

Ministério estuda medidas para aumentar rentabilidade do FGTS

Prefeitura vai lutar para manter Fórmula 1 em São Paulo

Página 2

Paulo Guedes diz que BNDES não pode ser fábrica de privilégios

Página 3

Vice-ministro anuncia reabertura da fronteira entre Brasil e Venezuela

O governo venezuelano anunciou, na sexta-feira (10), a intenção de reabrir a fronteira do Brasil com a Venezuela. A medida foi anunciada pelo vice-presidente de Economia, Tarek El Aissami, que também informou que as fronteiras entre a Venezuela e Colômbia permanecerão fechadas.

Segundo o Núcleo de Policiamento e Fiscalização da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal em Roraima, até as 15 horas, o tráfego de veículos continuava retido e não havia nenhuma comunicação oficial ao órgão, que está com efetivo rotineiro a postos na BR-174. Página 3

Presidentes lançam pedra fundamental da segunda ponte Brasil-Paraguai



Jair Bolsonaro, e do Paraguai, Mario Abdo Benítez

Os presidentes do Brasil, Jair Bolsonaro, e do Paraguai, Mario Abdo Benítez, lançaram na sexta-feira (10) a pedra fundamental da construção da segunda ponte entre os dois países. A cerimônia foi realizada no Marco das

Três Fronteiras, em Foz de Iguaçu, no Paraná. A ponte será construída sobre o Rio Paraná e ligará Foz de Iguaçu à cidade paraguaia de Puerto Presidente Franco. O objetivo é desafogar o intenso fluxo

na Ponte da Amizade, que liga Foz de Iguaçu à Ciudad del Este, e estimular o desenvolvimento regional. A previsão é que a obra comece ainda no primeiro semestre deste ano e seja concluída em três anos. "Juntos somamos forças, juntos proporcionaremos dias melhores aos nossos povos. E para nós, como políticos, não existe prêmio maior que a satisfação do dever cumprido", disse Bolsonaro, parabenizando a equipe paraguaia e os ministros brasileiros presentes no evento, Tarcísio Freitas (Infraestrutura), Sérgio Moro (Justiça e Segurança Pública), Bento Albuquerque (Minas e Energia) e general Augusto Heleno (Gabinete de Segurança Institucional). Página 4

A Secretaria Especial de Fazenda do Ministério da Economia confirmou na sexta-feira (10) à tarde que promove estudos para melhorar a gestão do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) e aumentar a rentabilidade para o trabalhador. Segundo a pasta, no entanto, as discussões estão em fase inicial e serão acompanhadas pela sociedade e pelo Congresso Nacional com total transparência.

"A Secretaria Especial de Fazenda informa que estão

sendo realizados estudos para aprimoramento da gestão do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço, com o objetivo de melhorar a sua rentabilidade para o trabalhador. Esse projeto ainda está em fase inicial e todo o processo será conduzido com total transparência e em diálogo com o Congresso Nacional e demais agentes econômicos envolvidos, respeitando os contratos firmados e a função social do fundo", informou o órgão. Página 3

Entidades discutem recomposição do orçamento para ciência e tecnologia

Página 5

Câmara e Senado avaliam decreto sobre armas

As áreas técnicas da Câmara dos Deputados e do Senado divulgarão na sexta-feira (10) pareceres contrários ao decreto que altera regras sobre aquisição, cadastro, registro, posse, porte e comercialização de armas de fogo no país.

A norma foi assinada pelo presidente Jair Bolsonaro na última terça-feira (7). De acordo com estudo elaborado pelo Senado, o decreto contraria o que estabelece a legislação atual, o Estatuto do Desarmamento, aprovado em 2003. Página 4

Peru desiste de impor tarifa antidumping a barras de aço brasileiras

Depois de meses de investigação, o Peru desistiu de impor a tarifa antidumping sobre as barras de aço brasileiras, informou na sexta-feira (10) a Secretaria de Comércio Exterior do Minis-

tério da Economia. Segundo a pasta, o governo brasileiro recebeu a informação com satisfação porque o produto representa um dos principais itens de exportação para o país vizinho. Página 3

Esporte

RKC de Kart: Quarta etapa neste sábado será inebriante

Depois de uma prova em forma de Mini Endurance por equipes, o Racing Kart Club (RKC) promoverá neste fim de semana (11) no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), o GP Votus, a partir das 16 horas. O certame tem a liderança de Alberto Ozzi (Taça Ingo Hoffmann/Stock), Fernando Teles (Taça Felipe Giffone/Truck) e Anthony Peperone (Taça Aldo Piedade/Light), e deve ser um dos eventos mais movimentados e disputados da temporada. Página 7



Largada Truck

Pietro Fittipaldi volta a testar F1 da Haas em Barcelona na próxima terça



Pietro Fittipaldi

Após fazer sua estreia no DTM, Pietro Fittipaldi voltará a pilotar o F1 da Haas

na próxima semana em Barcelona, palco do Grande Prêmio da Espanha deste domingo. Dois dias após a corrida, a categoria iniciará dois dias de testes coletivos e o piloto brasileiro foi escalado para pilotar o carro da Haas na terça-feira (14), enquanto Kevin Magnussen testará na quarta-feira (15).

"Estou muito feliz por mais essa oportunidade de pilotar o Fórmula 1 da Haas. Será o quarto dia que vou pilotar no circuito de Barcelona em um curto espaço de tempo, então isso me ajuda a extrair o máximo de informações para a equipe e ajudar a testar evoluções para os próximos GPs", diz Pietro, que foi campeão da World Series em 2017. Página 7

Itapema (SC) recebe tour valendo pontos na corrida olímpica na próxima semana

A etapa brasileira do Circuito Mundial de vôlei de praia 2019 acontece na próxima semana, pela segunda vez seguida na cidade de Itapema (SC). O torneio categoria quatro estrelas vai de terça-feira (14) a domingo (19), sempre com entrada franca à torcida na arena montada na Meia-Praia, altura da rua 307. E neste ano a competição conta pontos para a

corrida olímpica, que define os times que disputarão os Jogos de Tóquio-2020. No Circuito Mundial, os eventos são definidos pelo número de estrelas, indo de um até cinco. Mas na corrida olímpica brasileira, apenas os eventos de quatro e cinco estrelas, além do Campeonato Mundial, são contabilizados, cada um com peso correspondente. Página 7

Sesi-SP e EMS Taubaté Funvic definem o título neste sábado



Lucão jogou a final da temporada passada pelo Sesi-SP

A espera chegou ao fim, e o campeão da Superliga Cimed masculina de vôlei 2018/2019 será definido neste sábado (11). A Arena Suzano, em Suzano (SP), rece-

be o quinto e último jogo da série decisiva entre Sesi-SP e EMS Taubaté Funvic (SP), às 21h30, com a transmissão ao vivo do canal SporTV 2. Página 7

autojornal
o dia a dia motorizado

Previsão do Tempo

Sábado: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,94
Venda: 3,94

Turismo
Compra: 3,92
Venda: 4,16

EURO

Compra: 4,43
Venda: 4,43

OURO

Compra: 149,08
Venda: 181,19

Prefeitura vai lutar para manter Fórmula 1 em São Paulo

CESAR NETO

www.cesarneto.com



MÍDIAS

A coluna [diária] de política do jornalista **Cesar Neto** vem sendo publicada desde 1993. Na imprensa, pelo jornal "O DIA" [hoje o 3º diário mais antigo em São Paulo - SP]. Na Internet desde 1996. www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter, @CesarNetoReal

CÂMARA (SP)

Finalmente, o líder maior da igreja Mundial - Valdemiro Santiago - sacou que precisava focar toda fé numa só candidatura em 2020. Por isso, trouxe o sobrinho [ex-deputado estadual - MG] pra fazer o social ao lado do GCM Amari (PSC), que realizou muito em pouco tempo no mandato

PREFEITURA (SP)

Em campanha para uma reeleição em 2020, Bruno Covas [novo PSDB] espera que tanto a Virada Cultural como a Parada LGBTQI sejam grandes vitrines pra incluir eleitores. Manter a Fórmula 1 em Interlagos e incrementar a Marcha pra Jesus, também podem ser importantes plataformas eleitorais

ASSEMBLEIA

O que só agora o Supremo decidiu, o professor de Direito Constitucional [Damásio] Pedro Horta - cuja escola política foi na ALESPe que está dirigente comercial no CEAGESP - já ensinava: Imunidade prisional também pra deputados estaduais [senadores e federais já tinham] somente ...

