

GM anuncia investimentos de R\$ 10 bilhões em São Paulo

Para CNI, apoio dos EUA acelera entrada do Brasil na OCDE

Página 3

OAB não aceitará inscrição de acusados de violência contra mulheres

Página 4

ONU: tempestade que atingiu Moçambique foi a pior no Hemisfério Sul

A tempestade que atingiu Moçambique provocou o pior desastre natural a atingir o Hemisfério Sul, disseram representantes da Organização das Nações Unidas (ONU). Mais de 1,7 milhão de pessoas foram afetadas pelo mau tempo no país. O cenário descrito pela ONU é de devastação.

O ciclone Idai, que passou também pelo Malawi e o Zimbábue, deixou pelo menos 222 mortos, segundo balanço provisório divulgado pelos governos na segunda-feira. O presidente moçambicano, Filipe Nyusi, afirmou ontem que mais de mil pessoas podem ter morrido.

Além dos efeitos iniciais provocados pelos fortes ventos e a chuva, grande região de Moçambique convive agora com inundações.

Lola Castro, do Programa Alimentar Mundial, diz que há áreas em que a água está seis metros acima do nível normal. O Rio Buzi, na província de Sofala, saiu do seu leito, matando dezenas de pessoas. Representantes do programa estão na Cidade da Beira, capital da província de Sofala, distribuindo alimentos em escola da região.

Nos três países mais afetados pelo ciclone, as pontes e as estradas estão destruídas, o que dificulta as operações de socorro. A ajuda humanitária tenta chegar de helicóptero e em botes de borracha.

Página 3

Previsão do Tempo

Quarta: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,77
Venda: 3,78

Turismo
Compra: 3,63
Venda: 3,93

EURO

Compra: 4,29
Venda: 4,29

OURO

Compra: 145,35
Venda: 176,96

Para Bolsonaro, encontro com Trump abre "novas frentes de cooperação"



Presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, e o presidente Jair Bolsonaro

Em declaração à imprensa, nos jardins da Casa Branca, ao lado do presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, o presidente Jair Bolsonaro afirmou que o encontro marca um "capítulo inédito" que abre "novas frentes de cooperação".

Ele destacou os esforços do seu governo para implementar as reformas em curso e o equilíbrio das contas públicas. Segundo o brasileiro, a dispensa de vistos para norte-americanos é para estimular o comércio e o turismo.

Bolsonaro agradeceu o apoio de Trump ao ingresso do Brasil na Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE). Ele se referiu ao grupo que reúne 36 países que se guiam pelos princípios da democracia representativa e economia de mercado. "O apoio americano ao ingresso do Brasil na OCDE será entendido como um gesto de entendimento que marcará ainda mais a parceria que buscamos."

Página 3

A montadora General Motors (GM) anunciou na terça-feira, (19) que vai investir R\$ 10 bilhões em duas fábricas do estado de São Paulo. Segundo o presidente da empresa na América do Sul da empresa, Carlos Zarlega, os recursos serão usados para lançar novos produtos nas unidades de São José dos Campos, no interior do estado, e em São Caetano do Sul, na região do grande ABC.

A companhia, que já emprega 15 mil pessoas no estado, informou que pretende contratar mais 400 funcionários no proces-

so de ampliação. O anúncio foi feito no Palácio dos Bandeirantes, sede do governo paulista, ao lado do governador, João Dória.

Com os investimentos, a GM poderá se beneficiar dos incentivos fiscais concedidos pelo governo de São Paulo às montadoras que ampliarem os negócios no estado. No último dia 8, Dória concedeu descontos de até 25% no valor do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) para empresas que apresentarem planos de construção ou ampliação de plantas industriais.

Página 2

Brasil perderá status de país livre do sarampo após caso no Pará

Página 3

Fevereiro registra o menor número de fatalidades no trânsito desde 2015

O mês de fevereiro registrou o menor número de fatalidades de trânsito, de acordo com as estatísticas do Infospa SP, sistema de dados do Governo de São Paulo que acompanha, desde 2015, as ocorrências nos 645 municípios do Estado. No mês, foram registrados 347 óbitos causados por acidentes em ruas e rodovias, redução de 7,5% na comparação com fevereiro de 2018 (375). As quedas no número de casos envolvendo pedestres (-18,9%) e motociclistas (-13,9%) são destaques do levantamento.

Página 2

"Pode espremer à vontade", diz Moraes sobre críticas a inquérito

Página 4

Esporte

Vai começar! Temporada 2019 estreia em Santana de Parnaíba (SP)

O rali Mitsubishi Motorsports chega à sua 25ª temporada este ano e abre o calendário no dia 23 de março. A primeira etapa será realizada em Santana de Parnaíba, cidade próxima à capital paulista. Assista e entenda o que é o Mitsubishi Motorsports: <https://youtu.be/aNINkBJG8>



Rali de regularidade é o mais tradicional do País: são 25 anos de eventos

Matheus Navarro festeja primeira vitória no QS da Flórida



No mesmo domingo da final brasileira que encerrou o segundo QS 6000 do ano na Austrália, com o paulista Alex Ribeiro derrotando o potiguar Jadsom André na decisão do Burton Automotive Pro em Newcastle, em outro fuso horário, horas depois, o catarinense Matheus Navarro festejou sua primeira vitória no Circuito Mundial nos Estados Unidos.

Matheus Navarro (SC)

Felipe Nasr, Pipo Derani e Eric Curran vencem as 12 Horas de Sebring

A equipe Action Express Racing comemorou um grande resultado no sábado (16) e venceu as 12 Horas de Sebring com o #31 Whelen Engineering Cadillac DPi-V.R, comandado pelos brasileiros Felipe Nasr, Pipo Derani e o norte-americano Eric Curran. O time ainda subiu ao pódio com o #5 Mustang Sampling Cadillac DPi-V.R dos portugueses João Barbosa, Felipe Albuquerque e o neozelandês Brendon Har-

teley, que terminaram em terceiro.

A vitória foi muito comemorada por Derani, Nasr e Curran. O trio partiu da quinta posição do grid, numa corrida que começou com muita chuva e pouca visibilidade, mas Derani - que se tornou três vezes vencedor das 12 Horas de Sebring - soube lidar muito bem com as condições adversas para logo assumir a ponta.

