

Produção industrial brasileira tem alta de 1,1%, diz IBGE

Prefeito de Brumadinho critica Vale e teme impacto da paralisação da empresa

Página 4

Superávit da balança comercial cai 22,4% em janeiro

Página 3

Plano de Guaidó para Venezuela tem como prioridade resgatar democracia

O Plano País, programa apresentado por Juan Guaidó para conter a crise na Venezuela, tem como prioridade "resgatar o direito e a democracia", assim como restabelecer a capacidade do país "para fornecer bens e serviços públicos". Outro objetivo é "criar mecanismos para prestação de contas que possam ser monitorados pelos cidadãos".

"Todo o plano para resgatar a Venezuela passa por a libertar das forças que a oprimem", destacou Guaidó ao apresentar o plano na quinta-feira (31) no auditório da Escola de Ciências Econômicas e Sociais da Universidade Central da Venezuela.

Página 3

Senado terá disputa inédita para escolha do presidente



O presidente do Senado, a ser eleito hoje, é o presidente do Congresso Nacional

Um novo Senado Federal começou a funcionar na sexta-feira (1), a partir das 15h, com a posse de 54 parlamentares que terão mandato de oito anos. O número corresponde a dois terços da Casa, e o terço restante é

formado por 27 senadores que iniciaram o mandato em 2015 e ainda têm quatro anos de trabalho legislativo pela frente.

Além da estreia dos novos parlamentares, com o juramento de "guardar a Constituição Fede-

ral e as leis do país, desempenhar fiel e lealmente o mandato de senador (...), e sustentar a união, a integridade e a independência do Brasil", os senadores deverão escolher os ocupantes de 11 cargos da Mesa Diretora: o presidente, dois vice-presidentes, quatro secretários e quatro suplentes de secretários.

A cerimônia de posse dos 54 parlamentares foi presidida pelo senador Davi Alcolumbre (DEM-AP), único membro da Mesa Diretora da legislatura anterior que permanece com mandato.

Votação

A votação para escolha do presidente ocorre logo após a reunião de posse dos senadores.

Como já se viu no início de outras legislaturas, é possível que essa escolha se dê em dois turnos por causa do número incomum de pré-candidatos.

Página 4

A produção industrial brasileira fechou 2018 com um crescimento de 1,1%.

O dado é da Pesquisa Industrial Mensal - Produção Física (PIM-PF), divulgada na sexta-feira (1º), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Em dezembro, a produção industrial cresceu 0,2% na comparação com novembro. Na média móvel trimestral, também houve alta de 0,2%. Já na comparação com dezembro de 2017, houve uma queda de 3,6%.

Entre as quatro grandes categorias econômicas, apenas os bens semi e não duráveis encer-

raram o ano em queda (-0,3%). Os bens de consumo duráveis tiveram alta de 7,6% e os bens de capital, isto é, as máquinas e equipamentos, cresceram 7,4%.

Já os bens intermediários, ou seja, os insumos industrializados usados no setor produtivo tiveram crescimento de 0,4%. A alta do ano foi sustentada por 13 dos 26 ramos industriais pesquisados, com destaque para veículos automotores, reboques e carrocerias (12,6%), metalurgia (4%), celulose, papel e produtos de papel (4,9%), indústrias extrativas (1,3%) e máquinas e equipamentos (3,4%).

Página 3

Bolsonaro já apresenta início dos movimentos intestinais

Página 4

Ibovespa bate novo recorde com 97.861 pontos

O Ibovespa, principal indicador do desempenho das ações negociadas na B3, encerrou a sexta-feira (1º) em alta de 0,4%, aos 97.861 pontos, batendo novo recorde. A maior marca até então era 97.677 pontos, atingida no último dia 24.

Entre as ações do Ibovespa, as que mais se valorizaram foram Mafrig ON (5,26%), Weg ON (4,19%) e Ambev ON (3,43%). As que mais caíram foram B2W

Digital ON (3,84%), Estacio Parton (2,57%) e Lojas Americanas ON (2,37%).

Os papéis mais negociados foram Petrobras PN (0,86%), Vale ON (1,65%) e Bradesco PN (-1,24%).

O dólar comercial fechou em alta de 0,09%, cotado a R\$ 3,66. O euro também teve valorização e encerrou o dia custando R\$ 4,19, uma elevação de 0,47%. (Agência Brasil)

Tragédia de Brumadinho

Confirmado oficialmente 115 mortos, 248 desapareci-

dos e 71 identificados na sexta-feira, 2.

Esporte

Superliga Cimed 18/19

Copel Telecom Maringá e São Francisco Saúde/V. Ribeirão jogam neste sábado

Copel Telecom Maringá Vôlei (PR) e São Francisco Saúde/Vôlei Ribeirão (SP) se enfrentam neste sábado (2) pela quarta rodada do retorno da Superliga Cimed masculina de vôlei 2018/2019, que terá seis jogos no total. A partida entre os grupos paranaense e paulista será às 19h, no ginásio Chico Neto, em Maringá (PR), e terá transmissão ao vivo do SporTV 2.

O time da casa chega para a rodada na oitava posição da tabela, com 20 pontos conquistados, enquanto a equipe do interior de São Paulo é o décimo colocado, com 11. As duas equipes buscam o resultado positivo neste sábado para subir na classificação.

Segundo o opositor Lucas Borges, que disputa sua primeira edição de Superliga Cimed aos 26 anos, o Copel Telecom Maringá Vôlei está embalado depois da boa experiência de disputar a semifinal da copa Brasil, comentou Lucas Borges.

"Tivemos aquele imprevisto de ter vo cancelado, viajar e chegar praticamente em cima do jogo, mas estávamos focados em fazer nosso melhor, até porque para muitos atletas do time era uma oportunidade maravilhosa de poder estar jogando uma semifinal da copa Brasil", comentou Lucas, que está confiante para a partida deste sábado.

"O nosso time vem treinando muito bem diariamente. Apesar da derrota de ontem para o Sada Cruzeiro, que vem



Copel Telecom Maringá Vôlei

em um ritmo alto de jogo, conseguimos jogar bem também e estamos muito motivados para amanhã, pois sabemos que se jogarmos juntos, conseguiremos um resultado positivo em casa, onde a torcida nos motiva ao máximo. O time está bem e o Fúdiul preparou o treino todo voltado para o jogo de amanhã", complementou Lucas Borges.

Do lado do São Francisco Saúde/Vôlei Ribeirão, o técnico Marcos Pacheco destaca a importância de um resultado positivo na partida de amanhã.

"Hoje temos três grupos bem definidos na classificação. De primeiro a quarto, de quinto a oitavo e de nono a décimo segundo, com algumas poucas diferenças. Esperamos uma vitória diante do Copel Telecom para tentar aproximar desse grupo de classificação e para que possamos buscar uma classificação aos playoffs, que seria algo muito

bacana", comentou Pacheco.

O treinador da equipe paulista projeta conquistar os melhores objetivos traçados no início da temporada. "Por tudo isso, esse é um jogo extremamente importante para nós, contra um adversário que está jogando muito bem e que vai estar em casa. Mas, nós temos nossas ambições e, quem sabe, com uma vitória, consigamos algo maior", concluiu Pacheco.