PAULISTA

... podem ser presos [em flagrante delito de crime inafiançável]. Também oriundo da escola ALESPe o presidente do CEAGESP [3º maior do mundo voltando a ser paulista] Johni Nogueira; Suas sementes já dão frutos também na presidência da Associação Brasileira de Armazenagem

GOVERNO (SP)

Na viagem à China, pra inaugurar um 'consulado paulista' em Shanghai, João Doria [reformador do PSDB] estará resgatando um tempo [Século 20] no qual o Banesp era um banco estatal estadual com status internacional. O apenas gestor [2016] está pré-candidato Presidencial [2022]

CONGRESSO

Quase 'estalinista' matéria [revista Veja] sobre 'bandeja evangélica'. O deputado federal (SP) Gilberto Nascimento (PSC) tá na foto, mas seu nome não tá na legenda. Na foto com Bolsonaro e Toffoli, sumiu quem orava por eles: José Wellington [Assembleia de Deus - ministério Belém]

PRESIDÊNCIA

Acima dos pré e pós conceitos [esquerdas e direitas falecidas no Século 20], guerrilhas e guerras atuais são de costumes [tudo]; comerciais e tecnológicas. Em 2018, os eleitores-contribuintes se sentiram representados até pela facada em Bolsonaro (PSL), além das alianças [liberais e conservadoras]

PARTIDOS

No PT [ainda do Lulaismo] a figura marcante do novamente vereador paulistano Eduardo Suplicy será das mais importantes, não só por uma reeleição que traga muitos votos, numa eleição sem coligação e na qual pode eleger pelo menos mais 2 candidaturas. No PRB [virando Republicanos] ...

POLÍTICOS

... o vereador Rinaldi Digilio, candidato à reeleição na Câmara paulistana, entrou na alça de mira do PSL que virá com tudo pra disputar a prefeitura paulistana e precisará eleger uma numerosa 1ª bancada no Parlamento [até pra ser oposição forte se for o caso], uma vez que terá na direção ...

BRASILEIROS

... o filho do Presidente Bolsonaro, deputado federal reeleito Eduardo Bolsonaro. Em tempo: Rinaldi fundou recentemente a igreja protestante "Quadrangular Família Global, que já nasceu fenomenalmente grande [quase 500 igrejas em 21 Estados]. Pro PSL, Rinaldi seria um 'Leão de Judá'

EDITOR

A coluna [diária] de política do jornalista e cronista **Cesar Neto** foi se tornando uma das referências das **liberdades** possíveis. Por isso, ela recebeu a **Medalha Anchieta** da Câmara Municipal de São Paulo e o **Colar de Honra ao Mérito** da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo [Brasil]

cesar@cesarneto.com

O Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1 deve continuar no Autódromo de Interlagos pelo menos até 2020, quando vence o contrato com a organização do evento. O prefeito Bruno Covas e o governador João Doria defenderam na sexta-feira, 10, em entrevista coletiva, a permanência do evento na cidade de São Paulo nos próximos anos e que não há motivos para transferi-lo para outra cidade, como o Rio de Janeiro.

"No ano passado tivemos um Grande Prêmio que foi um sucesso. Desde o final do último GP iniciamos as tratativas para renovar o contrato para depois de 2021 e, neste período, não encontramos nenhuma resistência. Estamos discutindo os termos dessa renovação", afirmou o prefeito Bruno Covas. Segundo ele, em junho, representantes da F1 estarão em São Paulo para dar continuidade às negociações para a permanência do evento em São Paulo.

"Fomos pegos de surpresa com esse anúncio, já que as tratativas sobre o assunto estão dentro da normalidade e no prazo normal da renovação", afirmou Bruno Covas. O prefeito destacou que a F1 provoca um impacto positivo de R\$ 334 milhões na economia da cidade de São Paulo. São os turistas que vem

para São Paulo, pegam táxis, frequentam restaurantes e ficam hospedados nos hotéis. Logo, a prefeitura vai lutar para manter o evento na capital paulista.

O governador João Doria também defendeu a permanência da F1 na cidade de São Paulo e não há motivos para transferência para o Rio de Janeiro. Doria também lembrou que há sanções e multas pesadas em caso de rompimento de contrato. De acordo com o governador, tanto ele como o prefeito Bruno Covas não vão abrir mão da F1 em São Paulo, que tem vocação natural para sediar o evento e um dos melhores circuitos automobilísticos do mundo, atestados por quatro gerações de pilotos de F1 que colocam Interlagos como um dos cinco melhores circuitos do mundo.

Não apenas a cidade de São Paulo se orgulha de ter a Fórmula 1, como também estamos buscando ter outros eventos da FIA, como a prova de Endurance. Continuamos em tratativa com a Fórmula E, para que inclusive São Paulo seja a única cidade no mundo a ter as três principais provas da FIA", disse o prefeito.

Economia

O último GP do Brasil, realizado em novembro de 2018 na

cidade de São Paulo, movimentou a economia da capital. O impacto no turismo foi de R\$ 334 milhões, um crescimento de 19,2% frente aos R\$ 280 milhões registrados no ano passado. Houve aumento de todos os indicadores em relação a 2017. As informações foram apresentadas pela Secretaria Municipal de Turismo.

Valores

A Prefeitura não paga nenhum valor à organização da F1 para sediar o evento. Os benefícios são para a economia da cidade como um todo, na geração de renda, empregos e visibilidade.

O prefeito Bruno Covas afirmou, durante a coletiva, que não está em uma cruzada contra o presidente Jair Bolsonaro, que anunciou a transferência da Fórmula 1 para o Rio de Janeiro. Bruno Covas afirmou que está apenas defendendo os interesses da cidade de São Paulo. O prefeito afirmou que o presidente pode ter sido induzido a um erro e que, em momento algum, foi colocado qualquer obstáculo que colocasse em dúvida a renovação do contrato ou inviabilização da prova na cidade de São Paulo.

Concessão de Interlagos

Na última quarta-feira (8), a

Prefeitura de São Paulo encaminhou a Câmara Municipal o Projeto de Lei (PL) que propõe incluir na Lei nº 16.703/17 a hipótese de concessão e/ou hipótese de vários serviços, obras e bens, entre eles o Autódromo de Interlagos, protocolado com um expresso pedido de urgência em sua tramitação. A atualização e a nova redação das legislações citadas no PL vão dar novos instrumentos para a Prefeitura viabilizar parcerias com o setor privado.

"Nós esperamos que os vereadores possam avançar ainda neste mês para que possamos ter aprovada a concessão e liberar a Prefeitura a lançar os editais que são necessários para avançar com este projeto", disse Covas.

O Complexo Interlagos é um equipamento público subutilizado que, atualmente, custa por ano, aproximadamente, R\$ 40,9 milhões. Caso o município continue arcando com esses valores e realizando novos investimentos, haverá substancial risco de comprometer o financiamento de outras políticas públicas essenciais aos municípios paulistanos. Por este motivo, propôs o redesenho do arranjo institucional da gestão do Complexo Interlagos.

Motoristas podem conseguir notas fiscais dos pedágios pela internet

Os motoristas que passaram por rodovias paulistas e quiserem a nota fiscal da comprovação de pagamento do pedágio poderão retirar o documento pela internet. O serviço é oferecido por todas as concessionárias que operam no Estado de São Paulo e também pelas concessionárias federais e de outros Estados.

A emissão do documento fiscal estará disponível até sete dias após o pagamento do pedágio em dinheiro ou por sistemas de cobrança automática. Nada

muda em termos tributários, tanto para as concessionárias quanto para o Governo do Estado de São Paulo.

O Documento Fiscal Equivalente (DFE) entregue, atualmente, nas praças de pedágio já é suficiente para a prestação de contas de despesas. Mas quem quiser o comprovante pela internet basta acessar o site da concessionária, que disponibilizará um documento equivalente complementar. Nele constam informações adicionais como CPF ou CNPJ e o número

da placa do veículo.

