

## Ministro diz que resultado de leilão de portos foi “sensacional”

### Bolsonaro afirma que não haverá horário de verão em 2019

Página 4

### Spread do Tesouro Selic cai de 0,04% para 0,01% ao ano

Página 3

### Nicarágua liberta 50 presos políticos

O governo da Nicarágua libertou na sexta-feira (5) 50 detidos durante protestos contra o presidente nicaraguense, Daniel Ortega. Eles cumprirão pena em regime de prisão domiciliar e medidas cautelares. Segundo as autoridades da Nicarágua, eles foram presos por ter cometido “crimes contra a segurança comum e a tranquilidade pública”.

O anúncio ocorre dois dias depois de o governo e a Aliança Cívica para a Justiça e Democracia (ACJD) encerrarem as negociações, sem acordo sobre temas relativos à justiça e democracia e no momento em que haverá uma análise do Conselho Permanente da Organização dos Estados Americanos (OEA) conhecerá a situação do país. **Página 3**

#### Previsão do Tempo

**Sábado:** Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

Manhã Tarde Noite

**Domingo:** Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

Manhã Tarde Noite

**Segunda:** Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva. Noite chuvosa.

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

#### DÓLAR

Comercial  
Compra: 3,87  
Venda: 3,87

Turismo  
Compra: 3,71  
Venda: 4,02

**EURO**  
Compra: 4,34  
Venda: 4,34

**OURO**  
Compra: 146,77  
Venda: 177,52

### Banco Mundial alerta para aumento da pobreza no Brasil



Pobreza

Relatório do Banco Mundial divulgado na quinta-feira (04) afirma que a pobreza aumentou no Brasil entre 2014 e 2017, atingindo 21%

da população (43,5 milhões de pessoas).

O documento intitulado Efeitos dos ciclos econômicos nos indicadores sociais da América

Latina: quando os sonhos encontram a realidade demonstra que o aumento da pobreza no período foi de 3%, ou seja, um número adicional de 7,3 milhões de brasileiros passou a viver com até US\$ 5,50 por dia.

No ano de 2014, o total de brasileiros que viviam na pobreza era de 36,2 milhões (17,9%). O quadro negativo teve início com a forte recessão que o país atravessou a partir do segundo semestre daquele ano, que durou até o fim de 2016.

O Banco Mundial avalia que o fraco crescimento da América Latina e Caribe, especialmente na América do Sul, afetou os indicadores sociais no Brasil, país que possui um terço da população de toda a região. **Página 3**

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, classificou como “sensacional” o resultado do leilão de arrendamento de seis terminais portuários no Pará. O certame, que ocorreu na sexta-feira (5), na B3, bolsa de valores, em São Paulo, arrecadou, no total, cerca de R\$ 450 milhões em outorga. A previsão de investimentos é de pouco mais de R\$ 420 milhões.

“Superou as expectativas, são quase meio bilhão de reais em outorgas. O lance mínimo foi R\$ 1 porque a gente tem por objetivo trazer investimen-

to. O nosso foco é logística, é trazer investimentos, diminuir o Custo Brasil”, disse o ministro. “Somados com os outros R\$ 219 milhões do leilão passado são quase R\$ 700 milhões arrecadados com terminais portuários”.

Este é o segundo leilão de terminais portuários em menos de um mês. No final de março, o governo conseguiu arrecadar R\$ 219,52 milhões, com o leilão de 4 áreas portuárias, três na Paraíba e uma no Espírito Santo. O investimento previsto é de R\$ 199 milhões. **Página 3**

### Governo abrirá mão de 50% dos recursos previdenciários no STJ, diz AGU

Página 9

### Pela primeira vez na história uma mulher assume comando da Guarda Civil Metropolitana (GCM)

Elza Paulina de Souza assume na sexta-feira (05) o comando geral da Guarda Civil Metropolitana (GCM) da cidade de São Paulo. Ela é a primeira mulher a ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a respon-

sabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU).

“Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir perdão por todos esses 33 anos de guarda Civil. **Página 2**

### Permanência de Vélaz no MEC será definida nesta segunda, diz Bolsonaro

Página 4

## Esporte

### Gabriel Medina comanda o show brasileiro na Gold Coast

O bicampeão mundial Gabriel Medina comandou o show dos brasileiros nas boas ondas de 3-5 pés da sexta-feira em Duranbah Beach, na Gold Coast, Austrália. Medina ganhou a maior nota nas direitas, 9,33, e também nas esquerdas, 9,80, para atingir incríveis 19,13 pontos de 20 possíveis. Italo Ferreira e Yago Dora também voaram para vencer suas baterias, enquanto Filipe Toledo e Willian Cardoso usaram as manobras de borda em suas melhores ondas para passar para as oitavas de final do Quiksilver Pro. **Página 5**



Gabriel Medina (SP)

### Primeira rodada do playoff semifinal acontece neste sábado



Foto: Renato Albuquerque

O sábado (6) será marcado pelo início do playoff melhor de cinco da Superliga Cimed masculina de vôlei 18/19. O Sesi-SP jogará com o Sesc RJ, às 19h, na Vila Leopoldina, em São Paulo (SP). Na sequência, às 21h30, o Sada Cruzeiro (MG) terá pela frente o EMS Taubaté Funvic (SP), no ginásio do Riacho, em Contagem (MG). O SporTV 2 transmitirá ao vivo os dois confrontos. **Página 5**

EMS Taubaté Funvic

### Com quatro etapas em 2019, “Vamos Passear” começa dia 28 em Salvador (BA)

O evento “Vamos Passear” chega para proporcionar uma experiência saudável e de bem-estar para quem deseja afastar o sedentarismo e começa no próximo dia 28, em Salvador (BA). Serão quatro etapas na primeira edição, organizadas pela Fundação Special Olympics Brasil – Promoção de Eventos, voltadas para a melhoria da qualidade de vida. Depois da capital baiana, estará no Rio de Janeiro (RJ), em maio, Brasília (DF), em junho, e São Paulo (SP), em julho.

O “Vamos Passear” conta com diferentes percursos, distâncias e modalidades para os participantes, que poderão escolher bike, patins, skate ou caminhada. Um evento para toda a família e inclusivo – aberto também para pessoas com deficiência intelectual ou cognitiva. Quem optar por bicicleta, patins e skate deverá levar seu próprio equipamento, assim como material de segurança. Os percursos de cada etapa terão 9,5 km na bike; 5,5 km – patins e skate; e 3 km de caminhada.

Inicialmente previsto para os meses de janeiro e fevereiro, a estreia do “Vamos Passear” teve de ser adiada em função do processo de estruturação do Ministério da Cidadania, que agora engloba a Secretaria Especial do Esporte, responsável pela Lei de Incentivo ao Esporte. Quem já havia feito sua inscrição teve a opção de reembolso ou de manter a participação nas novas datas definidas agora.

“A escolha pode ser por bike, patins, skate ou caminhada. O importante neste evento é que o exercício gera bem-estar e melhora a qualidade de vida, com benefícios para a mente e para o corpo. Uma iniciativa sustentável, inclusiva e para toda a família”, afirma George Henry Castilho Millard, presidente da Special Olympics Brasil.

Os inscritos nas diferentes etapas recebem o Kit do Atleta, com camiseta, sacola e boné, além de medalha ao final. O custo é de R\$ 20,00 e estão abertas as inscrições para a etapa de Salvador. Informações podem ser obtidas no site [www.vamospassearbr.com.br](http://www.vamospassearbr.com.br)

**autojornal**  
o dia a dia motorizado

# Detran.SP está com inscrições abertas para concurso público



**+ MÍDIAS**  
A coluna [diária] de política do jornalista **CESARNETO** vem sendo publicada desde 1993. Na imprensa, pelo jornal "O DIA", 3º diário mais antigo de São Paulo - SP - Brasil. Na Internet desde 1996, o site [www.cesarneto.com](http://www.cesarneto.com) foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter @CesarNetoReal

**CÂMARA (SP)**  
Tá crescendo o número de mulheres na Guarda Civil Metropolitana que começam a galgar postos antes ocupados somente por homens. Elza Paulina assumiu o comando da GCM no dia internacional da mulher [8 março]. Ela é formada em Psicologia, tá na GCM desde a fundação [1986].

**PREFEITURA (SP)**  
No mesmo dia - 7 abril - Bruno Covas (PSDB) completou 1 ano no cargo de prefeito de São Paulo e 39 de idade [mais jovem prefeito da maior cidade do Brasil no Século 21]. Desde o início dos anos 2000, somente Kassab [fundador e dono do PSD] foi o único a ser reeleito em 2008.

**ASSEMBLEIA (SP)**  
Deputado Milton Leite (DEM ex-PFL), agora 'prefeito' da Casa no cargo de 2º Secretário da Mesa Diretora. Entre as surpresas que o filho do ex-presidente da Câmara paulistana pode causar, uma conversa com o representante do MBL - Arthur 'Mamãe Falei', do tipo 'algodão entre cristais'.

**GOVERNO (SP)**  
Agindo sempre como estadista, João Doria vai avançando pela mudança do PSDB pra partido de centro [apostando nos desgastes ainda maiores nos que se vendem como esquerdas e num desgaste natural do que hoje se apresentam como direitas]. O velho Alckmin já tá com ele e não abre.

**CONGRESSO**  
Entre os donos e sócios preferenciais dos partidos governistas que estiveram ouvindo, falando e reajustando a relação entre o Poder Legislativo [Câmara dos Deputados] e o Poder Executivo [Governo Bolsonaro-Mourão], pro ex-prefeito paulistano Gilberto Kassab [fundador e dono do PSD]

**PRESIDÊNCIA**  
Ainda que seja pra num 1º momento aprovar as reformas na Previdência / aposentadorias, Jair Bolsonaro (PSL) parece estar voltando a vivenciar a real da política e da imprensa [não que as redes e mídias sociais não sejam complementares dos partidos, meios e veículos de comunicação].

**PARTIDOS**  
Voltando a se chamar Partido Liberal (PL), o PR - do ex-veador-presidente na Câmara paulistana [4 vezes consecutivas], ex-senador e ex-ministro [Transportes] Antonio Carlos Rodrigues - pra resgatar a história de quando era bandeira [desde os anos 1980] do Liberalismo clássico no Brasil.

**HISTÓRIAS**  
Quem tá completando 1 ano da prisão [encarceramento na Polícia Federal] pela condenação em 2ª instância por crimes de corrupção passiva e lavagens de dinheiro é o ex-Presidente Lula [anda dono do PT]. Um 'jornal' do Comitê Lula Livre convoca pra Jornadas [7 a 10 abril em todo Brasil].