Outros dois jogos com transmissão

Além de Copel Telecom Maringá Vôlei x São Francisco Saúde/Vôlei Ribeirão, outras duas partidas terão transmissão neste sábado. Às 16h30, o Corinthians-Guarulhos (SP) receberá o Sesi-SP no ginásio da Ponte Grande, em Guarulhos, em confronto que será mostrado ao vivo no site Globoesporte.com.

Logo depois, às 18h, a partida entre Vôlei Renata (SP) e Sesc

RJ será mostrada pelo Canal Vôlei Brasil (<http://canalvoleibrasil.cbv.com.br>) diretamente do ginásio do Taquaral, em Campinas (SP), casa do time paulista.

E a rodada terá início com São Judas Voleibol (SP) x EMS Taubaté Funvic (SP), às 11h, no ginásio Baetão, em São Bernar-

do do Campo (SP). Às 16h, Fiat/Minas (MG) e Vôlei UM Itapetininga (SP) se enfrentarão na Arena Minas, em Belo Horizonte (MG). E, encerrando a noite, o Caramuru Vôlei (PR) irá receber o Sada Cruzeiro (MG) às 20h, na Arena Multiuso, em Ponta Grossa (PR).

autojornal
o dia a dia motorizado

JAC T80 terá sete lugares



A JAC Motors prepara-se para apresentar seu novo SUV, o primeiro no segmento de alto luxo, no dia 7 de fevereiro. No entanto, a sua Pré-venda já teve início. O JAC T80 vai custar R\$ 139.990 e se distinguirá rapida-

mente da concorrência por diversos aspectos. Inicialmente, o porte: o modelo conta com 4,79 metros de comprimento, 1,9 m de largura e 1,76 m de altura, com ainda 2,75 m de entre-eixos.

Página X

Previsão do Tempo

Sábado: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Domingo: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Segunda: Chuvo durante o dia e à noite.



Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,66
Venda: 3,66

Turismo
Compra: 3,51
Venda: 3,80

EURO
Compra: 4,19
Venda: 4,19

OURO
Compra: 143,45
Venda: 172,48

CESAR NETO

www.cesarneto.com



MÍDIAS

A coluna (diária) de política do jornalista **CESAR NETO** vem sendo publicada desde 1993. Na imprensa, pelo jornal O DIA (3º maior antigo diário em São Paulo - SP). Na Internet desde 1996, o site www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter @CesarNetoReal

CÂMARA (SP)

Vereador-presidente Eduardo Tuma (PSDB) inicia os trabalhos no sentido de ar ao prefeito Bruno Covas (PSDB) as condições de desembarcar em 2020 com as condições políticas e orçamentárias que possam sustentar sua candidatura para reeleição.

PREFEITURA (SP)

Jovem advogado Alexandre Matias consolida-se na vida pública. Hoje com o vereador licenciado e Secretário (Casa Civil) João Jorge, dá aula de personalidade e caráter. Sua palavra vale mais que documentos cartoriais. Este pode se dizer verdadeiro cristão.

ASSEMBLEIA (SP)

PRB de Gilmaci vai disputar de forma inédita uma cadeira na 1ª vice-presidência da Mesa Diretora a ser realizada no dia 15 março 2019. O partido do agora deputado federal Marcos Pereira cresceu muito, valorizando a igreja Universal e a Record tv.

GOVERNO (SP)

Ex-deputado na ALESP e Câmara Federal, o conselheiro (Tribunal de Contas do Estado) Dimas Ramalho disputará o cargo de Conselheiro do Palmarino no próximo dia 9. Um dos slogans é "Quer um Bom Conselho ? ", ou seja "vote Dimas pra conselheiro".

CONGRESSO

Assim como pode virar (15 março 2019) na ALESP, com o deputado Gilmaci, o PRB do agora deputado federal Marcos Pereira foi buscar de forma inédita a eleição pra 1ª vice-presidência na Câmara Federal. Leituras do livro "Plano de Poder", de Edir Macedo.

PRESIDÊNCIA

Com precioso auxílio do general (EB) Mourão, que assumiu e exerceu o cargo com a ida de Bolsonaro pro Fórum Econômico e a reinteração (Einstein - São Paulo) pra cirurgias de reconstrução dos intestinos, terminou razoavelmente bem o 1º mês do governo.

PARTIDOS

Bastou a posse dos 513 deputados federais (70 pelo Estado de São Paulo) e 2 terços dos 81 senadores (2 pelo Estado de São Paulo) que assim como os demais tem 3 senadores) pra que ficasse ainda mais claro que os Regimentos Internos foram construídos ...

POLÍTICOS

... pra dar aos profissionais da política a condição de - na hipótese de não poder eleger tradicionais poderosos - elegerem prepostos pra estes congressistas sigam mandando, dos bastidores, pro contorem seus partidos e/ou blocos partidários. Esta é a real.

EDITOR

A coluna (diária) de política do jornalista **CESAR NETO** tornou-se referência das **liberdades possíveis**. Ele está dirigente na Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Recebeu a Medalha Anchieta na Câmara paulistana e o Colar de Honra ao Mérito na Assembleia paulista.

cesar@cesarneto.com

Viaduto Dante Delmanto será parcialmente interditado para obras

A partir da noite de sexta-feira (1º), está prevista a interdição parcial do viaduto Dante Delmanto, localizado entre as estações Conceição e São Judas da Linha 1-Azul do Metrô, para continuidade das obras de manutenção que vêm sendo executadas pela Companhia.

Essa interdição deveria ter ocorrido na semana passada, mas foi cancelada em função das fortes chuvas que atingiram a cidade.

Na noite desta sexta, caso novamente ocorram chuvas que inviabilizem o início da interdição, novas tentativas serão realizadas nas noites do próximo sábado (2) e do domingo (3), data em que o viaduto terá sua interdição parcial efetuada mesmo em caso de chuvas.

A estrutura, que passa sobre a Avenida dos Bandeirantes, terá substituição integral da

pista de rolamento e passarelas laterais de pedestre, reforço de estruturas com fibra de carbono, além de serviços de impermeabilização e tratamento do concreto aparente.

Para reduzir os impactos da interdição, a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET implantará rotas alternativas para veículos e pedestres na região, inclusive com instalação de novo semáforo na avenida Eng. Armando de Arruda Pereira, esquina com a avenida Pedro Severino Junior.

Vale ressaltar que, até o momento, respeitando questões técnicas e visando abrandar impactos sobre a circulação de veículos e pedestres, o Metrô vinha executando neste viaduto atividades que não dependiam de interdições ainda que parciais. A previsão é que a conclusão dos trabalhos ocorra em até sete meses.

Theatro Municipal inicia temporada de Óperas 2019

A temporada lírica 2019 do Theatro Municipal de São Paulo estreia com uma das mais famosas óperas cômicas: "O Barbeiro de Sevilha" (Il barbiere di Siviglia), de Gioacchino Rossini, sob a direção musical de Roberto Minczuk, cênica de Cleber Papa e figurinos e cenários assinados por José de Anchieta. As recitas acontecem nos dias 14, 15, 16, 19, 20, e 21, às 20h, e no dia 17 às 18h. A produção em dois atos tem aproximadamente duas horas e 30 minutos. Os ingressos variam de R\$ 20 a R\$ 120. Confira a programação completa.