Confira as orientações para a impressão do documento fiscal:

Ao passar por uma praça de pedágio e pagar sua tarifa na cabine manual, guarde o recibo do pedágio que comprova o pagamento.

Acesse o site da concessionária que administra a rodovia que você utilizou e informe os seguintes dados: número do DFE (recibo) de pagamento do pedágio, CPF ou

CNPJ e placa do veículo

Usuários que pagarem pela cobrança automática poderão adotar o mesmo procedimento digitando no site o número do TAG (etiqueta eletrônica) ou da placa do veículo

O sistema gerará o documento fiscal que poderá ser impresso pelo usuário. O documento fiscal estará disponível online até sete dias para quem fizer o pagamento do pedágio em dinheiro e também para quem utiliza os sistemas de cobrança automática

Tendal da Lapa recebe exposição sobre a cultura Afro-mestiça na América Latina

O Tendal da Lapa, que fica na rua Guaicurus, 1100 - sedia até o dia 18 de agosto a exposição "Gêêê - PanAfroAmérica". Produzido ao longo do segundo semestre de 2018 o trabalho é resultado de uma "fotoperformance" feita em locais simbólicos da Cidade do México. A fim de investigar as manifestações culturais de máscaras afroamericanas, o artista visual brasileiro, Raul Zito, em parceria com a artista corporal mexicana, Totzli Abril de Dios, interveem no espaço público.

Para o subprefeito da Lapa,

Leonardo Casal Santos, a ideia é ocupar cada vez mais espaços públicos com intervenções artísticas e, desta forma, trazer acesso à cultura a todos. "Parabenizamos o Tendal pela iniciativa. É a primeira vez que utilizamos o espaço externo como uma galeria. Gostamos tanto que estamos pensando em trazer para as próximas imagens históricas da Lapa".

A agenda também contará com uma roda de conversa no próximo dia 29 com artistas, criadores (as) da linguagem fotográfica e intervenção urbana, e também

bém pensadores (as) das artes sociológicas contemporâneas.

A exposição

O tema abrange as relações sociológicas das artes no contexto contemporâneo e a unificação dos anseios dos países da América Latina.

O debate vai em direção às artes com princípios decoloniais. A exposição-intervenção pretende apagar as fronteiras entre países latino-americanos através do eixo matriz: ÁFRICA. Imagina-se uma "panAFROamérica". O trabalho artístico de

Raul Zito leva a percepção de um território simbólico, onde a descoberta do gene "afro" está na corporalidade e demais traços culturais que definem a identidade da América Latina.

A exposição também pode ser vista também da parte externa da Subprefeitura Lapa e no interior do Tendal.

Serviço

Gêêê - PanAfroAmérica
Data: até 18/08
Horário: 9h às 22h
Local: Tendal da Lapa
Endereço: Rua Guaicurus, 1100

CET monitora trânsito na região do Pavilhão de Exposições do Anhembi

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) vai monitorar o trânsito da região do Pavilhão de Exposições do Anhembi, das 17h de sábado (11) às 5h de domingo (12), para a realização do evento "Power Bang". Os organizadores estimam a presença de 5 mil pessoas.

O Pavilhão de Exposições do Anhembi localiza-se entre a Avenida Olavo Fontoura e a Marginal Tietê (sentido Castelo Branco), entre as pontes das Bandeiras e Casa Verde. As principais vias de acesso são a Marginal Tietê, Avenida Santos Dumont e Avenida Braz Leme.

O estacionamento para o público em geral será dividido da seguinte forma:

Expositores: Portão 07 localizado na Rua Massinet Sorcinelli;

Público geral: Portão 38 localizado na Avenida Olavo Fontoura;

Alternativas

Avenida Olavo Fontoura, (sentido Santana); Avenida Braz Leme, sentido bairro, Avenida Santos Dumont e Praça Campo de Bagatelle;

Avenida Olavo Fontoura, (Sentido Casa Verde); Avenida Santos Dumont, sentido Cen-

tro, Praça Ailton de Abreu, Avenida Assis Chateaubriand ou Ponte Estaiada Governador Orestes Quéricia.

A Engenharia de Campo da CET vai monitorar e orientar o tráfego na região, visando manter as condições de trânsito e preservar a segurança de pedestres e motoristas.

Fale com a CET - Ligue 1188. Atende 24 horas para informações de trânsito, ocorrências, reclamações, remoções e sugestões.

Recomendações

Respeite a sinalização; Utilize transporte público

(metrô, ônibus e táxis);

Não confie em guardadores de carros que podem indicar locais não permitidos para estacionar;

Não estacione em locais onde haja canalizações com cones e/ou cavaletes;

Se necessitar pedir informações, proceda de forma a não comprometer a fluidez do trânsito;

Ao avistar a canalização de orientação na pista, reduza a velocidade dos veículos para maior segurança;

Procure utilizar vias alternativas, evitando passar nas imediações do evento.

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiap@terra.com.br
Site: www.jornalodiap.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Ministério estuda medidas para aumentar rentabilidade do FGTS

A Secretaria Especial de Fazenda do Ministério da Economia confirmou na sexta-feira (10) à tarde que promove estudos para melhorar a gestão do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) e aumentar a rentabilidade para o trabalhador. Segundo a pasta, no entanto, as discussões estão em fase inicial e serão acompanhadas pela sociedade e pelo Congresso Nacional com total transparência.

“A Secretaria Especial de Fazenda informa que estão sendo realizados estudos para aprimoramento da gestão do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço, com o objetivo de melho-

rar a sua rentabilidade para o trabalhador. Esse projeto ainda está em fase inicial e todo o processo será conduzido com total transparência e em diálogo com o Congresso Nacional e demais agentes econômicos envolvidos, respeitando os contratos firmados e a função social do fundo”, informou o órgão.

Atualmente, o FGTS rende o equivalente à taxa referencial (TR) mais 3% ao ano. Desde 2018, o fundo também distribui metade do lucro líquido do ano anterior a todos os trabalhadores. Apesar da distribuição do lucro, o rendimento é inferior à inflação. Segundo o Instituto

Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), o índice Nacional de Preços ao Consumidor (IPCA) registrou inflação acumulada de 4,94% nos 12 últimos meses terminados em abril.

Hoje, em entrevista coletiva no Rio de Janeiro, o secretário especial de Fazenda, Waldey Rodrigues, disse que o rendimento do FGTS equivale a um imposto cobrado do trabalhador, por ser inferior à inflação. Ele também falou que o governo estuda forma de flexibilizar o saque do fundo, mas que isso exigiria mudanças na lei e diálogo com o Congresso.

Atualmente, o FGTS tem um

patrimônio de R\$ 525 bilhões. Em 2018, o governo do ex-presidente Michel Temer liberou o saque em contas inativas (que não recebem mais depósitos do FGTS) para cerca de 26 milhões de trabalhadores. Na época, a medida injetou R\$ 44 bilhões na economia.

Formado por 8% do salário bruto do trabalhador depositados mês a mês pelo empregador, o FGTS só pode ser sacado nas seguintes situações: aposentadoria, compra da casa própria e demissão sem justa causa. Em caso de algumas doenças graves, como câncer, o dinheiro também pode ser sacado pelo empregado. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Vice-ministro anuncia reabertura da fronteira entre Brasil e Venezuela

O governo venezuelano anunciou, na sexta-feira (10), a intenção de reabrir a fronteira do Brasil com a Venezuela. A medida foi anunciada pelo vice-presidente de Economia, Tareck El Aissami, que também informou que as fronteiras entre a Venezuela e Colômbia permanecerão fechadas.

Segundo o Núcleo de Policiamento e Fiscalização da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal em Roraima, até as 15 horas, o tráfego de veículos continuava retido e não havia nenhuma comunicação oficial ao órgão, que está com efetivo rotineiro a postos na BR-174.

Além de voltar a liberar o tráfego de veículos entre Pacaraima, em Roraima, e Santa Elena de Uaiarén, no estado de Bolívar, o governo do presidente Nicolás Maduro permitirá o livre acesso a Aruba. Outras duas ilhas venezuelanas no Caribe, Curaçao e Bonaire, bastante procuradas por turistas estrangeiros, permanecerão “fechadas”.

