



Balança comercial tem maior superávit da série histórica para outubro

Forças Armadas vão fazer parte da política nacional, diz Bolsonaro

Página 4

Produção industrial cai pelo 3º mês, mas acumulado é positivo em 1,9%

Página 3

As exportações superaram as importações em US\$ 6,121 bilhões em outubro, informou o Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços (MDIC). Esse é o melhor superávit para o mês desde o início da série histórica, em 1989. O resultado é 17,9% superior ao registrado em outubro do ano passado (US\$ 5,193 bilhões).

No mês passado, as exportações somaram US\$ 22,226 bilhões, alta de 12,4% em relação a outubro do ano passado pelo critério da média diária. As importações totalizaram US\$ 16,105 bilhões, também com crescimento de 12,4% pela média diária.

Apesar do recorde em outubro, o superávit da balança comercial continua a cair no acumulado do ano. Nos dez primeiros meses de 2018, o país exportou US\$ 47,721 bilhões a mais do que importou, recuou de 18,4% na comparação com o mesmo período do ano passado (US\$ 58,451 bilhões). Página 3

África do Sul diz que eventual afastamento do Brics prejudicará Brasil

O presidente sul-africano, Cyril Ramaphosa, alertou na quinta-feira (1º) que, se o presidente eleito Jair Bolsonaro (PSL) se afastar do Brics (bloco formado por Brasil, Rússia, Índia, China e África do Sul) e da defesa do multilateralismo, acabará prejudicando os interesses do país. Ramaphosa está na presidência rotativa do Brics.

Durante um encontro com correspondentes estrangeiros em Johannesburg, Ramaphosa felicitou Bolsonaro pela vitória. Ele afirmou que suas políticas são "diferentes" e que a África do Sul "estava mais próxima" do PT.

"Se [Bolsonaro] atuar contra o que defendem os países do Brics, isso será em detrimento do Brasil e dos brasileiros", afirmou o presidente sul-americano. "Ele entrará para uma família Brics que está quase irrevogavelmente comprometida com o multilateralismo, ele entrará para uma família Brics que procura fazer as coisas de uma maneira que fortaleça o benefício mútuo. Se começar a empurrar em uma direção diferente, acabará prejudicando o interesse do Brasil."

Ramaphosa disse que acredita que Bolsonaro não deixará passar as "oportunidades" oferecidas pelo Brics.

Consultado sobre as opiniões racistas expressadas no passado por Bolsonaro, especialmente contra a comunidade afrodescendente brasileira, Ramaphosa espera que o tratamento favoreça um melhor "entendimento". "Tratar, falar e colaborar é um grande antídoto para estes tipos de extravagantes enfoques porque te permite ver o outro lado da história e acredito que é isso o que faremos." (Agência Brasil)

Bolsonaro diz que Moro terá "liberdade" para escolher sua equipe



O presidente eleito Jair Bolsonaro (PSL) disse na quinta-feira (1º) que o juiz Sérgio Moro, responsável pelas ações da Lava Jato na primeira instância, e futuro ministro da Justiça terá "total liberdade" e "meios" para escolher sua equipe, inclusive o nome para comandar a Polícia Federal. Segundo ele, Moro participará do governo de transição, mas antes vai tirar férias.

"Quem ganha é o governo Bolsonaro. Quem ganha é o Brasil", disse o presidente eleito a emissoras católicas de televisão, logo após confirmar o nome de Moro para o superintendente da Justiça, que deverá englobar as áreas de Segurança Pública, Controladoria-Geral da União e Conselho de Controle de Atividades Financeiras (Coaf). Página 4

Juiz federal Sergio Moro

Durante evento em SP, cientistas debatem emissões globais de metano

Com apoio da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (Fapesp), a Escola São Paulo de Ciência Avançada em Metano promoveu atividades em Ilhabela, entre 16 e 23 de outubro, com encerramento na Escola Superior de Agricultura Luiz de

Queiroz (Esala), da Universidade de São Paulo (USP), em Piracicaba, na última sexta-feira (26). Além de palestrantes brasileiros e estrangeiros, participaram da Escola 73 alunos de pós-graduação e pesquisadores de pós-doutorado de 14 países. Página 2

Pontes diz que assumir Ciência e Tecnologia será "grande missão"

Indicado para assumir o Ministério da Ciência e Tecnologia a partir de 1º de janeiro de 2019, o tenente-coronel da reserva, Marcos Pontes, comparou o convite que recebeu do presidente eleito Jair Bolsonaro a uma "grande missão". Primeiro astronauta do Brasil, Pontes garantiu estar acostumado com tarefas "difíceis".

"Missões difíceis são aquelas que fazem a diferença, que devem nos motivar a trabalhar com ética, com honestidade e em equipe, pois ninguém faz nada sozinho", disse Pontes, ao público que lotou o Teatro do Sesi, em Goiânia, onde ocorre um torneio de robótica que estimula estudantes de 9 a 16 anos. Página 4

Esporte

Cacá e Jimenez completam testes na Inglaterra de olho na Arábia Saudita

Dois dias muito positivos com temperaturas próximas de 0°C no circuito britânico de Rockingham. Este foi o consenso entre Cacá Bueno e Sérgio Jimenez após os treinos realizados no Reino Unido terça (30) e quarta-feira (31) a bordo do Jaguar I-PACE da Jaguar Brazil Racing.

Apesar do frio na terra da rainha, o segundo contato dos brasileiros com a máquina da primeira categoria de turismo com carros elétricos no mundo deixou Cacá e Jimenez ainda mais empolgados para a primeira prova da história do Jaguar I-PACE eTROPHY. Página 7



Bom desempenho nos treinos anima pilotos da equipe Jaguar Brazil Racing

Com Lucas de volta, Hero Motorsport chega completa a Goiânia



A equipe Hero Motorsport terá sua dupla de pilotos oficial durante a 11ª rodada dupla da temporada 2018, que será realizada no próximo domingo (4), no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO). O time comandado pelo diretor técnico Nonô Figueiredo entrará na pista na sexta-feira e busca de sua quarta vitória na Stock Car, uma marca notável para uma jovem equipe. Página 7

Lucas Di Grassi

Enzo Fittipaldi conquista melhor desempenho da Academia da Ferrari em 2018

Campeão da F-4 Italiana no último domingo, Enzo Fittipaldi encerrou uma temporada repleta de conquistas. O piloto brasileiro se tornou o piloto com melhor desempenho entre os integrantes da Ferrari Driver Academy com 8 vitórias, 14 poles e 21 pódios em 41 provas pela Prema Theodore nas F-4 Italiana e Alemã.

Enzo foi o único piloto da Academia da Ferrari a vencer um campeonato neste ano. "Estou muito feliz com o título da

F-4 Italiana e com toda essa temporada que fiz na Europa em 2018. Em um ano tão importante para a Academia da Ferrari, fui o piloto com o melhor desempenho dentro dos integrantes do time, então quero agradecer todos que estiveram comigo nessa evolução do trabalho que fazemos em Maranello com a Ferrari e com a Prema", diz Enzo, que é patrocinado pela AirBit Club, Baterias Motra, TNT e WeCredit. Página 7

Novo MINI Cabrio em pré-venda



autojornal
o dia a dia motorizado

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,69
Venda: 3,69

Turismo
Compra: 3,55
Venda: 3,85

EURO

Compra: 4,22
Venda: 4,22

OURO

Compra: 135,37
Venda: 150,80

Cemitérios recebem atividades de zeladoria no dia de Finados

CESAR NETO



MÍDIAS

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna diária de política desde 1993. Imprensa: "O DIA" (3º mais antigo jornal diário em São Paulo - SP). Internet: desde 1996, www.cesar.neto.com foi um dos pioneiros no Brasil. Twitter @CesarNetoReal

CÂMARA (SP)

Pelo andar da carruagem (nobre e pomposa) de Eduardo Tuma (PSDB) - virtualmente eleito presidente da Mesa (2019 - 2020), cuja eleição será no próximo 15 dezembro, não haverá surpresas na composição partidária. Até o PT sabe que vai permanecer por conta da proporcionalidade.

PREFEITURA (SP)

Prováveis nomes pro cargo ocupado pelo mais jovem prefeito da história, Bruno #Sendo Covas (PSDB), candidato à reeleição; o governador França (dono paulista do PSB), o ex-prefeito Haddad (PT do Lula), Skaf (caso siga no MDB) e o deputado federal Bolssonaro (PSL), filho do Presidente.

ASSEMBLEIA (SP)

Sobram "assessores" de deputados que não foram reeleitos, cercando eleitos pela 1ª vez pelos corredores do Palácio 9 de Julho (que só tomam posse em 15 março) é uma grandeza. Alguns são tão descarados, que só faltam dizer que votaram nos eleitos, traindo os que lhes davam o pão.

GOVERNO (SP)

Ex-presidente (mais jovem da história aos 30 de idade) na ALESP, o eleito vice-governador Garcia já dá cartas no processo de transição e só não chefiará a Casa Civil do ex-prefeito paulista e eleito governador Doria (PSDB) se não quiser. E ele que negociará com o Parlamento.

CONGRESSO

Novo líder do PSL (nano que será gigante), o reeleito deputado federal (por São Paulo) Eduardo Bolssonaro vai ser interlocutor privilegiado entre as lideranças (em 2019) da Câmara dos Deputados e do seu pai, o Presidente eleito Jair Bolssonaro. Já é nome pra prefeitura paulistana em 2018.

PRESIDÊNCIA

Se havia, acabaram lugares pra "baixos clerics" nos Ministérios de Bolssonaro (PSL), por conta do juiz federal Moro aceitar (após condenar por corrupções e lavagem de dinheiro o ex-Presidente Lula - PT - até que vá pro Supremo) o Ministério da Justiça (somado com Segurança Pública).

JUSTIÇAS

Moro já conversa com ministros (Supremo), com os quais vai conviver e preparar o caminho pra ser indicado ministro em 2020. O ex-mito do Judiciário desmente as especulações absurdas de que será "o cara" pra 2020, caso Bolssonaro cumpra a promessa de não ser candidato à reeleição.