No enredo, o Conde de Almaviva se apaixona por Rosina. Porém, a jovem tem um tutor, Dr. Bartolo, que a mantém presa. O teatro de casa, cercada por criados e músicos. Para se aproximar da amada, Almaviva passa a contar com a ajuda de Figaro, que vende perucas para Rosina e faz o cabelo e a barba de Bartolo. A partir disso, surgem vários planos mirabolantes e hilários que divertem o público há mais de 200 anos.

O barítono Michel de Souza será Figaro, já tendo interpretado o Conde de Almaviva pela Scottish Opera na ópera "As Bodas de Figaro", de Mozart. David Marcondes rezeva com ele. Marcondes é integrante do Coro Lírico Municipal de São Paulo e, nos últimos anos, o barítono destacou-se nos papéis: Marullo, em Rigoletto (2014), Amoson, em Aida (2015), e Zurga, Os Pescadores de Pérolas (2017).

O tenor Jack Swanson (Conde de Almaviva) faz sua estreia na América Latina. Aos 26 anos, na-

tural de Minnesota (Estados Unidos), Swanson está em ascensão no mercado internacional. Após o Sara Tucker Study Grant, ele recebeu o Study and Career Grants, da Richard Tucker Music Foundation, importante prêmio dado a jovens cantores em início de carreira.

Dentre os estreantes em ópera no Theatro Municipal de São Paulo, está Aníbal Mancini (Conde de Almaviva) e as sopranos Débora Dibi e Denise Yamaoka que se revezam no papel de Berta.

Como o Dr. Bartolo, está o baixo Sávio Sperandio. Experiente no papel, já interpretou o mesmo personagem no Teatro Colón, em Buenos Aires (2005), no Festival de Ópera de Ercolano/Itália (2007) e no Teatro Real de Madrid (2008). Em noites alternadas, o cantor Saulo Javan assume o papel. Ele já se apresentou no Theatro Municipal de São Paulo nas óperas The Rake's Progress, Don Giovanni, La Bohème, Falstaff, Salomé, entre outras.

O Barbeiro de Sevilha

A obra de Gioacchino Rossini estreou em 1816. Com libretto do escritor italiano, Cesare Sterbini, é inspirada numa peça homônima do francês Pierre Beaumarchais. Esta ópera foi encenada no Municipal a última vez em 1995. Em mais de 100 anos, o palco histórico de São Paulo acumula cerca de 36 montagens. De acordo com o maestro Roberto Minczuk, o sucesso mundial da obra se deve a sua leveza. Ele também aponta algumas características sobre a composição. "A

música é virtuosística e impressionante com passagens técnicas rápidas, tanto na parte dos solistas, como da orquestra. Interessante que ele utiliza os instrumentos, trompa, flauta, clarinete, de uma forma vocal e as vozes de uma maneira instrumental quando ele quer o virtuosismo, a articulação e a excitação que a história pede", completa Minczuk.

Para o programa Ópera Curta, da Secretaria de Cultura do Estado, o diretor cênico Cleber Papa já fez uma reeleitura de O Barbeiro de Sevilha. Um dos diferenciais da montagem no Theatro Municipal será uma nova roupagem para alguns personagens considerados "secundários". "Não estamos reinventando a ópera, mas criando situações que se ajustam perfeitamente à maneira de contar a história proposta pelo compositor. Trouxe a minha versão das razões que levam o personagem Ambrogio a ser tão solenito e ampliei a presença cênica da Berta, uma criada que ganha outras dimensões no espetáculo", acrescenta.

Papa convidou o diretor, cenógrafo e figurinista José de Anchieta para esta produção. "Tenho um enorme prazer em trabalhar com ele, principalmente por ser um artista de longa história. Propus a ele que caminhassemos para uma abstração cenográfica que recriasse a atmosfera de Sevilha (tem até uma bandeira na Andaluzia), com seus altos e baixos, balcões e varandas, janelas grandes, etc", diz. Os dois atos se dividem entre uma vila em Sevilha e a casa de Rosina.

Ao todo, são 75 figurinos

nesta produção. "Na questão do figurino não procurei me ater a 1890, 1870. Eu mescliei. Trouxe um pouco mais pra trás e avancei em algumas coisas pra não ficar preso a uma época. O Cleber queria algo mais despojado, criativo, inventivo. Muito embora, eu tenho os elementos básicos da época: as casacas, os gibões, os calções, sapatos", explica Anchieta que assina o cenário e o figurino.

A comodidade desta ópera-bufa é transferida para as roupas. Os trajes terão uma pegada até circense, como, por exemplo, meias listradas coloridas, que os artistas usaram, inclusive, os pares discrepantes no palco. "Eu estou pedindo aos visagistas para exagerarem um pouco mais na peruca, linha Tim Burton, linha Fellini. Ter um tratamento de invenção, criação, não ficar só na peruca tradicional", completa. Alguns tecidos foram confeccionados por meio da técnica do patchwork (união de tecidos com formatos variados).

Uma das personagens com mais trocas de figurino é Rosina que chega a usar de cinco a seis trajes diferentes na produção e também mudanças de perucas. "Uma roupa básica e ela usa saias sobrepuestas", explica Anchieta. Isso porque, como "prisioneira", as peças são uma forma dela exibir sua fortuna.

Já o visagismo terá a sua referência no alvaide, uma estética comum na época do Romantismo para clarear e dar uniformidade à pele do rosto. O Barbeiro de Sevilha é a última ópera do período Romântico.

Secretaria da Saúde promove Dia D de combate ao Aedes aegypti e vacinação contra febre amarela neste sábado (02/02)

A Secretaria Municipal de Saúde (SMS) promove neste sábado (2) o primeiro Dia D de Combate às Arboviroses (dengue, zika, chikungunya e febre amarela) de 2019. A terceira mobilização do Plano Municipal de Enfrentamento às Arboviroses, desde novembro de 2018, terá mais de 1.200 atividades dentro orientação à população, controle com busca ativa por criadouros do mosquito Aedes aegypti e intensificação da vacinação contra febre amarela, em todas as regiões da cidade.

A iniciativa contará com a atuação de mais de 100 militares de unidades do Comando Militar Sudeste, que foram capacitados pela Coordenadoria de Vigilância em Saúde (Covisa) e Coordenação de Atenção à Saúde (CAS), no último dia 10.

O dia D terá ainda uma força-tarefa composta por 14 mil profissionais da saúde que irão atuar em diversas frentes. A intensificação da vacinação contra a febre amarela vai ocorrer em Unidades Básicas de Saúde (UBS) e em açoes extramuros, como postos volantes, em locais como praças, parques, shoppings e estações de trem e de metrô. Também será feita a busca para localizar pessoas que ainda não foram imunizadas, panfletagem com material educativo e inspeção em regiões vulneráveis para abrigo de criadouros do Aedes aegypti.