“A partir de hoje, ficam reestabelecidas as fronteiras com Aruba e com o Brasil”, declarou Aissami antes de completar que a Venezuela manterá fechada as fronteiras com a Colômbia, Curaçao e Bonaire até que “cessem as hostilidades, o assédio e a facilitação à entrada de grupos paramilitares para agredir ao povo venezuelano”.

O presidente venezuelano, Nicolás Maduro, determinou que militares venezuelanos restringissem o fluxo de pedestres e veículos entre os dois países no dia 21 de fevereiro deste ano, dois dias após o governo brasileiro anunciar o envio de alimentos e remédios para a população venezuelana. Desde então, moradores de Santa Elena de Uaiarén e de Pacaraima tiveram a rotina alterada. Principalmente do lado venezuelano, onde a vigilância é constante para impedir a entrada do que o Brasil classifica como ajuda humanitária.

Apesar da interrupção do trânsito de veículos, pessoas continuaram atravessando, a pé, de um lado para o outro. Principalmente os venezuelanos se aventuram por rotas alternativas à BR-174 para transitar entre os dois países, carregando alimentos e outros produtos adquiridos do lado brasileiro. Até mesmo crianças e adolescentes de Santa Elena de Uaiarén continuaram cruzando a fronteira para seguir frequentando aulas do lado brasileiro, onde estão matriculadas.

O fechamento da fronteira foi mais um episódio na crise política e humanitária que se instalou na Venezuela nos últimos anos, motivando milhões de venezuelanos a deixarem o país fugindo à falta de segurança, de alimentos e de remédios e aos problemas na prestação de serviços públicos. A maioria destes imigrantes buscou refúgio na Colômbia, país que, segundo algumas estimativas, já recebeu mais de 1,2 milhão de venezuelanos.

Muitos venezuelanos vieram para o Brasil, entrando por Roraima. De acordo com o escritório brasileiro da Agência das Nações Unidas para Refugiados (Acnur), até março deste ano, mais de 240 mil venezuelanos ingressaram em território brasileiro alegando fugir da instabilidade política em busca de melhores condições de vida. Quase metade deste total seguiu viagem para outros países de língua hispânica ou simplesmente retornou ao seu país natal após algum tempo. Até março, o Brasil já havia concedido refúgio ou visto de residência temporária a cerca de 160 mil venezuelanos, de acordo com a Acnur. (Agência Brasil)

Petrobras mantém demissões de uruguaios de sua subsidiária

Trabalhadores uruguaios do setor de gás se reuniram com representantes da Petrobras, em Montevideu, para pedir a reintegração aos quadros da empresa de sete empregados demitidos na quinta-feira (9). A empresa negou o pedido e manteve as demissões.

Os trabalhadores uruguaios vêm pressionando a estatal brasileira desde o anúncio de sua intenção de deixar o país. A empresa argumenta que suas operações no Uruguai são deficitárias e que está determinada a não continuar acumulando prejuízos. A Petrobras é dona das empresas MontevideoGas e Conecta, que prestam os serviços de distribuição de gás na capital e no interior do país, respectivamente.

Há dez dias, três funcionários da MontevideoGas, subsidiária da Petrobras no país, estão em greve de fome diante do Ministério da Indústria, solicitando a reintegração de 20 trabalhadores que estavam em seguro-desemprego e o cancelamento de 37 demissões, anunciadas pela empresa. Os trabalhadores pedem também que a Petrobras deixe imediatamente o país.

O sindicato dos trabalhadores da Ancap (Federação Ancap - Fancap), empresa estatal de combustíveis, anunciou na semana passada que, em apoio aos trabalhadores do setor de gás, cortariam o fornecimento de combustíveis para os postos da Petrobras no Uruguai. O sindicato de trabalhadores da Ancap disse na sexta-feira (10) que segue apoiando os funcionários da MontevideoGas. No entanto, a ameaça de corte no fornecimento de combustíveis ainda não se concretizou.

Em uma carta publicada hoje, a Fancap disse que “quem não se move com uma greve de fome ou com o futuro de 160 famílias também não se move com os milhares de uruguaios que passam necessidades, com fome, frio, com a falta de emprego ou de um teto. A sociedade que queremos construir tem outros valores”. (Agência Brasil)

Paulo Guedes diz que BNDES não pode ser fábrica de privilégios

O ministro da Economia, Paulo Guedes, disse na sexta-feira (10) que o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) não pode ser uma fábrica de privilégios e que não pode escolher apenas algumas empresas para receber a maior parte dos investimentos. A afirmação foi feita durante o 31º Fórum Nacional, que acontece no BNDES, no Rio de Janeiro.

De acordo com o ministro, o banco não pode exercer apenas o papel de “dar grana para gato gordo”. “Tem que acabar com essa história de [criar empreendimento] campeão nacional. Quem cria campeão nacional é o mercado. Isso aqui não pode ser uma fábrica de privilégios”, disse.

Segundo ele, o banco deveria ter um papel de investir em projetos de utilidade pública, como a política de saneamento, mas também na reestruturação financeira de estados e municípios, nas privatizações e no Programa de Parcerias de Investimentos (PPIs). (Agência Brasil)

Inflação oficial fica em 0,57% em abril, diz IBGE

A inflação oficial, medida pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), registrou taxa de 0,57% em abril deste ano. Apesar de ter ficado abaixo do 0,75% registrado em março, o IPCA de abril deste ano é maior do que o 0,22% de abril do ano passado e a maior taxa para o mês desde 2016 (0,61%).

Segundo dados divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE),

o IPCA acumula taxas de 2,09% no ano (a maior para o período desde 2016) e de 4,94% em 12 meses.

A inflação de 0,57% registrada em abril foi puxada pelos gastos com saúde e cuidados pessoais (1,51%), transportes (0,94%) e alimentação (0,63%).

As maiores altas de preço do segmento de saúde e cuidados pessoais veio dos remédios (2,25%), perfumes (6,56%) e

planos de saúde (0,8%). Entre os transportes, as principais contribuições vieram das passagens aéreas (5,32%) e das tarifas de ônibus urbanos (0,74%).

Os alimentos foram puxados pelas altas de preços da alimentação fora de casa (0,64%) e de produtos como tomate (28,64%), frango inteiro (3,32%), cebola (8,62%) e carnes (0,46%). O feijão-carica, com queda de preço de 9,09%,

e as frutas, com queda de 0,71%, evitaram uma inflação maior.

Entre os outros grupos de despesas, apenas os artigos de residência tiveram deflação (queda de preços), de 0,24%. Os demais grupos tiveram as seguintes taxas de inflação: habitação (0,24%), vestuário (0,18%), despesas pessoais (0,7%), educação (0,09%) e comunicação (0,03%). (Agência Brasil)

Mudança em MP restringe trabalho da Receita, diz Marcos Cintra

O secretário especial da Receita Federal, Marcos Cintra, disse na sexta-feira (10) que uma emenda à Medida Provisória nº 870 na Câmara dos Deputados vai limitar o trabalho dos auditores fiscais. Os deputados incluíram na MP da reforma administrativa restrição às investigações comandadas pela Receita Federal e uma limitação ao compartilhamento de informações bancárias e fiscais com órgãos como o Ministério Público, medida criticada por técnicos

da Receita que dizem que o objetivo dela seria frear ações de combate a crimes, como a Operação Lava Jato, que utilizam dados do Fisco.

“É incrível uma lei proibir um auditor fiscal de comunicar ao Ministério Público a suspeita de um crime, conexo ou não a um crime tributário investigado. Isso é uma obrigação de qualquer cidadão. Uma mudança está sendo colocada na Receita Federal pela nova redação da MP 870. Só posso acreditar que a nova ver-

são da MP 870 tenha sido um erro de redação no tocante à mordada dos auditores fiscais”, disse Cintra, no Twitter.

Pelo relatório aprovado na quinta-feira (9), a competência dos auditores da Receita ficará restrita à esfera criminal, à investigação de crimes tributários ou relacionados ao controle aduaneiro. O texto estabelece que, para crimes tributários, o auditor precisa de uma ordem judicial para compartilhar qualquer informação de

indício de crime com órgãos ou autoridades.

