

Devedores contumazes da União poderão ter CNPJ cancelado

TRF-2 definirá recurso de Michel Temer na próxima semana

Página 4

Dólar fecha em R\$ 3,90 e bolsa tem maior queda semanal desde agosto

Página 3

Prisão de funcionário de Guaidó gera reações de líderes estrangeiros

A prisão de Roberto Marrero, chefe de gabinete de Juan Guaidó, autodeclarado presidente da Venezuela, gerou reações de líderes estrangeiros. Marrero foi detido de madrugada de quinta-feira (21) por funcionários do serviço secreto do governo de Nicolás Maduro. Também ameaçado, o deputado de oposição Sergio Vengara denunciou a ação e afirmou ter escapado por alegar o respeito à imunidade parlamentar.

Em nota, o Grupo de Lima, formado por Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colômbia, Costa Rica, Guatemala, Guiana, Honduras, Panamá, Paraguai e Peru, condenou a prisão de Marrero e a ameaça a Vengara. "Integrantes do Grupo de Lima rechaçam e condenam energeticamente a detenção do ilegal do senhor Roberto Marrero e o ataque inaceitável à casa do deputado Sergio Vengara", diz o comunicado. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **26° C** / **16° C**

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **28° C** / **18° C**

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **29° C** / **20° C**

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,90
Venda: 3,90

Turismo
Compra: 3,74
Venda: 4,06

EURO

Compra: 4,40
Venda: 4,40

OURO

Compra: 145,35
Venda: 176,96

Para Piñera, Prosul vai "enfrentar problemas e assumir oportunidades"



Presidentes de países sul-americanos

Presidentes de sete países sul-americanos assinaram na sexta-feira (22) a Declaração de Santiago, que marca o início do processo de criação do Fórum para o Progresso da América do Sul (Prosul). Em discurso após a cúpula presidencial, o presidente do Chile, Sebastian Piñera, disse que o Prosul se destina a

"enfrentar problemas e assumir oportunidades" que são comuns aos países da região.

"Foi um bom dia para a colaboração, diálogo e entendimento para integração na América do Sul", disse Piñera, ressaltando que há cinco anos esse encontro não era realizado. Assinaram a declaração os presidentes de Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Paraguai, Guiana e Peru. Os líderes do Uruguai, da Bolívia e do Suriname não compareceram.

O presidente chileno reiterou que será um fórum que respeita as diferenças e diversidades dos países. "Sem ideologias, sem burocracias, pragmático e que vai buscar resultados para a região, em compromisso claro com a democracia, liberdade e respeito aos direitos humanos", disse. **Página 3**

Os devedores contumazes da União terão o Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) cancelado. Eles também serão proibidos de pedirem parcelamentos e obterem benefícios como descontos e certidões negativas de débitos pelos próximos 10 anos. As propostas constam do projeto de lei de combate a grandes devedores, que integra o pacote de reforma da Previdência Social.

O texto foi enviado ao Congresso Nacional na última quarta-feira (20), mas foi detalhado na sexta-feira (22) por técnicos da Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN). A procuradoria-geral classificou como devedores contumazes os contribuintes com inadimplência reiterada de pelo menos R\$ 15 milhões e sem buscar regularizar o passivo há mais de um ano. Eles também terão de se enquadrar em pelo menos um dos seguintes critérios: indícios de fraudes estruturadas, utilização de laranjas (dividas em nome de terceiros) e artifícios destinados a burlar mecanismos de cobrança. **Página 3**

DTP publica edital de sorteio de 1,8 mil vagas em pontos privados de táxi

Página 2

Governo arrecada R\$ 219,5 mi na concessão de áreas portuárias

Página 9

Marcola e outros líderes do PCC são transferidos para Brasília

Página 2

Governo bloqueia quase R\$ 30 bi de despesas do Orçamento

Página 3

Esporte

Evento de Schwarzenegger reúne 10 modalidades de lutas em São Paulo

O Arnold Sports Festival South America é o maior encontro de atletas da América do Sul em 2019. Entre 12 e 14 de abril, o Transamérica Expo Center, em São Paulo, reunirá mais de 10 mil competidores de todas as idades, amadores e profissionais, em diferentes esportes. Entre elas, as lutas têm representatividade, com 10 esportes. Não por acaso, a feira reserva um espaço especial para os amantes das artes marciais, o Fight Pavilion.

"As lutas sempre estiveram presentes nas edições do Arnold Sports Festival no Brasil. **Página 5**



Luta de Kickboxing

Sete sul-americanos nas oitavas de final em Sydney



Tatiana Weston-Webb (RS)

A segunda etapa seguida do WSL Qualifying Series com status QS 6000 na Austrália, prosseguiu em mais um dia de ondas pequenas e condições difíceis para competir na sexta-feira em Manly Beach. Os surfistas tiveram que lutar bastante para achar boas ondas e sete sul-americanos conseguiram se classificar para as oitavas de final do Vissla Sydney Surf Pro. Foram cinco brasileiros, Jadson André que defende a liderança do ranking, Jessé Mendes, Ian Gouveia, Thiago Camarão e a gaúcha Tatiana Weston-Webb. **Página 5**

Kartismo: Alberto Otazu quer vitória no RKC neste sábado

Passando por uma fase maravilhosa no kartismo neste início de temporada, o piloto Alberto Otazú (Escola de Pilotagem Alpie/Rolley Ball/AVSP/Baterias Tudor) subiu no pódio em 17 das 19 corridas em que participou em 2019, sendo oito vezes como vencedor. E estas vitórias vieram em oito certames diferentes em que ele disputou ao menos uma etapa, e é o líder em sete categorias. O único em que ainda não venceu foi no Racing Kart Club (RKC), que terá sua segunda etapa neste sábado (23), no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP). **Página 5**

Jaguar Brazil Racing busca quarto pódio consecutivo no Jaguar I-Pace e TROPHY na China



Sérgio Jimenez

Primeira competição mundial de carros de turismo elétricos, o Jaguar I-Pace eTROPHY terá sua quarta etapa neste final de semana em Sanya, na China. O circuito inédito é o local onde

a equipe Jaguar Brazil Racing tentará sua primeira vitória após bater na trave na etapa anterior, quando Cacá Bueno era o líder da corrida em Hong Kong. **Página 5**

autojornal
o dia a dia motorizado

DTP publica edital de sorteio de vagas em pontos privatizados de táxi

CESAR NETO
www.cesarneto.com



MÍDIAS
A coluna (diária) de política do jornalista Cesar Neto é publicada desde 1993. Na imprensa, pelo jornal "O DIA" (3º mais antigo diário em São Paulo - SP). Na Internet desde 1996, o site www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter @CesarNetoReal

CÂMARA
Fachin (TSE), sobre o caso Camilinho (líder PSB) não ter que se afastar do cargo: "Verifica-se que a irregularidade apontada, desacompanhada de outros elementos capazes de evidenciar ofensa à normalidade e à legitimidade das eleições (2016) reputa-se inapta..."

PAULISTANA
... a caracterizar a descrita no capítulo 30-A da lei 9.504/1990". Dai o deferimento do pedido liminar que conferiu o recurso suspenso (pra não ter que abandonar o mandato pra seguir se defendendo até o julgamento no TSE). Agora agenda Caminho tal qual Fênix.

PREFEITURA (SP)
Quando Bruno Covas (PSDB) afirma que o Serviço Funerário "morreu e não foi enterrado", podia ter feito justiça ao Thiago Dias e ao Deni Sanches, que vêm ressuscitando a vida administrativa de um caixão no qual jaziam esqueletos desvalorizantes da privatização.

ASSEMBLEIA (SP)
Enquanto o líder do governo Doria (PSDB) - deputado Carlião Pignatari - pode sangrar até o Supremo pra não ser cassado por improbidade, a deputada Carla Morando, esposa do ex-deputado Morando, chegou chegando. Só não será a líder da bancada se não quiser.

CONGRESSO
Caso o deputado-presidente Maia (DEM - Rio) continuar achando que vai tratar com o governo Bolsonaro (PSL) como o Cunha (MDB do agora também preso - preventivamente - Temer), tá duplamente equívocado. Bolsonaro não é Dilma e Mourão muito menos.