**+ EDITOR**  
A coluna [diária] do jornalista **CESARNETO** tornou-se referência na Imprensa e na Política. Está dirigente na Associação Paulista de Imprensa e na Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Recebeu **Medalha Anchieta** na Câmara paulistana e **Colar de Honra ao Mérito** na Assembleia (SP).

[cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)

**Jornal O DIA S. Paulo**  
Administração e Redação: Viaduto 9 de Julho, 180 1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060 Fone: 3258-1822  
Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00 Radiobrás - Agência Brasil  
Publicidade Legal Balanços, Atas e Convocações R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa Telefone: 3832-4488  
E-mail: [jornalodiasp@terra.com.br](mailto:jornalodiasp@terra.com.br) Site: [www.jornalodiasp.com.br](http://www.jornalodiasp.com.br)

Começaram na sexta-feira (5) as inscrições para o novo concurso público do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP). Os candidatos devem se inscrever exclusivamente pelo site da organizadora da seleção, a Fundação Carlos Chagas (bit.ly/Inscricao-DetranSP).

Serão 400 vagas para oficiais de trânsito (nível médio) e agentes de trânsito (nível superior), com salários iniciais de R\$ 1.863 e R\$ 4.657,50, respectivamente.

Os valores das inscrições são de R\$ 45 para o cargo de oficial e R\$ 75 para o de agente. O pagamento deve ser feito até a data de encerramento das inscrições, no dia 6 de maio, dentro do horário bancário.

Para participar do concurso é preciso ter idade mínima de 18 anos, completos até a data de admissão, estar com o CPF regular, não possuir antecedentes criminais e estar em dia com a Justiça Eleitoral, entre outros requisitos descritos no edital.

Os candidatos à carreira de agente de trânsito devem ter Carteira Nacional de Habilitação (CNH), no mínimo, na categoria B.

O candidato poderá se inscrever para as duas carreiras, mas deve prestar atenção aos

horários de provas para programar o deslocamento. No momento da inscrição, o participante deve indicar o código da opção de emprego público e unidade de atendimento para a qual pretende concorrer.

### Vagas

As vagas abrangem todas as regiões administrativas do Estado e destinam-se às unidades do Detran.SP da capital e mais 223 cidades. Para a capital e a Região Metropolitana são 73 vagas. O concurso público terá validade de dois anos, contados da data de publicação do resultado final, prorrogável por igual período.

São oferecidas 200 oportunidades para empresas públicas de Oficial Estadual de Trânsito (médio) e outras 200 para Agente Estadual de Trânsito (nível superior em qualquer área de formação), com contratação sob o regime celetista e carga semanal de 40 horas.

O último concurso do Detran.SP ocorreu em 2013 e disponibilizou 1.200 vagas para 217 cidades. Diferentemente da seleção anterior, o novo concurso exigirá redação e terá questões de Direito Constitucional, além de demandar conhecimento maior em legislação de trânsito.

A candidatura também deve ser direcionada à cidade de interesse e não à região, como no anterior. Não haverá prova de títulos.

### Isenção e redução de taxa

Quem comprovar que doou sangue pelo menos três vezes nos últimos 12 meses poderá pedir a isenção da taxa de inscrição.

Cidadãos regularmente matriculados no ensino médio, curso pré-vestibular ou superior poderão ter 50% do valor reduzido, desde que estejam desempregados ou recebam remuneração mensal inferior a dois salários mínimos, devendo comprovar a situação de acordo com as especificações do edital.

As solicitações podem ser feitas até as 23h59 do dia 9 de abril no site da Fundação Carlos Chagas (FCC).

### Provas

As provas para oficiais e agentes de trânsito serão promovidas no mesmo dia, em 7 de julho, nos períodos da manhã e da tarde. Os horários e os locais serão informados diretamente aos candidatos pela FCC via e-mail. Também será publicado edital de convocação para as provas nos sites da organizadora, do

Diário Oficial do Estado e do Detran.SP.

A seleção será composta por provas objetivas de conhecimentos gerais e específicos, com questões de múltipla escolha e prova discursiva (redação), com pesos diferentes entre elas. Os testes terão caráter habilitatório e classificatório e o tempo máximo para conclusão será de 4h30.

As provas objetivas serão de responder 60 perguntas de português, matemática e raciocínio lógico, noções de informática, Direito Constitucional, Direito Administrativo e legislação de trânsito (Código de Trânsito Brasileiro e resoluções do Conselho Nacional de Trânsito). O conteúdo programático completo pode ser consultado no edital.

Será habilitado quem obtiver média ponderada igual ou superior a seis nas provas objetivas e discursivas, observado o sistema de pontuação diferenciado. Importante ressaltar que não será permitido zerar em nenhuma das disciplinas das provas objetivas.

A Fundação Carlos Chagas disponibiliza um serviço de atendimento ao candidato pelo telefone (011) 3723-4388, de segunda a sexta-feira (dias úteis), das 10h às 16h.

## Pela primeira vez na história uma mulher assume comando da Guarda Civil Metropolitana (GCM)

Elza Paulina de Souza assume na sexta-feira (05) o comando geral da Guarda Civil Metropolitana (GCM) da cidade de São Paulo. Ela é a primeira mulher a ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU).

"Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir para ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU)."

"Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir para ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU)."

Elza Paulina de Souza assume na sexta-feira (05) o comando geral da Guarda Civil Metropolitana (GCM) da cidade de São Paulo. Ela é a primeira mulher a ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU).

"Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir para ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU)."

"Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir para ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU)."

Elza Paulina de Souza assume na sexta-feira (05) o comando geral da Guarda Civil Metropolitana (GCM) da cidade de São Paulo. Ela é a primeira mulher a ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU).

"Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir para ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU)."

Elza Paulina de Souza assume na sexta-feira (05) o comando geral da Guarda Civil Metropolitana (GCM) da cidade de São Paulo. Ela é a primeira mulher a ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU).

"Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir para ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU)."

"Eu tive um sonho e talvez a minha filha seja a única pessoa que eu tenha que pedir para ocupar o cargo de maior grau hierárquico na instituição que está sob a responsabilidade da Secretaria Municipal de Segurança Urbana (SMSU)."

## Virada da Saúde começa neste domingo (7) na capital paulista

O Parque do Ibirapuera, na zona Sul da cidade de São Paulo, recebe neste domingo (7), data que celebra o Dia Mundial da Saúde, o evento de abertura da 5ª edição da Virada da Saúde. A ação é realizada pela Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Saúde (SMS) com o objetivo de conscientizar a população sobre o impacto positivo de hábitos saudáveis na qualidade de vida e na prevenção de doenças.

As atividades da abertura estão previstas para começar às 10h na Arena de Eventos, ao lado do Museu Afro (portão 10). Das

10h às 15h, as 18 tendas da SMS vão desenvolver atividades em formato de feira de saúde, que vão desde a realização de teste rápido de HIV e vacinação contra a febre amarela até orientação sobre alimentação saudável, importância da aferição da pressão arterial e do controle da glicemia.

Também haverá aplicação da técnica de auriculoterapia, método não invasivo que trabalha o microsistema localizado na orelha e é utilizado para alívio de dores em geral, estresse, ansiedade, insônia e harmonização dos órgãos internos. A auriculo-

terapia é uma das Práticas Integrativas e Complementares em Saúde (PICS) oferecidas em Unidades Básicas de Saúde (UBS) da cidade.

"Mais do que tratar doenças, é fundamental que a saúde pública foque em ações com destaque na prevenção, como a Virada da Saúde, que apresenta, de forma lúdica e educativa, os benefícios de incluir a alimentação balanceada e atividade física e de bem estar no dia-a-dia", afirma o secretário municipal da saúde, Edson Aparecido.

Além das tendas, a abertura da Virada da Saúde contará tam-

bém com apresentações de práticas como Tai Chi Pai Lin, tomba alongamento, capoeira, samba zook e zumba.

Confira a programação completa da Virada da Saúde e das Viradinas da Saúde, que ocorrerão em todas as seis Coordenadorias Regionais de Saúde neste link. O encerramento da Virada da Saúde será no dia 14/4, no Parque do Carmo.

Abertura da Virada da Saúde Quando: domingo (7/4) Horário: 10h às 15h Endereço: Avenida Pedro Álvares Cabral, portão 10 (Museu Afro)

## Prefeitura de São Paulo regulamentou lei dos hidrantes

A Prefeitura de São Paulo publicou na última terça-feira (2) um decreto que regulamenta a Lei dos Hidrantes (Lei nº 16.900/18) e define os empreendimentos que deverão implantá-los.

- novos loteamentos ou condomínios residenciais com mais de 40 unidades, com previsão de aberturas de vias novas;
- loteamentos ou condomínios, industriais ou comerciais, com qualquer número de unidades,

com previsão de abertura de novas vias;

- edificações com área construída computável igual ou superior a 4.000m², exceto aquelas de uso residencial unifamiliar;
- reformas de edificações já existentes que impliquem aumento de 50% de sua área construída computável e resultem em área construída computável igual ou superior a 4.000m²;
- reformas com aumento de área de edificações em etapas, quando o acréscimo de área ex-

ceder a 50% em relação à área de edificação existente regular na data de publicação da Lei nº 16.900, de 2018, e que resultem em área construída computável igual ou superior a 4.000m².

No entanto, caso constatado inviabilidade técnica, há possibilidade de dispensa da instalação desses equipamentos por meio de comprovação e justificativa do possuidor/proprietário e responsável pelo projeto, com anuência da concessionária de águas.

A compra e instalação do hi-

drante e demais acessórios deverão ser custeadas pelo empreendedor, com anuência da fornecedora de água e esgotamento sanitário, que por sua vez, deverá mantê-lo sempre em perfeitas condições e indicar sua localização ao Corpo de Bombeiros e à Prefeitura.

Para saber mais, confira as legislações abaixo:

Lei nº 16.900 de 4 de junho de 2018

Decreto nº 58.692 de 1 de abril de 2019

# Ministro diz que resultado de leilão de portos foi “sensacional”

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, classificou como “sensacional” o resultado do leilão de arrendamento de seis terminais portuários no Pará. O certame, que ocorreu na sexta-feira (5), na B3, bolsa de valores, em São Paulo, arrecadou, no total, cerca de R\$ 450 milhões em outorga. A previsão de investimentos é de pouco mais de R\$ 420 milhões.

“Superou as expectativas, são quase meio bilhão de reais em outorgas. O lance mínimo foi R\$ 1 porque a gente tem por objetivo trazer investimento. O nosso foco é logística, é trazer investimentos, diminuir o Custo Brasil”, disse o ministro. “Somados com os outros R\$ 219 milhões do leilão passado são quase R\$ 700 milhões arrecadados com terminais portuários.”