Tramitação

A votação da quinta-feira (9) foi apenas a primeira etapa da MP que trata da reforma administrativa. As mudanças aprovadas ainda precisam passar pelo plenário da Câmara e depois pelo do Senado. Para não expirar, o texto de conversão da medida provisória precisa ser ter a votação concluída nas duas Casas até o dia 3 de junho. (Agência Brasil)

Peru desiste de impor tarifa antidumping a barras de aço brasileiras

Depois de meses de investigação, o Peru desistiu de impor a tarifa antidumping sobre as barras de aço brasileiras, informou na sexta-feira (10) a Secretaria de Comércio Exterior do Ministério da Economia. Segundo a pasta, o governo brasileiro recebeu a informação com satisfação porque o produto representa um dos principais itens de exportação para o país vizinho.

Pelas normas da Organização Mundial do Comércio (OMC), as tarifas antidumping

podem ser impostas caso um país comprove que os bens importados são produzidos abaixo do preço de custo e têm potencial para prejudicar setores da economia nacional. O governo peruano concluiu que as barras de aço não ameaçam a indústria do país vizinho, dispensando a adoção de qualquer sobretaxa.

De janeiro a abril, o Brasil exportou US\$ 798,13 milhões para o Peru, crescimento de 4,56% em relação ao mesmo

período do ano passado. As importações do país vizinho, no entanto, caíram 21,55%, somando US\$ 460,78 milhões. A maior parte das vendas para o Peru correspondem a produtos manufaturados. Juntamente com fios de máquinas e barras de ferro, as barras de aço foram o segundo item mais exportado para o Peru, totalizando US\$ 52,97 milhões nos quatro primeiros meses do ano, com alta de 20,7% em relação ao mesmo período de 2018. (Agência Brasil)

período do ano passado. As importações do país vizinho, no entanto, caíram 21,55%, somando US\$ 460,78 milhões. A maior parte das vendas para o Peru correspondem a produtos manufaturados. Juntamente com fios de máquinas e barras de ferro, as barras de aço foram o segundo item mais exportado para o Peru, totalizando US\$ 52,97 milhões nos quatro primeiros meses do ano, com alta de 20,7% em relação ao mesmo período de 2018. (Agência Brasil)

Problemas de articulação política estão sendo resolvidos, diz Ministro

O ministro da Economia, Paulo Guedes, afirmou na sexta-feira (10) que problemas de articulação política do governo com o Congresso existem mas estão sendo resolvidos. Em discurso durante o 31º Fórum Nacional, que acontece no BNDES, no Rio de Janeiro, ele disse que o apoio à agenda econômica do governo está crescendo.

“O Congresso está vindo de-
vagar. Os problemas de articula-

ção ainda existem. Tem um choque natural. Não se faz mais política como se fazia antigamente”.

O ministro afirmou que o governo está encarándo a reforma da Previdência como um “tudo ou nada”, que é preciso primeiro aprová-la para depois passar para outras agendas, como o pacto federativo, a reforma tributária, as privatizações e a atração de investimentos estrangeiros.

Guedes acredita que a reforma da Previdência será aprovada de forma relativamente rápida porque, segundo o ministro, “todo mundo sabe que é necessária”. “E aí, vamos liberar uma pauta positiva”.

O governo deve ainda buscar desvinculação, desindexação e desobrigação de gastos. “Está sobrando dinheiro para educação e faltando dinheiro para a saúde. E eu não posso transferir. Então,

sou obrigado a gastar em educação”, disse o ministro.

Sobre a reforma tributária, Guedes disse que a ideia é simplificar impostos. “Tem 30 impostos. Vamos simplificar, pegar três, quatro, cinco e transformar num só. Baixar as alíquotas”, disse ele, acrescentando que também pretende baixar tarifas para importação, de forma gradual, para não impactar a indústria nacional. (Agência Brasil)

Enem 2019 já tem 3 milhões de inscritos

A edição de 2019 do Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) já atingiu a marca de 3 milhões de inscritos. O balanço foi divulgado pelo Ministério da Educação e contabiliza os inscritos até as 22h de quinta-feira. As inscrições foram abertas no último dia 6 e vão até o dia 17 de maio, pela internet. As provas do Enem serão aplicadas em dois domingos, 3 e 10 de novembro.

Do total de inscritos, 63%

estão isentos do pagamento da taxa de inscrição. A taxa para o Enem é de R\$ 85 e deve ser paga até o dia 23 de maio. O participante terá até 17 de maio para atualizar dados de contato, escolher outro município de provas, mudar a opção de língua estrangeira e alterar atendimento especializado e/ou específico. Após esse prazo, não serão mais permitidas mudanças.

O candidato que precisar de atendimento especializado e

específico deve fazer a solicitação durante a inscrição. O prazo para pedidos de atendimento por nome social vai de 20 a 24 de maio.

Quem já concluiu o ensino médio ou vai concluir este ano pode usar as notas do Enem, por exemplo, para se inscrever em programas de acesso à educação superior como o Sistema de Seleção Unificada (Sisu) e o Programa Universidade para Todos (ProUni) ou de financi-

amento estudantil.

A prova também pode ser feita pelos chamados treineiros – estudantes que vão concluir o ensino médio depois de 2019. Neste caso, os resultados servem somente para autoavaliação, sem possibilidade de o estudante concorrer efetivamente às vagas na educação superior ou para bolsas de estudo. Esses participantes devem declarar ter ciência disso já no ato da inscrição. (Agência Brasil)

RKC de Kart: Quarta etapa neste sábado será inebriante

Alberto Otazú (Stock), Fernando Teles (Truck) e Anthony Peperone (Light) lideram o campeonato

Depois de uma prova em forma de Mini Endurance por equipes, o Racing Kart Club (RKC) promoverá neste fim de semana (11) no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), o GP Votus, a partir das 16 horas. O certame tem a liderança de Alberto Otazú (Taça Ingo Hoffmann/Stock), Fernando Teles (Taça Felipe Giffone/Truck) e Anthony Peperone (Taça Aldo Piedade/Light), e deve ser um dos eventos mais movimentados e disputados da temporada.

Esta quarta etapa do campeonato do clube de companheirismo do Rotary Club Ponte Estaiada São Paulo (Distrito 4.420) tem um significado especial, pois será a penúltima corrida da primeira fase do certame, e que definirá quais serão os pilotos que realmente lutarão pelo primeiro título da temporada.

"Como sempre, entro em uma corrida pensando na vitória. E para conquistar o meu segundo título no RKC tem que ser assim, pois é um campeonato fortíssimo. No ano passado fui campeão da primeira fase com



Alberto Otazú é o líder da principal categoria (Stock) do RKC

duas vitórias, então quero alcançar a minha segunda vitória no ano para ter mais tranquilidade para a decisão em junho", planeja o líder Alberto Otazú, piloto que mais venceu nas últimas 13 provas que disputou no Racing Kart Club.

A programação do GP Votus terá início às 16 horas com a prova da categoria Truck. As 16h30 será a largada da categoria Light, com a categoria Light encerrando as atividades de pista a partir das 17 horas. Após as corridas do RKC os pilotos e suas famílias

se reúnem para um churrasco com os Espetinhos Esperança, regado pelas cervejas Votus.

Pontuação dos primeiros (com descarte) da Taça Ingo Hoffmann (Stock): 1) Alberto Otazú, 57 pontos; 2) Rodrigo Molisani, 49; 3) Fábio Cunha, 48; 4) Danilo Cauê, 46; 5) Leonardo Ferreira, 38; 6) Vinicius Silva, Jorge Felipe e Fábio PL, 36; 9) Fernanda Jardim e Fernando Ximenes, 35.

Pontuação dos primeiros (com descarte) na Taça Felipe

Giffone (Truck): 1) Fernando Teles, 51 pontos; 2) Anthony 'Peperone', 48; 3) Eduardo Ximenes, 47; 4) Andre Velasco, 46; 5) Geison Granelli e Sérgio Compain, 45; 7) Marcelo Yoshida, 44; 8) Rodrigo Lara, 42; 9) Mauricio Rigolo, Guto de Oliveira e Renê Ferreira, 40.