Página 8

Itambé/Minas e Dentil/Praia Clube largam na frente no playoff das quartas de final



Dentil/Praia Clube comemora ponto

O Itambé/Minas (MG) e o Dentil/Praia Clube (MG) largaram na frente no playoff melhor de três das quartas de final da Superliga Cimed feminina de vôlei 18/19. Na segunda-feira (18), o time de Belo Horizonte (MG) e a equipe de Uberlândia (MG) venceram,

respectivamente, Curitiba Vôlei (PR) e Fluminense (RJ) por 3 sets a 0, com partidas de 25/18, 32/30 e 25/19 e 25/23, 25/17 e 25/19. Os jogos foram disputados na Univ. Positivo, em Curitiba (PR), e no ginásio do Praia, em Uberlândia (MG).

Página 8

GM anuncia investimentos de R\$ 10 bilhões em São Paulo



MÍDIAS
A coluna (diária) de política do jornalista Cesar Neto vem sendo publicada desde 1993. Na imprensa, pelo jornal "O DIA" (3º mais antigo diário em São Paulo - SP - Brasil). Na Internet desde 1996, o site www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No twitter @CesarNetoReal

CÂMARA (SP)
Como tão bombando as estratégias da atuação do vereador Caio Miranda (ainda no PSB), o "marketing" da vereadora Janaina (NOVO) literalmente copiou via "Pra São Paulo Funcionar" o "Pra São Paulo Destruir", além de usar os mesmos modus operandi do processo.

PREFEITURA (SP)
Mais cobiçado dos líderes políticos (entre os prefeitos das Capitais) solteiros, Bruno Covas (PSDB) não se deixa iludir por cantadas explícitas de mulheres que costumam que tentam ir ficando com o mais jovem prefeito de São Paulo no Século 21. Dia 7 abril ele faz 39 anos.

ASSEMBLEIA
... Agora que a advogada, professora de Direito e deputada estadual mais votada da história dos Parlaentos estaduais do Brasil, Janaina (PSL) começa a pensar sobre as lógicas dos processos políticos, pra valorizar cada um dos mais de 2 milhões de eleitores pelo Estado.

GOVERNO (SP)
Quem saiu elogiando Dória (sócio preferencial do neo PSDB) foi o vice-Presidente general Mourão. Tanto Dória como Mourão começaram tarde na política partidária profissional. O ex-prefeito paulistano tá dizendo que o PSDB no Congresso apoiaria a reforma Previdenciária.

CONGRESSO
Senadores e deputados federais, inclusive de partidos oposicionistas, começam a conversar sobre indicações políticas nos seus Estados. Nesta hora, pinta a importância do ministro (Casa Civil) Lorenzoni como negociador de um acocanhamento (termo militar) do governo.

PRESIDÊNCIA
O tempo da natureza universal dos povos e suas culturas, embora virtualizado, vai demonstrar acertos e erros do encontro Trump (USA) com Bolsonaro (Brasil), através da viabilidade de acordos econômicos, militares e geopolíticos. O tempo segue sendo senhor das razões.

PARTIDOS
Na sequência das mudanças de nomes que rolam nos partidos políticos brasileiros, o PPS - que foi partido comunista no qual Roberto Freire já dominava - vai mudar o nome da legenda pela 2ª vez. O nome será Cidadania 23, que tem mais a cara da comunicadora Soninha...

HISTÓRIAS
Os homens - e mulheres - que compõem as Forças Armadas brasileiras do Século 21 têm um preparo infinitamente maior que no Século 20. Dos praças aos altos oficiais da Marinha, Exército e Aeronáutica dar aula das Geopolíticas regionais, globais, mundiais e planetárias.

EDITOR
A coluna (diária) de política do jornalista Cesar Neto é referência das **liberdades (possíveis) de imprensa**. Está dirigida na Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Recebeu Medalha Anchieta na Câmara paulistana e Colar de Honra ao Mérito na Assembleia (SP). EMAIL cesar@cesarneto.com

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822
Períodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548
Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488
E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

A montadora General Motors (GM) anunciou na terça-feira, (19) que vai investir R\$ 10 bilhões em duas fábricas do estado de São Paulo. Segundo o presidente da empresa na América do Sul da empresa, Carlos Zarlenga, os recursos serão usados para lançar novos produtos nas unidades de São José dos Campos, no interior do estado, e em São Caetano do Sul, na região do grande ABC.

A companhia, que já emprega 15 mil pessoas no estado, informou que pretende contratar mais 400 funcionários no processo de ampliação. O anúncio foi feito no Palácio dos Bandeirantes, sede do governo paulista, ao lado do governador, João Dória.

Com os investimentos, a GM poderá se beneficiar dos incentivos fiscais concedidos pelo governo de São Paulo às montadoras que ampliarem os negócios no estado. No último dia 8, Dória concedeu descontos de até 25% no valor do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) para empresas que apresentarem planos de construção ou ampliação de plantas industriais em valores superiores a R\$ 1 bilhão. Para se beneficiarem das reduções tributárias, as companhias precisam ainda gerar pelo menos 400 novos postos de trabalho.

Doria afirmou que a ampliação das fábricas no estado são resultado de uma negociação iniciada com a GM no final do ano passado. Segundo o governador, na ocasião, a montadora o informou, como candidato eleito, que pretendia fechar as unidades de São José e São Caetano. Assim, ainda na fase de transição de governo, começaram as conversas para oferecer as condições para que a montadora mantivesse os

negócios no estado. A GM não deu, no entanto, detalhes sobre como os recursos serão aplicados ou quais são os valores destinados a cada uma das unidades. "Não estamos divulgando o número específico. Mas são investimentos muito significativos nas duas fábricas", afirmou Carlos Zarlenga.

Segundo o presidente para América do Sul da empresa, foi feita ainda uma intensa negociação com os principais fornecedores. "Muitos segurando [os repasses da] inflação e outros dando até redução de preços", disse, sobre as condições que foram conseguidas para garantir novos contratos de longo prazo. A estimativa é que a montadora, além dos 15 mil funcionários, seja responsável por 50 mil empregos indiretos em todo o estado. Para o secretário estadual da Fazenda, Henrique Meirelles, a ampliação das fábricas são

uma vitória na "competição mundial por investimentos". "Estamos aqui impulsionando toda a economia brasileira", disse.

Ford
O governo estadual não conseguiu, entretanto, reverter a decisão da Ford de fechar a fábrica de São Bernardo do Campo, deixando o mercado de caminhões na América do Sul. No Brasil, não serão mais de comercializadas as linhas Cargo, F-4000, F-350 e Fiesta, assim que terminarem os estoques. A planta de São Bernardo será desativada no decorrer deste ano.

