



# Indicador de investimentos tem crescimento de 9,6% no 3º trimestre

## Embaixador Ernesto Araújo é escolhido para Relações Exteriores

Página 4

## Mercado financeiro reduz previsão de déficit nas contas públicas

Página 3

### Anistia Internacional quer comissão independente para caso Marielle

No dia em que faz oito meses dos assassinatos da vereadora Marielle Franco (PSOL-RJ) e do motorista Anderson Pedro Gomes, a Anistia Internacional recomendou na quarta-feira (14) que uma comissão externa independente acompanhe as investigações em curso no país. Para a entidade, o grupo deve ser formado por peritos, juristas e especialistas sob o argumento da existência de lacunas em relação ao crime.

A preocupação da organização não governamental é verificar se todas as linhas de investigação estão sendo exploradas, se há negligência e também interferência indevida na investigação criminal. O assassinato ocorreu na noite de 14 de março, no centro do Rio de Janeiro, quando Marielle saía de um evento político.

A Anistia Internacional divulgou na quarta-feira (14) o documento denominado *O labirinto do caso Marielle Franco*, que analisa o caso em cinco eixos temáticos, e alerta para ausência de respostas e as informações desencontradas.

A divulgação do documento ocorreu, no Rio de Janeiro, na presença de Marinete e Antônio da Silva, pais da vereadora morta. "A impressão que eu tenho é que nós estamos enxugando gelo. Oito meses passados e nós fazemos as mesmas perguntas e não temos ainda nenhuma resposta. Esse caso é realmente um labirinto", desabafou a mãe.

#### Investigações

Para a Anistia Internacional, as preocupações envolvem o andamento das investigações e informações desencontradas por parte das autoridades. Em maio, o chefe da Polícia Civil do Rio, Rivaldo Barbosa, anunciou que a elucidação estaria próxima; logo depois, o secretário de Segurança do Rio, general Richard Nunes, admitiu que a conclusão das investigações poderia não ocorrer neste ano.

Página 4

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	3,78
Venda:	3,78
Turismo	
Compra:	3,63
Venda:	3,93
EURO	
Compra:	4,27
Venda:	4,27
OURO	
Compra:	133,47
Venda:	162,40

## Bolsonaro pede empenho dos estados em aprovação de reformas

Os estados precisam trabalhar em parceria com o governo federal na aprovação de reformas econômicas, disse na quarta-feira (14) o presidente eleito Jair Bolsonaro. Ele afirmou que o futuro ministro da Economia, Paulo Guedes, discutirá com os governadores uma possível renegociação da dívida dos estados, mas o presidente eleito pediu empenho dos governos locais em medidas que facilitem a superação de crises fiscais.

"O pedido de uma nova renegociação da dívida dos estados foi tratado na reunião de hoje com os governadores. [O futuro ministro] Paulo Guedes vai negociar isso aí. Falei com os governadores que eles têm problemas. Também falamos que nós também, governo federal, temos. Agora, se nós juntos trabalhar-



Foto: Marcelo Camargo/ABR

O governador eleito de São Paulo, João Doria, o presidente eleito Jair Bolsonaro, e o governador eleito do Distrito Federal, Ibaneis Rocha, participam de Fórum de Governadores eleitos e reeleitos, em Brasília

mos para fazermos algumas reformas razoáveis, acho que nós temos como tirar o Brasil e os

estados da situação econômica complicada em que se encontram", disse Bolsonaro. Página 4

Os investimentos cresceram no terceiro trimestre, segundo dados divulgados na quarta-feira (14) pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea). O Indicador Ipea de Formação Bruta de Capital Fixo (FBCF) referente ao terceiro trimestre do ano avançou 9,6% frente ao segundo trimestre. O resultado foi impactado pelas operações de importação de plataformas de petróleo.

Segundo o Ipea, o novo regime especial, que suspende os tributos cobrados sobre bens destinados a atividades de exploração de petróleo e gás na-

tural, o Repetro-Sped, exerceu impactos significativos, tanto no cálculo da FBCF (investimentos) quanto na contabilidade da balança comercial brasileira. Com o novo regime, as empresas não são mais beneficiadas com a exportação de plataformas de petróleo. Em função disso, algumas plataformas feitas no regime anterior estão sendo importadas. Assim, a propriedade de máquinas e equipamentos passa de subsidiárias localizadas no exterior para empresas sediadas no Brasil, impactando positivamente os investimentos. Página 3

### Prefeitura anuncia ampliação do Programa Leve Leite e projeto para aumento da licença-paternidade

Página 2

### Desemprego é maior entre nordestinos, mulheres e negros, divulga IBGE

Página 3

### Dólar fecha em queda, cotado a R\$ 3,78

O dólar comercial fechou o pregão da quarta-feira (14) em queda de 1,28%, cotado a R\$ 3,7822 para venda, encerrando os últimos dois dias de fechamento em alta. A desvalorização da moeda norte-americana nesta quarta-feira é a maior desde 26 de outubro.

O índice B3, da Bolsa de Va-

lores de São Paulo (Bovespa), fechou em alta de 1,25%, com 85.973 pontos.

Os papéis da Petrobras encerraram o dia com valorização de 2,68%; os do Itaú, em alta de 0,39%; e os do Bradesco com mais 0,94%. As ações da Vale caíram 2,61%. (Agência Brasil)

## Esporte

### Inscrições estão abertas para a super final dos ralis da Mitsubishi



Foto: Ricardo Lages

Muita velocidade na etapa final da Mit Cup

Começou a contagem regressiva para o encerramento da temporada off-road 2018 da Mitsubishi Motors. No dia 24 de novembro a Nação 4x4 vai se encontrar no moderno Autódromo Velo Città, em Mogi Guaçu (SP), para a Super Final Mapfre Mitsubishi Motors, com três provas simultâneas de rali: Mitsubishi Cup, Mitsubishi Motorsports e Mitsubishi Outdoor. O local dispõe de uma grande infraestrutura para receber as competições e as mais de 1.500 pessoas. Página 5

### Copa Truck disputa Grande Final em Curitiba com ingressos a partir de R\$32

A Copa Truck abriu nesta semana a venda de ingressos para a Grande Final da temporada 2018, marcada para o dia 2 de dezembro no Autódromo Internacional de Curitiba, em Pinhais (PR). O destaque é a venda antecipada com desconto e sem taxa de conveniência para todos os setores. Na venda antecipada, que vai até o dia 30 de novembro, o valor da Arena Nação Truck cai de R\$ 40 para R\$ 32, com direito à visitação os boxes na tarde do sábado após os treinos de classificação do dia. Página 5



Foto: Rodrigo Reis

Copa Truck

### Talita volta às areias após ser mãe e reestrea time com Taiana em Campo Grande



Foto: Divulgação

Talita ataca contra bloqueio adversário durante partida em 2017

Mais de um ano após se ausentar das areias para realizar o sonho de ser mãe, Talita está de volta ao vôlei de praia. E o retorno será no mesmo local do breve 'até logo'. A sul-mato-grossense retorna a carreira — e a dupla com a cearense Taiana — na próxima semana, na etapa de Campo Grande (MS), a terceira do Circuito Brasileiro Open 2018/2019. Os jogos vão de quarta-feira (21) a domingo (25), no Parque das Nações Indígenas. Foi justamente em Campo Grande, em se-

tembro de 2017, que Talita disputou e venceu seu último torneio antes da pausa no vôlei de praia para dar à luz a Renato. Na época, a sul-mato-grossense atuava ao lado de Larissa (PA), que se aposentou no mesmo período. O retorno será ao lado de Taiana, com quem jogou em 2013 e 2014, foi campeã do Circuito Mundial e venceu duas etapas do Circuito Brasileiro e a primeira edição do Superpraia. Página 5

# Alesp aprova projeto de lei que extingue o IPESP

**CESAR NETO**



MÍDIAS

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna diária de política desde 1993. Imprensa: "O DIA" (3º mais antigo jornal diário em São Paulo - SP). Internet: desde 1996, [www.cesarneto.com](http://www.cesarneto.com) foi um dos pioneiros no Brasil. Twitter @CesarNetoReal

1 2 9

O essencial numa República não é quantos são os beneficiados, mas sim os tipos de bens que são procurados. Nós podemos e devemos nos lembrar (não só a cada dia 15 de novembro), que os bens comuns ...

ANOS

... são antes de tudo bens públicos, conceito que não pode nem deve ser confundido com bens privados, embora o Direito republicano dê garantias Constitucionais aos detentores de bens privados. Exemplo ...

'REPUBLICANOS'

... disso são os candidatos e candidatas aos cargos públicos (nos níveis federais, estaduais e municipais), na real são contra os princípios republicanos, na medida que prometem vantagens a todos sempre na conta ...

NAS

... dos cofres públicos; enquanto os que lutam pra não permitirem tal acesso aos mesmos cofres públicos seriam os verdadeiros defensores da essência da filosofia republicana. Também por causa destas realidades ...

'PÁTRIAS'

... é que evoluíram as ideias de Pátria e que portanto não existiriam Repúblicas sem Pátrias. A Pátria, em suma, seria o espaço comum, coletivo e público, bem diferentemente de tudo o que é privado e particular ...

BRASILEIRAS

... Por isso, as Pátrias envolveriam afetividade, amor, identidade e a noção de que pertencemos a grupos (hoje em desconstrução) via globalização), cujo pai era progenitor das famílias (também em desconstrução).

HISTÓRIAS

Agora tá na cabeça e nas mãos do eleito Presidente Bolsonaro (PSL) resgates e reconstruções do pertencimento dos brasileiros, cuja Pátria seja afetiva, amorosa e tenha identidades enquanto Nação. É nesta República que o jornal "O DIA" acredita e apoia.

EDITOR

O jornalista Cesar Neto tornou-se referência na imprensa, via liberdades possíveis da coluna (diária) de política (faz 25 anos). Recebeu a Medalha Anchieta (Câmara paulistana) e o Colar de Honra ao Mérito (Assembleia - São Paulo). EMAIL: [cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)



Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line  
Mensal: R\$ 20,00  
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal  
Balancos, Atas e Convocações  
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa  
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária  
Exemplar do dia: R\$ 3,00  
Mtb. 19.548

Jornalista Responsável  
Marta Augusta V. Ferreira  
E-mail: [jornalodiasp@terra.com.br](mailto:jornalodiasp@terra.com.br)  
Site: [www.jornalodiasp.com.br](http://www.jornalodiasp.com.br)

A Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (Alesp) aprovou na última terça-feira (13) o Projeto de Lei nº 123/2018, que extingue o Instituto de Pagamentos Especiais de São Paulo (IPESP) e transfere para a Secretaria da Fazenda a administração de suas carteiras.