PARTIDOS

OP (tinha sob o mando do agora ex-mito Lula) começa a perder a capacidade de atrair legendas (que se vendem como "às esquerdas" - coisa que morreu no Século 20). Candidato à Presidência em 2022, Ciro Gomes (no PDT que teve Dilma que foi Brizolista), que chegou a dizer que ...

POLÍTICOS

... abandonaria a política caso não disputasse o 2º turno, já tá atraindo o PSB (no qual esteve), mas que até lá pode ter o ex-ministro (Supremo) Barbosa, caso tenha a coragem que não teve agora e com o apelo de ser o 1º preto eleito Presidente no Brasil. Os tempos reais demonstrarão.

HISTÓRIAS

As "guerras" (hoje "guerrilhas" diárias) de parcela da imprensa (grupos de comunicação social) contra militares (Forças Armadas), começaram após o Presidente Castello Branco acabar (1964 / 1966) com privilégios (dados pela ditadura Vargas - 1930 / 1945) pra jornais, revistas, rádios e televisões.

EDITOR

O jornalista Cesar Neto tornou-se referência na imprensa, via liberdades possíveis da coluna (diária) de política (faz 25 anos). Recebeu a Medalha Anchieta (Câmara paulistana) e o Colar de Honra ao Mérito (Assembleia - São Paulo). EMAIL: cesar@cesar.neto.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrã - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiassp@terra.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br

A Prefeitura de São Paulo intensifica as ações de zeladoria nas 22 necrópoles da cidade e no entorno do crematório Vila Alpina com o objetivo de preparar os locais para o dia de finados. O número de visitantes esperado é 1 milhão de pessoas. Também há a instalação de banheiros químicos e um esquema especial de trânsito e de segurança no entorno dos cemitérios, principalmente para cobrir a atuação de "enxadinhas" e de flanelinhas no interior dos equipamentos. A SPTtrans monta um esquema especial com os ônibus que atendem as regiões dos cemitérios, abertos no horário regular, das 7h às 18h.

A população deve ficar atenta, garantindo que vasos de flores deixados em túmulos de seus familiares sejam esvaziados e recolhidos, e assim evitar a proliferação do mosquito da Dengue. Todos também podem manter sua atenção redobrada e coletiva na manutenção do local, não descartando lixo fora dos cestos.

Funcionários do Serviço Funerário do Município de São Paulo (SFMSF) fazem plantão. Os visitantes também podem obter informações pelo telefone 156.

Atualize seu cadastro

Municípios que possuem concessão (túmulos) em cemitérios municipais de São Paulo devem realizar a atualização de seus dados na administração das necrópoles em que possuem seus jazigos.

Mantém os dados atualizados é fundamental para que o SFMSF, por meio da administração

de cada cemitério, possa se comunicar com os responsáveis em caso de necessidade.

Trânsito

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) monitora o trânsito nas imediações dos principais cemitérios da cidade, na sexta-feira (02), das 06h às 18h. Há bloqueios, alterações de sentido de circulação, orientação de trânsito, travessia de pedestres e operacionalização das particularidades de cada cemitério, inclusive particulares, nas diversas regiões da Cidade de São Paulo, devido ao grande fluxo de pessoas.

Nas proximidades dos cemitérios, a CET coloca caavaletes e cones, faixas de pano com informações de orientação do trânsito, além de canalizações de vagas próximas aos portões de entradas para proporcionar fluidez ao tráfego de veículos e segurança na travessia e circulação dos pedestres. Clique aqui para conferir as interdições

Alerta contra os enxadinhas

É importante que os familiares e visitantes dos cemitérios não utilizem o serviço dos chamados "enxadinhas" (pessoas que se infiltram nos cemitérios e oferecem serviços diversos, como limpeza de túmulos ou vigilância, para extorquir dinheiro e nem sempre executam o serviço). Nestes casos, todas as denúncias podem ser feitas na administração do cemitério.

Ações pontuais

Na Zona Leste, as equipes do Cemitério de Itaquera trabalham em parceria com a Secre-

taria do Verde e Meio Ambiente. Os jardins recebem roçagem de mato e a necrópole, inaugurada em 1929, recebe serviços de pintura e de prevenção ao mosquito da Dengue. O cemitério de Itaquera realiza, em média, 1.900 sepultamentos por ano, possui 421 concessões e 6.990 espaços em quadra geral.

Na mesma região, o Cemitério Formosa recebe serviços de limpeza e reparos emergenciais, com recolhimento de objetos sobre os túmulos e reforço das portas. Para melhorar as dependências da necrópole, a Prefeitura realiza orçamentos para consertos em geral, incluindo o vidro das janelas. O serviço de limpeza no local ocorre diariamente. A Subprefeitura Aricanduva/Formosa/Carrão também ajuda com os trabalhos de zeladoria e antecipação em todo o entorno do Cemitério em ações semanais.

Na Zona Norte, o cemitério da Freguesia do O recebe ações de jardinagem, pintura, limpeza e reparos em seu ossuário.

O Cemitério Campo Grande, na Zona Sul, recebe atividades de limpeza, restauração das quadras e também dos túmulos. É um dos mais antigos da capital paulista, com 7.113 concessões e está instalado em uma área de 138,912m².

Também na Zona Sul, o Cemitério Parhelheiros tem realização de poda de árvores, pintura em muros e paredes, limpeza nas áreas entre os túmulos de quadra geral. Os banheiros recebem atenção e outros 05 banheiros químicos são instalados para atender a população no Dia de Finados.

Desde o início do mês, os

funcionários do cemitério Vila Mariana, inaugurado em 1904, também na Zona Sul, se dedicam às ações de limpeza, pintura e manutenções. A programação também conta com uma missa que será celebrada 10h pelo Monsenhor Antonio Fusari e 15h, pelo Padre Wellington Laurindo dos Santos. Cerca de 300 pessoas assistem as missas e, para isso, serão preparadas tendas, cadeiras e banheiros químicos aos visitantes.

No Cemitério da Consolação, na região Central, a equipe de funcionários do cemitério, em parceria com a empresa contratada para manutenção, está empenhada na organização da necrópole. Os mais de 76 mil m² do cemitério recebem varrição. Os vasos fixados nos túmulos são cuidados com areia pra evitar água parada. A acessibilidade também ganha atenção com a construção de rampas de acesso.

O cemitério da Consolação é um Museu aberto. Por isso, neste dia de Finados, são realizados passeios guiados em dois horários (10h30 e 14h) para que as pessoas comecem a arte tumular e história de grandes personalidades paulistanas. Para paulista, basta enviar o nome completo dos participantes com o horário pretendido para o email assessoria@prefeitura.sp.gov.br.

As visitas também acontecem às terças e sextas-feiras (14h), e às quartas-feiras (10h e 14h). Em caso de escola, pede-se que também seja enviado uma carta da instituição de ensino e o nome do responsável que irá acompanhar a atividade, assim como telefone para contato.

Durante evento em SP, cientistas debatem emissões globais de metano

temperaturas globais.

"A ideia da escola foi tentar avançar nas novas fronteiras do conhecimento dessa área da ciência, sobretudo quanto aos microrganismos que produzem metano", salienta a professora Vivian Pellizzari, do Instituto Oceanográfico da USP e organizadora do evento.

"Para poder controlar as emissões, é preciso conhecer a parte básica do metabolismo dos microrganismos e dos hospedeiros. Novos grupos de microrganismos têm sido descritos nos últimos anos e ainda precisam ser compreendidos", completa a docente.

Brasil

No território brasileiro, os maiores responsáveis pelas emissões de metano são a criação de gado e as áreas alagadas, sobretudo na Amazônia e no Pantanal. Isso ocorre porque as regiões acumulam matéria orgânica em decomposição, o que reduz a concentração de oxigênio e gera o gás.

Os animais emitem metano

como resultado do processo de digestão. Ainda de acordo com pesquisadores, as mudanças no uso do solo também causam impacto na proporção entre o metano liberado na atmosfera e consumido.

"O metano é um elemento-chave para conhecermos mais sobre a origem da vida", avalia Ken Takai, da Jamstec, agência japonesa para ciência e tecnologia marinha e terrestre, um dos participantes das atividades da Escola São Paulo de Ciência Avançada.

A aplicação do conhecimento em produção de bioenergia, gerenciamento de resíduos e em agricultura também foi tema de debates entre os pesquisadores. "Quando há desequilíbrio entre produção e consumo, acaba havendo liberação do gás para a atmosfera. Para agricultura e solo, essa é uma das principais discussões colocadas aqui", enfatiza o professor da Esalq Fernando Dini Andreote.

Medições

Além da quantidade de hidra-

to de gás, a emissão de metano dos oceanos como um todo é apenas estimada. Apesar de métodos para fazer as medições já sejam conhecidos, especialistas presentes no encontro alertaram que seriam precisos mais pontos de medição.

"Para esse tipo de levantamento precisamos de navios, robôs e engenheiros. É um esforço de muita alta tecnologia. Logo, poucos países no mundo têm condições de fazer esse trabalho, embora devêssemos medir emissões pelo menos em sua própria zona econômica exclusiva. Por isso, temos muito poucos dados", afirma a pesquisadora Antje Boetius, do Instituto Max Planck de Microbiologia Marinha, em Bremen, na Alemanha.

É importante frisar que os participantes fizeram visitas técnicas à Esalq e ao Centro de Energia Nuclear na Agricultura (Cena), também da USP, em Piracicaba, além de acompanharem palestras e apresentarem trabalhos na área.

Vestibular das Fatecs traz três novos cursos no 1º semestre de 2019

Quem pretende se candidatar no processo seletivo das Faculdades de Tecnologia do Estado (Fatecs) para o primeiro semestre de 2019 tem até o dia 13 de novembro para se inscrever. Entre as novidades do Vestibular estão três novas graduações e uma nova unidade.

A futura Fatec será implantada em Matão, na Região Central do Estado, polo de desenvolvimento e fabricação de implementos e forte também na produção agrícola e alimentícia. Com o novo curso superior de Análise de Processos Agroindustriais, que oferece 40 vagas no período da noite, a instituição busca atender às demandas do arranjo produtivo local e causar impacto positivo no índice de empregabilidade dos jovens.