Dória disse que está buscando um comprador para a unidade de forma a manter os cerca de 4 mil empregos. Até o momento, o governador disse que foram recebidas três propostas que aproveitariam a estrutura e manteriam os trabalhadores. (Agência Brasil)

Prefeito envia à Câmara Municipal projeto de regularização de edificações na capital

O prefeito Bruno Covas enviou na segunda-feira (18) à Câmara Municipal de São Paulo proposta de Projeto de Lei para uma nova Lei de Anistia, que permitirá a regularização de imóveis na cidade de São Paulo concluídos antes da promulgação do atual Plano Diretor Estratégico - PDE, aprovado pela Lei nº 16.050, de 31 de julho de 2014.

O projeto decorre da necessidade de se regularizar inúmeras edificações da cidade que apresentam condições de higiene, estabilidade, habitabilidade, segurança de uso e acessibilidade, mas continuam em situação irregular pela ausência de alvará

de aprovação e execução de edificação, além de certificado de conclusão para obras novas ou acréscimos de área.

"Este é um projeto para regularizar a cidade. A gente não quer mais viver na irregularidade. Isso não faz bem para São Paulo. Por isso, vamos promover uma anistia mais ampla e com a menor burocracia possível", declarou Bruno Covas.

A última Lei de Anistia de Imóveis aprovada pela Câmara é de 2003.

Para aumentar a celeridade na decisão dos pedidos de regularização de imóveis, foram previstas três modalidades, levando-

se em conta a complexidade da edificação:

- Regularização automática: para edificações residenciais de até 150m², como ocorreu nas últimas leis de anistia em 1994 e 2003;

- A regularização declaratória: para edificações residenciais multifamiliares até 20 unidades, HIS (Habitação de Interesse Social), HMP (Habitação de Mercado Popular) e outras residências até 500m² de área total construída.

- A regularização comum: para as demais edificações, inclusive para os usos não residenciais.

Houve o cuidado de não

aceitar a regularização de edificações que não respeitem:

- Áreas de Preservação Permanente - APP;

- Galerias de águas pluviais;

- As restrições convencionais de loteamentos aprovados pela Prefeitura.

Também não serão regularizadas as edificações que estejam sendo apreciadas pelo Poder Judiciário.

A grande novidade será que os processos de licenças serão em sua maioria digitais, o que vai otimizar ainda mais os procedimentos de análise.

Agora, a proposta segue para deliberação e aprovação do Legislativo.

Secretaria de Mobilidade e Transportes anuncia medidas para aperfeiçoar o projeto-piloto no Aeroporto de Congonhas

A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes (SMT) anuncia novas medidas, para melhorar o projeto-piloto que promoveu mudanças no embarque e desembarque no Aeroporto de Congonhas desde a última sexta-feira (15).

Após reunião realizada na tarde desta segunda-feira (18) entre a SMT, Infraero, representantes dos aplicativos e dos taxistas, foi decidido que o piso inferior do aeroporto será usado exclusivamente por aplicativos e automóveis particulares pegarem passageiros que chegam a São Paulo. As vagas de táxi que ficavam neste local serão transferidas para o piso superior.

A execução será uma vaga para táxi acessível que permanecerá no piso inferior para garantir o embarque de passageiros com deficiência em qualquer um dos pontos.

A Secretaria de Mobilidade e Transportes ampliou o efetivo de agentes da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego), DTP (Departamento de Transportes Públicos) e SPTrans. No primeiro momento, os motoristas estão sendo orientados sobre as mudanças. Agentes, no entanto, irão multar aqueles que cometerem infrações básicas de trânsito, como parar em fila dupla. A CET reforçou a sinalização no aeroporto (14 painéis de men-

sagens variáveis móveis foram instalados na região, além de faixas e banners).

Na reunião, ficou decidido também que, no piso inferior, os agentes da CET vão impedir que seja formada uma longa fila de automóveis de aplicativos, que interfere na saída de carros no túnel do aeroporto. Isso evitará reflexos no trânsito no eixo Norte-Sul.

A Infraero, por sua vez, irá estudar a criação de um bolsão para aplicativos com o objetivo de organizar a fila dos automóveis chamados para atender aos passageiros.

A SMT também vai aumentar de 1.000 para 1.250 o número

de táxis autorizados a operar no aeroporto. A medida tem objetivo de reduzir a fila por espera de táxis.

O piso superior continuará reservado para táxis credenciados de todas as categorias (Comum, Luxo, Comum Rádio, Vermelho e Branco e Acessível) atenderem passageiros do Aeroporto de Congonhas. Quem estiver chegando de táxi ao aeroporto também terá de acessar o piso superior para desembarque em frente à área de check-in das companhias aéreas. Neste mesmo local, carros particulares e de aplicativos também deixarão os passageiros para o embarque nos aviões.

Fevereiro registra o menor número de fatalidades no trânsito desde 2015

O mês de fevereiro registrou o menor número de fatalidades de trânsito, de acordo com as estatísticas do Infostiga SP, sistema de dados do Governo de São Paulo que acompanha, desde 2015, as ocorrências nos 645 municípios do Estado.

No mês, foram registrados 347 óbitos causados por acidentes em ruas e rodovias, redução de 7,5% na comparação com fevereiro de 2018 (375). As quedas no número de casos envolvendo pedestres (-18,9%) e motociclistas (-13,9%) são destaques do levantamento.

O Infostiga SP também aponta redução dos índices em 7 das 16 regiões administrativas do Estado, enquanto uma delas apresentou o mesmo número de 2018. A região de Franca permaneceu com dados estáveis e houve queda nos índices na região metropolitana da capital (-10%), nas regiões de Bauru (-38%), Campinas (-15%), Presidente Prudente (-22%), Ribeirão Preto (-56%), São José do Rio Preto (-26%)

e São José dos Campos (-32%).

Foram registrados aumentos nas regiões de Barretos (+100%), Central (+20%), Itapeva (+25%), Marília (+45%), Registro (+100%), Santos (+23%) e Sorocaba (+11%). A maior parte dos acidentes em que foi possível identificar com precisão o local da ocorrência aconteceu em vias municipais (52,6%), enquanto 47,4% foram em rodovias.

Fatalidades em ruas e avenidas tiveram redução de 10,4% em fevereiro, enquanto acidentes fatais em estradas aumentaram 9,9%. Em 58,5% dos casos, a vítima faleceu no hospital, enquanto 37,8% dos óbitos foram nas vias.

Modais
Os números do mês tiveram forte influência dos grupos que historicamente lideram as estatísticas. No Estado, foram registradas 119 fatalidades de motociclistas, redução de 13,1% na comparação com o mesmo período do ano passado (137 casos).