A medida será encaminhada para sanção do governador Marco França. As normas previstas no Projeto de Lei salvaguardam os direitos adquiridos de cerca de 10 mil advogados aposentados e pensionistas, que passarão a ser pagos diretamente pelo Tesouro Estadual. A mudança aprovada pelo

Legislativo restabelece a segurança jurídica à gestão dos recursos e pagamentos dos aposentados e pensionistas vinculados ao Instituto, órgão responsável pela concessão dos benefícios das Carteiras dos Advogados e Serventias e administração de sua Carteira Predial. A proposta submetida à

Alesp é resultado de estudos realizados com o objetivo de resolver definitivamente a questão das Carteiras do IPESP. As sucessivas alterações do regime jurídico, inclusive no âmbito constitucional, recomendavam a sua extinção por falta de enquadramento no ordenamento em vigor.

## Prefeitura anuncia ampliação do Programa Leve Leite e projeto para aumento da licença-paternidade

O prefeito Bruno Covas lançou na quarta-feira (14), na Praça das Artes, o Plano Municipal pela Primeira Infância (PMPI/São Paulo). Trata-se de um documento, com vigência até 2030, com metas e estratégias que, transformadas em ações, têm por objetivo proporcionar uma primeira infância plena, estimulante e saudável para as crianças no município.

Entre os destaques do PMPI/São Paulo estão a ampliação do Programa Leve Leite, um projeto para extensão da licença-paternidade dos servidores municipais de seis para 20 dias e a criação do Territórios Educadores, já em fase de testes.

### Ampliação do Leve Leite

Pela primeira vez o Programa Leve Leite será ampliado para atender crianças que estão fora da creche. A medida é um marco nas políticas de primeira infância e tem foco direto nos menores mais vulneráveis. As que frequentam as escolas já têm acesso ao programa. Serão agora incluídas aquelas cadastradas no Bolsa Família, de quatro meses a quatro anos, que somam 1.055.960 crianças.

O Leve Leite atende 310 mil crianças, com custo de R\$ 68 milhões por ano. A ampliação terá investimento de R\$ 23 milhões por ano. A família recebe o leite por Correio, uma medida que oferece comodidade e dispensa deslocamentos e gastos com condução.

### Ampliação da Licença Paternidade dos servidores municipais

Uma das metas do PMPI/São Paulo é envolver as famílias e a sociedade na valorização dos cuidados e vínculos na primeira infância para o desenvolvimento infantil. Por isso, a Prefeitura

de São Paulo elaborou proposta de prorrogação da licença paternidade em 14 dias que, somados aos seis dias já estipulados, concede 20 dias de licença aos servidores, a partir do momento do nascimento do seu filho.

Atualmente, o direito à licença paternidade está assegurado na Constituição Federal e o seu prazo padrão de 5 dias foi definido no Ato das Disposições Constitucionais Transitórias. A atual licença paternidade dos servidores municipais é regulada pela Lei nº 10.726 de 8 de maio de 1989, que define seu prazo em 6 dias. Trata-se de um prazo curto, considerando a importância que hoje se sabe a respeito da construção de vínculos, desde os primeiros dias de vida, entre pais e filhos na primeira infância.

A medida tem grande impacto na primeira infância. A decisão figura também como estímulo e convite a outros órgãos públicos e à iniciativa privada para seguirem esta tendência. Mudar a lei é apenas o primeiro passo - há também a necessidade de se mudar a cultura para que os novos pais de fato desenvolvam melhores vínculos e propiciem maiores cuidados e estímulos nessa fase tão importante que é a primeira infância. Não se trata apenas de um benefício ao trabalhador, mas de uma estratégia para um melhor desenvolvimento das crianças.

### Territórios Educadores

No último dia 9, outra estratégia prevista no PMPI/São Paulo já começou a ser implantada: a primeira fase do projeto "Territórios Educadores" no Campo Limpo, em parceria com a organização United Way Brasil. Por meio de intervenções no espaço urbano, o projeto implementou travessias seguras e "trilhas" lúdicas no trajeto

escola-casa e no entorno da Praça do Campo Limpo. Além de qualificar o entorno, transformando-o em um ambiente mais acolhedor para crianças e a comunidade como um todo, o projeto objetiva contribuir para a geração de estímulos que auxiliam o desenvolvimento integral das crianças na primeira infância.

### Sobre o Plano Municipal Pela Primeira Infância

Seguindo as determinações da Lei Municipal nº 16.710/17, que estabelece princípios e diretrizes para a elaboração e implantação das políticas públicas pela primeira infância, a Prefeitura de São Paulo coordenou a construção do PMPI/São Paulo a partir de um amplo diálogo com a sociedade, a fim de garantir sua legitimidade, efetividade e continuidade ao longo dos anos.

O Plano foi elaborado com a participação de diferentes atores do poder público, da sociedade, além de contar com contribuições das próprias crianças, principais sujeitos da política em questão. O processo participativo teve diversas etapas, incluindo seminários com especialistas, workshops para técnicos e gestores, oficinas com crianças em creches, consulta pública online e uma audiência pública em que o plano foi apresentado, debatido e ajustado.

A sistematização e a revisão de todas as contribuições foram feitas por uma equipe de técnicos do Comitê Gestor Intersecretorial da Política Integrada pela Primeira Infância (Decreto nº 58.294), além de representantes de organizações da sociedade civil, do CMDCA e do legislativo municipal. Todas essas colaborações foram consolidadas, para serem alinhadas ao Marco Legal da Primeira Infância (Lei 13.257/16), com outros Planos

municipais setoriais, com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU (ODS) e com o Programa de Metas da Prefeitura.

O PMPI/São Paulo está pautado nos princípios da prioridade absoluta da garantia dos direitos da criança e do adolescente, e da corresponsabilidade do Estado, da sociedade e das famílias nessa garantia.

Alinhado aos ODS, o PMPI/São Paulo tem um horizonte de implementação até 2030, com metas e estratégias vinculadas a quatro eixos de longo prazo, que devem ser atingidos a partir de uma conjugação de esforços do poder público, da sociedade, das famílias, das organizações da sociedade civil e do setor privado:

- 1) Garantir as condições para a articulação intersecretorial dos programas, projetos e ações para o atendimento integral na primeira infância;
- 2) Garantir a todas as crianças na primeira infância educação, cuidados e estímulos que contribuam para seu desenvolvimento integral;
- 3) Garantir a proteção e dar condições para o exercício dos direitos e da cidadania na primeira infância;
- 4) Garantir o direito à vida, à saúde e à boa nutrição a gestantes e crianças na primeira infância.

Para estabelecer e comprometer a ação do poder público, cujo papel na garantia dos direitos da criança é central, cada governo que assumir a Prefeitura deverá apresentar um plano de ação, detalhando iniciativas para o alcance das metas aqui traçadas. Os objetivos estratégicos do plano de ação da atual gestão já estão definidos no Decreto 58.294/18. As ações de governo até o final do mandato, por sua vez, serão adequadas ao PMPI/São Paulo.

## Rodízio de veículos será suspenso de 15 a 20 de novembro em razão dos feriados

A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes informa que a Operação Rodízio Municipal de Veículos estará suspensa no período de 15 a 20 de novembro, inclusive para veículos pesados (caminhões), considerando a previsão de redução de circulação de veículos, em razão dos feriados de Proclamação da República (15) e Dia da Consciência Negra (20). O Rodízio Municipal de Veículos volta a funcionar a partir das 7h de quarta-feira (21).

Por conta dos feriados, nos dias 15 e 20 de novembro, também estarão liberadas as demais restrições existentes na cidade: Zona de Máxima Restrição à Circulação de Caminhões (ZMRC) e a Zona de Máxima Restrição aos Fretados (ZMRF).

Na sexta-feira (16) e na segunda-feira (19), as demais restrições para caminhões ZMRC e ônibus fretados ZMRC vigoram normalmente. No sábado (17), as regras

para ZMRC vigoram normalmente.

### Veja também: CET implanta "Operação Estrada" para feriado prolongado

### Confira o funcionamento dos equipamentos públicos no feriado prolongado

Zona Azul  
O serviço de estacionamento rotativo (Zona Azul) irá operar conforme sinalização existente. Os horários de ativação estão dispostos nas placas de regulamentação de cada local.  
Ciclofaixas de Lazer  
As ciclofaixas de lazer serão ativadas das 7h às 16h, de quinta (15) e terça-feira (20), feriados, e no domingo (18).

Faixas Exclusivas  
Conforme a Portaria nº 083/16-SMT, fica permitida a circulação de veículos particulares, da 0h do feriado às 4h do dia seguinte, em todas as faixas exclusivas de ônibus à esquerda e à direita, além dos Corredores

### Exclusivos de Ônibus a seguir:

- Pirituba / Lapa / Centro
- Inajar / Rio Branco / Centro
- Campo Limpo / Rebouças / Centro
- Santo Amaro / Nove de Julho / Centro
- Jardim Ângela / Guara Piranga / Santo Amaro
- Vereador José Diniz / Ibirapuera
- Parelheiros / Rio Bonito / Santo Amaro
- Itapeirica / João Dias / Santo Amaro
- Paes de Barros
- Cidade Jardim / Nove de Julho
- Berrini
- Cupecê / João de Luca / Vicente RAO / Roque Petroni

### Recomendações

- Respeite a sinalização;
- Utilize o cinto de segurança, inclusive no banco traseiro;
- Respeite o pedestre;
- Nunca feche o cruzamento;
- Não beba antes de dirigir.