O investimento previsto é de R\$ 199 milhões. Segundo o ministro, o arrendamento dos terminais vai trazer forte impacto na logística de líquidos, em especial combustíveis que abastecem as regiões Norte, Centro-Oeste e Nordeste. O ministro disse ainda que, após um tempo sem o governo realizar leilões de arrendamento de portos, o momento de agora é de “linha de montagem”.

“Passamos bastante tempo sem fazer leilão de portos e agora a gente entrou no modo de linha de produção, a gente terminou de fazer um [leilão] e já está lançado o edital e isso vai dinamizar o setor portuário”, disse.

## Próximos leilões

Segundo o ministro, o próximo passo será lançar os editais para leilão de dois terminais no porto de Santos (SP) e um no porto de Paranaguá (PR) na próxima semana. O ministro disse ainda esperar a liberação por parte do Tribunal de Contas da União (TCU) da consulta públi-

ca para a licitação do terminal de Suape (PE). A intenção do governo é fazer os três primeiros leilões até mês de agosto e o de Suape até o final do segundo semestre deste ano.

De acordo com Gomes de Freitas, com a realização do leilão desta sexta-feira, o governo conseguiu cumprir o meta de repassar para a iniciativa privada 23 ativos nos 100 primeiros dias de governo. Tarcísio disse ainda que os próximos projetos de leilão estão dentro do cronograma da pasta.

Questionado se a paralisação nas reuniões do Programa Parcerias de Investimentos (PPI) poderiam atrasar o cronograma de leilões, o ministro disse que o mais importante é o trabalho de estruturação de projetos para concessão realizado pelo ministério.

“O PPI torna o projeto de relevância nacional e ele ingressa no programa nacional de desestatização. Isso não significa que vamos esperar reunião do PPI para estruturar os projetos, vai ter situação de o projeto ser

qualificado no PPI e a gente vai lançar edital na semana seguinte”, disse. “Todas as estruturas estão caminhando e por isso estou tranquilo com relação ao pacote que vai vir por aí”.

## Fusão

O ministro voltou a falar sobre a possibilidade de fusão da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e repetiu não haver definição sobre a questão. Segundo o ministro, a ideia de fusão é para trazer o debate da regulação multimodal.

“Criando uma estrutura mais forte e mais independente, com bons critérios de escolha de diretores. E isso tem que ser muito debatido com sociedade, mercado e as próprias agências. A intenção é preparar para o que é melhor para a regulação. Se a fusão for [o melhor], a gente dá um passo à frente e manda um projeto de lei para o Congresso para entrar nessa discussão. Se não for, fica como está”, disse. (Agência Brasil)

## INTERNACIONAL

### Banco Mundial alerta para aumento da pobreza no Brasil

Relatório do Banco Mundial divulgado na quinta-feira (04) afirma que a pobreza aumentou no Brasil entre 2014 e 2017, atingindo 21% da população (43,5 milhões de pessoas).

O documento intitulado Efeitos dos ciclos econômicos nos indicadores sociais da América Latina: quando os sonhos encontram a realidade demonstra que o aumento da pobreza no período foi de 3%, ou seja, um número adicional de 7,3 milhões de brasileiros passou a viver com até US\$ 5,50 por dia.

No ano de 2014, o total de brasileiros que viviam na pobreza era de 36,2 milhões (17,9%). O quadro negativo teve início com a forte recessão que o país atravessou a partir do segundo semestre daquele ano, que durou até o fim de 2016.

O Banco Mundial avalia que o fraco crescimento da América Latina e Caribe, especialmente na América do Sul, afetou os indicadores sociais no Brasil, país que possui um terço da população de toda a região.

Mesmo assim, o Banco Mundial manteve as previsões de crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro, com altas de 2,2% em 2019 e 2,5% em 2020. As projeções são melhores do que as de outros países, como o México (1,7%), mas ficam abaixo de nações como a Colômbia (3,3%). Os países com previsão de queda no PIB são a Argentina (-1,3%) e a Venezuela (-25%).

Para a região da América Latina e Caribe, o crescimento deve ser menor do que o do Brasil. As estimativas iniciais eram de 1,7%, mas, no mais recente relatório, elas despencaram para 0,9%, puxadas pelo péssimo desempenho da Venezuela. O crescimento da América do Sul também deverá sentir os efeitos da crise venezuelana, ficando em apenas 0,4%.

O relatório destaca as incertezas quanto à reforma da Previdência, afirmando que sua aprovação “depende da formação de coalizões”, uma vez que o partido governista não tem maioria no Congresso. A instituição elogia o Brasil por buscar um programa “ambicioso” de reformas, mas afirma que o país é o caso mais preocupante na região depois da Venezuela.

O Brasil deverá ter um déficit fiscal de 6,9% do PIB em 2019 e um déficit primário de 1,2% do PIB. A dívida pública deve corresponder a 80% do PIB.

“As perspectivas de crescimento para este ano não mostram uma melhora substancial em relação a 2018, como consequência do crescimento débil ou negativo nas três maiores economias da região – Brasil, México e Argentina – e do colapso total na Venezuela”, afirma o relatório. Se excluídos os números venezuelanos, o PIB da América do Sul teria alta de 1,8% em 2019.

O relatório afirma que os programas sociais podem ser os mais eficazes amortecedores dos choques econômicos. Segundo o economista-chefe do Banco Mundial para a América Latina e Caribe, Carlos Végh, essas iniciativas são comuns em países desenvolvidos, mas não nessa região.

“A região deve desenvolver, além dos programas estruturais existentes, ferramentas de rede de segurança social que possam apoiar os pobres e os mais vulneráveis durante o ciclo de baixa nos negócios”, afirma o relatório.

O Banco Mundial afirma que a América Latina e Caribe é a região com os indicadores mais voláteis em todo o mundo por ser exposta a fatores externos (como preços das commodities e liquidez internacional) e instabilidades institucionais e políticas.

O Banco Mundial analisou três indicadores: taxa de desemprego, pobreza e necessidades básicas insatisfeitas (habitação, educação e saneamento). (Agência Brasil)

### Nicarágua liberta 50 presos políticos

O governo da Nicarágua libertou na sexta-feira (5) 50 detidos durante protestos contra o presidente nicaraguense, Daniel Ortega. Eles cumprirão pena em regime de prisão domiciliar e medidas cautelares. Segundo as autoridades da Nicarágua, eles foram presos por ter cometido “crimes contra a segurança comum e a tranquilidade pública”.

O anúncio ocorre dois dias depois de o governo e a Aliança Cívica para a Justiça e Democracia (ACJD) encerrarem as negociações, sem acordo sobre temas relativos à justiça e democracia e no momento em que haverá uma análise do Conselho Permanente da Organização dos Estados Americanos (OEA) conhecerá a situação do país.

## Negociações

O governo e a Aliança Cívica para a Justiça e Democracia (ACJD) havia concordado último dia 20 com a liberação total de detidos no prazo de 90 dias por meio de um processo que será supervisionado pela Cruz Vermelha Internacional (CICV).

O representante da oposição, o ex-vice-chanceler, José Pallais, disse que esta liberação é “unilateral” pelas autoridades. Segundo ele, há prisioneiros detidos há mais de cinco meses, sem análise de um tribunal competente.

## Detenções

Parentes e organizações de direitos humanos estimam que mais de 800 pessoas foram presas durante os protestos e que estariam em diferentes prisões do país em condições de isolamento e maus-tratos.

O governo liberou 200 pessoas desde 27 de fevereiro, quando iniciou um processo de negociações com a oposição, que terminou há dois dias com o acordo parcial de libertar todos os detidos em 90 dias.

Os protestos contra o governo estouraram em 18 de abril do ano passado contra a reforma da seguridade social que levou à exigência de renúncia do presidente Ortega, acusado de atos de corrupção e opressão às liberdades. (Agência Brasil)

## Spread do Tesouro Selic cai de 0,04% para 0,01% ao ano

O Tesouro Nacional reduziu na sexta-feira, a diferença entre a taxa de investimento e a taxa de resgate – conhecida como *spread* de compra e venda – do título do Tesouro Selic de 0,04% para 0,01% ao ano. Segundo o Tesouro, a redução do percentual “é parte do contínuo processo de aprimoramentos do Tesouro Direto e terá como resul-

tado a redução dos custos de aplicação para o investidor e, consequentemente, o aumento de sua rentabilidade líquida”.

“O *spread* justifica-se pela necessidade de evitar que as oscilações dos preços praticados no mercado secundário, que servem de referência para o Tesouro Direto, resultem em perdas para o investidor ou para o Tesouro Nacional”, diz o órgão do

Ministério da Fazenda.

Segundo o Tesouro Nacional, a medida facilita o resgate do Tesouro Selic antes do prazo de vencimento. “A redução do *spread* potencializa o impacto positivo da rentabilidade do Tesouro Selic. Dessa forma, o Tesouro Nacional reafirma seu compromisso em proporcionar à população um investimento atraente, com custos cada

vez menores, em um ambiente de redução das taxas de juros na economia brasileira”, acrescentou.

O Tesouro Direto foi criado em janeiro de 2002 para popularizar a aplicação e permitir que pessoas físicas pudessem adquirir títulos públicos diretamente do Tesouro, via internet, sem intermediação de agentes financeiros. (Agência Brasil)

## Total de fundações privadas cai 14% no país, diz pesquisa do IBGE

O mercado brasileiro registrou queda de 14% no número de fundações privadas e associações sem fins lucrativos (Fasfil). São 237 mil fundações equivalentes a 4,3% de 5,5 milhões de empresas e entidades públicas e privadas, lucrativas e não lucrativas do Cadastro Central de Empresas (Cempre).

Os números são de 2016 e foram divulgados na sexta-feira (5) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). As Fasfil responderam, em 2016, por 2,3 milhões de pessoas ocupadas assalariadas, que correspondem a 5,1% do total.

Essa é a primeira vez que o IBGE faz o estudo das Fasfil sozinho. Anteriormente, contava com apoio do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea).

A recessão foi o principal motivo para a retração no número de Fasfil, porque essas instituições dependem muito de financiamento, tanto público

como privado. A pesquisa do IBGE detectou queda no número de Fasfil no país, em 2016: menos 14% em relação a 2013, e menos 16,5%, comparativamente a 2010.

“A medida que se tem um ambiente de instabilidade econômica, as entidades passam a ter mais dificuldades de se financiar”, disse a economista Denise Guichard, pesquisadora do IBGE e integrante da equipe responsável pela análise dos dados da sondagem.