"Vamos formar um profissional moderno, capaz de construir um banco de dados essencial para tomadas de decisão e que também domine conceitos

de manufatura avançada e indústria 4.0", afirma o coordenador de projetos da Unidade de Ensino Superior de Graduação (CESU) do Centro Paula Souza (CPS), Henrique Barbosa. Empregado notoriamente em países como Alemanha, Áustria e Suíça, o sistema dual de educação, um dos diferenciais da nova graduação, prevê intensa integração entre a teoria, aprendida em sala de aula, e a prática, desenvolvida dentro de empresas.

"Montamos um curso amplo, que abrange áreas como agroindústria, automação industrial, ciência de dados e gestão. Esse contato direto com o setor produtivo será fundamental para que os alunos desenvolvam conhecimentos e habilidades de acordo com a realidade do mercado que os espera depois de formados."

Avanço no campo

Outro novo curso superior

tecnológico é Produção Agropecuária, que começa na Fatec Presidente Prudente. Com base no domínio de conceitos de agronomia e zootecnia, aliado às tendências tecnológicas do setor, os tecnólogos serão capazes promover um desenvolvimento socioeconômico sustentável atuando em pequenas, médias e grandes propriedades rurais.

"O agronegócio é um propulsor importante da economia nacional e ainda tem muito a oferecer", diz Barbosa. "Por isso é importante formar um profissional capaz de promover o uso de práticas e tecnologias que favoreçam o avanço no campo." A Fatec Presidente Prudente oferece 40 vagas no período da manhã para a nova graduação.

ABC e capital

Um mundo no qual o plástico está presente na fabricação

de praticamente todos os produtos industrializados exige um profissional capaz de administrar e atuar em todo o ciclo de produção de produtos feitos do material, do projeto à chegada ao mercado de consumo.

Esse é o perfil do tecnólogo do novo curso de Desenvolvimento de Produtos Plásticos vai formar. "O desafio do profissional é ganhar familiaridade com áreas muito distintas", diz André Paschoal, também coordenador de projetos da Cesu. "Ele estuda desde os processos químicos necessários para a manufatura do plástico, até o desenvolvimento criativo de produtos e gerenciamento de pessoas."

O novo curso será oferecido nas Fatecs Mauá, na Região do ABC (40 vagas, de manhã), e Zona Leste, na Capital (40 vagas, tarde/noite). Saiba mais sobre os 77 cursos das Fatecs no site do Centro Paula Souza.

Balança comercial tem maior superávit da série histórica para outubro

As exportações superaram as importações em US\$ 6,121 bilhões em outubro, informou o Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços (MDIC). Esse é o melhor superávit para o mês desde o início da série histórica, em 1989. O resultado é 17,9% superior ao registrado em outubro do ano passado (US\$ 5,193 bilhões).

No mês passado, as exportações somaram US\$ 22,226 bilhões, alta de 12,4% em relação a outubro do ano passado pelo critério da média diária. As importações totalizaram US\$ 16,105 bilhões, também com crescimento de 12,4% pela média diária.

Apesar do recorde em outubro, o superávit da balança comercial continua a cair no acumulado do ano. Nos dez primeiros meses de 2018, o país exportou US\$ 47,721 bilhões a mais do que importou, recuo de 18,4% na comparação com o mesmo período do ano passado (US\$ 58,451 bilhões).

A diminuição do saldo comercial deve-se principalmente à recuperação das importações, que aumentaram 20,6% em relação aos dez primeiros meses de 2017 pelo critério da média diária, contra expansão de 8% das exportações pelo mesmo critério. Por causa da recuperação da produção e do consumo, as importações recuperaram-se em relação aos últimos anos.

No mês passado, o crescimento das exportações foi puxado pelos produtos básicos, cujas vendas subiram 26% em relação a outubro de 2017. As exportações de semimanufaturados aumentaram 3%; e as vendas de produtos manufaturados, 5,5%. A alta das importações foi impulsionada pela compra de combustíveis e lubrificantes, que cresceram 24,2%; de bens intermediários (11,2%); de bens de capital, máquinas e equipamentos usados na produção, com alta de 11,1%; e de bens de consumo (7,8%).

No ano passado, a balança comercial teve saldo positivo de US\$ 67 bilhões, o melhor resultado da série histórica. O MDIC mantém a estimativa de que o superávit fechará 2018 em torno de US\$ 50 bilhões.

O mercado financeiro tem projeções mais otimistas. Segundo o boletim Focus, pesquisa semanal com instituições financeiras divulgada pelo Banco Central, a balança comercial encerrará o ano com superávit de US\$ 56 bilhões.

O resultado está em linha com as estimativas oficiais do Banco Central (BC). No último Relatório de Inflação, divulgado em setembro, o BC prevê superávit de US\$ 55,3 bilhões, com exportações de US\$ 21 bilhões e importações de US\$ 175,7 bilhões. (Agência Brasil)

O crescimento dos custos dos serviços em velocidade superior ao índice de inflação médio da economia, especialmente na área de média e alta complexidade.

Renúncia fiscal

O relatório do Tesouro Nacional trouxe ainda dados sobre os gastos tributários em saúde. A Receita Federal estima que em 2018 os benefícios tributários atingirão R\$ 39 bilhões, montante equivalente a aproximadamente um terço das despesas em saúde e serviços de saúde pública. Os destaques são para as deduções de despesas no imposto de renda (IR) para pessoas físicas (R\$ 13,1 bilhões) e jurídicas (R\$ 5,3 bilhões).

O Tesouro destaca que o benefício tributário de pessoa física é altamente regressivo e beneficia os contribuintes com maior nível de renda. Em 2016, a renúncia fiscal na área de saúde atingiu R\$ 34,1 bilhões. As despesas médicas deduzidas alcançaram cerca de R\$ 70 bilhões. Os destaques de declarações de alta renda, com alíquota máxima do IR (27,5%). Como o benefício leva em conta essa alíquota, o valor da renúncia acaba beneficiando os contribuintes mais ricos.

Quando se constata que o custo dos serviços privados de saúde supera sistematicamente a inflação, "isso faz com que as perdas fiscais decorrentes desse benefício cresçam em termos reais ano a ano, prejudicando ainda mais o cenário fiscal restritivo que o país atravessa". (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Aloysio Nunes vai ao Cazaquistão para ampliar parcerias

Em Astana, no Cazaquistão, o ministro das Relações Exteriores, Aloysio Nunes Ferreira, negociou na quinta-feira (1º) alguns termos dos acordos de cooperação técnica nas áreas de energia renovável, tecnologia aeroespacial, turismo e agropecuária. É a primeira visita de um chanceler brasileiro ao Cazaquistão nos 25 anos de relações diplomáticas entre os dois países.

"Nosso comércio bilateral tem grande potencial de expansão", afirmou Nunes Ferreira. "Precisamos aproximar mais os setores empresariais dos dois países", completou, ressaltando que Brasil e Cazaquistão tem "economias dinâmicas".

Na conversa com o chanceler do Cazaquistão, Kairat Abdrakhmanov, o ministro destacou o interesse de intensificar os fluxos de comércio e de investimentos. O Brasil é atualmente o principal parceiro comercial do Cazaquistão na América Latina e há potencial de fortalecer os laços na área.

Também está em curso as negociações para o Acordo de Cooperação e Facilitação de Investimentos (ACFI). Já estão em discussão possibilidades de cooperação entre a Embrapa e o Centro Nacional de Formação e Pesquisa Agrícola (Nasec).

Em Astana, o chanceler brasileiro se reuniu com Abdrakhmanov, e o vice-primeiro ministro e também ministro da Agricultura, Umirzak Shukueyev. "Destaco a atuação independente da delegação do Cazaquistão no Conselho de Segurança da ONU [Organização das Nações Unidas]", disse o brasileiro.

País

O Cazaquistão desempenha papel político estratégico na região, pois além de ocupar uma posição geográfica chave na conexão terrestre entre a Ásia e a Europa. Em duas décadas e meia, nas relações com o Brasil, houve visitas presidenciais e, mais recentemente, a visita de uma comitiva parlamentar brasileira ao Cazaquistão.

Em junho passado, foram assinados, em Astana, com a presença do ministro da Justiça do Brasil, três instrumentos bilaterais na área jurídica: Acordo sobre Extradição; Acordo sobre Transferência de Pessoas Condenadas; e Acordo sobre Auxílio Jurídico Mútuo em Matéria Penal. Desde 2006, está em vigor acordo de isenção de vistos de turismo e negócios.

Com 17 milhões de habitantes, o Cazaquistão foi uma das últimas repúblicas da antiga União das Repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS) a declarar independência. É a principal economia da Ásia Central sustentada, sobretudo, na produção de petróleo.

Agricultura

Em setembro, uma delegação do Ministério da Agricultura do Cazaquistão visitou o Brasil para explorar projetos de cooperação em agricultura e pecuária. Os cazaques querem conhecer a experiência brasileira no cerrado e técnica da Embrapa para poderem, assim, aplicar no desenvolvimento agropecuario das estepes do país.

No reunião com o vice-primeiro ministro Shukueyev, que também exerce as funções de ministro da Agricultura, Nunes Ferreira ouviu sobre o interesse intensificar as relações na área. (Agência Brasil)

Dólar cai e fecha abaixo de R\$ 3,70; Ibovespa acumula valorização

A cotação da moeda norte-americana encerrou a semana com saldo positivo de 9,85%, caindo a R\$ 3,6943. O dólar fecha a semana com alta acumulada de 1,16%. O Banco Central manteve a política tradicional de swaps cambial, sem ofertas extraordinárias de venda futura da moeda norte-americana.

O Ibovespa, o índice da B3, terminou o pregão de hoje em alta de 1,14%, com 88.419 pontos.

