.

Para se adequar ao novo nível de desempenho, fruto do motor 1.5 Turbo, o HR-V Touring recebeu uma calibragem específica para o conjunto de suspensão, com novas molas e amortecedores, barra estabilizadora dianteira de maior diâmetro e a adoção da tecnologia Agile Handling Assist (AHA), que aprimora a estabilidade dinâmica do SUV em curvas, aplicando o conceito de vetorização de torque ao modelo.

Com isso, o HR-V Touring mantém o conforto característico do SUV, com um toque superior de dinâmica, principalmente em situações onde a performance da nova motorização é colocada à prova.

Revolução no segmento

Revolucionário em sua concepção, que combina design de cupê, com espaço interno e versatilidade de minivan e porte de utilitário esportivo, o HR-V passou, no ano passado,

por uma renovação de design, conforto interno e dinâmica, trazendo ao consumidor um modelo refinado em linhas, ainda mais confortável e completo.

O HR-V traz, de série em todas as versões, o sistema de rebatimento de bancos Magic Seat, com três modos de utilização: Utility, que permite rebater os bancos traseiros e ter uma superfície verdadeiramente plana para acomodação de bagagens; Tall, que proporciona um espaço para acomodar objetos altos no assento do veículo, com um vaso de plantas, elevando o assento dos bancos traseiros e Long, para o transporte de volumes longos como uma prancha de surf, rebatendo também o encosto do banco do passageiro dianteiro.

Todas as versões trazem de série ar-condicionado, freio de estacionamento com acionamento eletrônico e função brake hold, controle de cruzeiro e faróis de neblina (halógeno nas versões LX, EX e EXL e de LED na versão Touring), bem como vidros elétricos com um toque para subida/descida e destravamento do portamalas por controle. Na segurança, todas as versões são equipadas com controle de tração e estabilidade (VSA), assistente de partida em rampa (HSA) e luzes de frenagem de emergência (ESS).

As versões EX, EXL e Touring trazem ainda ar-condicionado digital touchscreen, airbags laterais, e airbags para dois de marcha no volante, habilitando a simulação de sete velocidades na transmissão CVT, e volante com revestimento em couro.

Na versão EXL e Touring, oferece bancos revestidos em couro, airbags laterais do tipo cortina, acendimento automático dos faróis, central multimídia de 7" com navegador integrado, bem como espelhos retrovisores com rebatimento elétrico e função tilt down em marcha a ré.

O modelo está disponível nas cores: Branco Talefi (sólido), Prata Platinum, Cinza Barium, Azul Cósmico (medicões), Branco Estelar, Preto Cristal e Vermelho Mercúrio (perolizados). A versão Touring traz interior na cor cinza nas cores Branco Estelar, Cinza Barium e Azul Cósmico. As demais cores trazem interior com acabamento preto.

Motos Triumph lança nova coleção outono/inverno



A Triumph lançou em todas as suas 16 Concessionárias, uma nova coleção (outono/inverno) de roupas e acessórios pessoais, com mais de 40 itens para as categorias feminino e masculino, divididos nas publicações "pilagem", "casual" e "acessórios" (medicões), formando uma combinação perfeita entre estilos novos e consagrados.

Um dos destaques dessa nova coleção é a jaqueta feminina nas cores Branco Banchisa, Branco Alasca, Vermelho Montecarlo e Cinza Silverstone. O modelo é produzido totalmente em couro, com painéis em tecido Stretch, para maior conforto e flexibilidade, e forro em colete acolchoado removível. Conta com ventilação por abertura de zíper Air Flow e, também, com um conjunto completo de proteções removíveis contra impactos, detalhes no colarinho custom com fivela de fixação, quatro bolsos na parte frontal e dois bolsos para aquecer as mãos. Preço: R\$ 1.790,00.