Pontuação dos primeiros (com descarte) na Taça Aldo Piedade (Light): 1) Anthony 'Peperone', 59 pontos; 2) Adailton Neri, 50; 3) José Adauto Silva, 45; 4) José Mauro Claudino, Caio Terra e Rodrigo Mavor, 44; 7) Alexandre Porche, 43; 8) Fábio Noronha, 42; 9) Rogério 'Cebola' e Fernando Teles, 38.

O RKC Racing tem o apoio de Cervejas Votus/Ecoposte/Espetinhos Esperança/Flash Courier/Imah/Troféus Inarco/Master Express/Porto Penha Food Park/Rolley Ball/Speed Truck.

Procure na loja de apps do celular e baixe o aplicativo Go2Kart, para Android e Iphone, e tenha em mãos todo o calendário do RKC e outros certames.

V e i e www.rotarysponteestaiada.com / Visite www.rkcracing.com.br

Circuito Mundial

Itapema (SC) recebe tour valendo pontos na corrida olímpica na próxima semana

Torneio quatro estrelas ocorre pela segunda vez na cidade catarinense e terá peso na definição das duplas que representam o país nos Jogos de Tóquio



Arena do Circuito Mundial em Itapema ficou totalmente lotada em 2018

A etapa brasileira do Circuito Mundial de vôlei de praia 2019 acontece na próxima semana, pela segunda vez seguida na cidade de Itapema (SC). O torneio categoria quatro estrelas vai de terça-feira (14) a domingo (19), sempre com entrada franca à torcida na arena montada na Meia-Praia, altura da rua 307. E neste ano a competição conta pontos para a corrida olímpica, que define os times que disputarão os Jogos de Tóquio-2020.

No Circuito Mundial, os eventos são definidos pelo número de estrelas, indo de um até cinco. Mas na corrida olímpica brasileira, apenas os eventos de quatro e cinco estrelas, além do Campeonato Mundial, são contabilizados, cada um com peso correspondente. Os times descartam as piores participações, fazendo uma média dos 10 melhores resultados.

O torneio de Itapema será o terceiro a contar pontos no naipes masculino e o segundo no naipes feminino. Entre os homens, a liderança atualmente é de Pedro Solberg/Vitor Felipe (RJ/PB), que somam 720 pontos. Evandro/Bruno Schmidt (RJ/DF) e Guto/Saymon (RJ/MS) aparecem em seguida, empatados com 640. Cada país pode ter até duas duplas em cada naipes.

No feminino, com o ouro conquistado na etapa de Xiamen (China), Ana Patrícia/Rebecca (MG/CE) saltou na frente na briga pela vaga, somando 800 pontos. Em seguida estão Talita/Taiana (AL/CE), com 480 pontos (veja abaixo a relação completa). Todos os times na disputa da vaga aos Jogos Olímpicos estarão presentes na etapa de Itapema.

A competição conta com 16 duplas brasileiras, oito delas (quatro em cada gênero) já estão garantidas na fase de grupos, seja pela posição no ranking de entradas, seja por convite (wild card). No masculino, já estão garantidos Evandro/Bruno Schmidt (RJ/DF), Pedro Solberg/Vitor Felipe (RJ/PB), Guto/Saymon (RJ/MS) e Thiago/Oscar (SC/RJ).

Entre as mulheres, os times que partem da fase de grupos são Ágatha/Duda (PR/SE), Fernanda Berti/Bárbara Seixas (RJ), Carol Solberg/Maria Elisa (RJ) e Taísa/Victória (SE/MS).

Na fase de grupos, os times são divididos em oito grupos com quatro duplas. A dupla com melhor ranking dentro de cada chave joga contra a dupla de pior colocação (1º x 4º), e as outras duas intermediárias jogam entre si (2º x 3º). Está denominada a 'rodada 1'. Os vencedores das partidas da rodada 1 se enfrentam (jogo dos vencedores), e quem levar a melhor fica com o primeiro lugar do grupo, indo direto às oitavas de final.

O perdedor fica em segundo lugar e vai para a repescagem. Já as duplas que foram derrotadas na rodada 1 duam pela terceira colocação (jogo dos perdedores). Quem vence fica em terceiro e vai à repescagem e quem perde fica em quarto e está eliminado da competição na fase de grupos. A partir da fase de grupos o torneio passa a ser disputado no sistema de eliminatória simples, com repescagem, oitavas, quartas, semifinais e finais.

A corrida olímpica que define as duplas brasileiras acontece em paralelo com a disputa para assegurar a vaga do país, que segue as regras da Federação Internacional de Voleibol (FIVB). Cada nação pode ser representada por, no máximo, duas duplas em cada naipes.

Os países possuem quatro maneiras de garantir a vaga: vencendo o Campeonato Mundial 2019; sendo finalistas do Classificatório Olímpico, que será disputado na China, também em 2019; estando entre as 15 melhores duplas do ranking olímpico internacional; vencendo uma das edições da Continental Cup (América do Norte, América do Sul, África, Ásia e Europa). O Japão, sede, tem uma dupla em cada naipes já garantida.

Pietro Fittipaldi volta a testar F1 da Haas em Barcelona na próxima terça

Após fazer sua estreia no DTM, Pietro Fittipaldi voltará a pilotar o F1 da Haas na próxima semana em Barcelona, palco do Grande Prêmio da Espanha deste domingo. Dois dias após a corrida, a categoria iniciará dois dias de testes coletivos e o piloto brasileiro foi escalado para pilotar o carro da Haas na terça-feira (14), enquanto Kevin Magnussen testará na quarta-feira (15).

"Estou muito feliz por mais essa oportunidade de pilotar o Fórmula 1 da Haas. Será o quarto dia que vou pilotar no circuito de Barcelona em um curto espaço de tempo, então isso me ajuda a extrair o máximo de informações para a equipe e ajudar a testar evoluções para os próximos GPs", diz Pietro, que foi campeão da World Series em 2017.

Anunciado como piloto de testes da Haas em novembro de 2018, Pietro também já participou de sessões de testes em Abu Dhabi no ano passado e nesse ano no Bahrein. Além disso, o piloto foi contratado pela WRT Audi Sport para fazer a maioria das provas de 2019 no DTM, um dos principais campeonatos com carros de turismo do mundo.

Na estreia pelo DTM, Pietro terminou sua primeira corrida no top-10 e ainda cravou a volta mais rápida da segunda prova. Logo após os testes com a Haas em Barcelona, o piloto embarcará para Zolder, na Bélgica, onde disputará sua segunda etapa no campeonato de turismo nos dias 18 e 19 de maio.



Pietro Fittipaldi no DTM

SUPERLIGA CIMED 18/19

Sesi-SP e EMS Taubaté Funvic definem o título neste sábado



Lipe se destacou no quarto jogo da série

A espera chegou ao fim, e o campeão da Superliga Cimed masculina de voleibol 2018/2019 será definido neste sábado (11). A Arena Suzano, em Suzano (SP), recebe o quinto e último jogo da série decisiva entre Sesi-SP e EMS Taubaté Funvic (SP), às 21h30, com a transmissão ao vivo do canal SporTV 2.

Campeão na temporada 2010/

2011 o Sesi-SP empatou a série após vencer o jogo do último sábado (04.05) por 3 sets a 1. O libero Murilo, que está no clube há 10 anos, único remanescente daquele título, destaca a evolução do voleibol neste período, e destaca o equilíbrio do confronto.

"Estou no Sesi-SP há dez anos, me sinto em casa aqui, e disputar mais uma final é muito

bom. Este ano, como na temporada 10/11, tivemos a melhor campanha, e isso nos dá muita confiança. A gente manteve um nível muito bom de voleibol durante toda a competição, e estamos tentando fazer o mesmo nessa final", disse Murilo.

O ponteiro Lipe, também do Sesi-SP, foi o destaque do quarto jogo, eleito o melhor da partida. Para o jogador será preciso focar em cada detalhe para alcançar a vitória.