A redução de Fasfil foi mais expressiva nas regiões Norte (-30,4%) e Nordeste (-24,5%) em 2016, em relação a 2013, e também na comparação de 2016 com 2010 (-32,9% e -30,9%, respectivamente). Houve perda de espaço dessas entidades na região Norte e Nordeste, voltadas para a defesa dos direitos, que envolve inclusive produtores rurais.

Em contrapartida, houve

crescimento do pessoal ocupado entre 2010 e 2016: +11,7%. A expansão foi puxada principalmente pelos aumentos de pessoal ocupado observados nos grupos saúde (25,5%), religião (23,9%) e desenvolvimento e defesa dos direitos (11,4%).

“Essa questão do emprego é importante”, disse a economista. “Porque, apesar de todo o cenário de crise desde 2014, você ter segmentos importantes da economia sinalizando para a abertura de novos postos de trabalho, geração de emprego e renda, eu acho que é importante ressaltar”, afirmou.

## Queda

A redução do número de Fasfil foi mais significativa nas atividades relacionadas à defesa dos direitos e associações profissionais, que demandam maior quantidade de financiamento. “Porque as outras entidades ligadas à saúde e educação con-

seguram se manter. O mesmo ocorreu com as fundações e associações religiosas”, destacou Denise. De acordo com o levantamento, 35,1% das Fasfil são compostas por entidades religiosas e 25% por outros tipos de associações.

A pesquisa do IBGE mostra maior concentração de Fasfil em 2016, na Região Sudeste (48,3%), que se destaca também em termos populacionais (42,1%); seguida do Sul (22,2%).

O Nordeste, embora ocupe o terceiro lugar em número de instituições privadas sem fins lucrativos (18,8%), é a segunda região em número de habitantes (27,4%). A Região Centro-Oeste aparece na quarta posição em Fasfil (6,8%), embora seja a menos populosa do Brasil (7,6%). O Norte apresenta o menor número de Fasfil (3,9%), mas é a quarta região mais populosa (8,6%). (Agência Brasil)

## Governo arrecada R\$ 447,64 milhões com outorga em leilão de portos

O leilão de arrendamento de seis terminais portuários no Pará terminou com R\$ 447,64 milhões arrecadados com outorga. No total, o governo federal ofertou à iniciativa privada cinco áreas no Porto Organizado de Belém e uma no porto de Vila do Conde, em Barcarena. Todos os terminais têm como objetivo principal a movimentação de grãos líquidos, principalmente combustíveis. Ao todo o governo espera que sejam investidos pouco mais de R\$ 420 milhões nos portos.

O leilão, realizado na B3, Bolsa de Valores de São Paulo, teve início às 10h e terminou pouco antes das 12h. O certame contou com a participação de várias empresas interessadas nos terminais. O prazo dos contratos vai de 15 a 25 anos, podendo ser renovados até um limite de 70 anos. Pelas regras do leilão, o valor mínimo de outorga começou em R\$ 1,00.

## Blocos

O primeiro bloco foi arrematado pelo Consórcio Latitud, com o lance de R\$ 40 milhões. Denominada BEL02A, a área com 46.627 m<sup>2</sup> tem capacidade estática de armazenamento do terminal é de 41.872 toneladas cuja previsão de investimento é de R\$ 48,3 milhões, com 15 anos de arrendamento.

O segundo bloco ficou com a Petróleo Sabá que ofereceu valor de outorga de pouco mais de R\$ 60 milhões. A área, denominada BEL 02B possui 43.240m<sup>2</sup>. A capacidade estática de armazenamento do terminal é de 28.272 toneladas e previsão de investimentos é de R\$ 27,4 milhões. O prazo de arrendamento é de 15 anos.

O terceiro bloco, BEL 04 foi arrematado pela Ipiranga por R\$ 87,121 milhões. O prazo do contrato também é de 15 anos e a previsão de investimento é de R\$ 11,6 milhões. Com 26.200 m<sup>2</sup> o terminal tem ca-

pacidade de armazenamento de 18.200 toneladas.

O quarto bloco ficou com a Petróbras Distribuidora que ofereceu pouco mais de R\$ 50 milhões pelo terminal. A área, BEL 08, tem previsão de investimento de R\$ 89 milhões. Com 50.700 m<sup>2</sup>, o terminal tem capacidade de armazenamento de 49.821 toneladas. O prazo do contrato é de 20 anos.

O quinto bloco, BEL 09, foi arrematado pela Transpetro que ofereceu R\$ 30,2 milhões de outorga. Com 37.600 m<sup>2</sup> e capacidade de armazenamento de 13.997 toneladas, o terminal deve receber investimentos de R\$ 128 milhões. O contrato também tem duração de 20 anos.

Último bloco a ser arrematado, o de Vila do Conde, foi o que recebeu o maior valor de outorga. O terminal foi arrematado pela Terminal Químico de Aratu (Tequimar) com um lance de R\$ 180,5 milhões. O empreendimento, ainda em fase de pla-

nejamento, possui área de 47.000m<sup>2</sup> e tem capacidade de 4 milhões de toneladas. A previsão de investimento de R\$ 126,3 milhões e o prazo do contrato é de 25 anos de arrendamento.

## Calendário

Este é o segundo leilão de terminais portuários em menos de um mês. No final de março, o governo conseguiu arrecadar R\$ 219,52 milhões, com o leilão de 4 áreas portuárias, três na Paraíba e uma no Espírito Santo. O investimento previsto é de R\$ 199 milhões.

Ainda sem data definida, os próximos leilões do setor portuário ainda estão sendo estruturados pelo governo. A previsão é que seja lançado ainda em abril o edital de mais três terminais, sendo dois deles no Porto de Santos, em São Paulo, e outro no Porto de Paranaguá, no Paraná. A previsão de investimentos é de aproximadamente R\$ 400 milhões. (Agência Brasil)

# Bolsonaro afirma que não haverá horário de verão em 2019

## Flamengo e Fluminense vão administrar o Maracanã

O consórcio formado pelos clubes Flamengo e Fluminense é o novo administrador do Maracanã. O anúncio foi feito na sexta-feira (5) pelo governador do Rio de Janeiro, Wilson Witzel. Em princípio, os clubes vão administrar o estádio por 180 dias, prorrogáveis por mais 180 dias.

Witzel explicou que usará esse tempo para preparar uma nova licitação para o estádio de futebol. O novo contrato deve prever a concessão do espa-

ço por 35 anos. Flamengo e Fluminense terão de arcar com custos mensais de manutenção do estádio, cerca de R\$ 2 milhões, e mais um repasse de verba para o governo estadual. Eles também terão o direito de explorar o Tour Maracanã, passeio que leva os visitantes para conhecer o estádio.

O anúncio foi feito por Witzel por meio das redes sociais já que ele está em Boston, nos Estados Unidos. (Agência Brasil)

## Ministro defende maior participação do setor privado no governo

O ministro do Meio Ambiente, Ricardo Salles, defendeu na sexta-feira (5) a participação e aplicação de investimento por parte do setor privado para melhorar as condições de saneamento no país. "Essa ausência de investimento [no saneamento] é a prova do nosso subdesenvolvimento", disse para uma plateia de empresários durante 18º Fórum Empresarial do Grupo de Líderes Empresariais (Lide) na cidade de Campos do Jordão (SP).

O ministro disse que defende, em sua gestão, a revisão do licenciamento ambiental, com objetivo de que se torne mais racional, para que os fiscais ambientais "se debrucem apenas sobre aquilo que é relevante". "O governo" gasta tempo, di-

nhete e tecnologia para se dedicar a temas com pouca relevância. Não é a toa que enfrentamos Brumadinho depois de Mariana", disse o ministro.

### Educação

O ministro da Educação, Ricardo Vélez Rodríguez, também presente no evento, convocou os empresários para dialogar com o governo. Segundo ele, os pilares da pasta será a alfabetização e o fim do abandono escolar.

"O problema do fôlil está na entrada, porque muitas crianças abandonam por falta de alfabetização. No meio, porque a taxa de desistência é de 30% entre os jovens, que abandonam o segundo grau", disse o ministro. (Agência Brasil)

## Empresas de armas avaliam impacto de decreto no mercado

O impacto no mercado de armas e munição provocado pela mudança na legislação brasileira foi um dos assuntos mais discutidos na Laad Defesa e Segurança, considerada a maior feira de defesa e segurança da América Latina. O evento reúne as maiores empresas mundiais do segmento no Rio de Janeiro até a sexta-feira (5).

Em janeiro, o presidente Jair Bolsonaro assinou decreto que flexibilizou a posse de armas de fogo. Para os principais representantes da indústria nacional — a privada Taurus e a estatal Imbel —, a mudança pode refletir em crescimento do setor.

Na avaliação do presidente da Taurus, maior empresa armamentista nacional, Salésio Nuhu, a flexibilização contribui para desenvolvimento de tecnologia. "Temos que qualificar a nossa mão de obra e ter esses talentos. No início do ano, nós geramos mais 200 empregos na nossa fábrica no sul. Hoje, eu tenho 2.100 funcionários", disse Nuhu à Agência Brasil.

A Taurus tem uma única fábrica em São Leopoldo, região metropolitana de Porto Alegre (RS), com produção de 4 mil armas por dia. Se for preciso aumentar a produção, o empresário diz que será necessário investir em um novo turno com mais pessoal.

O executivo destacou que o aumento da produção não será imediato, deve ser gradual, lembrando que o processo para conseguir a posse de arma demora cerca de três meses e é caro.

"Eu não acredito que vai triplicar a venda amanhã. Vai aumentar, vai ser gradual", afirmou. "O decreto [saíu] em janeiro. O processo da compra de armas no Brasil é extremamente sério, em termos de exigências legais. Têm todas as declarações e certidões que o cidadão tem que tirar, o exame psicológico e o curso de tiro", acrescentou. O lucro bruto da Taurus atingiu R\$ 307,6 milhões em 2018, mais de três vezes superior a 2017. No ano passado, a produção total de armas da Taurus, somadas as fábricas do Brasil e dos Estados Unidos, foi de 1.117 milhão. A Taurus comprou, em 2008, a marca Rossi, tradicional fabricante de armas, até então sua concorrente. Posteriormente, em 2014, o controle da Taurus foi adquirido pela CBC, maior fabricante de munição do país. Com tamanho inferior em comparação à Taurus, a estatal Imbel — Indústria de Material

Bélico do Brasil, ligada ao Ministério da Defesa, prevê crescimento de 20% de produção de armas curtas de uso civil, pistolas calibre 380, em 2019, comparado a 2018. A estimativa é do assessor de comunicação da empresa, Marcelo Muniz, que também participa da feira.

"A demanda que está aumentando é o calibre permitido, que o cidadão pode fazer uso. Essa mudança é bem característica, o cidadão quer se proteger. Isto percebemos de imediato", disse Muniz.