Outro produto elegante que chega agora às Concessionárias é a clássica jaqueta masculina Beachley, confeccionada totalmente em couro, com forro em colete acolchoado removível, ventilação por abertura de zíper Air Flow e ilhós sob a manga – além de possuir um conjunto completo de proteções removíveis contra impactos D30 (referência mundial em proteções contra impacto), detalhes de acabamento com impressão pintada à mão nas costas e ainda quatro emblemas no peito. O modelo custa R\$ 1.790,00.

A coleção faz parte da linha "Seasonal", com produtos que são lançados de acordo com as estações do ano – primavera/verão e outono/inverno – e têm como objetivo renovar o show-room das Concessionárias. Além disso, também estão à venda na Rede Triumph os produtos da linha "Core", que pode ser encontrada em qualquer época do ano. São mais de 140 itens que incluem, por exemplo, roupas funcionais (desenvolvidas para oferecer mais conforto e segurança ao piloto e ao garupa), roupas casuais (para uso em geral), botas funcionais e casuais, acessórios pessoais etc.

Chegou o Argo Trekking



Para ampliar ainda mais as opções, surge agora uma nova versão do Fiat Argo, mais aventura para o público de espírito jovem que quer ir além dos grandes centros urbanos. O Kwid Trekking tem como preço sugerido de lançamento R\$ 58.990.

Esportiva com um toque de aventura, com muita tecnologia e ótima performance, a nova versão Trekking traz a robustez e o estilo como diferenciais com acabamento interno e externo superiores aos rivais diretos, melhor comportamento dinâmico da categoria e conforto em piso de terra, além do motor Firefly

1.3 com potência de 109 cv e torque de 14,2 kgf.

Destaque ainda para as retomadas sem igual nessa faixa de motorização já que a família Firefly oferece o melhor e mais bem distribuído torque do segmento, dando agilidade às acelerações e retomadas de velocidade, sem a necessidade de espremer o pedal do acelerador a todo momento. O propulsor é acoplado à transmissão manual de cinco marchas com escalonamento preciso que extrai as melhores retomadas e acelerações, priorizando ainda a diminuição de consumo e

ruído.

Com suspensão elevada e o maior vão livre da categoria (ground clearance) – 210 mm, o novo Fiat Argo Trekking está agora 40 mm mais alto em relação à versão Drive 1.3. Equipado com novos pneus 205/60R15 91H S-ATRWL, com banda de rodagem para uso misto e montados exclusivamente para a versão Trekking, proporciona o máximo de desempenho e, mesmo com perfil mais alto, assegura mais conforto e robustez para o veículo, graças ao extenso trabalho de engenharia que revisitou toda a elasticidade do chassi, passando por molas, amortecedores e atuning da direção elétrica.

Para completar suas características off road light, voltada para os clientes que desejam sair do asfalto, o Fiat Argo Trekking é o melhor de seu segmento em pisos irregulares, apresentando os mais altos níveis de conforto, mantendo a excelência do comportamento dinâmico do veículo. A nova versão apresenta ainda melhor absorção de impacto e mais segurança em terrenos com baixa aderência, como estradas de terra.

O Fiat Argo Trekking é a única versão aventureira do segmento com teto bicolor. Traz ainda barras no teto, que é pintado em preto assim como os retrovisores e aerofólio. Em cima, nas laterais inferiores e na traseira, outra novidade: o logotipo "Trekking". O símbolo é composto por três diferentes formas

com significados distintos: transcender, explorar e criar, ou seja, exatamente aquilo que a nova versão permite que seu proprietário faça pelas estradas, dentro ou fora das cidades.

A versão tem ainda um adesivo preto no capô, faróis com design em LED, nova moldura da caixa de rodas e do para-choque traseiro na parte inferior, logomarca da Fiat com acabamento exclusivo em cromo escurecido na traseira, pintura de escapamento trapezoidal com cor exclusiva, além de rodas com aro 15 com calotas escurecidas.

Por dentro, logo ao entrar, chama a atenção o tecido escuro dos bancos de alta qualidade com o contraste da costura laranja, área central com textura quadriculada e o logotipo Trekking bordado. O motorista também logo repara no logotipo Fiat do volante escurecido assim como a peça central do painel e a moldura do console central e, para completar, as saídas de ar são cromadas.