O índice da bolsa de valores fechou o mês de outubro com saldo positivo de 9,85%, só perdendo no ano para o mês de janeiro, que fechou com alta acumulada de 11,3%. Com exceção das ações da Petróbras que fecharam com queda de 1,19%, os demais papéis das grandes companhias registraram alta, como o Brasilpar 5,07% e Vale com 1,27%. (Agência Brasil)

Leilões terão continuidade no governo Bolsonaro, diz Moreira Franco

O ministro de Minas e Energia, Moreira Franco, disse que o Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) lançará editais para leilões, como o da Ferrovia Norte-Sul, projetada para ser a espinha dorsal do transporte de cargas no país, ainda este ano. Devido ao prazo mínimo de 100 dias entre o lançamento do edital e o leilão, o projeto terá continuidade no governo do presidente eleito Jair Bolsonaro.

"A Ferrovia Norte-Sul é o sonho de integração do Brasil, que foi iniciado ainda na época de Dom Pedro II. O presidente [José] Sarney, no século passado, retomou esse projeto, que foi iniciado e ficou parado como um dos símbolos de obras paralisadas no país", lembrou Moreira Franco. Segundo o ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Valter Casimiro, a equipe de transição de Bolsonaro sinalizou que dará continuidade aos projetos do PPI. Estão previstos ainda leilões de 12 aeroportos, de quatro terminais portuários e lotes na área de óleo e gás. Nos próximos 17 editais devem ser publicados este ano, com previsão de leilão para os primeiros dias do governo Bolsonaro. Até o final de 2018, estão marcados leilões de 28 linhas de transmissão, de um terminal portuário e da Loteria Instantânea Exclusiva (Lotes).

Rodovia - No leilão desta quinta-feira (1º), o Grupo CRC arrematou a concessão, por 30 anos, da Rodovia de Integração do Sul, no Rio Grande do Sul. A empresa ofereceu o menor valor de pedágio, de R\$ 4,30 (deságio de 40,53%). O teto para o leilão tinha valor de R\$ 7,24.

Em avaliação como extremamente positiva, houve uma competição grande. É a concorrência que faz com que os preços fiquem sempre mais baixos", disse Moreira Franco. José Braz Gioffi, representante da CRC, disse que o novo valor de pedágio da Rodovia de Integração do Sul passa a ser cobrado no primeiro trimestre do próximo ano. Os reajustes acompanharão a inflação, além de revisões de preços previstas em itens contratuais.

Leilões - O governo Michel Temer soma 105 leilões realizados, sendo que o de hoje foi o primeiro na área de rodovias. No primeiro semestre do ano que vem devem ser lançados os editais das rodovias BR-364 e BR-365, que compreendem 437 quilômetros entre Minas Gerais e Goiás. (Agência Brasil)

Brasil gasta 3,8% do PIB em saúde pública

Os gastos públicos com saúde no Brasil equivalem a 3,8% do Produto Interno Bruto (PIB), em 2015. O país está na 64ª posição em gastos com saúde, no ranking com 183 países, "ligeiramente superior" à média da América Latina e Caribe, que gasta 3,6% do PIB, e abaixo dos países desenvolvidos, que aplicam, em média, 6,5% do PIB em saúde.

Os dados do Banco Mundial estão no relatório Aspectos Fiscais da Saúde no Brasil, divulgado na quinta-feira (1º) pela Secretaria do Tesouro Nacional.

"Constata-se que a despesa pública em saúde no Brasil está em patamar mediano em comparação com a média internacional, mas relativamente inferior ao volume de recursos empregados nos sistemas de saúde universais dos países europeus, como Reino Unido e Suécia, que apresentam alta qualidade", diz o estudo, chamando atenção, ainda que, mesmo o país tendo um sistema de saúde público universal, o gasto privado em saúde no Brasil é superior ao gasto público, diferente do padrão dos países desenvolvidos.

O documento aponta que a relação entre a despesa federal primária com saúde e a receita corrente vem subindo continuamente, passando de 6,7% em 2008 para 8,3% em 2017. No ano passado, o gasto primário da União em saúde totalizou R\$ 117,1 bilhões. Em proporção do PIB, esses gastos chegaram a 1,8% no ano passado.

Nos últimos dez anos, o aumento real acumulado, acima da inflação, de 31,9% de gastos em

saúde também não foi suficiente para colocar o Brasil no patamar dos países desenvolvidos. De acordo com o relatório, o aumento dos custos dos serviços de saúde acima da inflação e o envelhecimento da população pressionam o aumento nos gastos com saúde.

Teto dos gastos

O relatório apresenta ainda projeção para a despesa federal com saúde no Brasil em dois cenários de médio prazo. No cenário base, as estimativas indicam crescimento real de 25,9% (cerca de 2,6% ao ano) na demanda por despesas primárias nos próximos dez anos. Já no cenário de expansão, que leva em conta a ampliação da cobertura de alguns serviços, esse crescimento seria de 37% em dez anos, ou cerca de 3,6% ao ano.

Como consequência, nesses cenários a despesa também seria bastante superior à aplicação mínima de recursos em saúde, conforme regra estabelecida pela Emenda Constitucional nº 95/2016, o teto dos gastos. "A dinâmica futura das despesas em saúde torna-se ainda mais desafiadora em um contexto de limitação do crescimento dos gastos públicos e de ajuste fiscal", diz o estudo.

De acordo com o Tesouro, considerando o cenário base para dez anos, sem investimentos em novos serviços, a projeção é que a despesa da União em proporção do PIB mantenha-se estável no período, patamar ainda abaixo dos países desenvolvidos.

O relatório do Tesouro des-

taca, entretanto, que o aumento nos gastos em saúde nos próximos anos está condicionado à regra do teto dos gastos federais, ou seja, "aumentos reais são possíveis desde que haja redução em despesas de outros ministérios." A emenda determina que, a cada ano, seja aplicada em ações e serviços públicos de saúde 15% da receita da União em 2017 mais o adicional da inflação do ano anterior.

Determinantes das despesas

De acordo com o órgão, os países desenvolvidos aplicam, proporcionalmente, mais recursos em saúde, embora também atendam uma população com estrutura etária mais envelhecida relativamente ao caso brasileiro. Em 2015, a porcentagem de pessoas idosas (acima de 65 anos) nos países da Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE) era de 16,2%, enquanto no Brasil era de 8,0%. Já em 2027, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) projeta que os idosos corresponderão a 12,3% da população brasileira.

Dessa forma, o processo de envelhecimento da população brasileira tende a aumentar as despesas futuras em saúde. Em 2017, cerca de 50% de tais despesas foram destinadas a pacientes acima de 50 anos, que correspondem a apenas 22% da população.

Além da pressão do envelhecimento da população, de acordo com o estudo do Tesouro, no setor de saúde há uma forte pressão de aumento das despesas em decorrência da tendência de

Produção industrial cai pelo 3º mês, mas acumulado é positivo em 1,9%

A produção industrial brasileira fechou setembro com retração de 1,8% frente a agosto, na série com ajuste sazonal, registrando a terceira queda consecutiva e acumulando retração de 2,7%.

Apesar do recuo, no ano a produção industrial ainda registra crescimento de 1,9%, assim como no resultado acumulado dos últimos doze meses: expandido 2,7%.

Os dados foram parte da Pesquisa Industrial Mensal-Produção Física Brasil (PIM-PP), que o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgou na quinta-feira (1º).

Em agosto, a indústria já havia fechado em queda de 0,7% e em julho, de -0,2%. No confronto com setembro do ano passado (série sem ajuste sazonal), a indústria caiu 2,0%, primeiro resultado negativo nesta comparação, após três altas consecutivas.

A queda de setembro reflete resultados negativos em todas as quatro grandes categorias e em 16 dos 26 ramos industriais envolvidos na pesquisa. Ao comentar a retração da

indústria de agosto para setembro, o gerente da pesquisa, André Macedo, atribuiu a queda à redução nas exportações de veículos e ao ambiente de incerteza política e econômica.

"A redução nas exportações de veículos, especialmente para a Argentina devido à crise econômica naquele país e um ambiente de incerteza política e econômica freiam o investimento do empresário e as decisões do consumidor brasileiro", disse.

Destacou que a pesquisa verificou "um grande número de fábricas de automóveis com paralisações ou férias coletivas no mês".

Influências

Entre as grandes categorias da indústria, em relação a agosto, o IBGE destacou o setor de bens de consumo duráveis que, ao recuar 5,5%, mostrou a queda mais acentuada em setembro, influenciada pela menor produção de automóveis.

Esse segmento manteve-se predominantemente em queda e acumulou perda de -6,4% desde julho. Em seguida, vêm os setores de bens de capital,

com recuo de 1,3%, bens intermediários (-1,0%) e bens de consumo semi e não duráveis (-0,7%), que, embora tenham caído entre agosto e setembro, anotaram quedas médias intensas do que a média nacional de -1,8%.

Já entre os ramos industriais que fecharam negativamente, as influências mais relevantes foram veículos automotores, reboques e carrocerias (-5,1%), máquinas e equipamentos (-10,3%) e bebidas (-9,6%).

Apesar dos novos ramos que ampliaram a produção em setembro, o mais relevante para a média global foi metalurgia, que avançou 5,4% após mostrar variação negativa de 0,2% em agosto.

Resultado acumulado é positivo

Apesar da queda de 1,8% da produção industrial em setembro, o parque fabril do país fechou o período janeiro/setembro com crescimento de 1,9% frente a igual período de 2017, com resultados positivos nas quatro grandes categorias econômicas, 16 dos 26 ramos, 43 dos 79 grupos e 51,8% dos 805

produtos.

Entre as grandes categorias, os resultados em 2018 mostram maior dinamismo para bens de consumo duráveis (11,6%) e bens de capital (11,6%) e de bens de consumo duráveis, a categoria foi impulsionada, em grande parte, por automóveis, com expansão de 15,2% e eletrodomésticos da linha marrom (11,1%).

Os setores de bens intermediários (1,0%) e de bens de consumo semi e não duráveis (0,1%) também acumularam taxas positivas no ano, embora abaixo da média nacional de 1,9%.

Entre as atividades, a de veículos automotores, reboques e carrocerias, ao crescer 16,5% exerceu a maior influência positiva na formação da média da indústria.