A capacitação de Agentes Comunitários de Saúde (ACSs) e Agentes de Proteção Ambiental (APAs) começou em outubro do ano passado e também está prevista no Plano Municipal de

Enfrentamento às Arboviroses, proposta com providências técnicas e práticas intersecretarias lançado pela Prefeitura de São Paulo em novembro. Desde o início do plano, foram realizadas campanhas com estímulos humanizados em pontos estratégicos para atrair a atenção da população e uma ação educativa em rodovias de grande movimentação durante as festas de fim de ano, além dos três dias D de vacinação contra a febre amarela e combate ao mosquito transmissor.

Em 2017, a capital paulista contabilizou 866 casos confirmados de dengue. No ano passado, foram 555 casos confirmados, e outros 30, em 2019, até 22 de janeiro. O município teve ainda 33 ocorrências com diagnósticos positivos para chi-

kungunya em 2017 e 32 em 2018. Foram três casos de zika virus em 2017 e nenhum no ano passado. O maior crescimento foi o de notificações de febre amarela silvestre, que subiram de zero em 2017, para 13 confirmações no ano passado, causando a morte de seis pessoas, sendo os 13 casos autóctones, ou seja, contraídos no município de São Paulo.

É importante frisar que a cooperação entre poder público e a população é fundamental para combater a proliferação do mosquito vetor das arboviroses, especialmente no verão, época em que a incidência de chuvas favorece a reprodução do Aedes aegypti.

Mais informações <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/saude/>.

6 Horas de São Paulo: evento celebra contagem regressiva de um ano para a edição 2020 da etapa do FIA WEC no Autódromo de Interlagos

A contagem regressiva para as 6 Horas de São Paulo já começou! Um evento realizado na noite da última quinta-feira (31) celebrou a marca de exatidão um ano para a disputa na pista de Interlagos, quinta etapa da temporada 2019/2020 do Campeonato Mundial de Endurance (FIA WEC).

"A expectativa de receber o campeonato na cidade de São Paulo é enorme. Nossa prova será uma semana após o aniversário de São Paulo, o que nos dará a oportunidade de fazer uma festa ainda mais longa para sua celebração. Daremos um grande presente à cidade. Ao conhecer todos os detalhes do funcionamento do evento, estou ainda mais confiante de que podemos fazer algo memorável em Interlagos, atraindo milhares de pessoas de todas as partes do mundo para a cidade, movimentando ainda mais nosso turismo e economia com uma grande festa", destacou o prefeito Bruno Covas.

O evento também contou com a participação do CEO do FIA WEC, Gérard Neveu, do CEO da N/UDUICH Motorsports, Nicholas Duduch, entre outros convidados. "Quando fizemos as primeiras reuniões sobre a etapa do Campeonato Mundial de Endurance no Brasil tudo parecia tão longe, mas o tempo passa rápido e já estamos há um ano da corrida. A ansiedade só aumenta! Todos na equipe já estão até planejando o que vamos fazer quando chegarmos ao Brasil, além de claro, de prepararmos um carro muito competitivo para brigarmos pela vitória!", afirmou o embaixador da prova em São Paulo, Bruno Senna.

A festa também marcou o

término de uma longa semana de reuniões entre todas as partes envolvidas na realização da corrida brasileira em 2020, além de vitórias técnicas no Autódromo, para garantir que na próxima temporada o público brasileiro tenha a oportunidade de acompanhar um festival de muita velocidade e entretenimento, para todos aqueles apaixonados pelo esporte e seus novos fãs.

"Tivemos três dias íteis muito intensos em São Paulo nos preparando para o retorno do WEC ao Brasil no próximo ano. Foi um período de trabalho muito construtivo. A modernização das instalações do circuito, realizadas pela cidade de São Paulo, é impressionante. Além disso, todo o trabalho para a etapa já realizado pelo promotor local, a N/UDUICH Motorsports, mostrou-se muito profissional. Podemos es-

perar um grande evento em 365 dias e estamos muito entusiasmados com as 6 horas de São Paulo 2020", finalizou o CEO do Campeonato Mundial de Endurance, Gérard Neveu.

Temporada 2019-2020 - Campeonato Mundial de Endurance (FIA WEC):

- 1ª etapa: 1 de setembro de 2019 - Silverstone (Inglaterra)
- 2ª etapa: 6 de outubro de 2019 - Fuji (Japão)
- 3ª etapa: 10 de novembro de 2019 - Xangai (China)
- 4ª etapa: 14 de dezembro de 2019 - Sakhr (Bahrein)
- 5ª etapa: 1 de fevereiro de 2020 - Interlagos (Brasil)
- 6ª etapa: março de 2020 - Sebring (Estados Unidos)
- 7ª etapa: 2 de maio de 2020 - Spa (Bélgica)
- 8ª etapa: 13/14 de junho de 2020 - Le Mans (França)

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
Cep: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diário

Exemplar do dia: R\$ 3,00

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br

Assinatura on-line

Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Jornalista Responsável

Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Publicidade Legal

Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lupa
Telefone: 3832-4488

Site: www.jornalodiasp.com.br

Produção industrial brasileira tem alta de 1,1%, diz IBGE

A produção industrial brasileira fechou 2018 com um crescimento de 1,1%.

O dado é da Pesquisa Industrial Mensal - Produção Física (PIM-PF), divulgada na sexta-feira (1º), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Em dezembro, a produção industrial cresceu 0,2% na comparação com novembro. Na mé-

dia móvel trimestral, também houve alta de 0,2%. Já na comparação com dezembro de 2017, houve uma queda de 3,6%.

Setores

Entre as quatro grandes categorias econômicas, apenas os bens semi e não duráveis encerraram o ano em queda (-0,3%). Os bens de consumo duráveis tiveram alta de 7,6%

e os bens de capital, isto é, as máquinas e equipamentos, cresceram 7,4%.

Já os bens intermediários, ou seja, os insumos industrializados usados no setor produtivo tiveram crescimento de 0,4%. A alta do ano foi sustentada por 13 dos 26 ramos industriais pesquisados, com destaque para veículos automotores, rebocos e carroce-

rias (12,6%), metalurgia (4%), celulose, papel e produtos de papel (4,9%), indústrias extrativas (1,3%) e máquinas e equipamentos (3,4%).

Das 13 atividades em queda, os destaques ficaram com produtos alimentícios (-5,1%), confecção de artigos do vestuário e acessórios (-3,3%) e couro, artigos para viagem e calçados (-2,3%). (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Plano de Guaidó para Venezuela tem como prioridade resgatar democracia

O Plano País, programa apresentado por Juan Guaidó para conter a crise na Venezuela, tem como prioridade "resgatar o direito e a democracia", assim como restabelecer a capacidade do país "para fornecer bens e serviços públicos". Outro objetivo é "criar mecanismos para prestação de contas que possam ser monitorados pelos cidadãos".

"Todo o plano para resgatar a Venezuela passa por a libertar das forças que a oprimem", destacou Guaidó ao apresentar o plano na quinta-feira (31) no auditório da Escola de Ciências Econômicas e Sociais da Universidade Central da Venezuela. "Depois da libertação é imperativo recuperar o Estado venezuelano e colocá-lo ao serviço do povo, dar poder aos venezuelanos para que libertem as suas forças criativas e produtivas, e reinserir o país [no universo] das nações livres do mundo", acrescentou.