PRESIDÊNCIA
Enquanto a 1ª Dama Michelle Bolsonaro completava 39 de idade com festa, a ex-1ª Dama Marcela Temer chorava, ao lado do filho Michelzinho, a prisão (temporária) do marido e ex-Presidente Temer (MDB); que pode estrear o mesmo filme do ex-Presidente Lula (PT).

JUSTIÇAS
Quem conhece o ex-magistrado federal Sérgio Moro, comenta que ele costuma "engolir alguns sapos" pra não vomitar uma lagoa inteira de girinos que crescerão e invadirão pratos gelados dos restaurantes naturais nos quais 'é isso que tem pra comer hoje'. Será?

PARTIDOS
Quem não emplacou - pelo PT - a indicação pro Supremo (três se Dilma fosse até o final do mandato, mas tá deitando e rolando na advocacia junto às Cortes Superiores em Brasília) é o professor de Direito, ex-deputado federal e ex-Ministro (Justiça) José Eduardo Cardozo.

EDITOR
A coluna (diária) de política do jornalista Cesar Neto é referência das **liberdades (possíveis) de imprensa**. Está dirigente na Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Recebeu Medalha Anchieta na Câmara de São Paulo e Colar de Honra ao Mérito na Assembleia paulista.

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 102
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

O Departamento de Transportes Públicos (DTP) da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes (SMT) publicou na sexta-feira (22) edital para o sorteio de 1.859 vagas em pontos privatizados para táxis de todas as categorias. As vagas, identificadas após levantamento do DTP, estão distribuídas em 672 pontos privatizados em todas as regiões da cidade de São Paulo.

Podem participar do sorteio taxistas com alvarás de estacionamento de todas as categorias, desde que não sejam titulares de outros pontos na cidade e que estejam em situação regular junto à Prefeitura.

As inscrições devem ser realizadas entre 25 de março e 18 de abril, e o sorteio acontecerá no dia 30 de abril. O resultado será publicado no Diário Oficial da Cidade até o dia 07 de maio.

Das 1.859 vagas que serão sorteadas, 514 estão no Centro, 380 na zona leste, 234 na zona oeste, 216 na zona norte e 515 na zona sul.

Como participar do sorteio

Os interessados podem ser o titular do Alvará de Estacionamento, o segundo motorista, o coproprietário ou o preposto. Eles não podem ter sido excluídos de um ponto privado de estacionamento nos últimos 12 meses nem possuir titularidade de vaga em um ponto privado em São Paulo. O taxista também precisa ter sua situação regularizada no DTP.

As inscrições para participação no sorteio começam à 0h de segunda-feira, 25 de março, e podem ser efetuadas até às 23h59min do dia 18 de abril, por meio do site <https://www3.prefeitura.sp.gov.br/sorteioponto/>.

Após efetuar a inscrição, o motorista deverá indicar o ponto de estacionamento privado em que deseja concorrer a uma vaga. Ele receberá um número de protocolo com o qual concorrerá ao sorteio. Esse protocolo

deve ser impresso e guardado até a finalização do processo.

A lista de inscritos será publicada no Diário Oficial da Cidade até o dia 24 de abril, e eventuais questionamentos sobre ela poderão ser apresentados ao DTP por meio de expediente administrativo até às 16h30 do dia 26 de abril.

Data do sorteio e divulgação dos resultados

O sorteio das vagas acontece no dia 30 de abril, na sede do DTP, por meio do software de escolha dos bilhetes premiados da Nota Fiscal Paulista. A utilização do software não gerará nenhum custo para o DTP. A lista dos candidatos contemplados a serem respectivos pontos de estacionamento será publicada no Diário Oficial da Cidade até o dia 07 de maio.

Documentação e prazo para preenchimento das vagas sorteadas

Os contemplados deverão

comparecer ao DTP juntamente com o titular do Alvará de Estacionamento, caso não sejam eles próprios os titulares, munidos de documentação de porte obrigatório, do Alvará de Estacionamento, do Conduatx e do protocolo de inscrição para a inclusão na vaga do ponto privado obtida pelo sorteio, entre os dias 13 de maio e 14 de junho, para seguir os procedimentos para a posse. Caso o contemplado não comparecer no prazo estipulado, perderá o direito à vaga para a qual foi sorteado.

Serão atendidos prioritariamente os sorteados que fizerem seu agendamento de comparecimento ao DTP pelo endereço e <http://www3.prefeitura.sp.gov.br/agendamentodtp.prod.msp.gov.br>. O interessado em concorrer a uma das vagas pode obter mais informações e sanar eventuais dúvidas por meio do telefone 2796-3299, nos ramais 816, 820 ou 822.

Marcola e outros líderes do PCC são transferidos para Brasília

Quatro líderes da facção criminosa Primeiro Comando da Capital (PCC) foram transferidos, na sexta-feira (22), da Penitenciária Federal de Porto Velho, em Rondônia, para a Penitenciária Federal de Brasília, perto do Presídio da Papuda. Além de Marco Williams Herbas Camacho, o Marcola, integram o grupo Cláudio Baburá da Silva, Patrick Wellington Salomão, e Pedro Luiz da Silva Moraes, o Chacal.

Inaugurada em outubro de 2018, a Penitenciária Federal de Brasília é uma das cinco unidades de segurança máxima federais destinadas a isolar presos condenados e provisórios sujeitos ao Regime Disciplinar Diferenciado (RDD), líderes de organizações criminosas e réus colaboradores presos ou delatores premiados que correm risco de vida no sistema estadual.

Os presos foram trazidos de Porto Velho para a capital federal em uma aeronave da Força Aérea Brasileira (FAB). Toda a operação foi acompanhada por agentes e viaturas da Polícia Federal (PF) e do Departamento Penitenciário Nacional (Depen), além de hateros e helicóptero da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Segundo o Ministério da Justiça e Segurança Pública, a transferência é parte dos protocolos de segurança pública no país, entre outras medidas, a alternância de abrigo dos detentos de alta periculosidade ou integrantes de organizações criminosas.

Assim como em Porto Velho, policiais da Força Nacional de Segurança Pública reforçaram a proteção do perímetro da penitenciária federal.

Considerado o principal líder do PCC, Marcola tinha sido levado para Porto Velho no dia 13 de fevereiro, quando 22 presos - apontados como líderes da organização criminosa - foram transferidos do presídio de Presidente Venceslau, no interior de

São Paulo, para penitenciárias federais.

Criminosos queriam resgatar Marcola
Na ocasião, promotores do Ministério Público de São Paulo afirmaram que a organização planejava tentar resgatar Marcola. "Os alvos da ação já teriam gastos dezenas de milhões de dólares nesse plano, investindo fortemente em logística, compra de veículos blindados, aeronaves, material bélico, armamento de guerra e treinamento de pessoal", afirmaram os promotores ao pedir à Justiça que autorizasse a transferência dos detentos para o sistema federal.

Presidente da Associação Nacional dos Delegados de Polícia Federal (ADPF), Edvandar Felix de Paiva disse a jornalistas - logo após sair de reunião com o ministro da Justiça e Segurança Pública, Sérgio Moro, que a transferência de líderes de organizações criminosas é uma

prática comum, empregada para garantir o isolamento e, assim, tentar quebrar a cadeia de comando das facções em todo o país.

"Temos que ter condições de isolar os presos e retomar [o controle das] penitenciárias. Este é um dos caminhos vitais para combatermos as facções criminosas e a violência no país", disse Paiva, destacando que o emprego das forças de segurança durante toda a movimentação visa a "evitar qualquer sobressalto".