Ocorrências envolvendo pedestres também tiveram forte redução, com 86 óbitos neste ano contra 106 em fevereiro de 2018 (-18,9%). Acidentes com ocupantes de automóveis somam 92 fatalidades contra 80 no período anterior, aumento de 15%. As estatísticas para ciclistas permaneceram estáveis, com 29 óbitos.

O perfil da vítima de acidentes no Estado é homem (81,2%), condutor do veículo (57,5%) e cerca de um quarto dos casos (22,8%) envolve jovem com idade entre 18 e 29 anos. Os acidentes fatais estão concentrados no período da noite (50,6%) e nos fins de semana (46%), sendo que os picos ocorreram nos dias 9 e 10 de fevereiro (37 mortos) e nos dias 23 e 24 (50 mortes), sempre um sábado e um domingo.

Sobre o Movimento Paulista de Segurança no Trânsito
O programa do Governo do Estado de São Paulo tem como objetivo principal reduzir pela metade os óbitos no trânsito no Estado até 2020. Inspirado na

"Década de Ação pela Segurança no Trânsito", estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU) para o período de 2011 a 2020.

O comitê gestor do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito é coordenado pela Secretaria de Governo e composto por mais nove secretarias de Estado: Casa Civil, Segurança Pública, Logística e Transportes, Saúde, Direitos da Pessoa com Deficiência, Educação, Transportes Metropolitanos, Fazenda e Planejamento e Desenvolvimento Econômico.

As secretarias são responsáveis por construir um conjunto de políticas públicas para redução de vítimas de acidentes de trânsito no Estado. O Movimento Paulista de Segurança no Trânsito envolve também a sociedade civil e conta com o apoio de empresas privadas.

Mais informações podem ser obtidas pela internet e pelo e-mail seguranca@notransito.sp.gov.br. O programa também está presente no Facebook, Twitter e Instagram (@MPS-Transito).

Reforma de militares economizará R\$ 13 bi em 10 anos, diz Mourão

O presidente da República em exercício, Hamilton Mourão, disse na terça-feira (19), em Brasília, que o governo espera economizar em torno de R\$ 13 bilhões nos próximos 10 anos com a reforma das aposentadorias e pensões dos militares. A estimativa, explicou, já inclui a reestruturação das carreiras militares, o que abrangerá medidas

como aumento de gratificações. Sem essa reestruturação, a economia prevista era de R\$ 92,3 bilhões nos próximos 10 anos.

Na segunda-feira (18), o secretário especial de Previdência e Trabalho, Rogério Marinho, disse que o impacto da reestruturação de carreiras militares será conhecido na íntegra nesta

quarta-feira (20), quando o governo apresentar o projeto que reforma a previdência das Forças Armadas.

Mourão adiantou a informação após reunião, com o ministro da Defesa, Fernando Azevedo. "Já está tudo ajustado, [a equipe] vai apresentar para o presidente amanhã para fechar o pacote. Não tem nada faltando

definir da parte do Ministério da Defesa, é só a decisão presidencial", disse Mourão.

De acordo com o presidente em exercício, a alíquota de contribuição dos militares vai aumentar 14% ao longo dos próximos dois anos, sendo 10,5% para a previdência e 3,5% para o plano de saúde, que já é pago pelos militares. (Agência Brasil)

Para CNI, apoio dos EUA acelera entrada do Brasil na OCDE

O apoio do presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, é decisivo para a entrada do Brasil na Organização para a Cooperação e o Desenvolvimento Econômico (OCDE), segundo a Confederação Nacional da Indústria (CNI). Para os empresários, o ingresso na organização vai acelerar o processo de reformas estruturais e aperfeiçoar a qualidade regulatória do país, condições necessárias para melhorar o ambiente de negócios e promover o crescimento econômico.

"O Brasil avançou muito na convergência de políticas para participar da OCDE. É o país não membro com o maior adesão aos instrumentos da organização – já aderiu a cerca de 30% dos instrumentos que envolvem, por exemplo, comércio, tributação e governança. Além disso, o governo brasileiro está comprometido com as reformas da previdência e reconhece a importância da reforma tributária", disse a gerente de Política Comercial da CNI, Constanza Negri.

Em declaração conjunta na

terça-feira (19), na Casa Branca, o presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, disse ao lado do presidente Jair Bolsonaro que apoiará o ingresso do Brasil na OCDE.

Em maio de 2017, o Brasil encaminhou a solicitação para fazer parte da OCDE. Se o pedido for aceito, o país terá de assumir compromissos com impactos significativos na economia e na indústria. De acordo com a CNI, entre os benefícios estão a melhoria do ambiente regulatório, a modernização ins-

titucional, o aprimoramento da infraestrutura e a convergência às melhores práticas internacionais.

Estudos da CNI mostram que a adesão do Brasil se concentra em cinco áreas investimentos internacionais e empresas multinacionais, investimentos, competição, assuntos fiscais e anticorrupção.

O Brasil também participa de 23 comitês, órgãos e iniciativas vinculados à OCDE, o maior número entre os países não membros. (Agência Brasil)

Inflação do aluguel é de 8,05% em 12 meses

O Índice Geral de Preços-Mercado (IGP-M), usado no reajuste de contratos de aluguel, registrou inflação de 1,06% na segunda prévia de março.

O resultado ficou acima da inflação verificada na segunda

prévia de fevereiro (0,55%).

Os dados foram divulgados na terça-feira (19), no Rio de Janeiro, pela Fundação Getúlio Vargas (FGV). A inflação pelo IGP-M é de 8,05% em doze meses.

A alta da taxa foi puxada pelos

preços no atacado e no varejo. A inflação do Índice de Preços ao Consumidor Amplo (CPI) no atacado, subiu de 0,73% em fevereiro para 1,41% em março.

Já o Índice de Preços ao Consumidor, que mede o vare-

jo, passou de 0,17% para 0,5% no período.

O Índice Nacional de Custos da Construção teve queda. Ele passou de 0,29% na prévia de fevereiro para 0,11% na prévia de março. (Agência Brasil)

Brasil e México passam a ter livre comércio de veículos leves

A partir da terça-feira (19), Brasil e México passam a ter livre comércio de veículos leves, sem a cobrança de tarifas ou limitação quantitativa. A medida está prevista no Acordo de Complementação Econômica nº 55 (ACE-55), que regula o comércio automotivo e a integração produtiva entre os dois países desde 2002.