Segundo o texto, as grandes prioridades passam por estabilizar a economia, reativar a indústria petrolífera e criar uma nova lei de hidrocarbonetos, bem como assegurar o acesso a serviços públicos de qualidade, garantir a segurança cidadã integral, gerar confiança e segurança jurídica.

"(Queremos) restabelecer os mecanismos do mercado e as liberdades econômicas, eliminar os sistemas de controles que afogam a produção nacional, recriar um sistema judicial independente que garanta a propriedade privada, o Estado de direito e proteja os cidadãos".

Faz parte do programa para garantir o abastecimento e o acesso a bens e serviços de primeira necessidade, a atenção especializada nos setores da saúde, educação e nutrição, promover empregos de qualidade e proteger o ingresso familiar.

Na área da segurança, o Plano País prevê igualmente a desmilitarização, despolitização e descentralização dos organismos de segurança, a reestruturação das instituições e da atuação dos organismos policiais. (Agência Brasil)

Vinte pessoas morrem nos EUA devido a grave onda de frio

Uma onda severa de frio que prevalece em amplas áreas dos Estados Unidos (EUA) deixou pelo menos 20 pessoas mortas por congelamento e em acidentes de trânsito por causa do tempo.

Uma forte massa de ar do Ártico trouxe um frio severo na região do meio-oeste até o leste do país, nesta semana. Sérias precipitações de neve e temperaturas recordes foram registradas na área.

No Estado de Indiana, duas pessoas morreram em um acidente de trânsito, por causa da situação climática. Em Michigan, um homem de 70 anos de idade foi encontrado congelado e morto fora de sua casa.

Nevascas causaram o cancelamento de mais de 1.400 voos em dois aeroportos de Chicago, na quinta-feira (31). O número de cancelamentos de voo ultrapassou 4 mil nos últimos três dias. (Agência Brasil)

Petrobras reduz preço da gasolina em 1% nas refinarias

A Petrobras anunciou na sexta-feira (1º) uma redução de 1% no preço da gasolina negociada em suas refinarias. A partir deste sábado (2), o litro do combustível será vendido a R\$ 1,4758 para as distribuidoras.

O último anúncio de queda no preço da gasolina havia sido feito no dia 30 de janeiro, quando o combustível caiu de R\$ 1,5104 para R\$ 1,4907.

Já o preço do litro do óleo diesel foi mantido em R\$ 2,0198, segundo a Petrobras. (Agência Brasil)

ANP faz consulta pública para reduzir enxofre em combustível marítimo

A Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) vai realizar até dia 18 uma consulta pública propondo reduzir o limite máximo no teor de enxofre dos óleos combustíveis marítimos para as embarcações que não dispuserem de sistema de limpeza de gases de escape. AANP deve fazer uma audiência pública sobre o tema no dia 12 de março.

A proposta altera resolução da própria agência que estabelece as especificações dos combustíveis destinados ao uso aquaviário.

Segundo a ANP, essa alteração atende à Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição por Navios (Marpol), da qual o Brasil é signatário, e contribui para a diminuição da emissão de gases poluentes, "favorecendo o meio ambiente".

Os documentos e procedimentos para participação na consulta e na audiência pública estão disponíveis na página da ANP. (Agência Brasil)

Superávit da balança comercial cai 22,4% em janeiro

O crescimento das importações em ritmo maior que o das exportações fez o superávit da balança comercial cair em janeiro. No mês passado, o país vendeu para o exterior US\$ 2,192 bilhões a mais do que comprou, recuo de 22,4% em relação ao mesmo mês do ano passado.

Apesar da retração, esse é o terceiro melhor resultado para o mês, só perdendo para janeiro de 2006 (US\$ 2,83 bilhões) e de 2018 (US\$ 2,82 bilhões). No mês passado, o país exportou US\$ 18,579 bilhões e importou US\$ 16,387 bilhões.

Apesar do recuo no saldo da balança comercial, as exportações bateram recorde para meses de janeiro, tendo crescido 9,1% em relação ao mesmo mês do ano passado pelo critério da média diária. As importações, no entanto, aumentaram em ritmo maior, tendo subido 15,4% na mesma comparação, impulsionadas pela re-

cuperação da economia.

As vendas de produtos básicos cresceram 10,1% na comparação entre janeiro de 2019 e janeiro de 2018 pelo critério da média diária. Os destaques foram milho em grão (crescimento de 56,6%) e algodão bruto (alta de 44,5%). As exportações de produtos semimanufaturados subiram 11,1%. As vendas de produtos industrializados aumentaram 15,2%, também pela média diária, puxadas por uma plataforma de extração de petróleo e por motores e turbinas para aviação.

Em janeiro, os preços médios das mercadorias exportadas caíram 4,27%. A quantidade exportada, no entanto, aumentou 19,41%, compensando a retração nas cotações das commodities (mercadorias primárias com cotação internacional).

Importações

Puxadas pelas mudanças no

Repetro, que prevê a entrada no país de plataformas exportadas pela Petrobras, as importações de bens de capital (máquinas e equipamentos usados na produção) aumentaram 156,2% em relação a janeiro do ano passado. Também contribuíram para o crescimento as compras de veículos de carga, helicópteros e máquinas de impressão.

As importações de bens intermediários aumentaram 3,6%. Por outro lado, as compras de combustíveis e lubrificantes caíram 12,5% e a de bens de consumo, 3,5%.

Por causa do Repetro, regime especial de tributação para equipamentos da extração de petróleo, as estatísticas foram infladas por uma plataforma de petróleo, exportada por US\$ 1,3 bilhão e importada por US\$ 2,1 bilhões. Segundo o diretor do Departamento de Inteligência e Estatísticas de Comércio

Exterior do Ministério da Economia, Herlon Brandão, sem a plataforma, as exportações teriam crescido 1,5% em janeiro, mantendo o recorde. As importações, informou o técnico, teriam subido 0,7%.

Depois de o saldo da balança comercial ter encerrado 2018 em US\$ 58,959 bilhões, o segundo maior resultado positivo da história, o mercado estima um superávit menor em 2019 motivado principalmente pela recuperação da economia, que reativa o consumo e as importações.

Segundo o boletim Focus, pesquisa semanal com instituições financeiras divulgadas pelo Banco Central, os analistas de mercado preveem superávit de US\$ 52 bilhões para este ano. Brandão informou que o Ministério da Economia não fará projeções oficiais para o saldo da balança comercial em 2019. (Agência Brasil)

Agência autoriza reajuste de gás residencial de 9,63% a 17,93% em SP

A Agência Reguladora de Saneamento e Energia do Estado de São Paulo (Arsep) divulgou na sexta-feira (1º) a nova tabela de preços do gás natural fornecido pela concessionária Companhia de Gás de São Paulo (Comgás). Os aumentos autorizados pela agência variam

de acordo com o perfil dos clientes, segmentados por atividade e volume de consumo.

O gás natural veicular teve reajuste de 40,1%, ficando em R\$ 1,79 por metro cúbico. Para os consumidores residenciais, os aumentos variaram de 9,63% para a faixa mais baixa de con-

sumo até 17,93% para o perfil de gasto mais alto.