A produção atual é de 6 mil pistolas calibre 380 por ano, de um total de 7 mil armas, de todos os calibres, fabricadas na unidade de Itajubá (MG). Segundo o assessor, o aumento na produção demandará contratação de trabalhadores. Como a empresa é estatal, o ingresso permanente se faz via concurso. A solução será chamar o cadastro de reserva de candidatos ou contratar empregados temporários.

A empresa foi criada em 1975 para suprir as Forças Armadas com armas, munições, rádios e outros equipamentos. Produz pistolas calibres 556 e 762, pistolas calibres 380, 40 e 9 mm, além de facas, explosivos e sistemas de comunicação. Também desenvolve e vende, para as Forças Armadas, o Projeto Combatente Brasileiro (COBRA), Soldado do Futuro, que envolve o armamento, os equipamentos de comunicação e de energia.

De acordo com Salésio Nuhu, 90% da produção da Taurus vão para o exterior, principalmente os Estados Unidos. A demanda do mercado brasileiro, até agora, fica em cerca de 10%. Segundo ele, este cenário pode mudar com a nova legislação e a empresa tem condições de atender a demanda nacional.

Conforme o executivo, as empresas estrangeiras têm interesse em vender armas para o Brasil, pois a instalação de indústrias esbarra na alta taxa de encargos trabalhistas e impostos, que chegam a 70% do valor final de uma arma.

Para Muniz, da Imbel, a abertura de mercado traz vantagens para a indústria nacional. "Nós não tememos a entrada dessas marcas. Nós temos armas muito tradicionais. Mas precisamos modernizar, sim, as nossas pistolas. Já estamos preparando parcerias exatamente para lançarmos um novo modelo de pistola, de todos os calibres", disse. (Agência Brasil)

O presidente Jair Bolsonaro afirmou na sexta-feira (5) que decidiu não adotar o horário de verão este ano. Segundo ele, a decisão foi baseada em um parecer do ministro de Minas e Energia, Bento Albuquerque, que aponta pouca efetividade na economia energética.

"Ele [ministro] trouxe um parecer 100% favorável ao fim do horário de verão. No parecer dele, [o horário de verão] não

causa economia [de energia] para nós e mexe no teu religião biológico, então atrapalha a economia, em parte. E só temos o que ganhar, no meu entender, mantendo o horário como está", disse Bolsonaro, logo após participar da inauguração do espaço de atendimento da Ouvidoria da Presidência da República, no Palácio do Planalto.

No ano passado, estudos da Secretaria de Energia Elétrica

(SEE), do Ministério de Minas e Energia (MME), em parceria com o Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS), apontaram que em termos de economia de energia, a medida não tem sido mesmo eficiente, já que os resultados alcançados foram próximos à "neutralidade". O horário de verão foi criado em 1931 com o intuito de economizar energia, a partir do aproveitamento de luz solar no período mais

quente do ano, e tem sido aplicado no país sem interrupção, ao longo dos últimos 35 anos.

Normalmente, o horário de verão ocorre entre outubro e fevereiro, quando os relógios devem ser adelantados em uma hora, e vigora nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo, Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Distrito Federal. (Agência Brasil)

# Permanência de Vélez no MEC será definida nesta segunda, diz Bolsonaro

O presidente Jair Bolsonaro terá uma reunião na próxima segunda-feira (8) com o ministro da Educação, Ricardo Vélez Rodríguez, para definir o futuro dele no comando da pasta. Bolsonaro afirmou que tem havido reclamações sobre o funcionamento do Ministério da Educação (MEC).

"Vai ser uma última conversa, para ver se continua ou não continua", disse o presidente na sexta-feira (5), logo após participar da inauguração do espaço de atendimento da Ouvidoria da Presidência da República, no Palácio do Planalto.

Segundo Bolsonaro, o ministro precisa funcionar "redondinho", o que não tem acontecido, mas evitou tratar o afastamento de Vélez como inevitável. "Só a morte não tem conser-

to", afirmou. Perguntado se já pensa em um eventual substituto, o presidente desconversou em tom de brincadeira: "Eu estou novo ainda, como é que vou pensar numa namorada?".

### Notícia

Em Campos do Jordão (SP), Vélez, que participou do fórum empresarial Lide, disse que não tinha sido informado até a manhã de hoje da possibilidade de demissão: "Eu pessoalmente não tenho notícia disso".

O ministro afirmou que não pedirá demissão: "Não vou entregar o cargo". Sobre as críticas que vem sofrendo, perguntado se acreditava que a situação estava insustentável, o ministro disse que a única "coisa insustentável é a morte" e que a saída

para problemas de gestão no Ministério da Educação é "racionalidade".

Em pouco mais de três meses, houve mais de dez demissões de postos do alto escalão do MEC e órgãos vinculados. Na mudança mais recente, publicada ontem (4) no Diário Oficial da União, o governo exonerou a chefe de gabinete do ministro, Josie Pereira, e o assessor especial Bruno Garschagen.

Para o presidente, é preciso preparar os estudantes para a chamada 4ª revolução industrial, que está transformando o mercado de trabalho. Ele defendeu também que o professor tenha mais autoridade no ambiente escolar. "Temos que achar uma maneira do professor recuperar a autoridade na sala de aula", disse.

### Turismo

Bolsonaro também comentou a saída do ministro do Turismo, Marcelo Álvaro Antônio, alvo de investigação da Polícia Federal, no inquérito sobre o esquema de candidaturas laranjas do PSL em Minas Gerais. O ministro foi eleito o deputado federal mais bem votado do partido no estado. Segundo o presidente, é preciso aguardar a conclusão das investigações.

"O que acertei com todos os ministros desde o começo, conversei também com o ministro [Sergio] Moro [Justiça e Segurança Pública], em havendo uma conclusão final de inquérito, com prova robusta, afeto a decisão. Por enquanto não é o caso", afirmou. (Agência Brasil)

# Cabral: propina dos ônibus começou na gestão de Moreira Franco

O ex-governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral, disse na sexta-feira (5) que o soborno a políticos do estado pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetrapor) vem desde os anos de 1980, primeiro governo de Moreira Franco.

Em depoimento ao juiz Marcelo Bretas, da 7ª Vara Federal Criminal, Cabral citou os nomes do ex-ministro Moreira Franco, do ex-prefeito Eduardo Paes e do prefeito do Rio, Marcelo Crivella, como beneficiários de propinas por parte de empresas de ônibus, e do empresário Eike Batista.

Cabral pediu para ser interrogado, dentro do processo Ponto Final, que investiga as relações entre empresários de ônibus e políticos fluminenses. No início do interrogatório, o ex-governador fez questão de frisar sua nova atitude, de confissão e colaboração com a Justiça, ao contrário da maioria das audiências anteriores, em que ele sustentava que o dinheiro era fruto

apenas de caixa dois eleitoral. "Em nome de Deus, da minha família, da minha esposa, decidí colaborar, confessar, do arrependimento à Justiça e a sociedade. Venho aqui com o coração aberto, com disposição de falar amplamente tudo o que desejarem, colaborar com a Justiça, com a verdade, e com o Rio de Janeiro, revendo os meus erros. É hora de falar dos erros", iniciou Cabral.

Ele começou fazendo um longo histórico da política do Rio de Janeiro, desde quando o ex-governador Leonel Brizola, em seu primeiro governo, havia decidido estatizar as empresas de ônibus, o que gerou grande contrariedade dentro do setor. Disse que, no governo seguinte, de Moreira Franco, foi criada Fetrapor, quando se iniciou o recolhimento sistemático de dinheiro para os políticos, por meio das chamadas caixinhas.

"A partir daí, surge a Fetrapor. O Moreira Franco é o governador. Cria-se na Alerj a primeira propina instituída. O pro-

curador-geral de Justiça era o Carlos Navega, que criava subsídios às empresas. Recebia, junto com o Moreira Franco, propina por isso. No plano Legislativo, Navega e Moreira trabalhavam para o retorno das empresas aos seus donos", disse Cabral.

### Paes e Crivella

Cabral disse a Bretas que a Fetrapor destinou R\$ 6 milhões para a campanha do ex-prefeito Eduardo Paes. Em 2008, nas eleições municipais para a prefeitura do Rio de Janeiro, Paes e o então deputado federal Fernando Gabeira foram para o segundo turno, ficando o então senador Marcelo Crivella em terceiro. Segundo Cabral, Crivella o procurou no Palácio Laranjeiras, pedindo dinheiro para apoiar Paes.

"O Crivella me liga e pede uma conversa no Palácio Laranjeiras, o recebo, em 2008, no início do segundo turno. Diz que está sendo pressionado a apoiar o Gabeira. Disse que o Arminio Fraga ofereceu um US\$ 1 milhão para

apoiar o Gabeira. Eu e ele, sem testemunhas, no Palácio das Laranjeiras. Eu liguei para o Eike Batista. Foi à casa do Eike. Chamei em meu canto e disse que combinei em dar US\$ 1,5 milhão para o Crivella. Ele disse tudo bem. Marqueei com o Paes às 6h. Contei a ele. Me recebeu o Eike e o executivo dele. O Crivella chegou com o sobrinho, Mauro Macedo. Tinha um café da manhã. Falamos 30 minutos. Gravamos um spot do Crivella apoiando o Eduardo Paes", disse Cabral.

### FGV

O ex-governador também disse que a Fundação Getúlio Vargas (FGV) recebia para dar soluções legais aos projetos de governo. "A FGV era o ombro legal para efetivar ilegalidades. A FGV Consultoria, comandada pelo César Campos. Ela fugia da licitação e dava amparo legal. Sabia que havia ilegalidades. Quem tratava com o Fichtner era o César Campos. Casos como Metrô e o Maracanã". (Agência Brasil)

# Alcolumbre se diz satisfeito com diálogo entre Bolsonaro e partidos

O presidente do Senado, Davi Alcolumbre, disse na sexta-feira (5) que aprovou e ficou satisfeito com as reuniões iniciadas na quinta-feira (4) entre o presidente Jair Bolsonaro e lideranças partidárias, visando articular a aprovação da reforma da Previdência no Congresso Nacional.

"Era fundamental. O presidente da República precisava liderar esse diálogo, esse processo. Sempre defendi a aproximação do presidente nesse entendimento com o Congresso", afirmou.

Alcolumbre discursou durante o 18º Fórum Empresarial do Grupo de Líderes Empresariais (Lide), realizado em Campos do Jordão (SP). Ele disse que Bolsonaro se reuniu com seis

representantes de partidos e, deve ainda receber mais seis líderes.