O fim do regime de cotas para veículos leves neste ano estava previsto em acordo firm-

ado em 2015. A partir de hoje, também deixa de vigorar a lista de exceções, que previa regras de origem específicas para autpeças.

"O retorno ao livre comércio automotivo entre Brasil e México é passo importante para aprofundar o relacionamento comercial entre as duas maiores economias da América Latina", disseram, em nota, os ministros da Economia e das Relações Exteriores.

A partir de 2020, está previsto o livre comércio também para veículos pesados (caminhões e ônibus) e suas autpeças.

"Adicionalmente, o governo brasileiro tem grande interesse em ampliar o livre comércio com o México para outros setores, tanto industriais quanto agrícolas, com a inclusão de matérias-primas e fitossanitárias, facilitação de comércio e barreiras técnicas ao comércio, conforme compromisso assu-

midado anteriormente nas negociações do Acordo de Complementação Econômica nº 53 (ACE-53)", diz a nota.

"Dentro de uma dinâmica de abertura e de aproveitamento do pleno potencial das duas maiores economias da América Latina, o Governo brasileiro pretende retomar as negociações para um acordo mais abrangente de livre comércio com o México, paralisadas desde 2017." (Agência Brasil)

ANA finalizará Plano de Segurança Hídrica em abril

A Agência Nacional de Águas (ANA) iniciou na terça-feira (19) uma série de eventos comemorativos ao Dia Mundial da Água, 22 de março. A abertura dos eventos contou com a participação de técnicos e autoridades, em um painel dedicado a debater os seis anos da crise hídrica que o Brasil enfrenta.

Segundo a ANA, os painéis contribuirão para a finalização do Plano de Segurança Hídrica, prevista para abril. O plano contém indicações sobre os investimentos necessários no setor, de forma a minorar problemas como os da seca, no Nordeste,

e das cheias como as do Rio Madeira, na Região Norte.

"O crescimento econômico passa pela disponibilidade da água em termos quantitativo e qualitativo", disse a presidente da ANA, Christianne Dias, ao destacar ações como a transposição do Rio São Francisco; a expectativa de consolidação das ações da agência no saneamento básico; e o fortalecimento do plano em elaboração.

O presidente interino da Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba (Codevasf), Marco Aurelio Diniz, ressaltou que a escassez hídrica que vem ocor-

rendo na bacia do Rio São Francisco "é um processo preocupante por afetar todos os segmentos sociais" – o que abrange mais de 500 municípios. "Falamos de mais de 14 milhões de pessoas", completou Diniz.

De acordo com Marcelo Cruz, diretor da ANA, o país terá melhores condições de avaliar suas ações no setor a partir de um estudo que será divulgado sexta-feira (22). "Podemos calcular todos os indicadores [relativos ao setor hídrico] dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) porque adotamos a melhor base de dados possí-

vel, com abordagens críticas e sugestões de aprimoramento relacionadas a esses objetivos no Brasil."

Outro integrante da diretoria da ANA, Ney Maranhão destacou que nos últimos seis anos foram marcados por "um conjunto de situações hídricas extremas" que demonstraram incapacidades no sentido de dar respostas efetivas a ameaças. "E crises, quando não resolvidas, podem resultar em acidentes ou desastres", disse Maranhão, ao adotar como exemplo o rompimento das barragens que resultaram na morte dos rios Doce e Paraopeba. (Agência Brasil)

Brasil perderá status de país livre do sarampo após caso no Pará

O Brasil perderá o certificado de país livre do sarampo, o Ministério da Saúde informou, na terça-feira (19), a Organização Pan-Americana de Saúde (Opas) o registro de um caso de sarampo endêmico no Pará, em 23 de fevereiro deste ano. Desta forma, o país iniciará um plano com duração de um ano para retornar ao status. Com isso, o Brasil perderá a certificação de país livre da doença e iniciará o plano para retornar ao título, concedido pela Opas em 2016, dentro dos próximos 12 meses.

Em comunicado, o ministro Luiz Henrique Mandetta informou que as taxas de vacinação caíram muito nos últimos anos e precisam voltar ao patamar de 95%. "Nosso plano consiste em encaminhar medidas importantes ao Congresso Nacional, como a exigência do certifi-

cado de vacinação, não impeditiva, de ingresso na escola e no serviço militar. Reforçaremos, ainda, o monitoramento da vacinação, por meio dos programas de integração de renda e como norma para os trabalhadores de saúde", disse. O ministro acrescentou que uma secretaria será criada para monitorar os índices de imunização no país.

Em comunicado oficial enviado na terça-feira (19) à Opas, SOMSBrasil, o @mnsaude confirmou um caso de sarampo endêmico ocorrido no Pará em fevereiro deste ano. Outra medida é a vacinação de uma campanha, em abril, para estimular a vacinação contra a doença nos estados do Amazonas, Roraima e Pará, que, desde o ano passado, registram a transmissão ativa do vírus. Ofício da imunização são crianças de seis meses

a menores de cinco anos, público com menor indicador de imunização e mais vulnerável.

Com isso, o Brasil perderá a certificação de país livre da doença e iniciará o plano para retornar ao título. O governo federal está desenvolvendo um pacote de ações para reverter a queda das taxas de vacinação. Saiba mais no Portal Saúde <https://sco/XXGo0InrC#VacinarProteger>

Os primeiros casos da doença foram identificados em fevereiro de 2018. A partir desses casos, o bloqueio vacinal foi intensificado, com campanhas específicas em Roraima e em Manaus no primeiro semestre. A campanha nacional para as crianças ocorreu em agosto.

De acordo com o Ministério da Saúde, até 19 de março deste ano, 48 casos de sarampo foram confirmados no Brasil, sendo 20

importados e 28 endêmicos. Dos casos endêmicos, 23 foram registrados no Pará e cinco no Amazonas.

Em 2018, o país teve 10.326 casos da doença, com pico em julho de 9.950 casos.

A vacina contra o sarampo está disponível nos postos de saúde. A doença provoca infecções respiratórias, otites, diarreia e doenças neurológicas. Algumas das sequelas são redução da capacidade mental, cegueira, surdez e retardado crescimento. Nos casos mais graves, o sarampo pode levar à morte.

O Brasil recebeu o certificado, em 2016, após a Opas ter considerado que o país havia eliminado a doença. No ano anterior, o país havia registrado os últimos casos da doença. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Para Bolsonaro, encontro com Trump abre "novas frentes de cooperação"

Em declaração à imprensa, nos jardins da Casa Branca, ao lado do presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, o presidente Jair Bolsonaro afirmou que o encontro marca um "capítulo inédito" que abre "novas frentes de cooperação". Ele destacou os esforços do seu governo para implementar as reformas em curso e o equilíbrio das contas públicas. Segundo o brasileiro, a dispensa de vistos para norte-americanos é para estimular o comércio e o turismo.