### Recomendações aos ciclistas

- Respeite sempre a sinalização;
- Pedale pela Ciclofaixa de Lazer em baixa velocidade, pois este é um espaço utilizado pelo público em geral (adultos, crianças e idosos), e não se destina à prática de atividades desportivas de ciclismo;
- Se necessitar pedir informações procure um dos monitores e proceda de forma a não atrapalhar o fluxo dos ciclistas;
- Pedestre, não caminhe pela Ciclofaixa de Lazer;
- Motorista, caso não esteja indo para aquela região, procure utilizar vias alternativas, evitando passar nas imediações;
- Procure conhecer previamente as vias de acesso e planejar seu trajeto de acesso e uso da Ciclofaixa de Lazer;
- Respeite os monitores, os operadores de tráfego, e o policiamento.
- Fale com a CET - Ligue 1188. Atende 24 horas por dia para informações sobre trânsito, ocorrências, remoções, reclamações e sugestões.

# Indicador de investimentos tem crescimento de 9,6% no 3º trimestre

Os investimentos cresceram no terceiro trimestre, segundo dados divulgados na quarta-feira (14) pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea). O Indicador Ipea de Formação Bruta de Capital Fixo (FBCF) refletiu no terceiro trimestre do ano avanço de 9,6% frente ao segundo trimestre. O resultado foi impactado pelas operações de importação de plataformas de petróleo.

Segundo o Ipea, o novo regime especial, que suspende os tributos cobrados sobre bens destinados a atividades de exploração de petróleo e gás natural, o Repetro-Sped, exerceu impactos significativos, tanto no cálculo da FBCF (investimentos)

quanto na contabilidade da balança comercial brasileira. Com o novo regime, as empresas não são mais beneficiadas com a exportação de plataformas de petróleo. Em função disso, algumas plataformas feitas no regime anterior estão sendo importadas. Assim, a propriedade de máquinas e equipamentos passa de subsidiárias localizadas no exterior para empresas sediadas no Brasil, impactando positivamente os investimentos.

Na comparação com o mesmo período de 2017, o crescimento dos investimentos no terceiro trimestre deste ano ficou em 13,1%. O desempenho também foi positivo no acumulado

em 12 meses até setembro: aumento de 6,1% - o que representa um incremento de 2,3 pontos percentuais à taxa de crescimento da FBCF quando se excluem as importações e exportações de plataformas de petróleo.

Quando se faz a comparação mensal, houve queda. Depois de crescer 13,5% em julho, em relação a junho, o indicador Ipea de FBCF apontou queda de 4,2% em agosto e 6,1% em setembro.

Como todo o impacto das importações de plataformas incidu sobre o consumo aparente de máquinas e equipamentos (Came), esse componente da FBCF registrou crescimento de 27,7% no terceiro trimestre.

O Came corresponde à produção doméstica, excluídas as exportações e acrescidas as importações. Dentre seus componentes, enquanto a produção interna de bens de capital líquida de exportações registrou crescimento de 1,2%, a importação de bens de capital aumentou 104,5% no terceiro trimestre, comparado ao período anterior.

O indicador de construção civil, por sua vez, registrou a terceira variação positiva em quatro meses: alta de 1,5% em setembro, na comparação com agosto. O segmento encerrou o terceiro trimestre com expansão de 3,5% frente ao segundo trimestre. (Agência Brasil)

## Caixa registra lucro de R\$ 4,8 bi no terceiro trimestre

A Caixa Econômica Federal registrou lucro de R\$ 4,8 bilhões no terceiro trimestre do ano, o maior já alcançado pela instituição, uma alta de 122% em relação ao mesmo período do ano passado.

Anunciando o resultado, o presidente da Caixa, Nelson Antônio de Souza, disse que a instituição "está preparada para viver um novo ciclo" e pronta para ampliar a oferta de crédito ao mercado, no próximo ano, e colaborar para o crescimento econômico do país, gerando emprego e renda. Entre as prioridades propostas para 2019, estão o contratação de financiamento para pequenas e micro empresas, além de linhas de financiamento para o consumo interno.

Segundo o dirigente, a situação financeira da CEF foi saneada de tal forma que o banco não precisará recorrer a capital de quaisquer natureza, quer seja do Tesouro Nacional ou por meio de algum tipo de captação de recursos externos.

Ele comemorou o resultado do lucro líquido no terceiro trimestre como efeito da política de administração adotada.

### Desempenho

Nelson Souza observou que nos nove primeiros meses do ano, a CEF já atingiu um lucro líquido acima do projetado para os 12 meses de 2018, de R\$ 9 bilhões. Esse desempenho, o segundo melhor entre todas as estatais, conforme apontou, se deve em grande parte a estratégia de reduzir riscos por meio da seleção de crédito em uma concessão de crédito, priorizando o crescimento do financiamento habitacional e de infraestrutura.

Com essas medidas, disse o dirigente, houve uma queda de 27,2% na provisão de despesas sobre devedores duvidosos no período de nove meses. E o índice de inadimplência ficou em 2,44%, variação de 0,28 ponto percentual abaixo

do mesmo trimestre de 2017. O saldo da carteira de crédito caiu 2,6%, em setembro atingindo R\$ 693,8 bilhões, mas continuando a ter a participação no mercado acima de 20%.

Nelson Souza também atribuiu o bom resultado à eficiência de gestão com corte de despesas e aumento da rentabilidade, o que incluiu entre outros itens a receita obtida com a cobrança de taxas e de serviços antes isentos.

Para ele, o presidente eleito, Jair Bolsonaro, vai encontrar na instituição um sistema de governança em sintonia com o que defende o futuro governo, pois há dois anos vem adotando uma política de reorganização empresarial. Entre as medidas, estão o quadro mais enxuto de pessoal, já que 8,6 mil empregados aderiram ao Programa de Demissão Voluntária (PDV). Diante desse corte, as despesas com o funcionamento financeira da CEF foi saneada de tal forma que o banco não precisará recorrer a capital de quaisquer natureza, quer seja do Tesouro Nacional ou por meio de algum tipo de captação de recursos externos.

### Resultados

Na avaliação do vice-presidente de Finanças e Controladoria da Caixa, Arno Meyer, o resultado foi "bastante expressivo". Ele informou que os ativos próprios aumentaram em 0,9%, somando R\$ 1.282 trilhão e o retorno sobre o patrimônio líquido cresceu 7,3 pontos percentuais nos nove meses comparado ao mesmo período do ano passado, com taxa de 18%. O executivo acrescentou que o banco obteve no terceiro trimestre uma elevação de 12,9% na receita com prestação de serviços.

Com um saldo de R\$ 440,5 bilhões de crédito imobiliário, a instituição permanece como líder nesse tipo de empréstimo e só as contratações feitas por meio dos recursos do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) alcançaram R\$ 258,5 bilhões, volume 12,1% maior do que os nove primeiros meses de 2017. A participação no mercado imobiliário atingiu 69,5%. (Agência Brasil)

## Desemprego é maior entre nordestinos, mulheres e negros, divulga IBGE

A taxa de desocupação no Brasil caiu para 11,9% no terceiro trimestre de 2018, mas chegou a 14,4% na Região Nordeste, a 13,8% para a população parda e a 14,6% para a preta - grupos raciais definidos na pesquisa conforme a declaração dos entrevistados. Quando analisado o gênero, as mulheres, com 13,6%, têm uma taxa de desemprego maior que a dos homens, de 10,5%.

Os dados foram divulgados na quarta-feira (14) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). A taxa consta na Pesquisa Nacional Por Amostra de Domicílios Contínua Trimestral (Pnad Contínua Tri). É considerada desocupada a pessoa com mais de 14 anos que procurou emprego e não encontrou.

Quatro estados do Nordeste estão entre os cinco com maior

desemprego: Sergipe (17,5%), Alagoas (17,1%), Pernambuco (16,7%) e Bahia (16,2%). Apesar disso, a maior desocupação verificada no terceiro trimestre de 2018 foi no Amapá, onde o percentual chegou a 18,3%.

A Região Sul tem a menor taxa de desocupação do país, com 7,9%, e Santa Catarina é o estado com o menor percentual, de 6,2%. No trimestre anterior, a Região Sul tinha taxa de desocupação de 8,2% e o Nordeste, 14,8%.

Do contingente de 12,5 milhões de pessoas que procuraram emprego e não encontraram, 52,2% eram pardos, 34,7% eram brancos e 12% eram pretos. Tais percentuais diferem da participação percentual que ficam na força de trabalho total: pardos (47,9%), brancos (42,5%) e pretos (8,4%).

O IBGE informou ainda que, no terceiro trimestre de 2018, o número de desalentados somou 4,78 milhões de pessoas. O contingente ainda está próximo dos 4,83 milhões contabilizados no segundo trimestre, o maior percentual da série histórica. O IBGE considera desalentado quem está desempregado e desistiu de procurar emprego.

O percentual de pessoas desalentadas chegou a 4,3% e tem sua maior taxa no Maranhão e em Alagoas onde chega a 16,6% e 16%. O Maranhão também tem o menor percentual de trabalhadores com carteira assinada (51,1%).

No terceiro trimestre deste ano, 74,1% dos empregados do setor privado tinham carteira assinada, percentual que ficou estável em relação ao trimestre anterior.

Além de ter a menor taxa de

desemprego do país, de 6,2%, Santa Catarina também tem o menor percentual de desalentados, de 0,8%, e o maior percentual de trabalhadores com carteira assinada, de 88,4%.

A taxa de subutilização da força de trabalho no Brasil foi de 24,2%, o que representa 27,3 milhões. Esse número soma quem procurou emprego e não encontrou, quem não procurou, quem procurou e não estava mais disponível para trabalhar e quem trabalha menos de 40 horas por semana e que gostaria de trabalhar mais.

A população ocupada somou 92,6 milhões de pessoas. Esse total tem 67,5% de empregados, 4,8% de empregadores, 25,4% de pessoas que trabalham por conta própria e 2,4% de trabalhadores familiares auxiliares. (Agência Brasil)

de R\$ 1,427 trilhão de outubro.