Outras contribuições positivas relevantes vieram de metalurgia (5,5%), coque, produtos derivados do petróleo e biocombustíveis (1,9%), celulose, papel e produtos de papel (5,8%) e de máquinas e equipamentos (4,5%). (Agência Brasil)

“liberdade” para escolher sua equipe

Para Fux, Moro é “excelente nome” para assumir Ministério da Justiça

O ministro Luiz Fux, do Supremo Tribunal Federal (STF), comentou na quinta-feira (1º) o anúncio de que o juiz federal Sérgio Moro aceitou o cargo de ministro da Justiça no governo do presidente eleito Jair Bolsonaro...

Justiça a sua marca indelével no combate à corrupção e na manutenção da higidez das nossas instituições democráticas. O ministro avaliou que a ida de Moro para a pasta da Justiça prestigia a independência da Polícia Federal, do Ministério Público e do Judiciário...

Pontes diz que assumir Ciência e Tecnologia será “grande missão”

Indicado para assumir o Ministério da Ciência e Tecnologia a partir de 1º de janeiro de 2019, o tenente-coronel da reserva, Marcos Pontes, comparou o convite que recebeu do presidente eleito Jair Bolsonaro a uma “grande missão”...

formado em Administração Pública e fez mestrado em Engenharia de Sistemas na Naval Postgraduate School (EUA). Ingressou na academia da Força Aérea Brasileira em 1981 e foi instrutor, líder de esquadrilha de caça e piloto de testes antes de ser selecionado no concurso público que a Agência Espacial Brasileira realizou, em 1998, para escolher o representante brasileiro na agência espacial norte-americana, a Nasa.

“Missões difíceis são aquelas que fazem a diferença, que devem nos motivar a trabalhar com ética, com honestidade e em equipe, pois ninguém faz nada sozinho”, disse Pontes, ao público que lotou o Teatro do Sesi, em Goiânia, onde ocorreu um torneio de robótica que estimula estudantes de 9 a 16 anos a propor projetos inovadores nas áreas de ciências, tecnologia, engenharia, artes e matemática.

Em março de 2006, O, acompanhando oito experimentos científicos, entre eles a germinação de feijão no espaço, a capacidade de reparo de células no DNA de microrganismos devido à exposição à radiação proveniente do Sol e a eficácia de sistemas de controle térmico desenvolvidos no Brasil para o programa espacial brasileiro.

A indicação de Pontes foi feita na quarta-feira (31) pelo Twitter pelo presidente eleito Jair Bolsonaro. Nascido em Bauru, em 1963, o militar da reserva é engenheiro aeronáutico formado pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA). Também é

Poucos meses após retornar ao Brasil, com 43 anos, Pontes foi transferido para a reserva militar, passando a se dedicar a dar palestras motivacionais, escrever livros e atuar em campanhas publicitárias de diversos produtos, como um travesseiro com “tecnologia da Nasa”. Durante a palestra em Goiânia, Pontes disse à plateia, justificando principalmente por jovens, que para se chegar a algum lugar, é necessário definir um objetivo claro. “E para atingir este objetivo é necessário planejar passo a passo muito bem, pois vão ser necessários muitos passos. E podem ter certeza de que, na busca por este grande sonho, vamos cair muitas vezes. Será necessário persistência”, afirmou o futuro ministro. (Agência Brasil)

O presidente eleito Jair Bolsonaro (PSL) disse na quinta-feira (1º) que o juiz Sérgio Moro, responsável pelas ações da Lava Jato na primeira instância, e futuro ministro da Justiça terá “total liberdade” e “meio” para escolher sua equipe, inclusive o nome para comandar a Polícia Federal. Segundo ele, Moro participará do governo de transição, mas antes vai tirar férias. “Quem ganha é o governo Bolsonaro. Quem ganha é o Brasil”, disse o presidente eleito a emissoras

católicas de televisão, logo após confirmar o nome de Moro para o superministério da Justiça, que deverá englobar as áreas de Segurança Pública, Controladoria-Geral da União e Conselho de Controle de Atividades Financeiras (Coaf). Moro passou a manhã com Bolsonaro, na casa dele, na Barra da Tijuca, no Rio de Janeiro. Segundo o presidente eleito, conversaram muito e concordaram em “100%” dos temas tratados. De acordo com ele, o juiz garantiu que os processos relati-

vos à Operação Lava Jato não serão abandonados. “Ele me disse que a Lava Jato não será esquecida”, disse o presidente eleito. Bolsonaro disse que Moro centralizará os esforços no combate à corrupção e ao crime organizado. “Ele está com muita vontade de levar adiante a agenda”, disse Bolsonaro. “O povo brasileiro o admirará mais ainda.”

Bolsonaro defendeu também a desburocratização do Estado para favorecer empreendedores e uma fiscalização que seja amigável. Também defendeu que a Petrobras faça parcerias para investir mais. Anunciou, por fim, que ira avaliar o acordo Boeing-Embraer.

Forças Armadas vão fazer parte da política nacional, diz Bolsonaro

O presidente eleito, Jair Bolsonaro, incluiu na quinta-feira (1º), pela primeira vez o Ministério da Defesa entre os três superministérios de seu futuro governo - os dois outros dois são o da Justiça e o da Economia. “A Defesa é um outro superministério. As Forças Armadas vão sim fazer parte da política nacional. Não vão ser relegadas como nos governos de Fernando Henrique e do PT”, anunciou, em entrevista coletiva para emissoras de televisão.

“O presidente eleito também anunciou que o ensino superior sairá do âmbito do Ministério da Educação e passará a ser administrado pelo Ministério da Ciência e Tecnologia. “Não temos nenhuma das nossas universidades entre as melhores do mundo e o nosso Marcos Pontes vai dar um gás especial para essa questão aí”, afirmou.

“carta branca” para escolher nomes e para administrar a pasta que reunirá a Fazenda, o Planejamento e a Indústria e o Comércio. Sem citar nomes, disse que há “gente boa” no governo Temer que poderia ser aproveitada por Guedes. Bolsonaro reafirmou os compromissos da sua equipe econômica com as metas de inflação, juros, câmbio e com a reforma da Previdência.

Bolsonaro defendeu também a desburocratização do Estado para favorecer empreendedores e uma fiscalização que seja amigável. Também defendeu que a Petrobras faça parcerias para investir mais. Anunciou, por fim, que ira avaliar o acordo Boeing-Embraer.

Perguntado se investiria mais nas universidades, disse que não. “Pelos contrário, nós queremos investir mais no ensino básico e médio”. Provavelmente, relatou, o seu governo deverá ter até 17 ministérios - hoje são 29.

“Custo este que agora será recuperado com as receitas que a empresa vai ter”, acrescentou Kassab, ao participar, em Brasília, da comemoração pelos 21 anos da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel).

Sobre votar ou não a proposta de reforma agora, ele disse que isso depende de saber se haverá quórum, já que o Congresso está esvaziado após a eleição. Ele considerou aproveitar “alguma coisa” do que está aprovado na Comissão especial da Câmara, mas voltou a defender especificidades para aposentadoria de diversas categorias - inclusive os militares. Mas disse ser necessária e urgente a reforma da Previdência. “Se ficarmos sentados olhando para o céu, vamos correr o risco de virar uma Grécia”, comparou.

Ele se disse ainda aberto a conversar, inclusive já na próxima semana, quando vira a Brasília, com representantes da China e de outros países que querem negociar com o Brasil. “Vamos fazer negócios sem viés ideológico”, avisou. Bolsonaro afirmou não vir “clima pesado ou problemas” em mudar a embaixada do Brasil de Tel Aviv para Jerusalém. “Não é problema de vida ou morte, respeito os judeus e o povo árabe”. Ele disse que esses assuntos tratados pelo futuro ministro das Relações Exteriores. (Agência Brasil)

Gilberto Kassab defende manutenção da Telebras

O ministro da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações (Mctic), Gilberto Kassab, se manifestou na quinta-feira (1º) contrário à possibilidade de uma eventual extinção da Telebras, proposta que está sendo discutida pela equipe de governo do futuro presidente, Jair Bolsonaro.

“Teremos serviços na Saúde, Educação, Agricultura, em todos os cantos do país. E ninguém [além da Eletrobras] está habilitado a fazer isso em curtíssimo prazo”, acrescentou.

“Para mim, a Telebras é uma empresa de Estado, estratégica para o governo. Do ponto de vista de operar um equipamento importantíssimo de levar serviços como a banda larga para localidades rurais, o que muda o país”, afirmou Valente.

Ele lembrou que a empresa também ofereceu ao Estado um serviço seguro de comunicações e conta com uma ampla rede de fibra ótica. Valente acredita que, já na próxima semana, terá oportunidade de apresentar aos integrantes da equipe de transição os projetos da estatal. (Agência Brasil)

“Se me ouvirem, vou mostrar a importância que a empresa tem para o Brasil. E tenho certeza de que, como este será um governo bem-intencionado, que buscará o melhor para o povo brasileiro, vai entender que o serviço que a Telebras está prestando e

vai prestar, nenhuma outra instituição pública prestará”, disse o ministro, referindo-se aos ganhos que a empresa estatal pode gerar com o lançamento do Satélite Geostacionário de Defesa e Comunicações Estratégicas, lançado ao espaço em maio de 2017, após o Tesouro investir quase R\$ 3 bilhões no projeto.

“Custo este que agora será recuperado com as receitas que a empresa vai ter”, acrescentou Kassab, ao participar, em Brasília, da comemoração pelos 21 anos da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel).

Ele lembrou que a empresa também ofereceu ao Estado um serviço seguro de comunicações e conta com uma ampla rede de fibra ótica. Valente acredita que, já na próxima semana, terá oportunidade de apresentar aos integrantes da equipe de transição os projetos da estatal. (Agência Brasil)

Defesa de Lula usará decisão de Moro como argumento contra condenação

A defesa do ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva usará a ida do juiz Sérgio Moro para o governo de Jair Bolsonaro como argumento de que o magistrado agiu politicamente ao condenar Lula no caso do triplex no Guarujá (SP).

apresentados aos tribunais brasileiros e também ao Comitê de Direitos Humanos da ONU. Lula foi processado, condenado e encarcerado sem que tenha cometido crime, com o claro objetivo de interditar-lhe politicamente”, disse o advogado Cristiano Zanin Martins.