"A movimentação destes líderes de facções criminosas é necessária para isolá-los. Vir para Brasília, onde há um presídio de segurança máxima, é absolutamente natural. Não veio nenhum prejuízo para a população do Distrito Federal. O presídio é novo - chamaram mais servidores - e terá condições de receber os presos com tranquilidade", finalizou Paiva. (Agência Brasil)

Carnaval de Rua movimentou R\$ 2,1 bilhões na economia da cidade

O Carnaval de Rua de São Paulo movimentou R\$ 2,1 bilhões na economia da cidade, de acordo com a Secretaria Municipal de Turismo. A festa foi a maior da história, com público de 14 milhões de pessoas, em 464 desfiles que aconteceram por toda a capital entre os dias 23 de fevereiro e 10 de março, segundo a Secretaria Municipal de Subprefeituras.

De acordo com a Secretaria Municipal de Turismo, a folia de 2019 teve mais participação de pessoas de fora da capital, grupo que passou de 6,8% em 2018 para 30,2% neste ano. A permanência do turista na cidade também aumentou na média, passando de quatro para seis dias. O gasto diário médio teve aumento de 10,7%, passando de R\$ 663 para R\$ 734.

Os dados foram coletados por pesquisa de avaliação realizada durante a festa pelo Observatório do Turismo. Entre os perguntados, 96,5% afirmaram "sim", a Prefeitura deve continuar investindo no carnaval de São Paulo. "A organização dos blocos também teve aumento na aprovação do público, passando de 68,9% em 2018 para 74,3% neste ano.

A Autoridade Municipal de Limpeza Urbana (AMLURB) recolheu 916 toneladas de resíduos recicláveis durante o período. Todos os materiais foram encaminhados às Centrais Mecanizadas de Triagem, para reciclagem. Cerca de 50% do volume recolhido, ou seja, mais de 458 toneladas foram recicladas. Foram utilizados 9.179 m³ de água reutilizável para lavar as vias.

Os fiscais das Subprefeituras, com o apoio da Guarda Civil Metropolitana (GCM), emitiram 340 notificações de multa com base no Decreto

57.983, criado para conscientizar a população a não urinar nas ruas. Foram apreendidos 8.705 produtos irregulares.

Ao longo do carnaval, as equipes de saúde contratadas realizaram 3.940 atendimentos. Desse total, 764 foram feitos no Anhembi.

A festa em São Paulo também contou com operações especiais da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Os agentes atuaram em todas as regiões envolvidas na folia, garantindo a desobstrução das vias, a segurança dos pedestres e a fluência dos veículos de resgate. (Agência Brasil)

Por atraso em obra, governo paulista vai romper contrato do monorlho

O governo de São Paulo anunciou na sexta-feira (22) que vai romper o contrato com o consórcio que está construindo a Linha 17 Ouro do Monorlho. O trecho deve ligar a Estação Morumbi da Linha 9 da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos ao Aeroporto de Congonhas.

Segundo o secretário estadual de Transportes Metropolitanos, Alexandre Baldy, a decisão foi tomada devido a atrasos na entrega das obras. A previsão inicial era que o monorlho estivesse pronto para a Copa de 2014. "A Linha 17 Ouro do Monorlho é uma obra que andava a ritmo extremamente lento há mais de 2 anos", enfatizou Baldy, em entrevista coletiva no Palácio dos Bandeirantes, sede do governo paulista.

De acordo com o secretário,

a decisão vem após longas negociações com o consórcio responsável pela construção, composto pelas empresas Andrade Gutierrez, CR Almeida, e Scomi.

Agora, o governo pretende fazer uma nova licitação para o trecho, orçada em cerca de R\$ 1,4 bilhão. "Não haverá prejuízo ao estado no ponto em que esta decisão é tomada. Uma nova licitação será feita. Os custos serão levantados", disse Baldy, que não soube dizer quanto já havia sido efetivamente pago às empreiteiras.

Com a contratação de novas empresas, o governo espera entregar o monorlho até 2022. "A responsabilidade que nós temos com a população paulista é de entregar essa obra no nosso governo", afirmou o secretário. (Agência Brasil)

Michel Temer fica em silêncio durante interrogatório na Polícia Federal

O ex-presidente Michel Temer permaneceu em silêncio durante interrogatório, na sexta-feira (22), na Superintendência Regional da Polícia Federal (PF) no Rio de Janeiro, onde está preso desde quinta-feira (21). A informação foi divulgada nesta sexta-feira pela procuradora da República Fabiana Schneider, integrante da força-tarefa da Lava Jato no Rio.

Segundo Fabiana, dos oito presos na operação, apenas o ex-ministro Moreira Franco aceitou falar, negando ter recebido ou oferecido propina. De acordo com a procuradora, Temer apenas informou, por meio de seus advogados, que não iria falar.

Questionada se os fundamentos dos mandados de prisão eram suficientemente sólidos para justificar a prisão de

Temer, Moreira e os demais presos, Fabiana disse que sim, por se tratar de membros de uma organização criminosa estável, que vinha ocultando patrimônio e atuando há cerca de 40 anos.

Segundo a procuradora, uma eventual soltura dos presos, por força de *habeas corpus* impetrados no Tribunal Regional Federal da 2ª Região (TRF2) poderia atrapalhar as investigações. O TRF2 informou que os pedidos de *habeas corpus* serão julgados pela 1ª Turma, na próxima quarta-feira (27). "Não é a expectativa de nós termos. Gostariamos que o nosso pedido continuasse vigente, mas aí é o entendimento de cada magistrado. Pode atrapalhar, tanto que a força-tarefa pediu a prisão", afirmou Fabiana. (Agência Brasil)

Gov. bloquia quase R\$ 30 bi de despesas do Orçamento

A equipe econômica decidiu contingenciar (bloquear) R\$ 29,792 bilhões de despesas discricionárias (não obrigatórias) do Orçamento Geral da União de 2019, segundo o Relatório Bimestral de Avaliação de Receitas e Despesas, divulgado na sexta-feira (22) pelo Ministério da Economia.

A cada dois meses, o governo apresenta o relatório com orientações para execução do Orçamento. O documento contém previsões para economia, receita e despesa. Dependendo dos números, o governo corta ou libera recursos para cumprir a meta de déficit primário e o teto de gastos federais.

De acordo com o relatório, o corte de bilhões é necessário para que o Governo Central (Tesouro Nacional, Previdência Social e Banco Central) cumpra a

meta de déficit primário de R\$ R\$ 139 bilhões estipulada para 2019. O déficit primário é o resultado negativo das contas do governo sem considerar o pagamento dos juros da dívida pública.

A distribuição dos cortes, segundo os ministérios e os demais órgãos federais, será definida por decreto de programação orçamentária, editado até o dia 29.

O secretário especial de Fazenda, Waldery Rodrigues Júnior, não adiantou se haverá corte de emendas parlamentares.

O bloqueio no orçamento foi influenciado pela estimativa de diminuição das receitas deste ano no total de R\$ 29,740 bilhões. As principais reduções foram: receitas administradas (impostos e contribuições), que devem cair R\$ 11,160 bilhões; arrecadação da Previdência, com previsão de queda de R\$ 6,730

bilhões; e exploração de recursos naturais, devido ao preço do barril de petróleo e do dólar com expectativa menor em R\$ 11,615 bilhões. Por outro lado, houve aumento na previsão de receitas com concessões e permissões (R\$ 1,292 bilhão).

No que se refere a concessões foram excluídas as receitas estimadas em R\$ 12,2 bilhões com a privatização da Eletrobras. "A retirada das receitas associadas à privatização da Eletrobras foi feita por um princípio prudencial. Voltaremos a considerá-las tão logo tenhamos indícios materiais de que a privatização acontecerá neste ano. Todo esforço está sendo para privatização da Eletrobras em 2019", disse Rodrigues Júnior. Segundo o secretário, o valor estimado para a receita com a privatização é "conservador". Ele

acrescentou que é possível que o próximo relatório bimestral seja incorporada essa receita.