A pesquisa apresenta também a projeção para a dívida bruta do Governo Central, que, na avaliação das instituições financeiras, deve ficar em 76,80% do Produto Interno Bruto (PIB - a soma de todas as riquezas produzidas pelo país), neste ano. A previsão anterior era 77% do PIB. Para 2019, a estimativa ficou em 78,50% do PIB, ante 78,65% previstos no mês passado. (Agência Brasil)

## Mercado financeiro reduz previsão de déficit nas contas públicas

Instituições financeiras consultadas pelo Ministério da Fazenda reduziram a previsão para o resultado negativo das contas públicas, neste ano. A estimativa do déficit primário do Governo Central, formado por Tesouro Nacional, Previdência Social e Banco Central, passou de R\$ 137,259 bilhões para R\$ 131 bilhões, neste ano. A estimativa segue abaixo da meta de déficit perseguida pelo governo de R\$ 159 bilhões. O resultado primário

é formado por receitas menos despesas, sem considerar os gastos com juros.

Os dados constam da pesquisa Prisma Fiscal, elaborada pela Secretaria de Política Econômica do Ministério da Fazenda, com base em informações do mercado financeiro.

Para 2019, a estimativa das instituições financeiras é déficit de R\$ 115,503 bilhões, contra R\$ 117,772 bilhões previstos em outubro.

A mudança na projeção para as contas públicas ocorreu porque as instituições previram menores despesas (de R\$ 1,362 trilhão para R\$ 1,360 trilhão) e mais receitas líquidas (de R\$ 1,223 trilhão para R\$ 1,226 trilhão), neste ano. Para 2019, a previsão de receita líquida do Governo Central é de R\$ 1,312 trilhão, ante valor de R\$ 1,311 trilhão estimado no mês passado. No caso da despesa total, a projeção ficou em R\$ 1,426 trilhão, ante a previsão

## BNDES registra lucro de R\$ 6,3 bi até o terceiro trimestre

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) registrou até o terceiro trimestre deste ano lucro líquido de R\$ 6,363 bilhões, aumento de 98,7% sobre o mesmo período de 2017, que totalizou R\$ 3,202 bilhões. "Nós fizemos o resultado de um ano em nove meses. O lucro apresentado pelo BNDES nos últimos três anos foi dessa ordem", celebrou na quarta-feira (14), no Rio de Janeiro, o diretor de Planejamento e Operações Automáticas do banco, Ricardo Ramos. No terceiro trimestre, o resultado líquido atingiu R\$ 1,603 bilhão.

O retorno de participações societárias teve papel relevante no lucro, cujo resultado bruto alcançou no período R\$ 5,76 bilhões, crescimento de 99,4% comparativamente aos primeiros nove meses do ano passado (R\$ 2,88 bilhões). "Foram nove meses muito bons para o banco, de forma geral", disse o diretor.

O superintendente da Área de Integridade, Controladoria e Gestão de Risco, Carlos Frederico Rangell, destacou a alienação, no terceiro trimestre deste ano, de ações da mineradora Vale, no montante de R\$ 600 milhões. Lembrou, ainda, que, no primeiro semestre, foram alienadas participações de Petróbras (R\$ 1,8 bilhão) e, no se-

gundo trimestre, de Eletropaulo (R\$ 1 bilhão).

As três empresas responderam, juntas, por 96% do resultado com alienações. Os percentuais de participação da subsidiária BNDES Participações (Bndespar) no capital total da Petrobras e Vale caíram de 9,67% e 7,60% na data de 31 de dezembro do ano passado, para 8,37% e 7,35%, respectivamente, em 30 de setembro de 2018.

### Provisão

Contribuiu ainda para o lucro do banco a redução de provisão para risco de crédito de R\$ 5,63 bilhões, nos primeiros nove meses de 2017, para R\$ 1,66 bilhão até setembro de 2018. Isso se explica, segundo Carlos Rangell, pela menor necessidade de constituição de novas provisões.

No balanço patrimonial referente às operações de crédito, Carlos Rangell explicou que o aumento observado no total de provisões para risco de crédito, de R\$ 12,9 bilhões até junho último, para R\$ 19,3 bilhões até setembro, se deve à recuperação de perdas do passado. "Foi prejuízo no passado e a gente conseguiu reverter o crédito de volta para o balanço por força da regulação", esclareceu. Ele acredita que a tendência, agora, é que os clientes

do banco comecem a recuperar suas situações de adimplentes na instituição. O patrimônio de referência do BNDES até setembro deste ano é de R\$ 167,296 bilhões.

O patrimônio líquido do sistema BNDES totalizou R\$ 80,6 bilhões no final do terceiro trimestre, expansão de 12,8% em comparação a junho. O resultado é explicado pelo lucro líquido de R\$ 1,6 bilhão no terceiro trimestre, entre outros fatores. A subsidiária BNDES Participações (Bndespar) apresentou lucro líquido nos nove meses de 2018, até setembro, de R\$ 5,35 bilhões. Esse lucro foi ajustado pelos ganhos de alienações de participações acionárias. "É um dos maiores lucros dos últimos seis anos", disse Carlos Rangell.

### Qualidade

O diretor Ricardo Ramos ressaltou a qualidade da carteira de crédito do BNDES, com concentração de 94,6% entre os níveis de risco A a C, superando a média de 90,4% do Sistema Financeiro Nacional. A despesa com provisão de risco de crédito caiu 70% em relação ao acumulado janeiro/setembro de 2017.

Carlos Rangell explicou que a queda dos ativos totais do BNDES (R\$ 791,480 bilhões) em setembro, em relação a junho

## Aprovada MP que cria o Fundo Nacional de Desenvolvimento Ferroviário

A Medida Provisória (MP) 845/18 que cria o Fundo Nacional de Desenvolvimento Ferroviário (FNDF) foi aprovada na quarta-feira (14) na comissão mista que analisa o tema. O texto se agenda para votação no plenário da Câmara dos Deputados.

Segundo o governo, o fundo viabilizaria investimentos imprescindíveis no setor, principalmente no Norte do Brasil, reduzindo os custos de transportes, da emissão de poluentes e do número de acidentes em rodovias.

O objetivo do fundo, cuja provisão de funcionamento é de cinco anos, é ampliar a capacidade logística do Sistema Ferroviário Nacional. Entre as fontes previstas para o FNDF estão recursos do Orçamento da União, doações, além de arrecadações com a outorga de concessões de trechos de ferrovias.

A comissão aprovou o texto substitutivo do relatório, deputado Lúcio Vale (PR-PA), com alterações na proposta original elaborada pelo Poder Executivo. A principal alteração foi a ampliação das fontes de financiamento do fundo.

Uma dessas fontes é a subconcessão do trecho da Ferrovia Norte-Sul, entre Porto Nacional (TO) e Estrela d'Oeste (SP), incluindo o ágio. A publicação do edital de venda do trecho já foi liberado pelo Tribunal de Contas da União (TCU).

As atuais concessões e subconcessões ferroviárias, e de valores oriundos dos direitos de outorga e seus respectivos ágios de novos concessões e subconcessões ferroviárias.

De acordo com o texto aprovado, os recursos serão aplicados no subsistema ferroviário federal, respeitados os planos de desenvolvimento logístico dos estados e também na ligação do Complexo Portuário de Vila do Conde (PA) à Ferrovia Norte-Sul. Os investimentos deverão ser aplicados inicialmente no município paraense de Barcarena para garantir a ligação ao Complexo de Cariacica e Vitória, no Espírito Santo.

Na sequência, os recursos deverão ser aplicados na conclusão dos projetos técnicos da Ferrovia Litorânea, ligando os municípios de Imbituba e Araquari, em Santa Catarina, e da Ferrovia Leste-Oeste, no trecho entre Itajaí e São Miguel do Oeste, no mesmo estado.

Também estão previstos recursos para a implantação da EF-118, interligando os municípios de Nova Iguaçu e Quatzenos no Rio de Janeiro, na Malha Sudeste, concessionada à MRS Logística S.A., ligando os municípios de Cariacica e Vitória, no Espírito Santo.

Além de obras em trechos de ferrovias nos estados de Goiás, Mato Grosso e Rondônia; implantação do Contorno Ferroviário - Ferroanel Norte de São Paulo, do anel ferroviário da Região Metropolitana de Belo Horizonte; na ligação ferroviária entre os municípios de Barcarena e Santanópolis do Araguaia, ambos no Pará; no trecho da Ferroeste que liga os municípios de Maracaju (MS), Cascavel, Guarapuava e Paranaíba, no Paraná, e ampliação ou expansão da Estrada de Ferro Vitória-Minas, concessionada à Vale. (Agência Brasil)

# Bolsonaro pede empenho dos estados em aprovação de reformas

## Ministério vai lançar edital para repor vagas de médicos cubanos

O Ministério da Saúde anunciou na quarta-feira (14) que vai lançar um edital nos próximos dias para médicos que queiram ocupar as vagas que serão deixadas pelos profissionais cubanos que integram o programa Mais Médicos.

"Será respeitada a convocação prioritária dos candidatos brasileiros formados no Brasil seguida de brasileiros formados no exterior", diz a nota encaminhada à imprensa na tarde de hoje.

A pasta recebeu na quarta-feira (14) o comunicado da Organização Pan-Americana de Saúde (Opas), no qual o governo cubano informa que vai deixar de participar do programa Mais Médicos. Segundo o ministério, 8.332 vagas são ocupadas por esses profissionais. "O governo federal está adotando todas as medidas para garantir a assistência dos brasileiros atendidos pelas equipes da Saúde da Família que contam com profissionais de Cuba", diz o comunicado.

O governo de Cuba informou que deixará de fazer parte do programa. A justificativa é que as exigências feitas pelo governo eleito são "inaceitáveis" e "violam" acordos anteriores. O presidente eleito Jair Bolsonaro disse, na sua conta do Twitter, que a permanência dos cubanos está condicionada à realização do Revalida pelos profissionais, que é o exame aplicado aos médicos que se formam no exterior e querem atuar no Brasil.

Procurada pela reportagem, a Opas, que intermediou o convênio entre Brasil e Cuba para a vinda de médicos cubanos, diz que foi comunicada pelo governo de Cuba sobre a decisão de não continuar participando do programa e informou o Ministério da Saúde brasileiro. "Devemos ter mais detalhes nos próximos dias. Assim que os tivermos, divulgaremos", diz nota encaminhada à Agência Brasil (Agência Brasil).