A decisão de Moro de aceitar o convite de Bolsonaro será motivo de petições tanto nos recursos do ex-presidente às instâncias superiores como na ação movida no Comitê dos Direitos Humanos da Organização das Nações Unidas (ONU). “A formalização do ingresso do juiz Sérgio Moro na política e a revelação de conversas por ele mantidas durante a campanha presidencial com a cúpula da campanha do presidente eleito provam definitivamente o que sempre afirmamos em recursos

“E o lavafra [palavra inglesa que representa o uso indevido dos recursos jurídicos para fins de perseguição política] na sua essência, uma vez que Lula sofre uma intensa perseguição política por meio do abuso e do mau uso das leis e dos procedimentos jurídicos. A Defesa tomará as medidas cabíveis no plano nacional e internacional para reforçar o direito de Lula a um julgamento justo, imparcial e independente”, acrescentou. (Agência Brasil)

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES
EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 000449-03.2018.8.26.0008. O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Regional IV...
EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 070233-61.2018.8.26.0104. A MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Regional IV...
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO - COMARCA DE SÃO PAULO - FORO CENTRAL...
EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 0009687-03.2018.8.26.0100. O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 4ª Vara Cível do Foro Central...
EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 0007011-05.2018.8.26.0009. O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Regional IV...
EDITAL DE CITAÇÃO - PRAZO DE 20 DIAS. PROCESSO Nº 0007011-05.2018.8.26.0009. O(A) MM. Juiz(a) de Direito da 1ª Vara Cível do Foro Regional IV...
www.jornalodiasp.com.br

Cacá e Jimenez completam testes na Inglaterra de olho na Arábia Saudita

Dupla da equipe Jaguar Brazil Racing fecham dois dias de treinos em Rockingham e contam os dias para abertura do Jaguar I-PACE TROPHY, no dia 15 de dezembro

Dois dias muito positivos com temperaturas próximas de 0°C no circuito britânico de Rockingham. Este foi o consenso entre Cacá Bueno e Sérgio Jimenez após os treinos realizados no Reino Unido terça (30) e quarta-feira (31) a bordo do Jaguar I-PACE da Jaguar Brazil Racing.

Apesar do frio na terra da rainha, o segundo contato dos brasileiros com a máquina da primeira categoria de turismo com carros elétricos no mundo deixou Cacá e Jimenez ainda mais empolgados para a primeira prova da história do Jaguar I-PACE e TROPHY, que será disputada dia 15 de dezembro, nas ruas de Al Diriyah, no calor desértico da Arábia Saudita.

"Foram dois dias muito bons. Conseguimos testar bastante coisa e nos ambientar ainda mais ao carro. Não tinha um sistema de cronometragem oficial, mas, pelos tempos que pegamos, eu e o (Sérgio) Jimenez fomos os mais rápidos, principalmente, quando usamos pneus novos", contou Cacá.

O piloto que chegou mais perto das marcas atingidas pela dupla brasileira foi Bryan Sellers, dos EUA, seguido do neozelandês Simon Evans. A avaliação feita por Jimenez segue o tom satisfeito do caroca.

"O treino foi muito positivo. Testamos tudo que dava no carro. Não andaremos em pista como andamos durante os treinos, mas tentamos focar os tes-



Jimenez e Cacá andaram no mesmo ritmo em Rockingham

tes nas curvas mais de baixa velocidade para entender como o carro vai se comportar nos circuitos de rua. Fomos o time mais rápido e isso nos motiva muito. Mesmo sabendo que lá será di-

ferente. Agora, temos de analisar o que fizemos para colocar em prática em Al Diriyah", comentou Jimenez.

Os dois não escondem a ansiedade para acelerar para valer,

nas ruas sauditas, daqui um mês e meio. "Já tem 18 carros confirmados no grid para esta prova de abertura e ainda existe a possibilidade de preencher as últimas duas vagas restantes (uma vez que a categoria pode ter até 20 participantes). Agora, é ir para lá e acelerar! Quando for dada a largada para a primeira corrida do Jaguar I-PACE e TROPHY, com certeza, será um momento histórico. E estou muito contente de fazer parte disso", avaliou Cacá.

"Estou muito animado pra essa primeira etapa. Vamos lá para fazer história. Alinharemos para o primeiro campeonato mundial de carros elétricos de turismo com uma equipe Brasileira! Isso é um orgulho tremen-

do", revelou Jimenez.

Veja o calendário da primeira temporada do Jaguar I-PACE e TROPHY:

15 de dezembro de 2018 – Al Diriyah (Arábia Saudita); **16 de fevereiro de 2019** – Cidade do México (México); **10 de março de 2019** – Hong Kong (China); **13 de abril de 2019** – Sanya (China); **13 de abril de 2019** – Roma (Itália); **27 de abril de 2019** – Paris (França); **11 de maio de 2019** – Mônaco (Mônaco); **25 de maio de 2019** – Berlim (Alemanha); **13 de julho de 2019** – Nova York (EUA)*; **14 de julho de 2019** – Nova York (EUA)*. *rodada dupla. Para mais informações, visite: www.jaguar.com/electrification/i-pace-e-trophy

Enzo Fittipaldi conquista melhor desempenho da Academia da Ferrari em 2018

Piloto brasileiro somou 8 vitórias, 14 poles e 21 pódios na temporada 2018, tendo se consagrado como campeão da F-4 Italiana e terceiro colocado na F-4 Alemã; Academia terá em 2019 piloto na Ferrari com Charles Leclerc



Enzo Fittipaldi liderando o pelotão na última etapa da F-4 Italiana

Campeão da F-4 Italiana no último domingo, Enzo Fittipaldi encerrou uma temporada repleta de conquistas. O piloto brasileiro se tornou o piloto com melhor desempenho entre os integrantes da Ferrari Driver Academy com 8 vitórias, 14 poles e 21 pódios em 41 provas pela Prema Theo-

com o melhor desempenho dentro dos integrantes do time, então quero agradecer todos que estiveram comigo nessa evolução do trabalho que fazemos em Maranello com a Ferrari e com a Prema", diz Enzo, que é patrocinado pela AirBit Club, Baterias Moura, TNT e WeCredit.

Essa foi apenas a segunda temporada de Enzo Fittipaldi em competições de monopostos. O piloto de 17 anos entrou para a Academia da Ferrari em 2016 e se inspira em outros pilotos que obtiveram sucesso para chegar na Fórmula 1, como Charles Leclerc, que está finalizando a temporada 2018 com a Sauber e estará na Ferrari em 2019 ao lado de Sebastian Vettel.

"O Charles (Leclerc) com certeza é uma inspiração para todos os pilotos da Academia da Ferrari. Essa plataforma da equipe italiana também ajudou recentemente na formação do Sérgio

Perez, Jules Bianchi e do Lance Stroll, então quero seguir esses passos para chegar na Fórmula 1", diz Enzo, que é neto de Emerson Fittipaldi e irmão de Pietro Fittipaldi.

Em passos semelhantes com os de Enzo, o Brasil também é representado na Academia da Ferrari por Gianluca Petecof, que fez em 2018 sua primeira temporada em monopostos da Europa. O piloto conquistou sua primeira vitória justamente no último domingo, dia em que Enzo foi campeão da F-4 Italiana.

"O Gianluca também é um grande piloto com um futuro imenso pela frente. Temos uma boa amizade e ele também está de parabéns pela temporada que fez, incluindo a vitória em Mugello. É muito bacana ter outro brasileiro na equipe para trocar nossas ideias e conselhos sobre as corridas", completa Enzo.

Circuito Brasileiro

Confirmadas as sedes das etapas do primeiro semestre de 2019

As etapas do primeiro semestre de 2019 do Circuito Brasileiro Open de vôlei de praia já têm sedes definidas. O principal torneio da modalidade passará por São Luís (MA), Fortaleza (CE), Natal (RN) e João Pessoa (PB) de janeiro a abril. O SuperPraia será realizado em Brasília (DF), encerrando o calendário da temporada 2018/2019.

O Circuito Brasileiro Open 18/19 conta com sete etapas, duas delas que já foram realizadas neste ano: Palmas (TO), em setembro, e Vila Velha (ES), em outubro. A terceira e última parada em 2018 será na cidade de Campo Grande (MS), de 21 a 25 de novembro.

São Luís, que recebeu uma etapa do Open pela última vez em 2014, será a sede do torneio em janeiro. Fortaleza (CE), recebeu



Etapas do primeiro semestre de 2019 serão na Região Nordeste

do a competição pela 24ª vez, será palco do evento em fevereiro. Natal (RN) sediará a competição em março, e João Pessoa (PB), única cidade presente em

todas as temporadas, contará com os duelos em abril.

Por conta do calendário sul-americano, datas ainda podem sofrer ajustes, mas os meses es-

tão confirmados. O SuperPraia, que conta com as melhores duplas do ranking, divulgação dos melhores da temporada e maior premiação aos atletas, será pelo segundo ano consecutivo em Brasília (DF), também em abril.

Já as etapas da temporada 2019/2010 do Circuito Brasileiro, que começam no segundo semestre do ano que vem, ainda serão confirmadas pela Confederação Brasileira de Voleibol (CBV).

Circuito Brasileiro Open 2018/2019 1ª etapa – Palmas (TO) – Setembro; 2ª etapa – Vila Velha (ES) – Outubro; 3ª etapa – Campo Grande (MS) – Novembro; 4ª etapa – São Luís (MA) – Janeiro; 5ª etapa – Fortaleza (CE) – Fevereiro; 6ª etapa – Natal (RN) – Março; 7ª etapa – João Pessoa (PB) – Abril; SuperPraia – Brasília (DF) – Abril.