Bolsonaro agradeceu o apoio de Trump ao ingresso do Brasil na Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE). Ele se referiu ao grupo que reúne 36 países que se unem pelos princípios da democracia representativa e economia de mercado. "O apoio americano ao ingresso do Brasil na OCDE será entendido como um gesto de entendimento que marcará ainda mais a parceria que buscamos."

O presidente destacou a negociação para que o Brasil ingressasse como parceiro externo na Organização do Tratado do Atlântico Norte (Otan), aliança militar criada em 1949 e que reúne 29 países, regido pelo princípio da defesa mútua em caso de ataques. "Discutimos a possibilidade de o Brasil entrar como aliado extra-Otan", disse Bolsonaro.

Parcerias

Bolsonaro ressaltou a parceria com os Estados Unidos nas áreas de combate ao terrorismo e crime organizado, ciência, tecnologia e inovação, energia, óleo e gás. "Este encontro retoma uma antiga tradição de parceria e ao mesmo tempo abre um caminho inédito entre Brasil e Estados Unidos."

Ele citou os esforços executados no Brasil para combater o terrorismo e o crime organizado. De acordo com o presidente, os temas estão entre prioridades e são "questão de urgência" para brasileiros e norte-americanos. Ele destacou que foi reativado um foro de altos executivos para discutir vários temas comuns.

O presidente disse que o encontro com Trump destravou temas que aguardavam negociação. "Hoje destravamos vários assuntos que já estavam na pauta há décadas e abrimos novas frentes de cooperação. Esta é a hora de superar velhas resistências e explorar todo o vasto potencial que existe entre Brasil e Estados Unidos. O Brasil tem um presidente que não é anti-americano, caso inédito nas últimas décadas."

Inspiração

Dizendo-se sob inspiração do presidente Ronald Reagan (1981 a 1989), morto em 2004, Bolsonaro citou uma frase do norte-americano. "O povo deve dizer o que o governo pode fazer e não o contrário", afirmou o presidente.

Em seguida, o presidente afirmou que: "Os Estados Unidos mudaram em 2017 e o Brasil começou a mudar em 2019. Estamos juntos para o bem dos nossos povos". "Queremos uma América grande e um Brasil também", reiterou.

Bolsonaro afirmou que Brasil e Estados Unidos têm vários aspectos comuns. "O Brasil e os Estados Unidos também estão emanados na garantia das liberdades, no respeito à família tradicional, no temor a Deus, nosso Criador, contra a ideologia de gênero e o politicamente correto e as fake news. Que Deus abençoe o Brasil e os Estados Unidos da América."

Interno

Questionado se manteria relações com os Estados Unidos, em uma eventual vitória de um candidato à presidência da República, em 2020, com inclinações socialistas, Bolsonaro disse que respeitaria o resultado das eleições, pois se trata de um assunto interno. Bem-humorado, afirmou estar convencido que Trump será reeleito. O norte-americano agradeceu entre sorrisos.

Ao lado de Trump, Bolsonaro celebrou a redução do número de governos socialistas no mundo. Segundo ele, pela "via democrática", o Brasil se "livrou desse projeto", referindo-se ao socialismo. "Cada dia que passa essas pessoas mais voltadas para o socialismo e até mesmo para o comunismo, aos poucos vão abrindo suas mentes para a realidade."

O presidente brasileiro reiterou a disposição em manter o intenso comércio com a China e o máximo de parceiros. Porém, ressaltou que não haverá viés ideológico. "O Brasil continuará fazendo negócios com o maior número possível [de parceiros]. Apenas não será pelo viés ideológico."

Após o encontro com Trump na Casa Branca, Bolsonaro depositou flores em homenagem ao soldado desconhecido. (Agência Brasil)

ONU: tempestade que atingiu Moçambique foi a pior no Hemisfério Sul

A tempestade que atingiu Moçambique provocou o pior desastre natural a atingir o Hemisfério Sul, disseram representantes da Organização das Nações Unidas (ONU). Mais de 1,7 milhão de pessoas foram afetadas pelo mau tempo no país. O cenário descrito pela ONU é de devastação.

O ciclone Idai, que passou também pelo Malawi e o Zimbábue, deixou pelo menos 222 mortos, segundo balanço provisório divulgado pelos governos na segunda-feira. O presidente moçambicano, Filipe Nyusi, afirmou ontem que mais de mil pessoas podem ter morrido.

Além dos efeitos iniciais provocados pelos fortes ventos e a chuva, grande região de Moçambique convive agora com inundações. Lola Castro, do Programa Alimentar Mundial, diz que há áreas em que a água está seis metros acima do nível normal. O Rio Buzi, na província de Sofala, saiu do seu leito, matando dezenas de pessoas. Representantes do programa estão na Cidade da Beira, capital da província de Sofala, distribuindo alimentos em escolas da região.

Nos três países mais afetados pelo ciclone, as pontes e as estradas estão destruídas, o que dificulta as operações de socorro. A ajuda humanitária tenta chegar de helicóptero e em botes de borracha.

Em Moçambique, uma área de 100 quilômetros está totalmente inundada.

"Estamos trabalhando com a Nasa, a agência espacial norte-americana, e com a Agência Espacial Europeia para obter informações mais completas sobre as áreas afetadas e o número de pessoas presas lá", afirmou Carolina Haga, da Federação Internacional da Cruz Vermelha. Filipe Nyusi pediu à população que mora perto de rios que abandonem a área "para salvar suas vidas".

A União Europeia anunciou hoje um apoio de emergência de 3,5 milhões de euros para ajudar a população africana afetada pelo ciclone - 2 milhões para Moçambique, 1 milhão para o Malawi e 500 mil ao Zimbábue.

Filipe Nyusi, presidente de Moçambique, apelou à população que reside perto dos rios da região para que abandonem a área "para salvar as suas vidas". (Agência Brasil)

Vai começar! Temporada 2019 estreia em Santana de Parnaíba (SP)

O rali Mitsubishi Motorsports chega à sua 25ª temporada este ano e abre o calendário no dia 23 de março. A primeira etapa será realizada em Santana de Parnaíba, cidade próxima à capital paulista.