## Temer diz que decidirá "lá na frente" reajuste de ministros do STF

O presidente Michel Temer disse hoje (14) que examina com "muito cuidado" o reajuste salarial para ministros do Supremo Tribunal Federal (STF). Segundo ele, só decidirá se vai sancionar ou vetar "lá na frente". Temer lembrou que tem até o dia 28 para tomar a decisão.

"Estou examinando este assunto com muito cuidado e só decidirei lá na frente. Vamos ver como fazemos. Temos até o dia 28 de novembro para a sanção", disse em Campinas, no interior de São Paulo, após inauguração do projeto Sirius, um acelerador de partículas.

O reajuste altera o subsídio dos 11 integrantes do STF e o atual chefe do Ministério Público Federal, Raquel Dodge, de R\$ 337 mil para R\$ 39 mil, e provoca um efeito cascata sobre os funcionários do Judiciário, abrindo caminho também para um possível aumento dos vencimentos dos parlamentares e do presidente da República.

O Senado aprovou o aumento no último dia 7. Alguns governadores, como o eleito do Rio de Janeiro, Wilson Witzel (PSC), disse ter recuo do possível efeito cascata causado pelo reajuste.

O presidente eleito, Jair Bolsonaro, disse que o aumento era "inoportuno" e sugeriu o veto. (Agência Brasil)

Os estados precisam trabalhar em parceria com o governo federal na aprovação de reformas econômicas, disse na quarta-feira (14) o presidente eleito Jair Bolsonaro. Ele afirmou que o futuro ministro da Economia, Paulo Guedes, discutirá com os governadores uma possível renegociação da dívida dos estados, mas o presidente eleito pediu empenho dos governos locais em medidas que facilitem a superação de crises fiscais.

"[O pedido de uma nova re-

negociação da dívida dos estados] foi tratado na reunião de hoje com os governadores. [O futuro ministro] Paulo Guedes vai negociar isso aí. Falei com os governadores que eles têm problemas. Também falemos que nós também, governo federal, temos. Agora, se nós juntos trabalharmos para fazermos algumas reformas razoáveis, acho que nós temos como tirar o Brasil e os estados da situação econômica complicada em que se encontram", disse Bolsonaro.

O presidente eleito fez a de-

claração logo depois de apresentar o futuro ministro das Relações Exteriores, embaixador Ernesto Araújo. Mais cedo, em encontro com os governadores eleitos de 19 estados e do Distrito Federal, Bolsonaro tinha proposto aos governadores um pacto a favor do Brasil, no esforço de buscar soluções para os problemas e contribuir na administração das dificuldades. Ele, no entanto, não detalhou que medidas seriam essas.

Um aceno do presidente eleito, com a promessa de divi-

dir com os estados a verba da cessão onerosa do petróleo da camada pré-sal, agradou aos governadores. Os governadores pediram ainda que a proposta em tramitação na Câmara dos Deputados que autoriza a securitização, permitindo aos estados venderem, no mercado financeiro, créditos que têm a receber dos contribuintes, e a liberação de recursos para os estados do Programa Especial de Recuperação Fiscal, também conhecido como Refis. (Agência Brasil)

## Anistia Internacional quer comissão independente para caso Marielle

No dia em que faz oito meses dos assassinatos da vereadora Marielle Franco (PSOL-RJ) e do motorista Anderson Pedro Gomes, a Anistia Internacional recomendou na quarta-feira (14) que uma comissão externa independente acompanhe as investigações em curso no país. Para a entidade, o grupo deve ser formado por peritos, juristas e especialistas sob o argumento da existência de lacunas em relação ao crime.

A preocupação da organização não governamental é verificar se todas as linhas de investigação estão sendo exploradas, se há negligência e também interferência indevida na investigação criminal. O assassinato ocorreu na noite de 14 de março, no centro do Rio de Janeiro, quando Marielle saía de um evento político.

A Anistia Internacional divulgou o documento denominado *O labirinto do caso Marielle Franco*, que analisa o caso em cinco eixos temáticos, e alerta para ausência de respostas e as informações desencontradas.

A divulgação do documento ocorreu, no Rio de Janeiro, na presença de Marinete e Antônio da Silva, pais da vereadora morta. "A impressão que eu tenho é que nós estamos enxugando gelo. Oito meses passaram e nós fazemos as mesmas perguntas e não temos ainda nenhuma resposta. Esse caso é realmente um labirinto", desabafou a mãe.

### Investigações

Para a Anistia Internacional, as preocupações envolvem o andamento das investigações e informações desencontradas por parte das autoridades. Em maio, o chefe da Polícia Civil do Rio, Rivaldo Barbosa, anunciou que a elucidação estaria próxima;

logo depois, o secretário de Segurança do Rio, general Richard Nunes, admitiu que a conclusão das investigações poderia não ocorrer neste ano. Houve ainda informações por parte da Secretaria de Segurança Pública do governo federal.

A coordenadora de Pesquisa da Anistia Internacional, Renata Neder, alertou que há um "histórico brasileiro" de assassinatos de defensores de direitos humanos e de baixa resolução de homicídios. Para ela, há indícios que apontam, sim, para a participação de agentes do Estado no crime.

"Pelo que foi divulgado publicamente, tudo sugere que, sim, teria havido a participação de policiais ou outros agentes da segurança. Foi um crime extremamente planejado, sofisticado, arma usada, munição usada, a câmera desligada, a precisão dos disparos com dois carros em movimento. As informações públicas sugerem que, em diferentes níveis, possam ter agentes da segurança envolvidos nesse assassinato."

Para Marinete, mãe de Marielle, não é necessário federalizar as investigações. "A gente continua com esperança, se faz necessário que se continue acreditando nesse trabalho que está sendo feito. Se tiver um grupo para averiguar o que deixou de ser feito, sem fazer investigação paralela, seria importante. Acho que federalizar o caso não é o momento, eles já estão contribuindo quando necessário. Se for para somar, ótimo, mas federalizar totalmente eu discordo. Mas qualquer contribuição para ajudar é válida."

### Labirinto

Para Renata Neder, ainda há questões não respondidas, que indicam inconsistências, incoerências e contradições no caso.

instituições do estado.

### Questionamentos

A organização não governamental questiona também a forma como foram analisados os carros e aparelhos eletrônicos usados no crime e as câmeras de segurança da cidade, que teriam sido desligadas no local da emboscada no dia anterior.

Nas imagens, um dos suspeitos aparece com um celular, antes de entrar em um carro e fugir. A Anistia Internacional quer saber se o aparelho foi rastreado e se as placas foram clonadas. Também há perguntas sobre o desligamento das câmeras e de onde vieram e para onde foram os carros.

A entidade também levanta dúvidas sobre os procedimentos investigativos, pois os corpos de Marielle e Anderson não teriam passado pelo raió X, conduta padrão em casos de homicídio, sob a justificativa de que não haveria equipamento disponível.

Há, ainda, indicações, segundo a organização, de que o carro onde eles estavam não teriam sido armazenados de forma adequada e policiais militares teriam dispensado as testemunhas oculares que estavam presentes no local do crime, que também não teriam sido ouvidas posteriormente.

### Homagens

Também para marcar os oito meses do assassinato e celebrar o legado e a memória de Marielle, será lançado, às 18h de hoje, na Câmara de Vereadores da cidade, o livro *UPOP: a favela reduzida a três letras - Uma análise da política de segurança pública do estado do Rio de Janeiro*, fruto da dissertação de mestrado de Marielle em Administração Pública na Universidade Federal Fluminense. (Agência Brasil)



O secretário executivo do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), Eumar Novacki, reuniu-se dia 23 passado, com o vice-ministro da Agricultura da Espanha, Fernando Miranda Sotillos, na sede do Ministério da Agricultura, em Madrid, e apresentou demandas do Brasil junto à União Europeia para agilizar a exportação de produtos do agronegócio brasileiro. Sobre as negociações entre o Mercosul e a União Europeia para a criação de uma área de Livre Comércio, Novacki disse que "o acordo poderá trazer vantagem para ambos os lados". O vice-ministro espanhol informou que, a Espanha está dando forte suporte às negociações para o acordo entre o Mercosul e a União Europeia. Sotillos enfatizou que o país tem interesse em manter as boas relações comerciais com Brasil e garantir o fornecimento de produtos brasileiros, especialmente a proteína animal, segmento em que o Brasil é potência mundial. As informações são do Mapa.



Tem dúvida que nós precisamos cuidar do que é nosso. O Mercosul é um sonho antigo dos quatro países principais: Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai. Este sonho foi sonhado bem antes de sua realização em 1991. Nós deveríamos fazer acordos comerciais com todos os países da América do Sul. Eu acredito que os 17 países da região sul, podem fazer parte do Mercosul e, isso depende de nós, e de nossa diplomacia, e tudo o necessário. O sonho da vizinhança não é um sonho sozinho, mas é um sonho conjunto. E o sonho que sonhamos juntos, torna-se realidade. Se é preciso mudar o estatuto para admissão de novos membros, temos que fazer. Se é preciso mostrar o sonho aos vizinhos, vamos então mostrar.

## TRF mantém prisão preventiva de nove deputados do Rio

Nove deputados estaduais do Rio de Janeiro tiveram suas prisões preventivas confirmadas pelo Tribunal Regional Federal da 2ª Região (TRF2). A decisão foi tomada na quarta-feira (14), de forma unânime, pelos cinco desembargadores da 1ª Seção, atendendo a pedido do Ministério Público Federal (MPF).

Os parlamentares foram presos durante a Operação Furma da Onça, deflagrada no último dia 8. As prisões temporárias foram transformadas em preventivas, sem prazo de soltura. Os magistrados consideraram necessária a prisão a fim de garantir a ordem pública, assegurando a instrução criminal e a aplicação da lei penal.

Outro fator que pesou na decisão foi a constatação de que investigados tiveram conhecimento prévio da operação, através de vazamento, e teriam tomado medidas para impedir a coleta de provas.

Com a decisão, reafirmam-se as prisões dos três deputados réus do processo derivado da Operação Cadeia Velha: Jorge Picciani, Paulo Melo e Edson Albertassi, todos do MDB, também alvos da Furma da Onça.

Além deles, seis deputados inicialmente em prisão temporária passaram à preventiva: André Cordeiro (DEM), Chiquinho da Mangueira (PSC), Coronel Jairo (MDB), Luiz Martins (PDT) e Marcos Abrahão (Avante) e Marcus Vinícius Neskau (PTB).