Completa a nova versão traz de série ainda o melhor sistema multimídia do segmento, o Uconnect de 7 polegadas touchscreen com Apple CarPlay e Android Auto, vidro dianteiros e traseiros elétricos, retrovisores elétricos e faróis de neblina. Como opcionais, o cliente pode também incluir rodas de liga leve 6.0 de aro 15 com cor exclusiva e câmera de ré com linhas dinâmicas.

A versão é disponível nas cores Branco Banchisa, Branco Alasca, Vermelho Montecarlo e Cinza Silverstone.

Outsider, a nova versão do Kwid

A Renault apresenta o Kwid Outsider, a nova versão do SUV dos compactos. O veículo mantém as características que fizeram do Kwid um sucesso e apresenta novidades de design e conectividade. A versão traz de série o Media Evolution, central multimídia da Renault, única do segmento com tecnologia Android Auto e Apple Carplay, que permite usar Spotify, Waze, Google Maps (Android Auto) e reproduzir áudios de Whatsapp na tela de sete polegadas touchscreen capacitiva, com melhor precisão do toque. O Kwid Outsider também recebe skis frontal e traseiro, barras de teto, proteção lateral, moldura do farol de neblina e calotas na cor preta. Já o interior do veículo apresenta novo revestimento dos bancos e detalhes alaranjados nas portas, volante e câmbio.

Sabendo da importância do pós-venda para o cliente, o Kwid possui a cesta básica de peças e a revisão com o menor preço do segmento. O Kwid Outsider chega ao mercado brasileiro por R\$ 43.990 e se une às outras três versões do Kwid: Life (R\$ 33.290), Zen (R\$ 38.790) e Intense (R\$ 41.890).

O Kwid apresenta características marcantes que o tornaram líder de seu segmento e a escolha de muitos brasileiros no momento



de adquirir um veículo.

O Kwid é o único veículo do segmento a trazer de série quatro airbags, sendo dois laterais e dois frontais, em todas as versões. São de série também duas fixações Isofix para cadeirinhas infantis e alertas visual e sonoro, além do pré-tensionador dos cintos de segurança dianteiros.

Com 2.423 mm de entre-eixos, o Kwid garante aos ocupantes um excelente espaço interno. No interior do veículo o ocupante do banco traseiro tem o maior espaço para os joelhos do segmento. O mesmo ocorre com o compartimento de bagagem, que acomoda 290 litros e é o maior da categoria. Com banco rebatível chega a 1.100 litros.

O veículo se destaca pela maior altura do solo (180 mm) da categoria e os ângulos de entrada (24°) e de saída (40°) dignos do segmento SUV.

A linha Kwid traz o moderno motor 1.0 SCe (Smart Control Efficiency) com três cilindros, 12 válvulas, duplo comando de válvulas (DOHC) e bloco em alumínio. A transmissão é manual de cinco marchas SG1, leve e eficiente.

Abastecido com etanol, rende 70 cv de potência a 5.500 rpm e torque de 9,8 kgfm a 4.250 rpm. Com gasolina, são 66 cv a 5.500 rpm e 9,4 kgfm a 4.250 rpm.

A versão Outsider mantém o baixo consumo de combustível, característico do Kwid, veículo mais econômico do segmento no uso misto. Na cidade, a versão faz 14,1 km/l com gasolina e 9,6 km/l com etanol. Na estrada, 14,4 km/l com gasolina e 10 km/l com etanol. No uso urbano, os números são 13,8 km/l com gasolina e 9,8 km/l com etanol.

Com a chegada da versão Outsider, a linha Kwid agora apresenta quatro versões de acabamento: Life, Zen, Intense e Outsider, nas opções de cores Orange Ocre, Branco Marfim, Vermelho Fogo, Branco Neige, Prata Etoile e Preto Nacrê.