Por outro lado, as despesas têm previsão de aumento de R\$ 3,610 bilhões no relatório em relação ao previsto no Orçamento deste ano. As principais variações nas despesas primárias foram: queda de R\$ 6,694 bilhões nos benefícios previdenciários; aumento de R\$ 1,215 bilhão nos gastos com pessoal e encargos sociais; redução de R\$ 3,158 bilhões no abono e seguro-desemprego; aumento de despesas com créditos extrajudiciais no total de R\$ 6,525 bilhões, principalmente devido à subvenção do diesel e aumento de R\$ 2,892 bilhões, com subsídios, subvenções e o Programa de Garantia da Atividade Agropecuária (Proagro). (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Para Piñera, Prosl vai "enfrentar problemas e assumir oportunidades"

Presidentes de sete países sul-americanos assinaram na sexta-feira (22) a Declaração de Santiago, que marca o início do processo de criação do Fórum para o Progresso da América do Sul (Prosl). Em discurso após a cúpula presidencial, o presidente do Chile, Sebastián Piñera, disse que o Prosl se destina a "enfrentar problemas e assumir oportunidades" que são comuns aos países da região.

"Foi um bom dia para a colaboração, diálogo e entendimento para integração na América do Sul", disse Piñera, ressaltando que há cinco anos esse encontro não era realizado. Assinaram a declaração os presidentes de Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Paraguai, Guiana e Peru. Os líderes do Uruguai, da Bolívia e do Suriname não compareceram.

O presidente chileno reiterou que será um fórum que respeita as diferenças e diversidades dos países. "Sem ideologias, sem burocracias, pragmático e que vai buscar resultados para a região, em compromisso claro com a democracia, liberdade e respeito aos direitos humanos", disse.

Democracia

Segundo Piñera, o Prosl será aberto a todos os países da América do Sul. Mas há requisitos essenciais, de acordo com a Declaração de Santiago: estar em plena vigência da democracia, com respeito à separação dos poderes do Estado, liberdade e direitos humanos, assim como o respeito à soberania e integridade territorial.

A nova comunidade de países sul-americanos substitui a União das Nações Sul-Americanas (Unasul), paralisada há mais de dois anos. A proposta do Prosl, idealizada pelo presidente chileno tem formato mais flexível, enxuto, menos oneroso e deve se dedicar a iniciativas concretas entre os países e ações conjuntas para integração e desenvolvimento da região.

As nações que compõem o Prosl entenderam que a Unasul, da forma como funcionou desde seu lançamento em 2008, perdeu efeitos práticos, mantendo custos, e passou a disputar decisões sobre temas que já são tratados em outras instâncias, como o Mercosul.

A Declaração de Santiago estabelece que o Prosl Piñera ressaltou que os objetivos do Prosl são o diálogo contínuo e a coordenação de ações conjuntas a para o desenvolvimento da região. O espaço deverá abordar, de maneira flexível, temas de integração em infraestrutura, energia, saúde, defesa, segurança e combate ao crime, e prevenção e manejo de desastres naturais.

O próximo passo será a instituição de grupos de trabalho pelas instâncias diplomáticas de cada país para elaborar as bases para a criação da comunidade comum.

Agenda

Após a declaração à imprensa, o presidente chileno Sebastián Piñera ofereceu um almoço aos chefes de Estado.

Junto com o presidente Jair Bolsonaro, integram a comitiva brasileira os ministros Augusto Heleno (Gabinete de Segurança Institucional), Wagner Rosário (Controladoria-Geral da União), Ernesto Araújo (Relações Exteriores), além dos deputados federais Eduardo Bolsonaro (PSL-SP) e Hélio Lopes (PSL-RJ).

Bolsonaro ainda concedeu entrevista exclusiva a um veículo de imprensa chileno, na tarde de sexta-feira, (22).

No sábado (23), o presidente participa de um café da manhã com cerca de 20 empresários, a convite da Sociedade de Fomento Fabril do Chile (Sofofa), uma das principais associações empresariais do país. Na sequência, ele se reúne, em encontro bilateral, com o líder chileno Sebastián Piñera, no Palácio La Moneda.

Em publicação na sua conta no Twitter, o presidente Bolsonaro ressaltou a intenção de aprofundar a relação entre os dois países e atrair e expandir investimentos. "Brasil é um dos principais caminhos dos investidores chilenos. São mais de US\$ 35 Bilhões injetados em nossa economia", escreveu.

Antes do encontro com Piñera, o Bolsonaro deposita flores no monumento em homenagem ao libertador chileno, o general Bernardo O'Higgins. Após almoço da comitiva brasileira com o presidente Piñera, Bolsonaro e comitiva embarcam de volta ao Brasil. (Agência Brasil)

Prisão de funcionário de Guaidó gera reações de líderes estrangeiros

A prisão de Roberto Marrero, chefe de gabinete de Juan Guaidó, autodeclarado presidente da Venezuela, gerou reações de líderes estrangeiros. Marrero foi detido de madrugada de quinta-feira (21) por funcionários do serviço secreto do governo de Nicolás Maduro. Também ameaçado, o deputado de oposição Sergio Vergara denunciou a ação e afirmou ter escapado por alegar o respeito à imunidade parlamentar.

Em nota, o Grupo de Lima, formado por Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colômbia, Costa Rica, Guatemala, Guiana, Honduras, Panamá, Paraguai e Peru, condenou a prisão de Marrero e a ameaça a Vergara.

"Integrantes do Grupo de Lima rechaçam e condenam energeticamente a detenção do ilegal do senhor Roberto Marrero e o ataque inaceitável à casa do deputado Sergio Vergara", diz o comunicado.

No texto, os líderes chamam o governo de Maduro de "regime ditatorial" e reiteram o pedido para libertação de Marrero, assim como o respeito à imunidade parlamentar de Vergara.

A Organização das Nações Unidas (ONU), nas redes sociais, disse estar preocupada com a detenção e cobrou respostas do governo Maduro. "Instamos o governo a respeitar rigorosamente o devido processo e a revelar imediatamente seu paradeiro." (Agência Brasil)

Devedores contumazes da União poderão ter CNPJ cancelado

Os devedores contumazes da União terão o Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) cancelado. Eles também serão proibidos de pedirem parcelamentos e obterem benefícios como descontos e certidões negativas de débitos pelos próximos 10 anos. As propostas constam do projeto de lei de combate a grandes devedores, que integra o pacote de reforma da Previdência Social.

O texto foi enviado ao Congresso Nacional na última quarta-feira (20), mas foi detalhado na sexta-feira (22) por técnicos da Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN). A procuradoria tornou clássico como devedores contumazes os contribuintes com inadimplência reiterada de pelo menos R\$ 15 milhões e sem buscar regularizar o passivo há mais de um ano. Eles também terão de se enquadrar em pelo menos um dos seguintes critérios: indícios de fraudes estruturadas, utilização de laranjais (dívidas em nome de terceiros) e artifícios destinados a burlar mecanismos de cobrança.

Segundo o procurador-geral adjunto de Gestão da Dívida Ativa

da União, Cristiano Neuschwander, existem 16 mil empresas com potencial de serem classificadas como devedoras contumazes, com a possibilidade de recuperação de R\$ 6 bilhões a R\$ 8 bilhões por ano. Até hoje, ressaltou o procurador, a legislação não diferencia o devedor eventual do contumaz. A PGFN identificou outros projetos de fraudes, com a ausência de mecanismos específicos para tratar as dívidas de difícil recuperação e a lentidão na cobrança.

O projeto de lei não vale apenas para as dívidas com a Previdência Social, mas para todos os débitos inscritos na dívida ativa da União. De acordo com a PGFN, a dívida ativa da União soma atualmente R\$ 2,09 trilhões, dos quais R\$ 491,2 bilhões dizem respeito à Previdência. Desse total de R\$ 491,2 bilhões, apenas 37,7% (R\$ 185,2 bilhões) estão em recuperação. Os R\$ 306 bilhões restantes têm baixa ou nenhuma perspectiva de recuperação por se tratar de empresas inativas ou de contribuintes que conseguiram a suspensão da cobrança na Justiça.

Segundo Neuschwander, a cassação do CNPJ não abrangere

rá apenas a empresa devedora, mas poderá estender-se a empresas relacionadas ao devedor principal, com suspeita de serem laranjais.