O presidente do Senado acredita que muitos dos "desentendimentos" políticos que ocorreram nos últimos meses foram em razão da falta de diálogo.

"Ele precisa ouvir as lideranças políticas, os presidentes de partido. Não se trata de ouvir a velha ou nova política, mas ouvir a política. A política é o que vai decidir na Câmara dos Deputados e no Senado o futuro de 210 milhões de brasileiros. O presidente da República tem que liderar esse debate", disse.

Para o parlamentar, o governo precisa construir uma base sólida, não apenas para aprovar a reforma da Previdência, mas

outras matérias.

Alcolumbre acrescentou que apoia as teses do ministro da Economia, Paulo Guedes. "Ele [Guedes] tem sido a ponta de lança de uma bandeira que deixou de ser de um partido de esquerda para direita, da velha ou nova política", disse. "O setor privado precisa dessa tranquilidade", disse.

### Rodrigo Maia diz que Previdência tem prioridade

O presidente da Câmara dos Deputados, Rodrigo Maia, disse - no mesmo evento - que a reforma da Previdência é a prioridade da Casa, mas que não há prazo ou estimativas.

Se a tramitação atrasar alguns meses, isso "não vai fazer diferença". Segundo ele, o im-

pacto da reforma na economia brasileira seria efetivo apenas no próximo ano.

Maia defendeu a conscientização da sociedade sobre o tema. "A população tem que entender que os itens da reforma precisam ser aprovados. Ser a favor da reforma, e não ser da idade mínima, é ser contra [a reforma da Previdência]", declarou.

Ele elencou os temas polêmicos da reforma. Uma delas é que não haverá período de transição para os servidores públicos contratados antes de 2003.

"São 250 mil servidores que não terão transição para garantia de integralidade e paridade a que eles têm direito. Esse é um debate onde as corporações vão trabalhar juntas", afirmou. (Agência Brasil)

# Gabriel Medina comanda o show brasileiro na Gold Coast

O bicampeão mundial Gabriel Medina comandou o show dos brasileiros nas boas ondas de 3-5 pés da sexta-feira em Duranbah Beach, na Gold Coast, Austrália. Medina ganhou a maior nota nas direitas, 9,33, e também nas esquerdas, 9,80, para atingir incríveis 19,13 pontos de 20 possíveis. Italo Ferreira e Yago Dora também voaram para vencer suas baterias, enquanto Filipe Toledo e Willian Cardoso usaram as manobras de borda em suas melhores ondas para passar para as oitavas de final do Quiksilver Pro. E para fechar o dia, Tatiana Weston-Webb também brilhou para avançar para as quartas de final do Boost Mobile Pro Gold Coast.

*"Eu sempre começo a temporada um pouco devagar e estou tentando melhorar isso a cada ano", disse Gabriel Medina. "Este ano eu estou chegando super focado porque quero começar bem aqui na Austrália. Estou feliz porque é muito bom competir com boas ondas como as de sexta-feira aqui em Duranbah e foi uma bateria muito divertida com o Mateus (Herdy). Ele é muito talentoso e tenho certeza que estará no CT em breve".*

Na sexta-feira, tiveram dois duelos brasileiros na terceira fase e mais dois foram formados

nas oitavas de final. O primeiro entre dois dos melhores surfistas do campeonato, Gabriel Medina e Yago Dora. O outro é entre Italo Ferreira e Willian Cardoso. Medina deu um verdadeiro espetáculo no confronto de campeões mundiais com Mateus Herdy e Willian derrotou o cearense Michael Rodrigues. Filipe Toledo foi o único que ficou sozinho e vai disputar a primeira vaga para as quartas de final com o bicampeão mundial John John Florence.

Filipe ganhou a bateria que abriu a sexta-feira e foi toda liderada pelo novato australiano, Soli Bailey. O brasileiro demonstrou para surfar sua primeira onda e só reagiu nos minutos finais, depois de achar uma direita que arrou a parede com pontos críticos para ele mandar três manobras muito fortes, uma diferente da outra. Os juízes deram nota 8,33, já superando o 8,17 de Gabriel Medina na quarta-feira que o recorde do campeonato.

Já a maior pontuação de Yago Dora no primeiro dia, 14,33, foi ultrapassada na segunda bateria por John John Florence, com o havaiano chegando a 14,83 com notas 7,50 e 7,33. O bicampeão mundial de 2016 e 2017 será o adversário de Filipe Toledo na



Filipe Toledo (SP)

abertura das oitavas de final. Na sexta-feira, foi utilizado o sistema "dual heat", com duas baterias sendo disputadas simultaneamente. Essa marca foi logo ultrapassada pelo "wildcard" Reef Headzwood, que atingiu 16,07 pontos no duelo australiano com o vice-campeão mundial e defensor do título do Quiksilver Pro Gold Coast, Julian Wilson.

Depois da vitória de Filipe Toledo, tiveram duas eliminações brasileiras, de Jesse Mendes para o japonês Kanoa Igarashi e do estreante Peterson Crisanato para o californiano Kolohe Andino, que elogiou bastante o

paranaense. Aí veio o primeiro duelo brasileiro da terceira fase com os campeões mundiais Gabriel Medina e Mateus Herdy do Pro Junior. Medina foi em várias ondas e deu um show com um surfê fantástico em Duranbah.

SHOW BRASILEIRO – O primeiro espetáculo do fenômeno foi massacrando uma direita com mais de seis pancadas de backside, variando as manobras a cada take e nos pontos mais críticos da onda. Foi quando saiu a primeira nota acima de 9 do ano no World Surf League Championship Tour, 9,33. Depois, pegou uma direita para fazer uma apre-

sentação ainda mais incrível, mandando três aéreos diferentes de frontside que valeram 9,80. Um dos cinco juizes chegou a dar nota 10 e Medina venceu por impressionantes 19,13 pontos de 20 possíveis.

Na bateria seguinte, o catarinense Yago Dora também buscou as esquerdas para usar sua arma letal, os aéreos de frontside, contra o "power surf" do francês Joan Duru. Os dois surfaram bem e o placar foi apertado, 15,64 e 14,57 pontos. Com a vitória, foi formado o primeiro confronto brasileiro das oitavas de final, com Yago completado a quinta bateria, do recordista absoluto do Quiksilver Pro, Gabriel Medina. O outro será entre o potiguar Italo Ferreira e o catarinense Willian Cardoso, que já disputou um confronto nacional na sexta-feira.

Italo também surfou de forma espetacular, completou aéreos incríveis, manobrou forte nas ondas e foi quem chegou mais perto dos recordes de Gabriel Medina. Sua melhor apresentação recebeu 8,43 dos juizes, que o potiguar somou com 8,10, para totalizar 16,53 pontos. Ainda jogou fora uma nota 8,00, uma 7,83 e um 7,33, na vitória sobre o neozelandês Ricardo Christie. A segunda metade da bateria de Ita-

lo Ferreira foi disputada simultaneamente com o segundo confronto brasileiro da terceira fase na sexta-feira em Duranbah Beach.

O catarinense Willian Cardoso usou o seu "power surf", manobrando forte de frontside nas direitas para superar o surfista mais versátil do cearense Michael Rodrigues. Willian largou na frente com nota 6,50, na segunda onda ganhou 6,00 e a seguinte foi a melhor, valeu 6,97. Ele deixou seu oponente nas cordas e Michael não conseguiu reagir, sendo nocautado por 13,47 a 12,13 pontos. Ainda teve o estreante Deivid Silva fechando a terceira fase e ele quase consegue a última vaga nas oitavas de final, mas o taitiano Michel Bourez levou a melhor por uma pequena vantagem de 10,96 a 9,70 pontos.

A primeira chamada do sábado será as 6h30 na Austrália, 17h30 da sexta-feira no fuso horário de Brasília, para as duas categorias. A comissão técnica também irá decidir se a competição prossegue em Duranbah Beach ou em outra praia da Gold Coast. As baterias estão sendo transmitidas ao vivo pelo [www.worldsurfleague.com](http://www.worldsurfleague.com) e pelo Facebook Live e pelo aplicativo do World Surf League.

## Superliga Cimed 18/19

### Primeira rodada do playoff semifinal acontece neste sábado



Sesi-SP

O sábado (6) será marcado pelo início do playoff melhor de cinco da Superliga Cimed masculina de vôlei 18/19. O Sesi-SP jogará com o Sesc RJ, às 19h, na Vila Leopoldina, em São Paulo (SP). Na sequência, às 21h30, o Sada Cruzeiro (MG) terá pela frente o EMS Taubaté Funvic (SP), no ginásio do Riacho, em Contagem (MG). O SporTV 2 transmitirá ao vivo os dois confrontos.

No primeiro duelo da noite, o Sesi-SP passou pelo Vôlei UM Itapetininga (SP) por 2 jogos a 0 nas quartas de final. Já o Sesc RJ levou a melhor sobre o Fiat/Minas (MG) também por 2 jogos a 0. Nos confrontos diretos entre as equipes na Superliga Cimed, o Sesc RJ levou a melhor no primeiro turno por 3 sets a 0. Já no

retorno, o Sesi-SP venceu o time carioca por 3 sets a 1.

A partida colocará frente a frente seis campeões olímpicos. No Sesi-SP, o levantador Willian, o ponteiro Lipe e o central Eder. Pelo Sesc RJ, o oposto Wallace, o ponteiro Maurício Borges e o central Maurício Souza. O experiente ponteiro Lipe, de 34 anos, comentou sobre a expectativa para o confronto deste sábado e falou do duelo com os antigos companheiros de seleção.

"Claro que mesmo jogando junto pela seleção, quando nos enfrentamos gera aquela rivalidade saudável, cada um está procurando o melhor resultado para sua equipe. É uma disputa gostosa, saudável e a competição ganha muito com isso. Nosso grupo fez um trabalho muito bom durante toda temporada. Tivemos

poucas mudanças de um ano para o outro e chegamos bem até aqui. Vamos encarar sim o mesmo adversário da semifinal passada, porém serão jogos totalmente diferentes, o outro lado mudou, é uma nova temporada e isso torna tudo novo", disse Lipe, lembrando que na temporada passada o time paulista passou pela equipe carioca na semifinal da Superliga Cimed.

No Sesc RJ, o ponteiro Maurício Borges chamou a atenção para os elencos das equipes e ressaltou a importância da concentração para a série semifinal.

"São duas equipes que foram montadas pensando no título da Superliga. Dois times muito fortes, experientes, e que chegam em bons momentos para essa semifinal. Conhecemos bem o time do Sesi-SP, assim como eles também nos conhecem, e essa série vai exigir concentração e muita atenção, porque os jogos vão ser decididos nos detalhes. Qualquer erro bobo pode custar caro e nosso objetivo é chegar à final. Vamos focar em um jogo de cada vez, dar um passo de cada vez", afirmou o ponteiro Maurício Borges.