Para o deputado Marcelo Silva (PP), a decisão consistiu na proibição de frequentar a Alerj e sair do país, entregando o passaporte à Justiça, porque não foi apurado conduta que caracterizasse impedimento de coleta de provas ou sua destruição.

O procurador regional da

República Carlos Aguiar, um dos responsáveis pela Operação Furma da Onça, considerou a decisão importante para garantir a preservação das provas.

"Essas pessoas, ao longo de décadas, se acostumaram a praticar crimes em detrimento da sociedade. É uma medida enérgica, fundamental, inédita e unânime que decretou as prisões mais uma vez. Isso tende a minimizar efeitos deletérios que essa organização vem causando à sociedade fluminense", declarou o procurador, em nota distribuída pelo MPF. (Agência Brasil)

Repercussão

Em nota, o Sindicato Nacional dos Servidores do Ministério das Relações Exteriores (Sindicamaraty) saudou a escolha de Araújo para a entidade reafirma seu compromisso com a modernização das relações de trabalho em prol de todos os servidores do MRE. Desejamos êxito e sucesso na nova missão." (Agência Brasil)

## Embaixador Ernesto Araújo é escolhido para Relações Exteriores

O presidente eleito Jair Bolsonaro anunciou a indicação do embaixador Ernesto Fraga Araújo para o cargo de ministro das Relações Exteriores de seu governo. Diplomata há 29 anos, Araújo é diretor do Departamento de Estados Unidos, Canadá e Assuntos Interamericanos do Itamaraty.

Bolsonaro anunciou a indicação por meio de sua conta no Twitter. "A política externa brasileira deve ser parte do momento de renegociação que o Brasil vive hoje", escreveu o presidente eleito, classificando o diplomata como um "um brilhante intelectual".

Ernesto Araújo, de 51 anos, nasceu em Porto Alegre e é formado em Letras. Mais recente-

mente, o diplomata serviu na Alemanha, no Canadá e nos Estados Unidos. Atuou como subchefe de gabinete do então chanceler Mauro Vieira, de 2015 a 2016. Trabalhou nas áreas de integração regional, Mercosul, União Europeia e negociações extra-regionais.

É autor de trabalhos sobre o Mercosul e negociações extra-regionais. É casado e tem uma filha de 12 anos.

Em artigo publicado no *Caracóis* na rede de integração regional, Instituto de Pesquisa de Relações Internacionais (IPRI), em 2017, o embaixador propõe que o Brasil reflita e defina se quer fazer parte da concepção de Ocidente do presidente dos Estados

Unidos, Donald Trump.

"Uma visão do Ocidente não baseada no capitalismo e na democracia liberal, mas na recuperação do passado simbólico, da história e da cultura das nações ocidentais [...] e que mostra o nacionalismo como indissociável da essência do Ocidente", escreveu Araújo antes de, comparando a atual situação mundial a uma partida de futebol americano, acrescentar que "muita gente não sabe o que está jogando. A entidade tem o mesmo que está perdendo."

### Equipe ministerial

Com o novo anúncio, sobre para oito os nomes confirmados para a equipe ministerial do gover-

# Inscrições estão abertas para a super final dos ralis da Mitsubishi

Autódromo Velo Città receberá competições simultâneas da marca dos três diamantes; para participar não é necessário ter carros preparados nem experiência prévia

Começou a contagem regressiva para o encerramento da temporada off-road 2018 da Mitsubishi Motors. No dia 24 de novembro a Nação 4x4 vai se encontrar no moderno Autódromo Velo Città, em Mogi Guaçu (SP), para a Super Final Mapple Mitsubishi Motors, com três provas simultâneas de rali: Mitsubishi Cup, Mitsubishi Motorsports e Mitsubishi Outdoor. O local dispõe de uma grande infraestrutura para receber as competições e as mais de 1.500 pessoas que são esperadas nesta grande festa do off-road nacional.

“É a única marca que promove essa integração entre os usuários. É um campeonato lindo, organizado, a gente traz a família. Tudo que a gente vive aqui é diversão, lazer... Tem muita gente que nunca colocou seu Mitsubishi na lama, nem ligou o 4x4 e aqui tem a oportunidade de usar o carro como nunca imaginou”, conta o participante Edinaldo Torres Junior.

“Promovemos eventos off-road há 24 anos sempre com o

objetivo de proporcionar experiências únicas aos proprietários e um dia inesquecível para toda a família”, afirma Fernando Julianelli, diretor de marketing da Mitsubishi Motors.

As inscrições para os ralis estão abertas e devem ser feitas pelo site: [www.mitrails.com.br](http://www.mitrails.com.br). Para o Mitsubishi Motorsports e Mitsubishi Outdoor não há taxa de inscrição e cada carro faz a doação de uma cesta básica e seis produtos de higiene, que são destinados a entidades assistenciais da região. Esta etapa tem o patrocínio oficial da Mapple, seguradora oficial do evento.

## Mitsubishi Motorsports: diversão 4x4

No rali de regularidade não é necessário ter experiência, nem carros preparados. O objetivo da competição é manter-se dentro do tempo e velocidades espaladas pelo percurso. São quatro categorias, dependendo do nível técnico de cada dupla, que é formada por piloto e navegador.

Na categoria Turismo Light,



**Podem participar os veículos 4x4 da marca dos três diamantes** com o off-road, proporcionando um dia repleto de diversão. As equipes são formadas por dois carros e até 10 pessoas, o que permite que toda a família participe. “Vai ser uma prova com belas estradas e montanhas, com bastante relevo”, explica Fernando Gualberto, diretor técnico do Mitsubishi Outdoor. “São várias opções de PCs, vai ser difícil uma equipe fazer uma prova igual à outra.”

Entre os itens opcionais, as equipes devem providenciar mountain bike, capacete e smartphones – os celulares são usa-

dos na navegação e pontuação.

## Velocidade na Mitsubishi Cup

Já no rali cross-country de velocidade, os pilotos e navegadores aceleram forte os carros preparados para o rali. É uma prova com muita adrenalina e muito disputada. “As duplas vão encarar três vezes o trecho de aproximadamente 30km. O piso estará bom, com cana-de-açúcar baixa em 100% do percurso”, adianta Eduardo Sachs, diretor de prova. “Será muito gostosa, com altas e médias velocidades e belos trechos.”

São cinco categorias em disputa: ASX RS, ASX RS Master, L200 Triton ER, L200 Triton Sport RS. As duplas, formadas por piloto e navegador, percorrem o trecho seguindo a planilha de orientações, em busca do menor tempo possível.

## Mitsubishi também na pista do Velo Città

Outros dois eventos também vão agitar a programação do sábado, dia 24 de novembro, em

Mogi Guaçu. Em parceria com o clube de fãs Mitsufans serão realizados o Fun Day, uma prova de regularidade para ASX, Outlander e Lancer Sedan, e o Lancer Day, um track day para os modelos Lancer.

Para mais informações: [www.mitsubishi-motors.com.br](http://www.mitsubishi-motors.com.br). Conheça a MIT4FUN, loja oficial da Nação 4x4 que oferece diversos acessórios e itens de vestuário: [www.mitsp.com.br](http://www.mitsp.com.br).

O Mitsubishi Motorsports tem patrocínio de Mapple, Ador / Sideral, Banco Itaú, Clarion, Lubrax / Petrobras, Mit Conscórcio, Pilkington, Pirolli, STP / Petrolplus, Transzero, Uniros e W. Truffi Blindados.

O Mitsubishi Outdoor tem patrocínio de Mapple, Banco Itaú, Cisa Trading, Clarion, Lubrax / Petrobras, Pilkington, Pirolli, Pronutri, Transzero, Uniros e W. Truffi Blindados.

A Mitsubishi Cup tem patrocínio de Mapple, Axalta, Clarion, Lubrax / Petrobras, Pirolli, Transzero, Uniros e W. Truffi Blindados.

## Circuito Brasileiro

### Talita volta às areias após ser mãe e reestrea time com Taiana em Campo Grande



Talita retorna após 14 meses afastada do vôlei de praia para dar à luz.

Mais de um ano após se ausentar das areias para realizar o sonho de ser mãe, Talita está de volta ao vôlei de praia. E o retorno será no mesmo local do breve ‘até logo’. A sul-matogrossense retorna a carreira – e a dupla com a cearense Taiana – na próxima semana, na etapa de Campo Grande (MS), a terceira do Circuito Brasileiro Open 2018/2019. Os jogos vão de quarta-feira (21) a domingo (25), no Parque das Nações Indígenas.

Foi justamente em Campo Grande, em setembro de 2017, que Talita disputou e venceu seu último torneio antes da pausa no vôlei de praia para dar à luz a Renata. Na época, a sul-matogrossense atuava ao lado de Larissa (PA), que se aposentou no mesmo período. O retorno será ao lado de Taiana, com quem jogou em 2013 e 2014, foi campeã do Circuito Mundial e venceu duas etapas do Circuito Brasileiro e a primeira edição do

Superpraia. Talita comentou a expectativa para o retorno ao vôlei e a retomada da parceria com Taiana, jogando próxima de amigos e familiares.

“Estou me sentindo quase como uma novata, é um recomeço, mas um recomeço diferente, com meu filho, tendo esse olhar e atenção com ele. Estou muito feliz por poder voltar a disputar os torneios, reviver o mundo do vôlei e jogar com a Taiana. E foi uma ótima coincidência, nos últimos dois anos a etapa de Campo Grande aconteceu em agosto ou setembro, e desta vez aconteceu em novembro, permitindo que eu jogasse. Fiquei muito feliz, terei minha família e amigos, poderei contar com a ajuda deles”, disse.

Talita comentou sobre o retorno aos treinamentos e consciência de que a evolução da forma física deve ser gradativa, respeitando também o período de amamentação do filho.

“Tive contato com bola na gravidez, mas apenas visando me manter saudável, não foi nada pensando em manter a parte física. Não fiquei pensando no retorno, curti o momento. Os treinos mais exigentes foram retomados há dois meses, consegui perder praticamente todo peso que ganhei, mas sei que não estou na forma física ideal. Ainda estou amamentando, tenho cuidados que ainda preciso tomar neste período de desenvolvimento do Renato. É um início, mas vamos com calma, paciência. Sei que a evolução será gradativa”, destacou.