Os clientes comerciais tiveram reajustes entre 12%, para os que tem menor consumo, até 25% para a faixa mais alta. As indústrias vão pagar entre 24,1% e 37,6% mais caro pelo gás a partir de hoje.

A Comgás atende a 1,88 milhão de clientes com uma rede de gás encanado distribuída por 88 municípios. A concessionária é responsável pelo abastecimento na Região Metropolitana de São Paulo, na Grande Campinas, na Baixada Santista e no Vale do Paraíba. (Agência Brasil)

MPF recomenda suspensão de desestatização do legado olímpico

O Ministério Público Federal (MPF) recomendou ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) que suspenda o processo de desestatização da gestão do legado olímpico. Segundo o MPF, foram constatadas irregularidades no processo.

A Autoridade de Governança do Legado Olímpico (AGLO) foi criada depois dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016 para gerir as arenas usadas na competição que ficaram sob a gestão do governo federal. Entre elas, estão os estádios do Parque Olímpico da Barra (como o Velódromo) e do Centro Olímpico de Deodoro (como o Centro Nacional de Tiro).

Também é responsabilidade

da Autoridade de Governança garantir o uso das arenas, por meio de convênios com federações para treinamento e da realização de competições esportivas e de eventos.

O processo de desestatização foi iniciado no primeiro semestre do ano passado, quando o governo federal celebrou um contrato de R\$ 16 milhões com o BNDES para preparar a concessão à iniciativa privada das arenas do Parque Olímpico da Barra: Arenas Cariocas 1 e 2, Velódromo e o Centro Olímpico de Tênis.

O MPF, no entanto, questiona o processo e diz que não foram realizados estudos prévios pela Autoridade de Governança. Além disso, os procuradores da

República questionam falta de pessoal para exercer tanto a administração das arenas quanto a realização de estudos que estabeleçam um modelo de participação do setor privado.

"Na AGLO, há cargos com dedicação exclusiva, com competências relacionadas ao desenvolvimento de estudos técnico-econômicos das instalações olímpicas e paraolímpicas, para estabelecer o modelo de gestão sustentável ou de participação do setor privado, conforme as atribuições da autarquia", diz a nota.

O BNDES, por outro lado, segundo o MPF, teria uma equipe menor e sem dedicação exclusiva para tratar do legado olímpico.

Toffoli defende pacto entre os poderes para aprovação de reformas

O presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), ministro Dias Toffoli, defendeu na sexta-feira (1º) um pacto entre os três poderes para aprovação das reformas da Previdência, fiscal e tributária. Segundo Toffoli, os poderes Executivo, Legislativo e Judiciário devem se unir para retomar o desenvolvimento do país.

O discurso do ministro foi proferido na cerimônia de instalação do Ano Judiciário, evento que abre os trabalhos no Supremo após o período de 40 dias

de recesso.

Para Toffoli, a retomada do desenvolvimento objetiva a bem-estar da população e a redução das desigualdades. "Esse pacto envolve reformas fundamentais, como a previdenciária, fiscal e tributária, e abrange, necessariamente, uma repactuação federativa, evitando que estados e municípios cheguem a um quadro insustentável de inadimplência", disse.

O presidente do STF também defendeu a atuação dos ju-

izes de todo o país e afirmou que ataques sofridos por magistrados em razão de discordâncias de suas decisões ferem a democracia.

"O debate crítico é próprio das democracias. Pode-se concordar ou discordar de uma decisão judicial. Já afrontar, agredir e agravar o Judiciário e seus juizes é atacar a democracia, é incentivar a conflitualidade social, é aniquilar a segurança jurídica", afirmou.

Toffoli também voltou a expressar condolências aos paren-

tes de vítimas do rompimento da barragem em Brumadinho (MG) e reconheceu que a Justiça deve ser mais rápida para julgar casos envolvendo tragédias.

"A Nação brasileira espera rigor e celeridade das autoridades competentes na apuração das responsabilidades, para que se realize efetiva justiça", disse.

Além de autoridades do Judiciário, participaram da cerimônia o vice-presidente, Hamilton Mourão, e o ministro da Justiça, Sérgio Moro. (Agência Brasil)

Truck

Nova Geração Scania

Depois de quase 10 anos de história na América Latina, as cabines Scania P, G e R estão encerrando sua existência no mercado. Para substituí-las a Scania criou a "Máquina dos Sonhos", o mais eficiente caminhão já desenvolvido. A Nova Geração chega com a promessa de economizar 12% de diesel em comparação com a linha atual.

As novas cabines foram desenvolvidas com a mais alta tecnologia disponível no mercado e sob a perspectiva do motorista. A marca sueca decidiu manter a nomenclatura P, G e R, mas nenhuma peça da cabine da atual gama foi reaproveitada.

É uma característica da Scania privilegiar o motorista na criação do seu produto, algo que faz toda a diferença no dia a dia do trabalho no setor de transportes. O posicionamento do condutor foi reavaliado para que ele tenha uma melhor visibilidade externa e o painel foi rebaixado. Com isso, a ergonomia está ainda mais adequada e há aumento da segurança na condução.

Da linha atual, a Scania passará de 7 opções para 19 tipos de combinações variantes das novas cabines P, G, R, além da estreante S. Junta-se à novas cabines o pacote XT, formado por componentes específicos para pisos irregulares e também indicados para operações fora-de-estrada. As alternativas de teto serão baixo, normal e alto (Highline).

A cabine S é uma das principais novidades para a América Latina, pois traz o piso plano como maior vantagem, e que melhora o deslocamento interno do motorista, propiciando mais conforto.

Propulsores Scania

Na Nova Geração, os motores foram desenvolvidos com tecnologia de alta pressão de injeção de diesel e com múltiplos pontos para diminuir o consumo e as emissões, e receberam novos sistemas de gerenciamento inteligentes.

A redução de consumo pode chegar a até 12%. O sistema de alta pressão (8%), associado com as novas instalações no cofre do motor, a nova aerodinâmica externa da cabine (2%) e as inovações do Scania Opticruise (2%) ajudarão o cliente a atingir o índice.

Outra grande novidade é que a Scania está introduzindo o lay shift brake, um sistema de freio de eixos como padrão nas caixas Opticruise. Graças ao freio do eixo, a caixa de câmbio GRS905 realiza a troca em 0,4 segundos, o que significa que o tempo de mudança de marcha foi reduzido pela metade, e também contribui para que a pressão do turbo seja mantida. Portanto, o veículo irá aumentar a velocidade para a próxima marcha com maior torque, mantendo a suavidade das trocas. Este recurso irá melhorar a dirigibilidade em condições difíceis e levar ao aumento de desempenho em todos os tipos de condução rodoviária, incluindo a pista.

A Nova Geração passa a ser mais silenciosa do que a versão atual. Esse resultado é

possível devido à combustão mais eficiente, capaz de aumentar a potência e o torque, sem exceder as emissões e o gasto de diesel.