**Sada Cruzeiro x EMS Taubaté Funvic**

No segundo duelo da noite, o Sada Cruzeiro passou pelo Copel Telecom Maringá Vôlei (PR) por 2 jogos a 0 nas quartas de final. Já o EMS Taubaté Funvic levou a melhor sobre o Vôlei Renata (SP) por 2 jogos a 1. Nos confrontos diretos nessa edição da Superliga Cimed, duas vitórias do Sada Cruzeiro por 3 sets a

0 e 3 sets a 1, respectivamente, no turno e no retorno. O confronto ainda reunirá quatro campeões olímpicos. No time mineiro, o oposto Evandro e na equipe do interior de São Paulo, os ponteiros Lucarelli e Douglas Souza e o central Lúcio.

No Sada Cruzeiro, o treinador Marcelo Mendez, que busca o heptacampeonato da Superliga Cimed com o time celeste, falou da importância dos detalhes na série semifinal.

São duas fortes equipes nesta semifinal e nossos jogos contra Taubaté são sempre muito disputados. Estamos nos preparando para uma grande partida neste primeiro jogo em Contagem, e creio que todos os confrontos da série vão ser assim, definidos em detalhes. Precisamos trabalhar muito bem e vamos firmes", disse o técnico Marcelo Mendez.

No EMS Taubaté Funvic, o ponteiro Lucarelli ressaltou o momento decisivo da competição e destacou o equilíbrio entre as equipes.

"Vai ser uma semifinal super disputada. São duas equipes que ficaram a maior parte da Superliga na parte superior da tabela. Então acredito que seja um jogo muito bom. A fase final é sempre decisiva. Todos vão dar o máximo e não vai faltar esforço dos times. Será um jogo bem difícil. Já tivemos um playoff em melhor de cinco jogos na temporada passada e podemos esperar novamente grandes partidas", explicou Lucarelli.

A segunda rodada do playoff das semifinais acontecerá na próxima terça-feira (9).

## Ginástica Artística Feminina do Brasil participa da Copa do Mundo All-Around de Tóquio



Copa do Mundo All-Around de Tóquio

A Ginástica Artística Feminina do Brasil já começa a respirar um pouco mais cedo o clima da Olimpíada de Tóquio-2020. Na noite deste sábado (manhã de domingo no Japão), a ginasta Carolyne Pedro será a representante brasileira na etapa da Copa do Mundo All-Around (Individual Geral), na capital japonesa. A disputa feminina começará às 23h30 (horário de Brasília) do sábado (6), manhã de domingo no Japão. O SporTV3 irá transmitir a competição.

Esta será a segunda participação de Carolyne Pedro na Copa do Mundo nesta temporada. Em março, ela participou da etapa de Stuttgart (ALE), quando terminou em nono lugar. A Copa do Mundo do Individual Geral garantirá uma vaga extra na Olimpíada de 2020 aos três melhores países classificados no ranking da competição.

Para o treinador Ronaldo Ferreira, Carolyne chega em boas condições para fazer uma

boa competição em Tóquio. "Nossa expectativa com a Carolyne é que ela possa apresentar sua melhor condição técnica e física principalmente no seu aparelho em que ela se destaca mais, que são as paralelas assimétricas. O objetivo principal é que ela se apresente bem e mostre qualidade na execução das séries", afirmou Ferreira, lembrando da importância que esta etapa também terá ao longo da temporada da ginasta.

"A Carolyne está em ascensão e nossa expectativa é que consigamos melhorar a parte de dificuldade, incluindo movimentos novos que estamos em etapa de Stuttgart (ALE), quando terminou em nono lugar. A Copa do Mundo do Individual Geral garantirá uma vaga extra na Olimpíada de 2020 aos três melhores países classificados no ranking da competição. Para o treinador Ronaldo Ferreira, Carolyne chega em boas condições para fazer uma

MEIA MARATONA DA CIDADE DE SÃO PAULO 2019

20 ANOS

CORPÔRE

#PURATRADIÇÃO

14.04.2019

21K 14K 7K

COMEMORE OS 20 ANOS DA MEIA MAIS TRADICIONAL DE SP

[melamaratonasaopaulo.com](http://melamaratonasaopaulo.com)

## Nacionais

# O conectado T-Cross está chegando

O T-Cross é o principal lançamento da Volkswagen no ano e tem como foco o público moderno, trazendo diferenciais exclusivos, como o painel totalmente digital, várias entradas USB, o sistema Park Assist, entre outros. Além disso, ele é o primeiro carro conectado da Volkswagen na América Latina.

Sucesso na pré-venda, o T-Cross teve 800 unidades vendidas em apenas uma semana. Mesmo antes de chegar às lojas, também é sucesso nas exportações, com pedidos em mercados da América Latina e África, podendo chegar a 50 países.

Depois de anunciar o T-Cross como o primeiro carro conectado da América Latina, a Volkswagen apresenta o "Plano de Serviço Digital", uma iniciativa (também inédita na região) que transforma todo o processo do plano de manutenção Volkswagen. Agora, em vez de um livreto junto ao manual do proprietário, os clientes Volkswagen terão todas as informações sobre as revisões de seus veículos na palma da mão, dentro do aplicativo "Meu VW". E o embaiador dessa inovação não poderia ser outro: o T-Cross.

Essa tecnologia não substitui o "Manual

Cognitivo", que utiliza o sistema IBM Watson para responder aos motoristas questões sobre o veículo, incluindo informações contidas no manual do carro.

O modelo oferece de série na versão Highline, e como opcional para as demais versões, o "VW Connect", primeira plataforma digital que conecta as principais informações do veículo em um aplicativo.

Mas essa novidade não será exclusiva de do SUV Volkswagen. Todos os veículos a partir do 2020 (nacionais e importados) da marca contarão com esse recurso de comodidade no serviço de Pós-Vendas.

Mais do que a parte sustentável, reduzindo significativamente o uso de papel, o "Plano de Serviço Digital" foi criado pensando no cliente, que passa a contar com um serviço de manutenção muito mais rápido, eficiente e assertivo.

A cada serviço realizado no concessionário é gerado um comprovante com um código específico para cada veículo e é à prova de fraudes, uma vez que é interligado em todas as concessionárias da marca.

Através do app Meu VW é possível con-



sultar o histórico de serviços e além disso o "Certificado de Serviços VW" atesta por meio de um selo digital que o veículo passou pelas revisões e manutenções estabelecidas pela

fabricante. Mais um recurso inédito no Brasil.

O Volkswagen T-Cross chega com dois importantes reconhecimentos de qualidade: é

o SUV com menor custo de reparo do mercado brasileiro e tem as três primeiras revisões "de série" (gratuitas) para todas as versões.

O modelo obteve classificação 13 no recém-publicado ranking Car Group, do CES-VI Brasil (Centro de Experimentação e Segurança Viária) – é o melhor índice de reparabilidade em sua categoria.

Outro diferencial importante do T-Cross: o modelo tem as três primeiras revisões (10.000 km, 20.000 km e 30.000 km) gratuitas para todas as versões (200 TSI, 200 TSI Automático, Comfortline 200 TSI Automático e Highline 250 TSI Automático). Com isso, o plano de manutenção do T-Cross até os 60.000 km é 53% mais barato que a média dos concorrentes.

O T-Cross também tem o menor custo de propriedade do segmento (6% mais em conta do que a média). No cálculo são projetados em quatro anos os custos do veículo com consumo de combustível, itens de desgaste, taxas de licenciamento e IPVA, além de seguro e manutenção. E sua cesta de peças é 3% mais barata que a média.

## Mobi é o PCD mais barato



A FCA sempre se preocupou em ter um portfólio de produtos que pudesse atender a todos os tipos de clientes. Vários modelos da Fiat foram pensados em versão PCD. O Mobi, por exemplo, recebeu a combinação de motor 1.0 com câmbio automatizado. O Mobi Drive GSR 1.0, assim, se tornou o carro mais acessível entre as opções com esse tipo de transmissão do mercado.

Agora, o Fiat Mobi Drive GSR passa a oferecer ainda mais desconto para os clientes que se encaixam na categoria PCD. Para eles, o Mobi Drive GSR 1.0 passa a custar R\$ 35.990, 24% menos do que o preço público sugerido do modelo (R\$ 47.590) e 7% mais barato do que com a tradicional isenção de IPTU-ICMS (R\$ 38.766), aumentando a competitividade da versão e gerando uma ótima oportunidade para os consumidores que se encaixam nesse grupo.

Esses consumidores podem obter desconto no IPI e isenção do ICMS em modelos feitos no Mercosul com preço de até R\$ 70 mil.

Na FCA, são diversos os modelos que podem ser adquiridos por esse grupo de clientes. É possível comprar com os descontos para PCD todas as versões do Mobi, Uno, Argo (exceto a HGT 1.8 Automática), Grand Siena e Cronos (exceto a Precisão 1.8 Automática).

A rede de concessionárias Fiat também realiza treinamentos para qualificação da equipe de vendas e atendimento sobre todo o processo que envolve a venda da categoria PCD. Além disso, promove workshops com despachantes para quem entendam como facilitar o atendimento de acordo com os requisitos específicos para pessoas com deficiência.

Para auxiliar os clientes, a Fiat ainda oferece em seu portal uma área dedicada (<https://www.fiat.com.br/vendas/diretas/pessoas-com-deficiencia.html>) para quem tem necessidades especiais com diversas informações e orientações, facilitando a escolha e esclarecendo sobre o processo de aquisição do automóvel.

O Mobi Drive GSR alcançou o menor consumo de combustível em ciclo urbano entre todos os modelos equipados com motor 1.0 e câmbio automatizado à venda no Brasil. O modelo equipado com o motor Firefly 1.0 de 3 cilindros é um hatch compacto completo, que atende às necessidades de quem precisa de uma condução mais facilitada.

O motor Firefly 1.0 trabalha em giro mais baixo, assegurando ao Mobi maior silêncio a bordo e condução mais prazerosa. Ela é complementada pela direção elétrica com função City, que, quando ativada por meio de um botão no painel, reduz ainda mais a necessidade de esforço durante as manobras de estacionamento. A função é desativada automaticamente em velocidades maiores, mantendo a segurança.