Parcelamentos especiais

Além de combater os grandes devedores, o projeto de lei cria opções para facilitar a recuperação de dívidas sem indício de fraudes. A proposta prevê desconto de até 50% sobre o valor total da dívida para pagamento à vista ou em até 60 meses (cinco anos), com desconto menor. No entanto, os parcelamentos especiais, conhecidos como Refis, não poderão ter mais de cinco anos.

Pelo projeto de lei, os futuros parcelamentos especiais não poderão resultar na redução do montante principal da dívida, e eventuais multas aplicadas pela Receita Federal continuarão a ser cobradas. As renegociações especiais também não poderão ser aplicadas a dívidas com o Simples Nacional e com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço e só poderão abranger débitos sem fraudes inscritos há mais de dez anos.

"A gente partiu do princípio

do pragmatismo. É melhor fazer um parcelamento especial e receber alguma coisa do que nada", explicou o procurador. "Construímos uma alternativa que procura tornar recuperáveis créditos que hoje são irrecuperáveis."

Agilidade

A proposta também lança medidas para acelerar a cobrança de dívida ativa. A primeira é um juízo único para a execução fiscal, que excluirá processos de falência, de recuperação judicial, de liquidação, de insolvência e de inventário. O projeto prevê a imediata remoção ou alienação de bens penhorados e a possibilidade de contratação de empresa especializada para gerir o patrimônio inscrito na dívida ativa.

O projeto prevê a possibilidade de o devedor sem patrimônio embargar a dívida independente de bens penhorados. O juízo integral, antes paralisado, tomará medidas cautelares para atingir devedores que tentam transferir bens para terceiros e permite que a PGFN contrate serviços de call center e de meios digitais para cobranças administrativas. (Agência Brasil)

Ministro minimiza riscos de judicialização no leilão da Norte-Sul

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas, disse que o leilão de quatro áreas portuárias realizado na sexta-feira (22) e as conversas mantidas com o Ministério Público e Tribunal de Contas da União (TCU) reforçam o otimismo do governo com relação ao leilão de um trecho de 1,537 quilômetros da Ferrovia Norte-Sul, previsto para o dia 28 de março. O trecho vai de Estrela d'Oeste (SP) a Porto Nacional (TO).

"Não há motivos para acreditar que não vai acontecer [o leilão], porque a discussão com o MP foi muito boa", disse o ministro após participar da venda de quatro áreas portuárias na Paraíba e no Espírito Santo.

Freitas minimizou os riscos de eventuais limitares contrárias ao certame. "O MP abriu um canal de diálogo conosco, e os debates têm sido de altíssimo nível. Eles têm interesse muito grande de ver a ferrovia funcionando no Brasil. Portanto hoje eu acredito que o risco de judicialização é muito baixo", acrescentou.

Segundo ele, é fundamental colocar um operador que possa concluir essas obras, de forma a colocar a ferrovia para funcionar e evitar que a deterioração das obras já feitas resulte na perda do patrimônio.

Ferrovia

A Ferrovia Norte-Sul foi projetada com o objetivo de se tornar uma espécie de espinha dorsal do transporte ferroviário brasileiro. A expectativa é de que, ao integrar o território nacional, contribua para a redução do custo logístico do transporte de carga no país. A estimativa é que, ao final da concessão, o trecho ferroviário em questão possa capturar uma demanda equivalente a 22,73 milhões de toneladas.

O valor mínimo da outorga é de R\$ 1,353 bilhão, e os investimentos previstos devem ficar em R\$ 2,8 bilhões. O prazo da concessão é de 30 anos. Freitas explicou que a estratégia adotada pelo governo nos certames é a de optar por regras claras, que deem maior segurança jurídica para os empreendedores. Para tanto, foi fundamental as conversas mantidas com o TCU, disse o ministro.

"Temos de tratar a questão ferroviária do ponto de vista macro. Não adianta querer resolver todos os problemas regulatórios das ferrovias só na Norte-Sul. Temos de evoluir no sistema, trazer inovações que garantam o direito de passagem, que será equacionado na medida em que eu for aumentando as ofertas, a exemplo do que acontece nos Estados

Unidos", disse.

Propostas

Ainda segundo Freitas, mais de uma proposta será apresentada visando o trecho ferroviário da Norte-Sul. "Segunda-feira (25) tem as entregas de propostas. Temos mais de uma", garantiu o ministro, ao demonstrar otimismo também com outras das 23 concessões - entre portos, aeroportos e ferrovias - previstas para os 100 primeiros dias de governo.

"Temos investidores e players vindo para cá. É importante passarmos [a ferrovia] para a iniciativa privada. E no dia 5 de abril teremos mais seis terminais portuários [sendo concedidos à iniciativa privada]", disse referindo-se ao leilão de arrendamento de cinco áreas portuárias em Belém e uma em Vila do Conde, ambas no Pará. (Agência Brasil)

100 mil pontos na última segunda-feira (18), fechou a semana com queda de 5,45%. Esse foi o pior desempenho semanal desde agosto de 2018.

A turbulência no mercado financeiro ocorre no dia seguinte à prisão do ex-presidente Michel Temer e ao adiamento da escolha do relator da reforma da Previdência na Comissão de Constituição e Justiça da Câmara dos Deputados. No exterior, as tensões em torno do Brexit - saída

Dólar fecha em R\$ 3,90 e bolsa tem maior queda semanal desde agosto

Em um dia de fortes turbulências no mercado financeiro, o dólar teve a maior alta diária desde maio de 2017 e a bolsa de valores despencou. O dólar comercial encerrou a sexta-feira (22) vendido a R\$ 3,902, com alta de R\$ 0,102 (2,69%). A divisa fechou no valor mais alto desde 26 de dezembro (R\$ 3,922).

Desde 18 de maio de 2017, dia seguinte à divulgação de gravações do empresário Joesley

Batista, a moeda norte-americana não subia tanto em um dia. Naquela sessão, o dólar comercial valorizou-se 8,15%. Nesta semana, a divisa acumulou alta de 2,14%.

O dia também foi marcado pela tensão no mercado de ações. O Ibovespa, índice principal da B3 (antiga Bolsa de Valores de São Paulo), encerrou a sexta-feira com queda de 3,1%, aos 93.735 pontos. O indicador, que bateu recorde e encostou nos

Evento de Schwarzenegger reúne 10 modalidades de lutas em São Paulo

Arnold Sports Festival South America terá um espaço para as artes marciais, o Fight Pavilion, com exposição e venda de produtos e competições. Feira de esportes e nutrição esportiva será entre 12 e 14 de abril, o Transamérica Expo Center

O Arnold Sports Festival South America é o maior encontro de atletas da América do Sul em 2019. Entre 12 e 14 de abril, o Transamérica Expo Center, em São Paulo, reunirá mais de 10 mil competidores de todas as idades, amadores e profissionais, em diferentes esportes. Entre elas, as lutas têm representatividade, com 10 esportes. Não por acaso, a feira reserva um espaço especial para os amantes das artes marciais, o Fight Pavilion.

"As lutas sempre estiveram presentes nas edições do Arnold Sports Festival no Brasil. Com o crescimento desse mercado no mundo nos últimos anos, retomamos o projeto do Fight Pavilion em 2018, criando uma área para as empresas voltadas ao setor de artes marciais como, acessórios, equipamentos, moda fitness, calçados, táticas, entre outros", afirma Ana Paula Leal Graziano, diretora da Savage & Excalibur ao lado de Luis Felipe Bonilha, ambos sócios de Schwarzenegger no Brasil.

O Fight Pavilion do Arnold Sports Festival South America prepara diversas atividades e competições para São Paulo. Uma das principais atrações será um octógono montado especialmente para o evento, com disputas e apresentações de diversos tipos de lutas, como jiu-jitsu, judô, MMA, entre outras modalidades de artes marciais, reunindo atletas



Luta de braço

de renome. "Nossa expectativa é, no mínimo, repetir o sucesso do ano passado. Mas acredito que teremos um público ainda maior que em 2018", avalia Ana Paula.