Apesar de mais robusto e resistente, o novo motor continua leve. Também foram aperfeiçoados componentes como o tanque de ARLA32 (Agente Redutor Líquido Automotivo), o sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva), os cabecotes, as tampas de válvulas, o sistema de filtragem de combustível e as bombas de baixa e alta pressão.

A gama de propulsores terá novidades: 220, 280, 320, 410 e 500 cavalos. Além disso, o Brasil fará a estreia mundial do novo motor de 540 cavalos. Outra novidade está na chegada do motor de 7 litros para o segmento semipesado, ou seja, a Scania passará a brigar também pela faixa de entrada desta importante categoria do mercado.

A Nova Geração terá quatro tipos de motores: 7 litros (220, 250 e 280 cavalos de potência – torque de 1.000 a 1.200Nm), 9 litros (280, 320, 360cv – torque de 1400 a 1.700Nm), 13 litros (410, 450, 500 e 540cv – com variação de torque de 2.150 a 2.700Nm) e 16 litros (V8 de 620cv e 3.000Nm de torque).

A jornada da Scania para um sistema de transporte com menos emissões de poluentes não mede esforços na evolução do mercado. No campo da sustentabilidade, o lançamento chega com três novos motores, movidos a GNV/Biometano (280, 340 e 410 cavalos).

Nova cabine

Naturalmente, os interiores das novas cabines foram criados para oferecer ao motorista uma direção otimizada e espaço privilegiado para descanso. Opções de ajuste do assento estão ainda mais generosas – todos com alturas entre um metro e meio e dois metros vão encontrar uma posição de condução confortável. Além disso, a visibilidade frontal e lateral melhoraram graças à posição inicial do motorista que está mais perto do para-brisa e um pouco para a esquerda. Um grande esforço foi dado no projeto dos pilares A, a fim de otimizar o "ponto cego" do caminhão. Todo o painel foi rebaixado ligeiramente, o que faz uma grande diferença para a visibilidade frontal.

Uma atenção foi dada para garantir que haja mais espaço para os joelhos, pernas e pés dos profissionais altos, mesmo quando estiverem vestindo roupas grossas e grandes botas (operações fora de estrada). O painel redesenhado torna mais fácil a movimentação para os lados, dentro da cabine, quando o veículo está estacionado.

O interior das novas cabines da Scania é caracterizado pelo sempre presente acabamento premium, e flexibilidade praticamente ilimitada. Não importa se o motorista sente a necessidade de dois refrigeradores, mais espaço de armazenamento, ou de uma ou duas camas com o máximo conforto, a Scania tem a solução.



Uso perfeito e eficaz do espaço

Funções importantes podem ser especificadas com a nova eletrônica embarcada como o sistema ADAS, por exemplo. Outras exigências mais básicas são encontradas por meio de um design ergonômico perfeitamente adaptado, desde bebidas geladas (na nova geladeira) até o telefone (no formato fone de ouvido e microfone ajustável próximo da boca) devem estar sempre à mão em espaços de armazenamento facilmente acessíveis. O porta-objetos lateral externo nas cabines R e S tem uma abertura de 410 x 570 mm; e podem ser acessados também de dentro da cabine.

A capacidade de armazenamento interno foi projetada para alcançar o máximo em disponibilidade e flexibilidade, tais como em prateleiras, ganchos e redes. As possibilidades foram ampliadas com uma gama de itens de conforto que podem ser adicionados dependendo do tipo de cabine e de cama. As opções de cama são numerosas. A inferior, bem como uma possível superior, pode ser especificada em grande variedade de modelos e medidas, com base em exigências de conforto.

Na cabine S, é possível comportar duas camas de 80 cm (das quais a menor pode ser estendida para 100 cm) com colchões de densidade maior, por exemplo, para veículos de longa distância que utilizem dois motoristas se revezando. Os dois motoristas vão dormir como o mesmo o conforto. As espaçosas cabinas S estão equipadas com isolamento acústico extra e em cada detalhe existem soluções cuidadosamente projetadas para uma boa noite de sono. Além disso, com o piso plano, é muito mais fácil de se movimentar dentro da cabine S.

Clima interno confortável

A Scania também desenvolveu sistemas de climatização completamente novos. Eles

garantem que seja sempre o motorista, e não as condições externas, que defina os padrões mais altos de conforto, tanto durante a condução como parado, e de temperatura independentemente de o caminhão ter um ar condicionado manual ou automático. Estreiam uma série de sensores para fatores como luz solar, umidade e qualidade do ar. Graças ao melhor isolamento da cabine, os novos sistemas dos veículos usam menos energia, o que reduz o consumo de combustível.

A melhor qualidade de som

Quando se trata de entretenimento, há várias opções para se escolher. São dois sistemas integrados com tela de 5 ou 7 polegadas. Comandos no volante integrados são padrão, assim como a ativação de voz pelo microfone escondido no teto. Ambas as unidades têm entradas para AUX e USB, além de capacidade de manter duas unidades externas, por exemplo, o celular pessoal do motorista, simultaneamente conectadas via Bluetooth. Há opções de alto-falantes e subwoofer.

Será possível especificar a cama da cabine para que sejam preparadas para a instalação de televisão, por exemplo, diretamente da fábrica. Sistemas modernos de informação e entretenimento são uma parte importante da jornada de trabalho do motorista. Além de recursos como música e navegação, o caminhão pode ser ligado ao sistema de gestão de frota da empresa de transportes.

Espaço maximizado na cabine S

Todas as cabines são projetadas com foco no motorista. Independentemente de qual o cliente escolha, eles terão espaço interior ainda mais generoso do que antes. Trata-se de um acréscimo de duas polegadas de comprimento, e também um aumento geral na altura do teto. O novo teto padrão é 10 centímetros maior do que o atual, passando a 2,7 metros

de altura. E mesmo os modelos de teto superiores são um pouco mais espaçosos do que antes. A diferença de altura chega a 16 centímetros, que será apreciada particularmente por aqueles que passam mais tempo na cabine.

O maior destaque em termos de altura é a nova cabine S, que tem piso completamente plano (inédito na linha Scania). Será, naturalmente, a escolha para os clientes com as mais altas exigências de conforto e produtividade. O espaço interior é magnífico. Para entrar são quatro degraus, ao contrário dos três tradicionais. A versão S é o topo em termos de conforto, armazenamento interno, máximo espaço, ergonomia e visibilidade.

Um verdadeiro objeto de desejo.

Nas novas cabines, a posição de direção do motorista foi deslocada 65mm mais próximo do para-brisa e 20mm para o lado, em comparação com a cabine atual.

Dentre os principais benefícios estão melhorias em segurança, visibilidade e espaços interiores (particularmente para as camas e regulação dos estágios da suspensão a ar dos assentos).

A melhor visibilidade foi alcançada graças a uma maior área envidraçada frontal e pela realocação numa posição mais baixa do painel de instrumentos. Os retrovisores receberam um novo design completamente focado em aerodinâmica de alta eficiência.

Os ocupantes passam a ter uma visão das imediações do caminhão ainda maiores. Os espelhos laterais também ganharam novo design e formato, com o objetivo de oferecer um maior campo de visão e melhor aerodinâmica. O ajuste elétrico é disponibilizado como opção. Todos os suportes de espelho podem ser pintados.