Talita disputou as últimas três edições dos Jogos Olímpicos ao lado de Renata (RJ), com Maria Elisa (RJ) e Larissa (PA), respectivamente. Novamente ao lado de Taiana, a sul-matogrossense prefere pensar etapa a etapa, sem acelerar o processo. A tetracampeã brasileira também acredita que o entrosamento do período que atuaram juntas irá facilitar o processo.

“O fato de nos conhecermos ajuda bastante, fica mais fácil de retornar. O jogo da Taiana encaixa muito com o meu, com certeza facilitará muito nessa volta. Uma sabe como a outra prefere o levantamento, conhece a movimentação, qual espaço ocupa na defesa. Estamos pensando de graar a degrau, buscando com que cada torneio seja melhor que o anterior”.

O torneio em Campo Grande terá entrada franca na arena montada no Parque das Nações Indígenas, na Avenida Afonso Pena. Os jogos da fase de grupos, a partir de quinta-feira (22.11), terão transmissão ao vivo pelo Facebook. Já as disputas de medalha dos dois naipes, no sábado

(24.11), a partir das 18h15 (horário local), e domingo (25.11), a partir das 9h, serão exibidas ao vivo exclusivamente pelos canais SporTV.

A competição conta com 24 duplas em cada gênero. As 16 melhores duplas no ranking de entradas já estão pré-classificadas para a fase de grupos, enquanto as outras oito vagas em cada naipes são disputadas no classificatório, com partidas eliminatórias diretas na quarta (feminino) e quinta-feira (masculino).

Na primeira etapa da temporada, disputada em setembro, em Palmas (TO), Hevaldo/Arthur Lanci (CE/PR) e Ana Patrícia/Rebecca (MG/CE) ficaram com a medalha de ouro. Já na segunda parada, disputada no mês de outubro, em Vila Velha (ES), títulos para Guto/Saymon (RJ/MS) e Fernanda Berti/Bárbara Sales (RJ).

Após Campo Grande (MS), outras quatro etapas da temporada 18/19 serão realizadas no próximo ano. São Luís (MA) recebe o torneio em janeiro, de 23 a 27 de janeiro. Fortaleza (CE) será palco das disputas em fevereiro, de 20 a 24 de fevereiro. Natal (RN) sediará a sexta etapa, de 20 a 24 de março, enquanto João Pessoa (PB) fecha o circuito, em abril, em data que ainda será confirmada. O Superpraia também ocorre em abril, em Brasília (DF).

Além das duplas campeãs de cada etapa, também existem os campeões gerais da temporada, somando a pontuação obtida nos sete eventos. A competição distribuirá RS 45 mil às duplas campeãs dos dois naipes, e todos os times na fase de grupos são premiados. Ao todo, são distribuídos quase RS 500 mil por etapa.

### Copa Truck disputa Grande Final em Curitiba com ingressos a partir de R\$32



Show de Motocross

A Copa Truck abriu nesta semana a venda de ingressos para a Grande Final da temporada 2018, marcada para o dia 2 de dezembro no Autódromo Internacional de Curitiba, em Pinhais (PR). O destaque é a venda antecipada com desconto e sem taxa de conveniência para todos os setores.

Na venda antecipada, que vai até o dia 30 de novembro, o valor da Arena Nação Truck cai de R\$ 40 para R\$ 32, com direito à visitação os boxes na tarde do sábado após os treinos de classificação do dia. A Credencial Fa Truck, que também dá direito à visitação no domingo, cai de R\$ 90 para R\$ 80, enquanto a Credencial Camarote Paddock, com direito a alimentos e bebidas, cai de R\$ 220 para R\$ 180 – todos sem taxa de conveniência. Lembrando que todos os ingressos ainda garantem um bonê exclusivo da Copa Truck, que pode ser retirado no domingo do evento.

Nas compras após 30/11 e nas bilheterias do autódromo serão cobrados os valores cheios. As entradas estão disponíveis para venda no site da

[www.copatruck.com.br](http://www.copatruck.com.br), que não cobra taxa de conveniência, além dos pontos de venda físicos disponíveis também no site.

As atrações também estão definidas. Os destaques vão para a visitação do sábado aberta a todos os ingressos, a decisão do Mercedes-Benz Challenge, o Desafio dos Brutos (uma competição de arrancada entre pilotos do grid e seus caminhões), o Desfile dos Pilotos e o show de Motocross Freestyle da Equipe Negretti com o convidado especial Joaquina.

Para fechar a lista de atrações, a Arena Nação Truck foi pensada especialmente para oferecer entretenimento e diversão para toda a família. Desde brinquedos gigantes e atividades recreativas para a criançada a Praça de Alimentação com todos os tipos de comidas ainda garantem um bonê exclusivo da Copa Truck, que pode ser retirado no domingo do evento.

Nas compras após 30/11 e nas bilheterias do autódromo serão cobrados os valores cheios. As entradas estão disponíveis para venda no site da

VIVA UMA EXPERIÊNCIA INESQUECÍVEL

SÉRIE DELTA  
Abu Dhabi

02.12 PARQUE DA INDEPENDÊNCIA  
5K E 10K

SAIBA MAIS E INSCREVA-SE EM: [SERIEDELTA.COM.BR](http://SERIEDELTA.COM.BR)

## Importados

# Mitsubishi Outlander traz novidades

O Mitsubishi Outlander chega à linha 2019 com novidades no visual e repleto de tecnologia num SUV que une esportividade, sofisticação, 4x4 e muito conforto. Com amplo espaço interno para toda a família, acabamento sete pessoas, vem com três opções de motorização.

As três opções de motores e espaço para até sete lugares estão distribuídas em quatro versões: Outlander GLS 2.0, Outlander HPE 2.0, Outlander 3.0L V6 HPE-S, todos eles com motores movidos a gasolina, além do Outlander 2.2 HPE-S, com propulsor diesel.

A versão 2.0L é equipada com motor MIVEC 2.0L, 16 válvulas, SOHC, com 160 cv e 201 Kgfm a 4.200 rpm em alumínio. Mais leve, proporciona economia de combustível e menor nível de emissões de CO2.

Já a versão V6 traz o potente motor MIVEC 3.0L V6, 24 válvulas, SOHC, de 240 cv e 31 Kgfm a 3.750 rpm, com mais agilidade, especialmente nas saídas e ultrapassagens.

O motor MIVEC 2.2L turbo diesel tem turbo compressor de geometria variável, que proporciona maior torque e economia de combustível. São quatro cilindros em linha, 16 válvulas, DOHC com injeção direta Common Rail e intercooler com potência de 165 cv e 36,7 Kgfm de torque entre 1.500 e 2.750 rpm.

O modelo passou por um rigoroso teste real de consumo: foi de São Paulo a Brasília sem precisar reabastecer. No total, foram percorridos 11.611 quilômetros, utilizando 58,48

litros de combustível, fazendo a média de 19,85 km/l.

Os motores têm bloco, cabeçote e cárter de alumínio. As versões HPE-S são equipadas com transmissão automática de seis marchas com sistema sequencial Sports Mode, que garante maximização do torque do motor e maior prazer ao dirigir. Além disso, possuem o exclusivo INVECS-II 6T/S, que anula o modo de dirigir de cada motorista, tornando as trocas de marcha muito mais suaves. O Outlander 2.0L possui a transmissão CVT de 8ª geração e INVECS III com mais torque e simulação de 6 marchas. Para uma condução esportiva, Paddle Shifters estão posicionados atrás do volante.

Este SUV traz tecnologia de ponta em todos os detalhes, como o inteligente piloto automático adaptativo (ACC), o dispositivo de frenagem autônoma que reduz o risco de colisão dianteira através do radar (FCM), controle de tração ativo (ATC), Controle de estabilidade ativo (ASC), assistente de declive (HSA), além do aviso de mudança involuntária de faixa (LDW), que tomam a condução mais segura.

O Outlander é equipado com freio a disco nas quatro rodas, ventiladas na dianteira, e um gerenciamento eletrônico de alta tecnologia, com ABS, EBD e BAS.

**Confortável e funcional**  
O Outlander traz bastante praticidade: são 15 porta-objetos, 10 porta-copos, oito luzes de cortesia, além de dois pontos de energia. O painel de instrumentos é moder-



no e tem display em LCD colorido de alto contraste, com computador de bordo e 13 funções.

A segunda fileira de bancos é deslizando em até 250 mm, o que garante um conforto ainda maior para os passageiros. Os bancos da terceira fileira são equipados com o Hide & Seat, rebatíveis e que ficam embudidos no assento, deixando um espaço livre ainda maior para o porta-malas, que tem capacidade de 798 litros com cinco passageiros e pode chegar a 1.625 litros com os bancos rebatidos.

cabine, deixando o interior sempre agradável para todas as pessoas.

Equipado com Comfort Pack, o SUV traz câmera de ré e sensores de estacionamento, acendimento automático dos faróis e chave, teto solar com fechamento automático e função antiembaçamento, além do monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que avisa ao motorista quando é necessário calibrar os pneus do veículo.

O Outlander é equipado com Shark Fin Antena, antena tipo barbatana de tubarão e acabamento Black Piano com detalhe cromado. Um completo sistema multimídia com tela Touch Screen de 7" sensível ao toque, Apple Car Play e Android Auto, permite uma conexão prática e fácil com os smartphones.

O Outlander está disponível nas concessionárias de todo o país, nas cores: Prata Sterling Metálico, Marrom Quartz Metálico, Azul Cosmic Metálico, Vermelho Orient Metálico, Cinza Titanium Metálico, Branco Pearl Perolizado e Preto Pearl Perolizado.

Para a tranquilidade dos proprietários, o Outlander tem três anos de garantia sem limite de quilometragem, além da MiRevisão com preço fixo.

**Valores:**  
Outlander HPE-S 2.2 DI-AWD AT - R\$ 209.990  
Outlander HPE-S 3.0 AWD AT - R\$ 186.990  
Outlander HPE 2.0 CVT - R\$ 153.990  
Outlander GLS 2.0 CVT - R\$ 146.990

## Nacionais

# Honda lança Civic Geração 10 2019

A Honda apresentou a linha 2019 do Civic Geração 10. A novidade é a nova cor Azul Cósmico metálica, tonalidade inédita no modelo e disponível para as versões EX, EXL e Touring.