O EMS Taubaté Funvic liderava a série e teve a oportunidade de encerrar a disputa já no último duelo. Uma das peças principais do time do interior paulista, o central Lucão sabe que para levar o título será preciso errar pouco. O jogador acredita em mais uma partida bastante equilibrada.

"Acredito que não serão só um ou dois fundamentos que vão fazer a diferença. As duas equipes têm características diferentes, o Sesi tem um jogo bem regular, erra pouco, mas ao mes-

mo tempo não força tanto quanto nós. Do nosso lado, sabemos que temos que minimizar os erros para conseguir finalizar as coisas. E temos que ter a postura de, desde o começo, impor o nosso jogo com agressividade. Em geral, acredito que este quinto jogo não fugirá muito do que aconteceu nas outras partidas da série, e será um jogo interessante, tanto para quem estiver jogando, quanto para quem estiver assistindo", comentou Lucão, que vai para sua segunda final de Superliga consecutiva – em 2018 ele estava no Sesi-SP e acabou como vice-campeão.

O libero Thales, do Taubaté, destaca o fator emocional como decisivo em um jogo recheado de estrelas e pautado pelo equilíbrio. "As duas equipes têm jogadores bons, experientes e acostumados com jogos decisivos como esse de amanhã. Acho que o emocional vai fazer parte do jogo sim, mas junto com outros fatores que vão pesar tanto quanto ele", disse Thales.

CIRCUITO DAS ESTAÇÕES

4 ESTÁDIOS | 4 CORRIDAS | 1 CIRCUITO

ETAPA INVERNO 5K 10K 16K

SÃO PAULO

30.06

SUPERE-SE NESTE

INVERNO!

#APOSTENACORRIDA

CIRCUITODASESTACOES.COM.BR

Importados

Novo BMW i3 120Ah no Brasil

Em total sintonia com outros mercados globais, o BMW Group Brasil, por meio da divisão de veículos eletrificados BMW i, inicia no país a campanha de pré-venda do novo BMW i3 120Ah, que tem como um dos seus principais atributos uma autonomia de até 440 quilômetros. O novo BMW i3 — agora também oferecido na versão BEV, sem o extensor de autonomia à combustão — pode ser adquirido diretamente nas concessionárias autorizadas BMW i localizadas em São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Joinville, Florianópolis, Salvador, Recife e Brasília. O compacto premium elétrico é disponibilizado nas versões i3 BEV, com preço sugerido de R\$ 205.950; i3 BEV Connected, que parte de R\$ 229.950; e i3 REX Full, por R\$ 257.950.

Fiel à sua mais recente atuação visual, o novo BMW i3 permanece como um veículo elétrico perfeito para o deslocamento urbano uma vez que eleva o prazer de dirigir a outro patamar, livre de emissões de partículas. E tudo graças ao seu conjunto motoriz, que inclui uma unidade elétrica BMW eDrive capaz de gerar 125 kW (170 cv) e 250 Nm de torque instantâneo; uma transmissão automática continuamente variável, tração traseira, e baterias de alta voltagem de íons de lítio, com maior capacidade de armazenamento de energia — 120 Ah/42,2 kWh. Nesta configuração, os i3 BEV e i3 BEV Connected alcançam 335 quilômetros de autonomia (NEDC), aceleram de 0 (zero) a 100 km/h em 7,3 segundos e atingem a velocidade máxima de 150 km/h. Na opção top de linha REX Full, a autonomia no modo de condução puramente elétrico é de 290 km. Com a ajuda do extensor de autonomia (REX), que agrega um motor a gasolina compacto, de 647 cm³, o veículo é capaz



de rodar mais 150 km, totalizando 440 km de autonomia. Nesta versão, o 0 (zero) a 100 km/h é feito em 8,1 s, mas a velocidade máxima permanece a mesma: 150 km/h.

Outra tecnologia fundamental do novo BMW i3 é o BMW LifeDrive, uma arquitetura especialmente concebida para veículos elétricos e capaz de proporcionar segurança, baixo centro de gravidade, redução significativa de peso e sua perfeita distribuição, assegurando ao veículo a mesma agilidade ao volante, característica dos automóveis BMW. A arquitetura BMW LifeDrive é composta por duas unidades funcionais específicas. O módulo superior Life, que integra uma célula de passageiros altamente resistente, construída em plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP); e o módulo Drive, feito de alumínio, apta a abrigar os conjuntos motoriz, de suspensão e das baterias de alta tensão, além de outros componentes estruturais do veículo. Entre outras vantagens garantidas pelo BMW LifeDrive destacam-se a disposição segura como os elementos do módulo Drive estão abrigados, e a ausência do túnel central no assento traseiro, proporcionando mais espaço para os ocupantes do veículo.

Os motores elétricos e a combustão interna ficam posicionados sobre o eixo traseiro, acompanhados do sistema de transmissão. As baterias de íons de lítio, por sua vez, estão acomodadas abaixo do assento, entre os eixos do veículo.

O novo BMW i3 preserva o design icônico e consagrado da versão antecessora, e que evidencia suas dimensões externas. O desenho do para-choque dianteiro, por exemplo, ressalta a percepção de largura da seção frontal do veículo. Na traseira, por sua vez, chamam a atenção o para-choque, mais robusto e de apelo esportivo, e o friso horizontal metálico que atravessa a porta traseira de lado a lado. Emblemas com a inscrição “eDrive” e “i3”, posicionados nas extremidades da tampa do porta-malas, também evidenciam a percepção de largura. O perfil do modelo é ressaltado pela coluna A e pela linha do teto, que exibem pintura diferenciada na cor preta, e de acabamento acetinado. O conjunto óptico é formado por faróis com lâmpadas Full LED e luzes indicadoras de direção, também em LED, com desenho horizontalizado.

O interior do Novo i3 utiliza materiais naturais e sustentáveis, e que ressaltam a característica premium do veículo. O revestimento dos bancos conta com tratamento natural, que oferece qualidade superior e, consequentemente, sensação ao toque excepcional, características da BMW. A madeira aplicada ao painel de instrumentos é originária de eucaliptos cultivados e certificados na Europa. Indo além, 25% dos plásticos usados no interior do i3 é reciclado e contribui para a redução das emissões de CO2 e para a conservação dos recursos naturais.

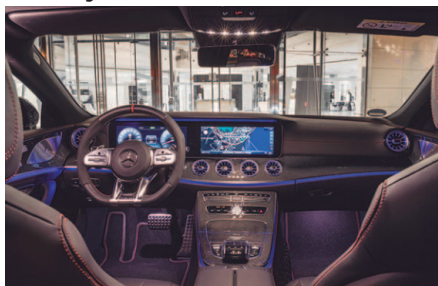
O novo BMW i3 tem dimensões similares às de seu modelo antecessor. Ou seja, 4,011 metros de comprimento, 1,775 m de largura, 1,598 m de altura e 2,570 m de distância entre-eixos. A capacidade do compartimento de bagagens é de 260 li-

tros e, do tanque de combustível, 9 l.

O compacto premium elétrico será disponibilizado nas concessionárias BMW i em cinco opções de cores externas, sendo duas de acabamento sólido — Branco Capparís e Black Fluid, ambas com detalhes em Azul BMW i —, e três de acabamento metálico — Azul Imperial e Vermelho Melbourne, as duas com detalhes em Frozen Grey; e Cinza Mineral, com detalhes em Azul BMW i.

Mobilidade 360
O caráter vanguardista do BMW Group em apresentar novas e revolucionárias soluções de mobilidade ao público brasileiro não se restringe apenas à oferta de modelos BMW i — incluindo o esportivo híbrido BMW i8 — e de equipamentos para carregamento rápido BMW Wallbox no país. Ele vai além. Desde julho de 2015, o BMW Group Brasil vem firmando parcerias com grandes empresas, como a Multiplan, Iguaçu, Grupo Pão de Açúcar e Ipiranga para a instalação de pontos de carregamento de veículos elétricos e híbridos em postos de combustíveis, supermercados e shopping centers nas principais capitais do Brasil. Ao todo, são cerca de 110 pontos públicos de recarga distribuídos em todo o território nacional. Em julho de 2018, a empresa inaugurou um corredor com postos de carregamento para veículos elétricos e híbridos na Rodovia Presidente Dutra, conectando as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo, as maiores metrópoles brasileiras. Com esta iniciativa, a empresa segue reforçando o seu papel pioneiro e de protagonista no mercado de veículos elétricos no Brasil.