No console central do Mobi Drive GSR 1.0 cinco botões permitem fácil acionamento do câmbio, incluindo a função Sport para um modo mais esportivo. Por meio de paddle shifts, o motorista pode trocar as marchas manualmente, mesmo com o câmbio na posição automática. A transmissão do Mobi Drive GSR conta ainda com a função Creeping, que torna arruaças e manobras muito mais confortáveis e seguras, inclusive em rampas com até 8% de inclinação. Basta tirar o pé do freio que o Mobi se movimenta, a exemplo de um câmbio automático convencional. Há também o sistema inteligente Auto-up Shift Abort, que identifica uma rápida retomada de velocidade e aborta a troca para a marcha superior, mantendo acelerações mais vigorosas, inclusive em ultrapassagens, com o motor em rotação mais elevada.

A versão Mobi Drive GSR 1.0 conta ainda com um quadro de instrumento em TFT de alta resolução de série e pode ser equipada com os kits Connect, Live On e Tech. Entre as cores, o cliente tem como opções as sólidas Branco Bancheisa, Preto Vulcano e Vermelho Alpine, a personalizada Branco Alaskia e as metálicas Prata Bari e Cerilza Scandium.

## Motos Honda inicia pré-venda da nova CB 1000R 2019



A Honda iniciou a pré-venda da inédita CB 1000R, que traz o exclusivo conceito Neo Sports Café, com forte apelo retrô, mas sem perder as linhas esportivas que consagram a família CB. Com preço público sugerido de R\$ 58.690, a nova representante naked da marca tem previsão de entrega aos primeiros clientes em abril. As cores disponíveis são o vermelho metálico e preto perolizado. A garantia é de três anos sem limite de quilometragem, além do Honda Assistance que garante assistência 24 horas em países da América do Sul em caso de necessidade.

Nascida a partir de um projeto 100% inédito, a Honda CB 1000R foi idealizada para oferecer uma pilotagem que exalta as sensações dos amantes da tocada esportiva como também é capaz de satisfazer aqueles que buscam uma motocicleta para ser levada de maneira tranquila. Esta dupla identidade está na raiz do conceito Neo Sports Café inaugurado pela CB 1000R, que sob qualquer perspectiva – estética, emocional, tecnológica ou de desempenho – representa um modelo destinado a entrar para a história.

O motor oferece elevada performance – nas três primeiras marchas, até os 130 km/h, a CB 1000R é mais rápida que a CBR 1000RR Fireblade. Todavia, tal performance é plenamente desfrutada com a ajuda de uma sofisticada gestão eletrônica.

O comando do acelerador do tipo TBW (Throttle By Wire) oferece ao piloto um controle exato da potência. Os quatro Riding Mode possibilitam alterar o nível de potência, do freio-motor e da intervenção do controle de tração. Três dos modos de direção são pré-ajustados: em RAIN a potência fica no nível mais baixo, o freio-motor em nível intermediário e o controle de tração em nível elevado. No modo STANDARD a potência, o controle de tração e o freio-motor são parametrizados no nível intermediário. No modo SPORT a potência é ajustada em nível pleno, e tanto controle de tração como de freio-motor estão no nível menos intrusivo. O nível de cada um dos parâmetros de acordo ao gosto do piloto.

O peso seco, de apenas 199 kg, e a elevada potência de 141,4 cv proporcionam à Honda CB 1000R uma relação peso-potência comparável à de supersportivas que reinaram nas pistas poucos anos atrás. Tal realidade justifica a escolha de componentes de alta especificação para a parte ciclística – suspensões e freios – que, em conjunto com o chassi monotrave de aço, oferecem a dirigibilidade esperada para uma naked de última geração.

O design da Honda CB 1000R procurou seguir uma nova direção para se diferenciar das naked tradicionais. Proporções compactas exaltam a silhueta trapezoidal. Elementos como luzes de iluminação em Full LED e o suporte de placa, fixado à balança da suspensão monobraco traseira, permitiram evidenciar a curva rabeta de alumínio que incorpora a lanterna traseira em LED e alças para o garupa. Outro detalhe a destacar é o tanque de combustível de aço, sem soldas à vista.

A iluminação da CB 1000R é Full LED com característica "assinatura" da DRL (Daytime Running Light) na traseira e dianteira. O painel de instrumentos totalmente digital, conta com velocímetro e conta giro, indicador de marchas, nível de combustível, relógio, tempera-

ratura externa e do arrefecimento do motor, computador de bordo, consumo médio e instantâneo, indicadores de nível de potência, freio motor e controle de tração, além de luzes indicativas de direção, ABS, luz alta, aquecimento do líquido de arrefecimento, corte do controle de tração, óleo do motor, injeção e o HISS (Honda Ignition Security System), sistema de proteção eletrônica que garante o acionamento do motor apenas pela chave original.

As medidas fundamentais do chassi determinam a inclinação da coluna de direção a 25° e do trail, de 100 mm. Adicionalmente, o eixo é de apenas 1.452 mm e a distribuição de peso é de 49/51% (frente/trás).

A posição de pilotagem resultante do triângulo formado por guidão, assento e pedaleiros é confortável e natural. A altura do guidão em relação ao nível do assento favorece um posicionamento reto, com adequado encaixe dos joelhos no tanque.

A suspensão dianteira, ajustável, é uma Showa SFF-BP (Separate Function Fork – Big Piston), cuja principal característica é abrigar todas as funções de amortecimento de um lado e reservar o outro lado para molas. Na traseira a lanterna monobraco está ligada a um conjunto mola-amortecedor Showa, totalmente regulável.

O sistema de freios é composto de discos flutuantes de 310 mm na dianteira com eclipes radiais de quatro pistões. Na traseira, o câliper de dois pistões age no disco diâmetro de 256 mm. A roda traseira cônica curva calça pneu de 190/55 ZR17, na frente o pneu tem 120/70 ZR17.

O motor DOHC de 998 cm<sup>3</sup> de quatro cilindros em linha e cabeote de 16 válvulas tem potência máxima de 141,4 cv a 10.500 rpm. Seu ajuste visou oferecer um consistente torque em regimes médios, entre 6 e 8 mil rpm, onde praticamente a totalidade dos 10,2 kg·m já está à disposição.

O sistema de alimentação PGM-FI se vale de quatro corpos de borboleta de 44mm de diâmetro que "respiram" em uma caixa do filtro de ar cujos dutos favorecem o fluxo de modo a maximizar a aspiração do motor. O sistema de escape 4x2 conta com quatro catalizadores e sonoridade digna de uma streetfighter puramente assim que são superados os 5.500 rpm.

O câmbio de seis marchas conta com uma embreagem deslizante de comando hidráulico, equipamento que auxilia nas manobras de marcha mais radicais em pilotagem esportiva, limitando eventuais perdas de aderência do pneu traseiro que poderiam causar instabilidade.

A escolha entre os quatro modos de pilotagem ocorre através de comando situado no punho esquerdo do guidão. É possível visualizar no painel de instrumentos o nível escolhido para a seleção personalizada (USER) atuando individualmente no nível de potência do motor (P), do freio-motor (EB) e do controle de tração (HSTC), sendo que este último pode ser desativado.

Outro dispositivo personalizável é o shift light, luz que indica o momento para efetuar a troca para uma marcha superior. Situada no canto superior esquerdo do painel de instrumentos, a luz-alerta pode piscar com frequência cada vez maior quando a rotação do motor se aproxima de um valor predefinido como pode variar a coloração progressivamente para amarelo-laranja-rosa. Também está presente o indicador de marcha engatada e a luz ECO de pilotagem econômica.

## Importados

# Novo Porsche 911 chega em maio

A Porsche Brasil apresentou a oitava geração do Porsche 911. O valor público sugerido inicial para o novo Carrera S é de R\$ 679.000 e de R\$ 719.000 para o Carrera 4S. Para a versão Cabrio os valores iniciais sugeridos são R\$ 729.000 para o 911 Carrera S Cabrio e R\$ 769.000 para o 911 Carrera 4S Cabrio. Os modelos já podem ser encomendados nos Porsche Centers de todo Brasil.

A nova geração possui motor horizontal de seis cilindros que gera 450 cv de potência, um acréscimo de 30 cv para a versão anterior. No quesito desempenho o 911 Carrera S chega a 308 km/h em sua velocidade máxima já a versão com tração traseira, Carrera 4S chega a 306 km/h. A aceleração dos dois modelos também supera a marca da versão anterior, o Carrera S faz de 0 a 100 km/h em 3,7 segundos já o 911 Carrera 4S, precisa de 3,6 segundos para atingir essa aceleração (caso escolha o pacote Sport Chrono esse número cai para 3,4 segundos). Com relação ao consumo de combustível (NEDC) do 911 Carrera S é de 8,9 l/100 km, enquanto o do Carrera 4 S é 9,0 l/100 km.

Os modelos possuem características clássicas em seu design que lembram o estilo das primeiras gerações, como o capô com rebaixo pronunciado, porém não se engane, o novo design exterior enfatiza a performance do esportivo. A traseira agora tem a mesma largura em todos os modelos, ressaltando a seção central mais esguia. Na frente, a carroceria é 45 milímetros mais larga. Caixas de roda mais largas recebem as rodas dianteiras de 20 polegadas e as traseiras com 21 polegadas de diâmetro. Em todos os modelos, a traseira é dominada pelo defletor traseiro com posicionamento variável consideravelmente mais largo e pela elegante faixa



luminosa contínua. Fora as seções dianteira e traseira, toda a cobertura exterior da carroceria é feita de alumínio.

O interior completamente novo também foi inspirado nesse resgate as primeiras gerações. O painel possui linhas definidas e retas no painel com os instrumentos embutidos e o conta-giros como peça central do painel. A tela central do PCM agora tem 10,9 polegadas e pode ser operada rapidamente e sem provocar distração, graças à nova arquitetura. Localizada abaixo dela há uma unidade compacta de interruptores com cinco botões que dão acesso a importantes funções do veículo.

Pioneirismo mundial: a Porsche desenvolveu um modo Wet (molhado), incluído de série no 911. Essa função detecta água na estrada, pré-condiciona os sistemas de con-

trole para essa condição e alerta o motorista, que pode então regular o veículo para dar uma atenção especial à segurança simplesmente apertando um botão ou utilizando o seletor de modos localizado no volante (no pacote Sport Chrono). O sistema de alerta e assistência na frenagem, também instalado de série, detecta o risco de colisões com objetos móveis e inicia uma frenagem de emergência se for necessário. O Night Vision Assist (assistente de visão noturna), com câmera de imagens térmica, é oferecido pela primeira vez como opção para o 911. O controle de velocidade de cruzeiro (piloto automático) adaptativo inclui controle automático de distância, função stop-and-go, proteção reversível dos ocupantes e uma inovadora função autônoma de assistência de emergência.

## Expediente

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP  
 Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP  
 Email: [autojornal@mastermedia.com.br](mailto:autojornal@mastermedia.com.br) / Fone: (11) 99681-3549