No início de 2018, o Civic Geração 10 recebeu novos equipamentos de conforto e comodidade, tornando o modelo ainda mais completo e atraente para o consumidor. As versões EX e Sport, adotaram uma central multimídia desenvolvida no Brasil, que traz conectividade com os sistemas Apple CarPlay e Android Auto. Com isso, todas as versões do Civic passaram a trazer integração com a maioria dos smartphones disponíveis no mercado, permitindo uma condução mais segura e maior conectividade para o motorista.

Outras novidades que foram adotadas no início do ano foram os sensores de estacionamento frontais e traseiros na versão EXL e retrovisores com novo acabamento Cristal Black perolizado no Sport - modelo esse que recebe ainda novos revestimentos nos bancos. As versões Sport e EX receberam um quadro de instrumentos atualizado, com os indicadores de temperatura do motor e do nível de combustí-



vel com iluminação vermelha.

A Honda acrescentou um detalhe especial ao modelo. Em todas as versões do Civic o consumidor irá encontrar um tapete de borracha no console central. Na parte de baixo

deste, desenhos aleatórios em baixo relevo representam diferentes valores da Honda. Um destes Easter Eggs simboliza os 20 anos de produção do modelo no Brasil, e traz as cinco gerações do Civic produzidas no país.

O Civic Geração 10 é a maior e mais extensa renovação do modelo em toda sua história, que resultou na criação de um automóvel mais sofisticado, espaçoso, seguro e tecnológico, com eficiência e desempenho.

Ele foi desenvolvido para estabelecer um novo padrão de performance dinâmica em seu segmento e para competir com sedãs sofisticados em aspectos-chave como sensação ao volante, precisão de direção, qualidade de rodagem e nível de ruído e vibração.

Também se destacam o desempenho em aceleração e frenagem, a entrega de potência de forma linear e a eficiência energética. O Civic Geração 10 foi o primeiro modelo da Honda no Brasil a introduzir a motorização turbo combinada à transmissão CVT. Todo esse desenvolvimento do modelo foi reconhecido pelas diversas premiações recebidas no Brasil e, também, no mundo.

O modelo é oferecido em três propostas: EX e EXL, com um perfil mais elegante e focado no conforto e na tecnologia; Sport, com personalidade esportiva e jovial; e Touring, com apelo superior para competir com os sedãs sofisticados.

O modelo traz duas opções de transmissão: manual de seis velocidades (Sport) e uma continuamente variável (Sport, EX, EXL e Touring), além de duas opções de motorização - 2.0 FlexOne de 155 cv, para as versões Sport, EX e EXL e 1.5 Turbo, de 173 cv para a Touring.

Em todas as propostas, o Civic já oferece um pacote completo de equipamentos onde se destacam: ar-condicionado digital, freio de estacionamento eletrônico com função Brake-Hold, controle de cruzeiro e botão ECON de modo de condução econômico.

Todas as versões trazem ainda airbags frontais, laterais e de cortina, controle de tração e estabilidade VSA (Vehicle Stability Assist), sistema de frenagem em active (HSA), sistema de vetorização de torque baseado em frenagem Agile Handling Assist (AHA), dentre outros equipamentos de segurança, conforto e comodidade.

**Preços:**  
Sport Manual: R\$ 91.400  
Sport CVT: R\$ 98.900  
EX CVT: R\$ 102.400  
EXL CVT: R\$ 108.900  
Touring CVT: R\$ 127.600

# Suzuki S-Cross ganha a versão 4Style-S



Na linha 2019, o SUV Suzuki S-Cross ganha a versão 4Style-S, ainda mais completa. Ela vem equipada com o novo teto solar elétrico Double Sliding, com abertura total ou parcial, garantindo maior amplitude no interior do veículo. Os faróis Bi-Led com DRL e nivelamento automático proporcionam uma iluminação eficaz em qualquer situação e estão integrados com o DRL, também em LED.

A praticidade para o dia a dia está em todos os detalhes, como nos sensores de chuva e luminosidade, retrovisor eletrocrômico e controles de áudio, Cruise Control e Speed Limiter incorporados no volante.

O rack de teto completo deixa o visual atrativo e o design se compõe com as lanternas traseiras em LED. A grade cromada confere sofisticação e o design do capô está integrado com o para-lama, para-choque, rodas e pneus.

A parte interna remete à sofisticação com a moldura black piano, em perfeita harmonia com a textura leather like no painel, e diversos materiais com pintura acetinada. O sistema multimídia de 9" é equipado com sistema Android e conexão Wi-Fi para utilização dos principais Apps, como Waze e Spotify.

O veículo é equipado com sensores de proximidade dianteiro e traseiro, câmera de ré, Speed Limiter, além do Cruise Control e direção elétrica (VGR). O ar-condicionado é Dual Zone e o veículo está equipado com Isofix para fixação das cadeirinhas infantis. Além

disso, conta também com nove airbags, controle de tração (TCS) e controle de estabilidade (ESP).

O prático Hill Hold facilita saídas em rampas, não deixando o veículo sair para frente ou para trás na hora das manobras. As rodas são de liga leve, diamantadas e com detalhes em preto de 17", com pneus 215/55R17.

Os espelhos retrovisores externos, rebatíveis eletricamente, foram desenvolvidos para ampliar o campo de visão do motorista.

O Suzuki S-Cross é equipado com o moderno motor em alumínio 1.4L turbo, com 146cv de potência e 23,5 kgfm de torque.

O câmbio automático de seis velocidades com Paddle-Shift permite trocas rápidas e esportivas. Aliado a esse conjunto está o moderno sistema Auto Start-Stop, que desliga o motor nas paradas, economizando combustível.

Tudo isso faz com que o S-Cross seja o veículo mais econômico do Brasil na categoria de "Utilitários Esportivos Compactos 4x4". O AllGrip Select é muito mais do que uma tração 4x4. É um sistema inteligente que torna a condução muito mais segura e prática em qualquer tipo de terreno, pois interpreta automaticamente as condições de uso e age em tempo real, proporcionando melhor dirigibilidade, aderência e segurança ativa.

O motorista pode optar por quatro modos diferentes de condução, dependendo do tipo de piso: Auto, Sport, Snow/Mud e Lock.

A suspensão dianteira é do tipo McPherson e está combinada com amortecedores pressurizados, molas progressivas e barra estabilizadora, garantindo o equilíbrio ao S-Cross em qualquer tipo de terreno, seco ou molhado. O conjunto da suspensão traseira foi projetado para proporcionar grande estabilidade em curvas e melhor dirigibilidade. Conta com eixo de torção tubular e de geometria de efeito direcional, que dispensa a barra estabilizadora e somadas às molas helicoidais, garantem melhor performance em curvas.

Os sistemas eletrônicos garantem a máxima performance aliados à segurança. O ESP atua nos freios e evita que o motorista perca o controle direcional em curvas ou desvios de trajetória. O TCS previne o escorregamento de uma ou mais rodas de tração. Além disso, o S-Cross é equipado com completo sistema de frenagem, com ABS, EBD, BAS e BOS.

**Espaço interno e conforto**  
O S-Cross conta com amplo espaço interno para o motorista e passageiros com destaque para os bancos traseiros com duas posições de ajuste e descanso braço com porta-copos. O ajuste é revestido em couro e conta com opções de volante de profundidade e altura.

O porta-malas tem capacidade de 440 litros, mas que pode chegar a 1.270 com os bancos rebatidos, e vem com uma tampa que nivela o assento com os bancos rebatidos, facilitando a acomodação de objetos maiores. Abaixo, ainda há espaço para outros volumes, além de dois compartimentos laterais que podem ser abertos para encaixe de objetos largos. A tampa pode ser removida ou nivelada ao piso da área de bagagem, permitindo que itens altos possam ser carregados com facilidade.

O S-Cross é oferecido em três versões, todas com câmbio automático: S-Cross 4Style 2WD, S-Cross 4Style AllGrip 4WD e S-Cross 4Style S AllGrip 4WD. Está disponível nas concessionárias Suzuki de todo o Brasil nas cores: Branco, Prata, Cinza, Preto, Vermelho perolizado e Azul perolizado. O modelo tem três anos de garantia e a revisão com preço fixo.

**Valores:**  
S-Cross 4Style 2WD AT - R\$ 111.990  
S-Cross 4Style AllGrip 4WD AT - R\$ 117.990  
S-Cross 4Style S AllGrip 4WD AT - R\$ 130.990

# Jeep Compass vai ganhar a série especial S



O SUV médio Jeep Compass vai ganhar a série especial S no primeiro semestre de 2019 e foi apresentado no Salão do Automóvel de São Paulo. O ponto de partida é a versão Limited Diesel com pintura exclusiva na cor Deep Brown, combinada a vários itens com acabamento grafite, como rodas, logotipos e molduras dos faróis de neblina e das tradicionais sete barras de grade dianteira, entre outros.

Mas o maior destaque do Jeep Compass S será a inclusão, entre os itens de série, do pacote de condução autônoma formado por controle adaptativo de velocidade (ACC), aviso de colisão frontal com frenagem automática (FCW+) e monitoramento de mudança de faixa com corre-

ção ativa (Lane Sense). Além do Park Assist, que já equipa todo Compass Limited e Trailhawk na linha 2019.

Dessa forma, o Jeep Compass reforça outra liderança que ele ocupa, em tecnologias de assistência à direção. Não há outros veículos produzidos no Brasil com tantos recursos neste campo. Por isso, o modelo já está no nível 11 de condução autônoma, numa escala que vai até 5.

A série especial S do Compass terá ainda na sua longa lista de itens de equipamentos: bancos dianteiros elétricos, sistema de som premium Beats, porta-malas com abertura e fechamento elétricos, comunicação automática do farol alto e tomada auxiliar de 127 V na parte traseira do console central.

**Expediente** **autojornal**  
o dia a dia motorizado

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP  
 Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP  
 Email: [autojornal@mastermedia.com.br](mailto:autojornal@mastermedia.com.br) / Fone: (11) 99681-3549