O "card" de lutas do Arnold Sports Festival South America é eclético, com modalidades olímpicas e não olímpicas. Desde os tradicionais judô, karatê e jiu-jitsu e kung fu (nas vertentes sanda e forma), passando pelo badalado MMA, até esportes não tão conhecidos dos brasileiros, como Kickboxing, MAS wrestling (luta russa) e Sambô (mix de lutas originário da antiga União Soviética). Também integram essa lista os populares luta de braço e capoeira.

Mais esportes – Além das artes marciais, o Arnold Sports Festival South America conta com mais modalidades esportivas, como bodybuilding (amador e profissional), strongman (também entre amadores e profissionais), pole dance, arremesso de machado, powerlifting, xadrez, basquete 3x3, cubo mágico, xadrez, entre outras.

Ingressos – Para conferir de perto grandes atletas do esporte mundial e demais atrações do Arnold Sports Festival South America, o público pode aproveitar os preços do terceiro lote de ingressos.

As entradas estão disponíveis no site oficial do evento (<https://arnoldsouthamerica.com.br/>)

[/arnoldsouthamerica.com.br/](https://arnoldsouthamerica.com.br/) ou direto no link <http://www.blueticket.com.br/arnoldsouthamerica>.

Os fãs e amantes de atividade física e esportes em geral podem comprar ingressos para apenas um dia ou garantir presença em dois ou nos três dias do evento, que chega à sétima edição em território nacional e tem a presença de Arnold Schwarzenegger confirmada em São Paulo. O valor da entrada única no segundo lote é de R\$ 130,00 (R\$ 65,00 a meia). O combo para dois dias de evento sai por R\$ 195,00, enquanto o combo completo custa R\$ 260,00. Esses valores não estão acrescidos das taxas de compra pela internet.

A organização do Arnold Sports Festival South America firma parcerias para facilitar a visita de pessoas de todo o Brasil. No site oficial do evento, é possível encontrar opções de pacotes com hospedagem e também passagens aéreas com descontos de até 25% pela empresa LATAM. O link é <https://arnoldsouthamerica.com.br/visitar/>.

Evento Global - O Arnold Sports Festival é hoje um evento de alcance mundial. Além da América do Sul e América do Norte, Schwarzenegger ampliou sua área de atuação nos demais continentes. É realizado também na Europa, Oceania e África.

Mais informações: <https://arnoldsouthamerica.com.br/>

Sete sul-americanos nas oitavas de final em Sydney



Jadson André (RN)

A segunda etapa seguida do WSL Qualifying Series com status QS 6000 na Austrália, prosseguiu em mais um dia de ondas pequenas e condições difíceis para competir na sexta-feira em Manly Beach. Os surfistas tiveram que lutar bastante para achar boas ondas e sete sul-americanos conseguiram se classificar para as oitavas de final do Vissla Sydney Surf Pro. Foram cinco brasileiros, Jadson André que defende a liderança do ranking, Jessé Mendes, Ian Gouveia, Thiago Camarão e o uruguaio Marco Giorgi também avançaram e todos vão enfrentar surfistas de outros países.

No ano passado, os brasileiros reinaram nas ondas de Manly Beach, com seis entre os oito que passaram para as quartas de final do evento encerrado com uma final verde-amarela, vencida pelo paulista Deivid Silva contra o catarinense Alejo Muniz. Deivid perdeu em sua estreia no Vissla Sydney Surf Pro esse ano, mas quatro brasileiros seguem firmes para tentar o bicampeonato consecutivo em um dos eventos mais tradicionais do Circuito Mundial.

O potiguar Jadson André, o pernambucano Ian Gouveia e o pernambuco Alonso Correa, tiveram que encarar o mar difícil da sexta-feira duas vezes, pois competiram nas baterias restantes da terceira fase que abriram o quinto dia em Sydney. Ian passou em segundo lugar na primeira e o catarinense Mateus Herdy foi eliminado nessa. Depois, venceu a quinta batalha por vagas nas oitavas de final, com o uruguaio Marco Giorgi completando uma dobradinha sul-americana sobre o português Vasco Ribeiro. Ian vai enfrentar o japonês Hiroto Ohhara nas oitavas.

Assim como Ian Gouveia, o potiguar Jadson André também passou em segundo lugar no segundo confronto do dia, vencido pelo neozelandês Ricardo Christie. Os dois voltarão a se enfrentar numa disputa direta pela última vaga para as quartas de final. Jadson ganhou a última bateria masculina do dia na sexta-feira, encerrada com o peruano Alonso Correa sacramentando a segunda dobradinha sul-americana na quarta fase. A vitória foi o australiano Matt Wilkinson, que no ano passado foi rebaixado do CT para o QS.

INKA TEAM – O peruano Alonso Correa tinha vencido a bateria que fechou a terceira fase logo cedo, quando o mar estava bem devagar, com poucas ondas boas. Ele achou algumas para mostrar o seu surf, mas seu compatriota que chegou em

Sydney em quinto lugar no ranking, Miguel Tudela, não conseguiu fazer uma dobradinha do "Inka Team" em Manly Beach. Ele ficou em quarto na bateria e a última vaga foi conquistada pelo australiano Liam O'Brien.

Após o encerramento da terceira fase, começou a batalha por vagas nas oitavas de final e a primeira participação brasileira terminou com uma classificação dupla dos paulistas Thiago Camarão e Jessé Mendes, eliminando o francês Nomme Mignot. Camarão fez os recordes do dia, totalizando 16,57 pontos com a nota 9,07 de uma onda massacrada por uma série de cinco batidas e rasgadas executadas com pressão e velocidade.

OITAVAS DE FINAL – Nas oitavas de final, ele criou um confronto direto com a Austrália. O recordista Thiago Camarão enfrenta Nicholas Squiers na terceira bateria e Jessé Mendes entra na seguinte com Jacob Willcox. A quinta é a do Ian Gouveia com o japonês Hiroto Ohhara. O uruguaio Marco Giorgi está na sexta com Matt Banting e o peruano Alonso Correa pega outro australiano na sétima, Liam O'Brien. O líder do ranking, Jadson André, fecha a rodada disputando a última vaga para as quartas de final com o neozelandês Ricardo Christie.

Dos sete sul-americanos que tentaram classificação para as oitavas de final, a única baika foi o paulista Alex Ribeiro, campeão do outro QS 6000 da Austrália em Newcastle no último domingo. O surfista da Praia Grande assumiu a quarta posição no ranking com a vitória, mas não conseguiu achar boas ondas contra os australianos Jacob Willcox e Nicholas Squiers em Manly Beach e terminou em 17.º lugar no Vissla Sydney Surf Pro.

Os principais campeonatos de surf do mundo são transmitidos ao vivo pelo www.worldsurfleague.com e pelo aplicativo grátis WSL app. A WSL tem uma enorme legião de fãs apaixonados pelo surf em todo o mundo, que acompanham ao vivo as apresentações de grandes estrelas, como Tyler Wright, John John Florence, Paige Alms, Kai Lenny, Taylor Jensen, Honolua Blomfield, Mick Fanning, Stephanie Gilmore, Kelly Slater, Carissa Moore, Gabriel Medina, Courtney Conlogue, entre outros, competindo no campo de jogo mais imprevisível e dinâmico entre todos os esportes no mundo. Para mais informações, visite WorldSurfLeague.com.

Kartismo: Alberto Otazu quer vitória no RKC neste sábado

Passando por uma fase maravilhosa no kartismo neste início de temporada, o piloto Alberto Otazu (Escola de Pilagem Alpie/Rolley Ball/AVSP/Baterias Tudor) subiu no pódio em 17 das 19 corridas em que participou em 2019, sendo oito vezes como vencedor. E estas vitórias vieram em oito certames diferentes em que ele disputou ao menos uma etapa, e é o líder em seis categorias. O único em que ainda não venceu foi no Racing Kart Club (RKC), que terá sua segunda etapa neste sábado (23), no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

"No ano passado eu venci a primeira etapa do RKC e não contei com a sorte na segunda. Quem sabe agora eu inverte isto e venço esta segunda etapa", planeja Alberto Otazu, que na temporada passada foi o maior vencedor da categoria principal do

campeonato ao lado de Fábio PL.