Assista e entenda o que é o Mitsubishi Motorsports: <https://youtu.be/aNikBexJG8>

"Este é um ano muito especial para nós, pois celebramos o 25º aniversário deste rali que é o mais tradicional do País e reúne apaixonados por off-road e diversão em família", fala Fernando Julianelli, diretor de marketing da Mitsubishi Motors. "Mais uma vez, temos um calendário repleto de cidades bacanas e com atrativos para que os participantes aproveitem ao máximo essa experiência que é estar num rali."

A novidade de 2019 é que todo processo de confirmação da inscrição, doação de alimentos, adesivagem do carro e vistoria será feito no próprio sábado, visando facilitar os trâmites para os inscritos. Para esta primeira etapa, as vagas já estão esgotadas, mas é possível cadastrar-se



Participantes vão desbravar belas trilhas e se divertir

na lista de espera pelo site: www.mitsubiralis.com.br.

Em Santana de Parnaíba, as duplas, formadas por piloto e navegador, vão seguir as orientações da planilha para percorrer o trajeto dentro do tempo estipulado pela organização. "A prova larga de dentro da Fazenda Itahyê, passando ao lado de uma linda represa", adianta Lourivaldo Roldan, diretor de prova. "Depois, seguiremos sentido Itupeva, Indaiatuba e Itu, onde os participantes vão encontrar trechos com piso de terra e margaenão o Rio Tietê." As quatro categorias percorrerão entre 140 e 150km. O que é um rali de regularidade? Divertido, o rali Mitsubishi Motorsports promete um dia inesquecível para os participantes. Não é necessário ter experiência, nem carros preparados. Cada dupla, formada por piloto e

navegador, faz um trajeto definido pela organização, respeitando o tempo e a velocidade estipulada na planilha.

Podem participar veículos Mitsubishi com tração 4x4 das linhas Pajero, L200, ASX e Eclipse Cross. As inscrições são gratuitas e cada carro faz a doação de uma cesta básica e seis produtos de higiene pessoal, que são destinados a instituições assistenciais da região onde a prova é realizada.

São quatro categorias, dependendo da habilidade de cada um: Turismo Light, destinada a quem está começando, Turismo, Graduado e Master, em ordem de experiência. Além de piloto e navegador, podem ir também no carro os "zequinhas", acompanhantes de no mínimo oito anos de idade. As duplas mais regulares perdem menos pontos, e competem pelo pódio – a cada etapa os melhores são premiados. Quem participa de várias etapas concorre aos prêmios da temporada, que são viagens oferecidas pelo Circuito Elegante.

Felipe Nasr, Pipo Derani e Eric Curran vencem as 12 Horas de Sebring



Nasr, Pipo Derani e Eric Curran

A equipe Action Express Racing comemorou um grande resultado no sábado (16) e venceu as 12 Horas de Sebring com o #31 Whelen Engineering Cadillac DPi-V.R, comandado pelos brasileiros Felipe Nasr, Pipo Derani e o norte-americano Eric Curran. O time ainda subiu ao pódio com o #5 Mustang Sampling Cadillac DPi-V.R dos portugueses João Barbosa, Filipe Albuquerque e o neozelandês Brendon Hartley, que terminaram em terceiro.

A vitória foi muito comemorada por Derani, Nasr e Curran. O trio partiu da quinta posição do grid, numa corrida que começou com muita chuva e pouca visibilidade, mas Derani – que se tornou três vezes vencedor das 12 Horas de Sebring – soube lidar muito bem com as condições adversas para logo assumir a ponta. Os companheiros também mantiveram o ritmo forte e o trio liderou 249 das 348 voltas disputadas na 6ª edição das 12 Horas de Sebring, que marcou a segunda etapa da temporada 2019 do IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

"O trabalho incrível!", comemorou Derani, que venceu sua primeira corrida em Sebring em 2016, em sua estreia, e também voltou a faturar a prova no ano passado. "O início da corrida foi complicado, com a chuva, diminuiu a diferença de 48 segundos de Derani, permitindo a Jordan Taylor – vencedor das 24 Horas de Daytona em janeiro – se aproximar. Nasr assumiu na relançada e Taylor voltou a se aproximar na última bandeira amarela nos minutos finais. Nasr novamente relançou muito bem, faltando oito minutos para o final, para vencer com 1:030 segundo de vantagem, a menor diferença na história das 12 Horas de Sebring (1958, 1959 e 1961).

Nasr, atual campeão do IMSA, também celebrou muito sua primeira vitória em Sebring. "Foi um dia muito desafiador e estou muito orgulhoso do trabalho de toda a equipe Action Express", disse Nasr.

"Eles nos deram um carro incrível, em todas as diferentes condições, do molhado ao seco. O Pipo teve um início de prova espetacular na chuva, foi uma parte bem complicada da corrida e ele foi muito bem. Ele colocou o carro na liderança e abriu vantagem. O Eric manteve a liderança e a boa performance. No final, minha função foi levar o carro até a linha de chegada. Os últimos 20 minutos

foram muito intensos, tentando segurar o carro #10, que estava muito rápido. Estou muito feliz por conseguir essa vitória. Foi um dia de corrida perfeito!", frisou Nasr.

Curran também venceu em Sebring pela primeira vez. "Terminamos em segundo duas vezes e nunca tinha pódio ao lugar mais alto do pódio. Meus companheiros de equipe foram fenomenais. É incrível vencer esta corrida depois de 15 anos tentando", frisou o norte-americano.

Depois que a prova começou com Safety Car e muita chuva, Derani precisou apenas de seis voltas em bandeira verde para chegar à liderança. E manteve a ponta até a segunda hora, quando foi o primeiro piloto a parar e trocar os pneus de chuva por slicks.

"Para ser honesto, eu não tinha certeza sobre a troca (para os pneus slicks)", contou Derani. "A pista estava molhada, mas ao mesmo tempo, sentia que os pneus estavam começando a ir embora. Foi um grande trabalho da equipe colocar os slicks. Eu não pude dar uma resposta a eles, mas eles fizeram o trabalho certo. Foi realmente difícil no começo, com muita água e spray", lembrou o brasileiro de 24 anos.

A quarta bandeira amarela do evento, na 10ª hora da disputa, diminuiu a diferença de 48 segundos de Derani, permitindo a Jordan Taylor – vencedor das 24 Horas de Daytona em janeiro – se aproximar. Nasr assumiu na relançada e Taylor voltou a se aproximar na última bandeira amarela nos minutos finais. Nasr novamente relançou muito bem, faltando oito minutos para o final, para vencer com 1:030 segundo de vantagem, a menor diferença na história das 12 Horas de Sebring.