Stock Car

Com Lucas de volta, Hero Motorsport chega completa a Goiânia

Ao lado da jovem revelação Bruno Baptista, Di Grassi busca 4ª vitória na temporada



Bruno Baptista

A equipe Hero Motorsport terá sua dupla de pilotos oficial durante a 11ª rodada dupla da temporada 2018, que será realizada no próximo domingo (4), no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO). O time comandado pelo diretor técnico Nonô Figueiredo entrará na pista na sexta-feira e busca de sua quarta vitória na Stock Car, uma marca notável para uma jovem equipe do mais competitivo campeonato da América do Sul. As corridas terão transmissão ao vivo pelo SporTV, às 13h e 14h.

Depois da ausência em Londrina, quando esteve envolvido com o desenvolvimento de seu carro no Campeonato Mundial de Fórmula E, Lucas retorna o objetivo de buscar a quarta vitória no ano de estreia na categoria – o que igualaria a marca de Alfonso Gialffroni, em 1979, que permaneceu como recorde nos 40 temporadas da Stock Car. Atualmente, Lucas é o segundo colocado, ao lado de Cacá Bueno – que fez sua temporada de estreia em 2002.

"Nossa equipe tem feito um excelente trabalho e por isso já conseguimos vencer três vezes este ano. Somos um time sintonizado e todos aqui são muito profissionais. Estamos mui-

to satisfeitos, mas sabemos que temos potencial para buscar mais bons resultados. Esse é o nosso foco em Goiânia e Interlagos, as duas últimas etapas do ano", resumiu o piloto da Hero Motorsport.

Mais jovem competidor do grid aos 21 anos, Bruno Baptista enfrenta um desafio pessoal nesta semana. Até esta quinta-feira ele estará em Paul Ricard (França) participando da seletiva que escolherá dois jovens pilotos para integrar o programa mundial de jovens talentos da Porsche. Por conta disso o piloto da Hero vai enfrentar uma maratona a fim de chegar a tempo de participar dos treinos da Stock, nesta sexta-feira. Bruno terá que embarcar em um voo para o Brasil, pegar uma conexão de Guarulhos (SP) a Goiânia e literalmente correr para estar no cockpit de seu Stock às 10h, quando começam os treinos da categoria.

"São duas missões difíceis e exigentes – tanto disputar a vaga na Porsche quanto o melhor desempenho na pista", resumiu Baptista.

circuito das estações | 18



Etapa

VERÃO

16/12

SÃO PAULO 5k e 10k



#EncontreSuaRazão

inscreva-se já!

circuitodasestacoes.com.br

Nacionais

Novo Mercedes-Benz Classe C

O sedã premium Classe C chega ao mercado com amplas modificações. Os modelos C 180, C 200 e C 300 brasileiros estão completamente renovados: o design interno e o externo foram aprimorados com uma reconfiguração de estilo. Ao mesmo tempo, há uma arquitetura eletrônica totalmente nova. A experiência de uso – tradicionalmente um ponto forte da marca – foi beneficiada por um display de instrumentos totalmente digital (somente a partir do C 200 EQ Boost) e sistemas multimídia com informações e músicas sob medida.

A família de sedãs Classe C chega ao mercado inicialmente com quatro versões de sedãs: C 180 Avantgarde, C 180 Exclusive, C 200 EQ Boost e C 300 Sport.

Além das modificações de estilo, a nova linha do Classe C traz algumas importantes novidades na motorização, com destaque para as versões C 200 EQ Boost e C 300 Sport.

A inovação do motor C 200 EQ Boost é caracterizada pelo desempenho de seu motor elétrico que é alimentado pela bateria de 48 volts, que potencializa sua performance.

Esse modelo é equipado com uma rede elétrica adicional de 48 volts, com um motor de arranque/alternador unificado acionado por corrente (BSG – Belt-driven Starter-generator). O novo motor turbo a gasolina, com 1,5 litros de cilindrada, equipada o novo C 200 EQ Boost e seus componentes elétricos tradicionais, como as luzes, são alimentados por uma rede com 12 volts.

O novo Classe C apresenta avançados

sistemas de assistência à condução da Mercedes-Benz, proporcionando ao motorista um apoio cooperativo e, dessa forma, um nível de segurança ativa ainda mais alto que seu antecessor. O sistema de frenagem adaptativa (ABR), por exemplo, integra a Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP), Controle de Tração na Aceleração (ASR), Assistente de partida em subidas (HSA), Pré-cargamento (PRIMING), Secagem automática na chuva e função HOLD.

Além disso, o Classe C garante grande estabilidade para todas as versões através do sistema CROSS WIND ASSIST e o ESP CURVE DYNAMIC ASSIST. O novo Classe C possui o assistente de frenagem ativo.

Em todos os modelos, o interior ganhou mais requinte. O console central é caracterizado por um elegante acabamento, na versão Exclusive apresenta madeira marrom escura fosca com poros abertos e no C 300 Sport, madeira preta. A camada tridimensional de madeira real no console central combina com o acabamento artesanal com uma sensação de modernidade. Novas cores interiores disponíveis incluem tinta escura para as duas versões do C 180 e C 200 EQ Boost, além do marrom para o interior do C 300 Sport.

A função de partida KEYLESS-GO (sem chave) é padrão para todos os modelos e a tecla start/stop traz um novo design, lembrando o rotor de uma turbina.

Ainda em relação ao interior, nas versões C 200 EQ Boost e superiores, o Classe C traz



um novo conceito de cockpit que inclui um conjunto de instrumentos totalmente digital, que permite a opção entre três estilos visualmente distintos: "Clássico", "Esportivo" e "Progressivo".

O Classe C traz de série o sistema multimídia Audio 20, com duas entradas USB, um leitor de cartões SD, conexão Bluetooth e interface de mídia. O novo sistema multimídia NTG 5.5 permite integração com smartphones e utilização do aplicativo WAZE.

Principais novidades por modelo:
C 180 Avantgarde - Novo para-choques dianteiro; Novas rodas de liga-leve de 17 polegadas de 10 raios; Faróis full LED com novo design interno; Novo design das lanternas traseiras; Console central com acabamento black piano; Novo volante com comandos sensíveis ao toque; Nova tecla Keyless-start; Novo sistema multimídia NTG 5.5 com integração para smartphone (WAZE); Assistente de frenagem ativo.

C 180 Exclusive - Novo para-choques dianteiro; Novas rodas de liga-leve de 17 polegadas de 10 raios; Faróis full LED com novo design interno; Painel superior e portas com acabamento ARTICO; Console central com acabamento em madeira marrom escura fosca com poros abertos; Novo volante com controles sensíveis ao toque; Nova tecla Keyless-start; Novo sistema multimídia NTG 5.5 com integração para smartphone (WAZE); Assistente de frenagem ativo.

C 200 EQ Boost - Novas rodas de liga-leve de 17 polegadas de 5 raios duplos; Motor 1,5 litro turbo com EQ Boost: 183 + 14 cv / 280 + 160 Nm; Recuperação de energia nas frenagens / desaceleração; Função coasting (roda livre) com motor totalmente desligado; Cockpit digital configurável com 12,3 polegadas; Tela central com 10,2 polegadas.

C 300 Sport - Novo motor 2.0 turbo com 258 cv (antes 245 cv); Grade frontal diamante cromada; Novas rodas AMG de 18 polegadas de cinco raios com fundo preto; Console central com acabamento black piano; Novo volante esportivo com controles sensíveis ao toque; Kit visual AMG; Console central em madeira preta com pores abertos.

A família de Classe C estará disponível nos concessionários da marca, a partir de novembro, com os preços sugeridos abaixo:

C 180 Avantgarde	R\$ 187.900
C 180 Exclusive	R\$ 188.900
C 200 EQ Boost	R\$ 228.900
C 300 Sport	R\$ 259.900

Versão Precision coloca Argo em 2019



O Fiat Argo definitivamente está em 2019. A versão Precision, exclusivamente vendida com motor 1.8 EtorQ de 139 cv (etanol), acaba de ser renovada e ganha a chancela de modelo 2019. Mantém seus principais atributos ligados à sofisticação e ao conforto, como a central multimídia "flutuante", capaz de operar por comando de voz e compatível com Waze e Google Maps, além de ganhar sensor de estacionamento traseiro como item de série.

A versão Precision compõe a gama do Fiat Argo, que tem início no modelo Argo 1.0, seguido pelas versões Drive 1.0, Drive 1.3 (câmbios manual e automatizado, ambos de cinco marchas), Precision 1.8 manual (cinco marchas), Precision 1.8 AT6 (transmissão automática de seis marchas), Argo 1.8 HGT manual e Argo 1.8 HGT AT6. Seus destaques confirmam a modernidade do projeto, design, soluções tecnológicas e de conectividade, além do diferenciado espaço interno.

A nova versão Precision 2019 pode ser equipada ainda com kit Site que é composto por rodas de liga leve ar 16" com pneus 195/55, LED design nos faróis, bancos em couro e ajuste de profundidade do volante. Side bags laterais também podem ser somados aos opcionais, assim como o kit Tech, composto por retrovisores externos com rebatimento elétrico

co e luz de conforto, ar condicionado com controle digital, quadro de instrumentos Hi-Resolution TFT de 7 polegadas, sensor de chuva e sensor crepuscular e retrovisor interno eletrocromático. Outra novidade é o kit Bi-color, composto por teto preto, assim como detalhes dos retrovisores externos, acabamento do para-choque dianteiro e do aerofólio traseiro.

Além das renovações que compõem a linha 2019, vale destacar que a versão Precision 1.8 continua bastante competitiva, com valores sugeridos de R\$ 62.990 (manual) e R\$ 66.990 (automático). O Argo Precision é um dos modelos com a melhor relação custo/benefício do segmento, ainda mais se levarmos em conta o pacote tecnológico e de segurança de série, que inclui Hill Holder, Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), Controle de Tração, direção elétrica, ar-condicionado, Start&Stop e Central Multimídia.