Mercedes-Benz Collection by Ricardo Almeida



O embaixador da Mercedes-AMG no Brasil, Ricardo Almeida, celebrou os 35 anos de sua carreira em uma festa que reuniu 1.500 convidados. O evento, que enaltece a trajetória do estilista e reforça sua importância no mercado da moda nacional, contou com a presença de familiares, amigos e personalidades.

No evento, Ricardo Almeida apresentou as cinco peças criadas, com exclusividade, para o Mercedes-Benz Collection. A coleção intitulada Cápsula Ricardo Almeida para

Mercedes-AMG tem um viés mais tecnológico, tanto no tecido quanto na estampa, voltada para personalização, design e performance. Em sinergia com os modelos esportivos da marca, os itens trazem uma referência mais jovem e arrojada em camisas, moletins, luvas, botas e tênis. As peças foram expostas em um espaço exclusivo Mercedes-AMG durante a festa, ao lado do modelo Mercedes-AMG CLS 53, automóvel que oficializa a parceria entre as duas marcas.

‘MINI 60 Years’ confirmada para o Brasil



O ‘MINI 60 Years Edition’, série especial comemorativa da MINI alusiva ao 60º aniversário de lançamento do Mini clássico, está com seu passaporte carimbado para o Brasil. Apresentado oficialmente no início deste ano, a edição exclusiva e limitada será disponibilizada no país na versão hatch de 3 portas, equipada com a motorização “Cooper S” de quatro cilindros, 1.998 cm³ e capaz de entregar 192 cavalos de potência (entre 5.000 e 6.000 rpm) e 280Nm de torque máximo (de 1.350 a 4.600 rpm).

No total, serão apenas 25 unidades para o mercado brasileiro, com configuração padrão que terá a cor externa New British Racing Green (cor oficial do automobilismo britânico) e teto na cor preto pepper; além de diversos itens exclusivos para esta série especial, que podemos destacar: faixas esporti-

vas sobre o capô com a inscrição ‘60 Years’; rodas de liga leve de 17 polegadas, projeção em LED da inscrição ‘60 Years’; seletores com a inscrição ‘60 Years’; volante em couro Walknappa e inscrição ‘Years’; revestimento dos assentos em couro na cor Dark Brown.

Além destes equipamentos exclusivos, esta versão virá equipada com diversos outros itens de série, que podemos destacar: Sistema de áudio Hi-Fi Harman/Kardon, MINI Head-Up Display, Superfícies do interior iluminadas em MINI Yours Piano Black, Ar condicionado digital automático dual-zone, Faróis Adaptativos de LED, Teto solar panorâmico, dentre outros.

A data de início das vendas e o preço da ‘MINI 60 Years Edition’ serão divulgados oportunamente.

Nacionais

Primeiro veículo híbrido flex do mundo

Dando sequência a uma nova e determinante fase de sua história de mais de 60 anos no Brasil, a Toyota confirmou que o Novo Corolla brasileiro será o primeiro veículo do mundo equipado com propulsão híbrida flex.

Os estudos envolvendo a tecnologia híbrida flex da Toyota foram anunciados pelo fabricante em março do ano passado, enquanto a confirmação de produção aconteceu em dezembro do mesmo ano. Impulsionando um novo ciclo de evolução tecnológica no País, o anúncio está em linha com os propósitos do Programa Rota 2030 que busca, entre outras metas, estimular a produção de veículos mais eficientes.

A 12ª geração do Corolla, o carro mais vendido globalmente, promete, mais uma vez, ser referência não só em seu segmento, mas em toda a indústria automotiva nacional. Único veículo a contar com um motor elétrico e outro de tecnologia flexível, o Novo Corolla, com essa motorização, será o automóvel movido a etanol mais eficiente do Brasil e o híbrido mais limpo do mundo.

O modelo será montado sobre a plataforma TNGA (Toyota New Global Architecture, ou Nova Arquitetura Global da Toyota, em tradução para o português), que já equipa veículos da marca como o Prius, o SUV compacto C-HR e o sedã grande Camry. Com ela, o Corolla, que já é referência por seus atributos, dará um salto ainda maior em qualidade, conforto, dirigibilidade e estabilidade. Tudo isso aliado a uma série de novos equipamentos, fará deste futuro Corolla um carro completamente renovado e pronto para surpreender aos mais exigentes dos clientes.

A nova geração do Corolla tem previsão de chegada às concessionárias brasileiras no último trimestre de 2019. Para os mercados latino-americanos onde o veículo é exportado — Argentina, Paraguai, Uruguai, Chile, Peru e Colômbia — a Toyota planeja sua comercialização a partir do primeiro semestre de 2020.

Desenvolvimento do propulsor híbrido



do flex

Antes de chegar à formatação do primeiro protótipo, a Toyota realizou diversos testes em escala de laboratório, que tiveram início há quase quatro anos, em meados de 2015. O projeto colocou lado a lado as equipes de engenharia da Toyota Motor Corporation, no Japão, e da Toyota do Brasil, para somar esforços e buscar sintonia entre as tecnologias híbridas e flexíveis.

O trabalho foi direcionado no sentido de extrair o potencial máximo de cada solução: alta eficiência, baixíssimos níveis de emissões e capacidade de redução dos impactos de gás carbônico (CO2), ao utilizar combustível oriundo de fonte 100% renovável.

Em março de 2018, a Toyota anunciou os testes de rodagem com um protótipo híbrido flex no Brasil construído sobre a plataforma do modelo Prius. A ideia foi colocar à prova a durabilidade do carro em diversos ti-

pos de estradas para avaliar o conjunto motor-transmissão quando abastecido com etanol.

Durante esses meses, uma série de dados relacionados à performance e comportamento do carro foram coletados de modo a contribuir na busca pelo balanço ideal de todo o conjunto.

Estudos realizados pela Toyota do Brasil apontam que o híbrido flex, quando abastecido com etanol, possui um dos mais altos potenciais de abatimento da emissão de CO2. Isso ocorre ao longo do ciclo de vida do etanol, desde que o biocombustível é extraído da cana-de-açúcar, passando pela disponibilidade nas bombas de abastecimento e sua queima no processo de combustão do motor. Quando abastecidos apenas com etanol (E100), os resultados de abatimento de CO2 estão entre os melhores do mundo.

Motos

Nova XDiavel Dark no Brasil



Com alma racing a versão exclusiva para o Brasil da Ducati XDiavel Dark vem equipada de fábrica com acessórios que conferem mais esportividade na pilotagem do modelo. O guidão avançado permite uma condução mais dinâmica. Rodas forjadas em alumínio tradu-

zem a essência do metal em puro prazer de guiar. E para dar mais beleza e estilo à nova Ducati XDiavel Dark, as tampas de guidão são um novo opcional do modelo.

Na versão Dark, a Ducati XDiavel chega com preço de venda ao consumidor de R\$

87.900. Disponível nas cores Liquid Concrete Grey e Black.

Alongada, musculosa e de curvas futuristas, a Ducati XDiavel Dark tem motor 1262 cm3 de cilindrada Ducati Testastretta L-Twin com DVT (Desmodromic Variable Timing), comando de válvulas variável, e propulsor de dois cilindros em “L”, de 1.262 cm³ responsável por produzir 156 cv (a 9500 rpm) de potência máxima e 13,35 kgf.m (já a 5000 girs) de torque máximo.

De design estardecedor e desempenho surpreendente, o novo modelo Dark se une à família formada pela XDiavel e XDiavel S. Todos os modelos vêm equipados com um conjunto completo dos mais recentes produtos eletrônicos da Ducati.

O resultado é uma potência descomunal e muito além do que se pode esperar de uma verdadeira “muscle cruiser”.

A Ducati XDiavel Dark tem câmbio de seis marchas e três modos de pilotagem: Urban (potência limitada a 100 cv), Touring (torque suavizado) e Sport (força total), aliados a oito níveis de atuação do controle de tração.