Ouro topo decisivo da corrida veio antes da oitava hora da prova. Nasr ultrapassou o #10 Konica Minolta Cadillac não apenas para assumir a liderança, mas também capturar os cinco pontos para o Campeonato Norte-americano de Endurance. O Whelen Engineering venceu os três segmentos da disputa e agora está empatado com o carro #10 na liderança da competição, que inclui as quatro provas de longa duração do IMSA (além de Daytona e Sebring, Petit Le Mans e Watkins Glen).

A próxima etapa do IMSA acontecerá no dia 13 de abril em Long Beach, na Califórnia (EUA).

Matheus Navarro festeja primeira vitória no QS da Flórida

No mesmo domingo da final brasileira que encerra o segundo QS 6000 do ano na Austrália, e o paulista Alex Ribeiro derrotando o potiguar Jason André na decisão do Burton Automotive Pro em Newcastle, em outro fuso horário, horas depois, o catarinense Matheus Navarro festejou sua primeira vitória na no Circuito Mundial nos Estados Unidos. Ele venceu todas as baterias que disputou nas ondas do Shepard Beach Park em Cocoa Beach, na Flórida. Na final do QS 1500 Ron Jon Quiksilver Pro, superou o norte-americano Stevie Pittman por 15,25 a 13,90 pontos e subiu para a 72ª posição no ranking do WSL Qualifying Series, liderado por Jason André.

O catarinense de 24 anos de idade, competiu desde a primeira fase do Ron Jon Quiksilver Pro e não perdeu nenhuma das sete baterias que disputou nas ondas de Cocoa Beach, incluindo a grande final. Matheus usou as manobras aéreas quando foi preciso, mas também mostrou

um bom repertório de batidas e rasgadas executadas com pressão e velocidade, para liquidar seus adversários. No domingo, começou forte o último dia derrotando o japonês Roi Kanazawa no duelo dos únicos surfistas que não eram dos Estados Unidos.

Nessa bateria, Matheus fez a melhor somatória das quartas de final, 14,40 pontos com notas 7,00 e 7,40, contra apenas 10,25 do japonês. Nas semifinais, não entraram muitas ondas boas, mas as notas 5,25 e 5,00 das duas primeiras que surfou, foram suficientes para despachar o californiano Crosby Colapinto por 10,25 a 9,30. Na decisão do título, fez a sua melhor apresentação, abrindo a bateria com uma nota excelente, 8,77. Depois, conseguiu três notas seguidas na casa dos 6 pontos, para conquistar sua primeira vitória no Circuito Mundial da World Surf League por 15,64 a 13,90 pontos do americano Stevie Pittman.

Além de Matheus Navarro, mais oito sul-americanos competiram no Ron Jon Quiksilver



Stevie Pittman (EUA)

Pro na Flórida e devem atravessar os Estados Unidos até a Califórnia, para disputar o QS 1500 Jack's Surfboards Pro no maior palco do surfe norte-americano, Huntington Beach, na Orange County. Do outro lado do mundo, os sul-americanos que participaram do Burton Automotive Pro em Newcastle, já estão em Sydney para o segundo QS 6000

seguido da Austrália, que começou nesta segunda-feira nas ondas de Manly Beach.

Mais informações, notícias, fotos, vídeos e todos os resultados do QS 1500 Ron Jon Quiksilver Pro podem ser acessadas na página da etapa norte-americana na Flórida, clicando em "Events" na capa do www.worldsurfleague.com

Superliga Cimed

Itambé/Minas e Dentil/Praia Clube largam na frente no playoff das quartas de final

O Itambé/Minas (MG) e o Dentil/Praia Clube (MG) largaram na frente no playoff das quartas de final da Superliga Cimed feminina de vôlei 18/19. Na segunda-feira (18), o time de Belo Horizonte (MG) e a equipe de Uberlândia (MG) venceram, respectivamente, Curitiba Vôlei (PR) e Fluminense (RJ) por 3 sets a 0, com partidas de 25/18, 32/30 e 25/19 e 25/23, 25/17 e 25/19. Os jogos foram disputados na Univ. Positivo, em Curitiba (PR), e no ginásio do Praia, em Uberlândia (MG).

No primeiro jogo do dia, ponteira Natália, do Itambé/Minas, se destacou, foi a mais votada no site da Confederação Bra-

sileira de Voleibol (CBV) e ficou com o Troféu VivaVôlei.

Apesar da derrota, o Curitiba Vôlei teve a maior pontuação do confronto, a oposta Sabrina, com 21 pontos. A atacante lamentou as chances perdidas na segunda parcial.

As duas equipes voltarão à quadra na próxima quinta-feira (21.03) para o segundo jogo da série que será disputado, às 19h, na Arena Minas, em Belo Horizonte (MG). O SporTV 2 transmitirá ao vivo.

Dentil/Praia Clube x Fluminense

Na vitória do Dentil/Praia Clube, destaque para a ponteira

Michelle que foi a mais votada no site da CBV e ficou com o Troféu VivaVôlei. A central Fabiana também brilhou e foi a maior pontuadora do confronto, com 15 pontos.

No Dentil/Praia Clube, a ponteira Michelle parabenizou a equipe mineira pelo resultado e já mostrou foco na próxima partida da série.

"Ainda podemos melhorar algumas coisas. Hoje ainda caíram muitas largadas, mas a equipe está de parabéns porque cumpriu com o nosso objetivo que era sair de quadra com a vitória. Agora é pensar no jogo no Rio para fecharmos essa série com duas vi-

tórias", explicou Michelle.

No Fluminense, a oposta Joycinha lamentou a derrota, mas ressaltou a confiança numa melhor apresentação das cariocas no Rio de Janeiro.

"Gostaríamos de ter feito um jogo melhor, mas ainda temos mais uma chance de fazer uma história diferente diante da nossa torcida. Vamos trabalhar bastante para jogarmos melhor no Rio", falou Joycinha.

O segundo jogo da série entre o Dentil/Praia Clube e o Fluminense será disputado na próxima quinta-feira (21), às 21h30, no ginásio do Hebraica, no Rio de Janeiro. O SporTV 2 transmitirá ao vivo.

MUSCULAÇÃO
LUTAS COM OS MELHORES PROFESSORES
18 MODALIDADES

3.000m²
18 MODALIDADES

COM PROFESSORES ACOMPANHANDO

MAIOR E MAIS BARATO CROSS COM PROFESSOR LEVEL ONE

AV. BRIGADEIRO LUIS ANTÔNIO, 1796
3284-5946 | 2609-4477
R. FACONALSPUP - SPUP ACADEMIA