Confira todas as versões, principais itens de série e preços do Argo 2019:

Argo 1.0 - R\$ 46.490
 Motor FireFly 1.0 Flex, 3 cilindros, aerofólio traseiro, alertas de limite de velocidade, manutenção programada, ar-condicionado, para-choque dianteiro e do aerofólio traseiro, computador de bordo, direção elétrica

progressiva, encosto de cabeça traseiro central, gancho universal para cadeira criança (Isofix) e volante com regulagem de altura.

Argo Drive 1.0 - R\$ 49.490
 Acrescenta alarme antifurto, banco do motorista com regulagem de altura, chave canivete com telecomando para abertura das portas, vidros e porta-malas, desembacador do vidro traseiro temporizado e limpador e lavador do vidro traseiro com intermitência.

Argo Drive 1.3 - R\$ 55.090
 Acrescenta motor FireFly 1.3 Flex, 4 cilindros e sistema de monitoramento de pressão dos pneus.

Argo Drive 1.3 - GSR R\$ 61.190
 Acrescenta Ambient Lights, apoio-braço para motorista, câmbio GSR Comfort com booties, alças para trocas de marchas atrás do volante, ESC (controle de estabilidade), Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida), piloto automático, retrovisores externos elétricos com função tilt down e setas integradas, sistema Start&Stop, TC (controle de tração) e vidros elétricos traseiros com one touch e antiestanhamento.

Argo Precision 1.8 - R\$ 63.790
 Acrescenta motor E.torQ 1.8 Flex, 4 cilindros, banco traseiro bipartido 60/40, central multimídia Uconnect de 7" touch screen com Android Auto e Apple Car Play, Bluetooth, entrada USB e sistema de reconhecimento de voz, volante multifuncional, faróis de neblina, banco traseiro bipartido, rodas de liga leve 6.0 x 15" e pneus 185/60 R15.

Argo Precision 1.8 AT6 - R\$ 68.190
 Acrescenta Ambient Lights e transmissão automática de 6 marchas.

Argo 1.8 HGT - R\$ 67.490
 Acrescenta aerofólio traseiro e capa dos retrovisores com pintura exclusiva na cor cinza, escapamento traseiro esportivo, grade inferior dianteira com aplicação na cor vermelha, para-choque traseiro com moldura inferior exclusiva, quadro de instrumentos de alta resolução TFT de 7" personalizável, rodas de liga leve ar 6.0 x 16", pneus 195/55 R16 e suspensão com calibragem esportiva.

Argo 1.8 HGT AT6 - R\$ 72.990
 Acrescenta Ambient Lights, apoio-braço para motorista, transmissão automática de 6 marchas com alças atrás do volante e controle de velocidade de cruzado.

Sandero ganha a série limitada GT Line 1.0



Com preço sugerido de R\$ 47.990, o Sandero ganha a série limitada a 3.500 unidades GT Line 1.0. Com um visual esportivo, desenvolvido juntamente com a Renault Sport, os diferenciais estéticos ficam dessa série limitada por conta dos faróis de neblina, retrovisores elétricos com repeletores na cor dark metal, aerofólio traseiro, saias laterais, spoiler, difusor de traseiro e grade dianteira esportiva.

Por dentro, traz manopla do câmbio com detalhe em cromado, o volante revestido em couro com a serigrafia GT Line e o teto na cor preta.

De série, ar-condicionado, sistema multimídia Media Nav com tela touchscreen de 7 polegadas com navegação GPS, rádio, conexão Bluetooth e entrada USB, além de rodas de liga leve de 15 polegadas. Além de opcionais o modelo pode ter câmera de ré e rodas de 16 polegadas.

O Sandero GT Line é equipado com o motor 1.0 SCE de 82 cv (como etanol), que tem 90% do torque máximo (10,5 kgfm) já a

2.000 rpm graças ao duplo comando de válvulas variável.

A versão GT Line satisfaz o interesse dos clientes que procuram um veículo com visual esportivo, sem abrir mão do espaço interno e da robustez. Um rápido passar de olhos é o suficiente para se perceber que a versão GT Line tem atributos que a diferenciam das demais versões do Sandero.

A Renault Sport é a divisão da marca voltada ao automobilismo e veículos esportivos. Foi fundada em 1976 com a fusão dos departamentos de competições da Alpine e da Goordini. Hoje é responsável por fabricar, projetar, desenvolver e comercializar uma gama completa de carros esportivos e de corrida. São três níveis de esportividade: GT Line, com mudanças estéticas; GT, além da estética, tem preparação na mecânica; e a linha R.S., que representa o máximo da esportividade, com mudanças no motor, câmbio, suspensão, entre outras, como é o caso do Sandero R.S. 2.0, fabricado no Brasil.

Motos Ducati com preços especiais



A Ducati do Brasil anuncia preços especiais para três modelos da sua linha de motocicletas com ano/modelo 2017: XDiavel ABS, Multistrada 1200 Sport e Multistrada 1200 Enduro.

A XDiavel ABS ostenta um motor 1.262cc Ducati Testastretta L-Twin com DVT com comando de válvulas variável, propulsor de dois cilindros em "L", de 1.262 cm³ responsável por produzir 156 cv (a 9.500 rpm) de potência máxima e 13,35 kgf.m (já a 5.000 giri) de torque máximo. O resultado é uma potência desconhecida e muito além do que se pode esperar de uma verdadeira "muscle cruiser".

A Ducati XDiavel tem câmbio de seis marchas e três modos de pilotagem: Urban (potência limitada a 100 cv), Touring (torque suavizado) e Sport (força total), aliados a oito níveis de atuação do controle de tração. Seu preço está saindo por R\$ 69.900.

Na versão Sport, a Ducati Multistrada 1200 ganha uma explosão de aceleração e o seu lado esportivo fica acentuado pelo seu inconfundível do escapamento Termignoni e

paralamas frontal em carbono. As tampas de alumínio conferem mais elegância aos tanques de fluido de freio e embreagem e completam o kit dedicado aos motociclistas que buscam o máximo desempenho na estrada. Ela está sendo vendida por R\$ 79.900.

A Multistrada 1200 Enduro destaca a estrada da Ducati em um novo segmento de mercado: o das motos de turismo e maxi-enduro. Imponente e bem estruturada, o modelo mantém o design impecável, característico da Ducati.

A aparência arrojada e esportiva foi renovada e atualizada com a inserção de indutores recursos fora de estrada. Tudo integrado à alta tecnologia, máxima performance de pilotagem e conforto garantido para aventuras de longa distância. O seu preço especial é de R\$ 62.900.

Os preços são válidos enquanto durar o estoque, e os modelos estão disponíveis na rede de concessionários Ducati em todos o Brasil. Consulte o concessionário mais próximo no site www.brasil.ducati.com.

Importados

Novo MINI Cabrio em pré-venda

O novo MINI Cabrio será uma das estrelas da marca britânica no Salão do Automóvel de São Paulo 2018, que ocorrerá de 8 a 18 de novembro na capital paulista. O modelo renovado está mais atraente, esportivo e avançado tecnologicamente do que nunca.

O modelo já pode ser adquirido no país por meio de ação de pré-venda. Os pedidos de reserva pelo conversível podem ser efetuados diretamente, na rede de concessionárias autorizadas MINI, com entregas previstas para iniciar em 6 de novembro.

O novo MINI Cabrio parte de R\$ 146.990, na versão Cooper, enquanto as opções Cooper S e John Cooper Works custam, respectivamente, R\$ 176.990 e R\$ 196.990. Ambos os modelos têm visual atualizado e novos equipamentos, ele oferecerá diversas possibilidades de customização e novos serviços digitais para o sistema MINI Connected.

Entre as principais novidades do MINI Cabrio está o conjunto de faróis, bancos em couro, com faróis full LED e lanternas traseiras em LED com desenho que remete à Union Jack, a bandeira do Reino Unido. Outros pontos de destaque referem-se ao novo MINI Connected e novas transmissões.

O novo MINI Cabrio tem à disposição três opções de motorização distintas, todas movidas a gasolina: um 3 cilindros, de 1.499 cm³ e 136 cavalos de potência (entre 4.400 e 6.000 rpm) e 220 Nm de torque (entre 1.250 e 4.300 rpm), disponível na versão Cooper; um quatro cilindros, de 1.998 cm³ e 192 cv (entre 5.000 e 6.000 rpm) e 280 Nm (entre 1.350 e 4.600 rpm), disponível na versão Cooper S; e um quatro cilindros, de 1.998 cm³ e 231 cv (de 5.200 a 6.200 rpm) e 320 Nm (de 1.250 a 4.800 rpm), oferecido na versão mais potente John Cooper Works.

O conjunto motoriz da opção Cooper agrega ainda a nova transmissão automática Steptronic de sete marchas e dupla embreagem. Na motorização Cooper S, por sua vez, temos a transmissão automática esportiva Steptronic que também tem sete velocidades e dupla embreagem, conta com alavancas para troca de marchas atrás do volante (paddle-shifts) e sistema Launch Control, para otimizar a entrega de torque no momento da partida, evitando a derrapagem. Já a versão John Cooper Works vem com transmissão automática esportiva Steptronic de 8 velocidades, importante destacar que todas as versões contam com alavan-

ca de câmbio eletrônico.

Assim como o novo MINI Hatch, o modelo conversível conta com inovações tecnológicas inéditas. Entre elas, o assistente de mobilidade pessoal MINI Connected, capaz de fornecer informações do trânsito em tempo real e atualização automática dos mapas do sistema de navegação por meio de uma conexão com o smartphone; além de serviço de Concierge e do portal de internet MINI online, que permite ao usuário acessar dados sobre a previsão do tempo e preço dos combustíveis, entre outros. A lista de itens inclui também preparação para o Apple CarPlay, recurso apto a "espelhar" a interface e algumas funcionalidades do iPhone no sistema de infotretimento do veículo com a ajuda de conexão sem fio (wireless).

O assistente MINI Connected também traz a nova funcionalidade MINI Online, que disponibiliza conteúdo com notícias e alertas meteorológicos. Com ajuda do Journey Mate, por exemplo, é possível compartilhar percursos planejados a partir de um smartphone ou de outros dispositivos conectados ao sistema de navegação MINI, por meio do aplicativo MINI Connected XL.