Na abertura do campeonato deste ano, Alberto Otazu aproveitou as condições do piso molhado e largou na pole position. No entanto, os outros pilotos logo foram se acostumando e começaram a aproveitar a falta de velocidade na reta do kart líder para ir superando-o durante a prova. Mesmo assim ele lutou até o final para receber a bandeirada na terceira posição, a menos de um segundo do vencedor.

Em 2019 Alberto já venceu no Desafio Subaru, na Fórmula Master, na Fórmula Kart São Paulo, na F-Kart Champ, na CCSKA Elite, e na Seletiva CCSKA 24 Horas de Dubai. E ainda lidera a F-Kart Principal.

Pontuação dos primeiros da categoria Stock do RKC: 1) Danilo Caue, 30 pontos; 2) Johnny Silva, 27; 3) Alberto Otazu, 26;



Alberto Otazu venceu várias provas sob chuva

4) Alejandro Pomponio, 23; 5) Jorge Felipe, 21; 6) Fernando Ximenes e Vinicius Silva, 20; 8) Ivan Guerra, 18; 9) Fernanda Jardim, 17; 10) Igor Mei, 16. Alberto Cesar Otazu tem o

apoio de Alpie Escola de Pilagem, Autódromo Virtual de São Paulo (AVSP), Rolley Ball/Baterias Tudor, e as ações da Associação Cruz Verde e Direção para a Vida.

Jaguar Brazil Racing busca quarto pódio consecutivo no Jaguar I-Pace e TROPHY na China

Primeira competição mundial de carros de turismo elétricos, o Jaguar I-Pace eTROPHY terá sua quarta etapa neste final de semana em Sanya, na China. O circuito inédito é o local onde a equipe Jaguar Brazil Racing tentará sua primeira vitória após bater na trave na etapa anterior, quando Cacá Bueno era o líder da corrida em Hong Kong.

Pole position da etapa passada, Cacá acredita que a equipe Jaguar Brazil Racing tem boas condições de vencer e até subir no pódio com os dois pilotos. A equipe tem patrocínio de ZEG Energia Renovável e iCarros.

"A expectativa é muito boa para a corrida em Sanya. Estou feliz pelo ritmo que tivemos em Hong Kong, apesar do resultado final não ter sido o que gostaríamos. Eu liderei todos os treinos, fiz a pole position, larguei bem, liderei o começo da corrida e acabei passando reto na curva 1 em uma pista complicada e cheia de detritos. Isso me custou a vitória, mas a velocidade e a consistência na corrida estavam ali. Espero que isso volte a acontecer agora em Sanya e nós temos todas as condições de conseguir a primeira vitória no ano e começar uma boa recuperação no cam-

peonato, já que estamos precisando", diz Cacá, que é pentacampeão da Stock Car.

Terceiro colocado no campeonato e destaque da corrida passada após largar da última posição e conseguir chegar em terceiro lugar, Sergio Jimenez também acredita que a vitória é só uma questão de tempo para a equipe brasileira. O piloto paulista analisou as primeiras imagens do traçado e vê a importância dos treinos como primordial para um bom resultado.

"Pelos primeiras imagens que vimos do traçado, ele possui a característica de ser todo "flat", ou seja, não possui subidas e des-

cidas e nem saltos na pista. É um circuito inédito para nós e vamos para a Fórmula E, então vamos precisar trabalhar bastante desde os primeiros treinos para conhecer os detalhes de Sanya", diz Jimenez.

Os treinos na China serão iniciados no início da madrugada desta sexta-feira com o shakedown às 1h. O primeiro treino livre será às 5h30 da manhã e o classificatório ocorrerá às 21h35. No sábado, a largada da corrida será às 2h da manhã. A prova terá transmissão ao vivo do Fox Sports a partir das 14h5. (horários de Brasília).

DIA 04/05
É DIA DE
ROCK

SÃO PAULO
04.05
5K 10K

#RunTheMusic
NÃO FIQUE DE FORA.
INSCREVA-SE JÁ
NIGHTRUN.COM.BR

Importados JAC T80 é referência em SUV'S de 7 Lugares



Quinto SUV da JAC no Brasil, o T80 irá seguramente elevar o status na percepção de luxo, requinte, desempenho e sofisticação. Ele provará ao consumidor que é possível adquirir um SUV de 7 lugares por menos de R\$ 140 mil com absolutamente todos os recursos tecnológicos disponíveis em modelos bem mais caros.

O JAC T80 oferece medidas generosas – 4,79 metros de comprimento –, visual moderno e imponente desenvolvido na Itália. Por dentro, além de oferecer verdadeiramente sete lugares, tendo sido concebido já na fase do desenvolvimento com essa capacidade, o SUV prima pela sofisticação. O acabamento é refinado e a lista de equipamentos premia o cliente com o pacote mais generoso do mercado brasileiro. E tudo isso por um preço extremamente competitivo para a realidade do nosso mercado: ele parte de R\$ 139.990.

Embora seja oferecido na faixa de preço de SUV's médios com 5 lugares, como Hyundai Tucson e Kia Sportage (ambos com 4,48 m de comprimento), Mitsubishi Eclipse Cross (4,40 m) e Jeep Compass (de 4,42 m de comprimento), o JAC T80, a julgar por seu porte avantajado, nível de equipamentos de série e desempenho, poderá ser comparado aos SUV's de 7 lugares e categoria superior: VW Tiguan (4,70 m), Hyundai Santa Fe (4,69 m), Kia Sorento (4,80 m) e Mitsubishi Outlander (4,70 m). O modelo chinês possui 4,79

metros de comprimento, 1,90 m de largura, 1,76 m de altura e 2,75 m de distância entre-eixos, o que garante, por exemplo, a acomodação de três adultos no banco traseiro com notável conforto.

Além das amplas dimensões, que efetivamente permitem a acomodação de sete pessoas, não é exagero afirmar que o JAC T80 garante um nível inigualável de equipamentos de série. Ele repete os itens já constantes em outros SUV's da marca, já na chamada "versão básica", ou seja, o Pack 2: chave Keyless; fechamento dos vidros com comando na chave; rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores; faróis com acendimento automático; luzes diurnas de LED (DLR); faróis com regulagem elétrica de altura; luzes de conversão estática; sensor de chuva; cruise control; sensor de estacionamento dianteiro e traseiro; computador de bordo; volante multifuncional; bancos em couro; câmera de ré; câmera 360; freios com ABS, BAS e BOS; assistente de partida em rampa (HSA - Hill Start Assist); controles eletrônicos de tração e estabilidade (TCS e ESP); TPMS; assentos Isofix; vidros com acionamento elétrico e antiesmagamento; retrovisores com acionamento elétrico e rebatimento.

Mais o T80 vai além. O modelo contém: painel Digital Active Info Display, com tela de 12,3 polegadas em LCD e três opções te-

máticas; tela multimídia de 10 pol no console, com conectividade que inclui espelhamento com Android e IOS; seis air bags (frontais, laterais e tipo "curtain"); direção elétrica progressiva com 3 modos de ajuste (leve, normal e pesada); freio de estacionamento elétrico; ar-condicionado digital Dual Zone; rodas de liga aro 18; bancos dianteiros com ajustes elétricos, sendo o do motorista com memorização, resfriamento, aquecimento e massagem.

E ainda há um pacote de opcionais que faz seu preço chegar ao valor de R\$ 145.990, e que inclui: Infinity Premium Sound System III FI com 280 Watts RMS e 10 alto-falantes; teto solar elétrico panorâmico duplo Command View.

Dinamicamente, o JAC T80 tem motor 2.0 turboalimentado (com intercooler) de 210 cv e 300 Nm de 1.800 a 4.000 rpm, que atua em conjunto com o câmbio DCT Dual-Clutch Transmission, ou caixa de dupla embreagem. O T80 atinge 217 km/h e precisa de apenas 9,2 segundos para sair da imobilidade e alcançar 100 km/h.