Foco na experiência de condução

O centro de gravidade está mais baixo, o que traz benefícios como maior estabilidade ao fazer curvas e sob forte frenagem, sem afetar o conforto do motorista.

A Nova Geração chega com sistema de frenagem mais avançado. Para colocar em prática sua eficiência, a solução foi trazer o eixo dianteiro em 50mm para frente. Aliado ao centro de gravidade mais baixo da cabine, um cavalo mecânico 4x2 com cerca de 40 toneladas de peso total pode parar totalmente, por exemplo, numa velocidade de 80 km/h em uma distância 5% mais curta.

Primeiro experimento com airbags laterais

As novas cabines podem ser equipadas com airbags laterais antecipadamente, que são integrados no teto, uma técnica inédita para caminhões. Com o cinto de segurança, a "cortina" de airbags é uma característica crucial na prevenção de um dos tipos mais comuns de acidentes, com consequências graves envolvendo caminhões: o motorista ser atingido dentro da cabine por partes interiores ou ser preso por baixo dela.

Motos

Nova Honda Pop 110i 2019 com freios CBS



A Honda iniciou em janeiro as vendas da nova Pop 110i, motocicleta mais acessível da marca, e que agora está mais segura graças a introdução do sistema de freios CBS. Disponível nos mais de 1.100 pontos de venda Honda, com preço público sugerido de R\$ 5.790,00, a Pop 110i 2019 tem garantia de três anos, sem limite de quilometragem além de sete trocas de óleo gratuitas.

A versão 2019 agregou uma importante evolução técnica, o sistema de frenagem CBS – Combined Brake System, aliando ainda mais segurança. Eficazes, os freios à tambor são comandados por cabos de aço em ambas as rodas e contribuem para que a segurança aumente de maneira significativa graças ao novo sistema na frenagem, parando em espaços menores.

De um modo geral, as motocicletas têm como comando de freios independente, com o pedal atuando apenas na roda traseira e o manete esguando na roda dianteira. O funcionamento do CBS se baseia na ação de frenagem do pedal ser distribuída em ambas as rodas

enquanto à manete cabe apenas a ação na roda dianteira. Tendo em vista que boa parcela de seus usuários é, frequentemente, de recém-habilitados, a chegada do CBS à Pop 110i será, certamente, um fator de inegável incremento da segurança.

Pronta para atender aos mais diferentes e exigentes tipos de utilização, a Honda Pop 110i 2019 se realinha como opção para quem deseja excelente custo benefício, baixo custo de aquisição e manutenção, economia de combustível e confiabilidade.

A Honda Pop 110i 2019 é oferecida em três opções de cores – branco, vermelho e preto – e um importante elemento identificador da versão 2019: o revestimento texturizado do assento. Nas versões preto e vermelho o revestimento do banco é preto, enquanto que a versão branca terá um exclusivo revestimento na cor vermelho.

A Pop 110i tem amplo e confortável banco. Com dimensões generosas, o assento do modelo privilegia a acessibilidade – a altura

de 749 mm é uma das menores entre os veículos de duas rodas motorizados – assim como a versatilidade: condutores de diferentes biótipos desfrutam de excelente habitabilidade mesmo com a presença de passageiro ou, eventualmente, de pequenos volumes ocupando a porção final do assento. Tanto para o garupa como para a fixação da carga, favorece a existência de práticas e robustas alças laterais de aço.

Outro elemento que evidencia o design voltado à praticidade com simplicidade é sua carenagem. Desenvolvida em termoplástico de elevada resistência a impactos e deformações, elementos como piscas, farol e lanterna traseira estão praticamente imunes a pequenas quedas. Também o para-lama dianteiro, de grandes dimensões e bem distanciado do pneu, permite excelente proteção ao condutor e manutenção da dirigibilidade no eventual trânsito em estradas não pavimentadas.

Destaque também merece o painel: integrado à carenagem do farol, concilia fácil e imediata consulta às informações básicas como luzes indicadoras, reserva de combustível, farol alto, piscas e o sistema de injeção PGM-FI, além de estar devidamente protegido de colisões.

Motor elétrico

O motor 4 tempos monocilíndrico de exatos 109,1 cm³ está entre os mais eficientes do segmento. Alimentado pela injeção eletrônica PGM-FI e arrefecido a ar, é dotado de comando simples no cabecote (OHC). Exibe potência máxima de 7,9 cv a 7.250 rpm e torque máximo de 0,9 kgf.m a 5.000 rpm. Tais números já impressionariam por si só tendo em vista a capacidade cúbica do motor no entanto, o baixo peso a seco – meros 87 kg – tornam a Pop uma campeã na importante relação peso-potência.

O câmbio de quatro marchas oferece boa aceleração e retomada, em posição protegida e que favorece baixo custo de gravidade e consequentemente a manobrabilidade. O tanque de combustível (4,2l de capacidade), permite elevadas autonomia.

Suspensões robustas – telescópica na dianteira e bicoxial atrás – aliadas a um chassi tubular de aço, com rodas e pneus (60/100-17 frente e 80/100-14 atrás), fazem a Pop 110i surpreender também pela competência com a qual encara as mais diversas situações de utilização.

BMW Rider Experience inicia temporada 2019



O BMW Rider Experience, programa oficial de experiências da BMW Motorrad, inicia a temporada 2019. O programa é voltado aos clientes da marca e entusiastas de motos em geral, que têm como objetivo aprimorar a condução dentro e fora do asfalto.

Nos workshops de mecânica os participantes têm a oportunidade de aprender conhecimentos e ações básicas que podem auxiliar e muitas vezes determinam a continuidade de uma viagem, promovendo o conhecimento e a maior afinidade com a sua motocicleta. Dessa forma, o motociclista está preparado para lidar com problemas frequentes que ele mesmo pode resolver, com algum conhecimento e poucas ferramentas, como trocar um pneu ou uma lâmpada, por exemplo.

Importados

JAC T80 terá sete lugares

A JAC Motors prepara-se para apresentar seu novo SUV, o primeiro no segmento de alto luxo, no dia 7 de fevereiro. No entanto, a sua Pré-venda já teve início. O JAC T80 vai custar R\$ 139.990 e se distinguirá rapidamente da concorrência por diversos aspectos. Inicialmente, o porte: o modelo conta com 4,79 metros de comprimento, 1,9 m de largura e 1,76 m de altura, com ainda 2,75 m de entre-eixos.

O JAC T80 disputará o segmento de modelos de alto luxo, sendo que os concorrentes com porte e motorização similares

custam R\$ 40 mil ou R\$ 50 mil mais caros. Será equipado com motor 2.0 Turbo com 210 cv de potência e 300 Nm de torque. O modelo terá versão única com câmbio DCT (automático, com dupla embreagem), que inclui 6 velocidades programadas eletronicamente.

Além de todos os itens já constantes nos demais SUVs da marca, o T80 terá 7 lugares e trará quadro de instrumentos em tela de LCD de 12,3 polegadas, mais uma tela multimídia de 10 pol no console, ESP de série, além de 6 air bags e sistema de áudio Infinity com 10 alto-falantes Hi-Fi.