A suspensão é independente nas quatro rodas (MacPherson na frente e Multilink na traseira), com conjunto de recursos eletrônicos que preservam aderência e estabilidade em curvas. Com boa altura do solo (22 cm), o JAC T80 tem boa performance em pisos acidentados.

Já o conjunto de freios traz discos nas quatro rodas com ABS, BAS e BOS, sendo esses dois últimos, respectivamente, Brake Assist System e Brake Override System, isto é, assistência em frenagens de pânico e sistema de "cancelamento", que atua quando se pisca simultaneamente em freio e acelerador (é cortada a potência do motor, prevalecendo a segurança das frenagens). As rodas são de liga leve aro 18" e têm desenho exclusivo, calçando pneus 235/60 R18. A direção oferece sistema eletrônico progressivo, o que garante maior conforto e segurança ao dirigir sem subtrair potência do motor como nos sistemas hidráulicos, e três modos de condução: leve, normal e pesada.

O novo integrante da família JAC possui porta-malas de 620 litros de capacidade, que ainda permite expansão com o rebatimento das duas fileiras de bancos e que pode chegar à capacidade de 1.550 litros.

Motos Triumph confirma cinco lançamentos



A Triumph Motorcycles está otimista para 2019 e já planeja diversas ações e estratégias para atingir um volume de vendas em torno de 4.800 motocicletas, o que representará um crescimento de 10% sobre o desempenho do ano passado. Será o melhor resultado da marca no mercado brasileiro desde a sua chegada ao País, em 2012. A marca deverá atingir uma participação de mercado dentro do seu segmento (motos acima de 500 cc) de, aproximadamente, 14% - um dos maiores da Triumph no mundo. A diversificação e a modernização da sua linha de motocicletas é uma estratégia importante que vem se repetindo desde que a marca desembarcou no Brasil. E não será diferente em 2019. Já estão confirmados os lançamentos de, pelo menos, cinco novos modelos, todos no segmento de motocicletas

clássicas: Bobber Black, Nova Street Twin, Nova Scrambler 900, Nova Scrambler 1200 e Speed Twin.

A Triumph vai continuar a ser referência no Brasil e no mundo no segmento de clássicas. É a montadora que mais lançou motos com este perfil nos últimos anos. Esses cinco modelos começarão a chegar às concessionárias a partir de meados deste ano e seus preços ainda não foram definidos. Além de novas motocicletas, a Triumph também se prepara para apresentar ao consumidor brasileiro novas tecnologias que passarão a integrar sua linha de motocicletas. Destaque para um novíssimo sistema de conectividade, numa parceria exclusiva com a Google, que estará disponível para todas as motocicletas equipadas com o painel de instrumentos TFT da marca.

KTM apresenta a 200 Duke ABS 2019



A Dafra Motos, importador da marca KTM no Brasil, dá continuidade às estratégias de lançamento de novos modelos. Alinhada com as legislações brasileiras vigentes, apresenta o modelo KTM 200 Duke ABS 2019, que será o substituto da KTM 200 Duke.

Essa é uma moto de entrada no mundo KTM. À qualidade, tecnologia e performance, muitas vezes superiores às 300cc premium do mercado, o modelo soma freios ABS, em compromisso com aumento de segurança.

O modelo preserva as excelentes configurações da geração anterior, muitas delas presentes em apenas alguns modelos acima de 600cc no mercado, como pinças de freio

com montagem radial e suspensão dianteira invertida.

Esse tipo de suspensão também conhecida também como upside down, é mais robusta e rígida que a convencional, mantém o pneu o máximo possível em contato com o chão, com reações muito precisas nas manobras e absorção dos impactos e as irregularidades do piso.

Apesar do design e performance, o preço se mantém competitivo e mais próximo à street de 250cc do mercado: preço público sugerido de R\$ 17.900, incluindo frete.

Com tecnologia inspirada e testada nas pistas, a KTM 200 Duke ABS 2019 é a autêntica moto urbana, uma dose diária de endorfina e adrenalina ao usuário.

Truck Foton inaugura concessionária



A Foton, uma das maiores fabricantes de caminhões do mundo, inaugurou uma nova concessionária em São Paulo para atender consumidores de toda a capital paulista e região do ABC. A revenda é mais uma unidade do Grupo LCM, e possui localização privilegiada (Rua Paulo Andreotti, nº 1476 - Alto do Pari), próxima às avenidas Marginal

Tietê e Salim Farah Maluf, zona leste de São Paulo.

A unidade tem três mil metros quadrados, com amplo espaço para oficina e venda de autopeças, sendo 10 boxes para atendimentos rápidos e cinco dedicados a manutenções que requerem mais tempo e espaço. Além do acesso facilitado aos caminhões

que trafegam pela capital paulista, a concessionária oferecerá agendamentos e serviços ainda mais rápidos aos clientes que estejam em um raio de até 100 quilômetros, localizados na região metropolitana de São Paulo.

Toda a linha nacional de 3,5 e 10 toneladas da marca estará disponível no showroom, assim como o Foton Minitruck 3,5-11 DT, veículo de entrada importado da China. A Foton possui em seu portfólio a família Minitruck que reúne os comerciais leves mais robustos de sua categoria, considerados Premium por serem equipados com itens de série completos de fábrica, além de oferecerem cabine basculante e excelente capacidade de carga.

A nova concessionária faz parte do plano de expansão de rede e portfólio da marca Foton no Brasil, que acaba de reforçar sua operação com apoio da matriz chinesa.

A previsão da Foton é de abrir 10 novas concessionárias em várias capitais e cidades potenciais até o final de 2019 e encerrar o ano com 30 ou mais revendas em todo o País. Atualmente a Foton conta com 19 representantes em 11 estados do Brasil, incluindo Amazonas, Bahia, Ceará, Espírito Santo, Goiás, Maranhão, Paraíba, Rio Grande do Norte, Rio Grande do Sul, Santa Catarina e São Paulo.

Caminhões DAF com faróis Skylight

Para elevar a segurança em estradas com pouca ou nenhuma iluminação, a DAF Caminhões oferece com exclusividade os faróis Skylight, luzes de longo alcance posicionadas na parte superior da cabine. Com o objetivo de aumentar a visibilidade em atividades severas, o equipamento é oferecido em todos os modelos DAF à venda no Brasil.

Os faróis Skylight estão disponíveis como opcional no XF105 Super Space Cab e no CF85 Space Cab. Para ligá-los, basta acionar um botão no painel. As luzes se acendem somente quando os faróis altos forem ligados, substituindo os tradicionais.

O equipamento atende à resolução número 227/2007, do Contran (Conselho Nacional de Trânsito), e suas atualizações, que estabelece os requisitos dos sistemas de iluminação e sinalização de veículos.



BMW acelera produção da nova F 850 GS Adventure

Com o início das vendas no mercado nacional previsto para março, a novíssima BMW F 850 GS Adventure já está sendo produzida na fábrica do BMW Group em Manaus (AM). Com a chegada da nova aventureira, a unidade fabril passa a produzir um total de dez modelos distintos - gama responsável por 99% da demanda de motocicletas BMW Motorrad no país.

Na Adventure, um modelo completamente novo, as mudanças dão o toque ainda mais aventureiro: as proteções nas laterais do motor, a carenagem e o tanque de combustível, que vai de 15 litros na versão padrão para 23 litros no modelo Adventure. O motor bicilíndrico paralelo de 853 cc com seu 80 cv de potência a 6.250 rpm e 90 Nm de torque a

6.250 rpm acompanharão o motociclista em todas as suas aventuras, com personalidade, torque de sobra, e um desempenho eficiente e disponível em todo o momento.

Na eletrônica, os modos de pilotagem "Rain" e "Road", que trabalham em conjunto com o ABS e o controle de estabilidade, ganham a companhia de mais modos: "Dynamic", "Enduro" e "Enduro Pro". Há ainda controle de tração dinâmico, suspensão eletrônica e um painel TFT colorido de 6,5 polegadas. O para-brisa alto de altura ajustável, o assento Comfort além de uma enorme gama de acessórios orientados para o off-road agregam valor ao produto. O preço do modelo será divulgado oportunamente.

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 060916/SP
Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549