

Tesouro volta a cancelar leilões de títulos por causa de instabilidade

BNDES e BID anunciam fundo de crédito em infraestrutura de US\$ 1,5 bi

Página 3

Governo está “chegando aos responsáveis” por violência nas estradas

Página 4

A instabilidade no mercado financeiro fez o Tesouro Nacional voltar a cancelar os leilões de títulos programados para o próximo dia 7. Deixarão de serem vendidos papéis prefixados de longo prazo (NTN-F) e de curto prazo (LTN); além de papéis vinculados à Selic, juros básicos da economia (LFT).

com vencimentos em janeiro de 2025, 2027 e 2029.

Os leilões de recompra têm como objetivo reduzir a volatilidade do mercado. Nesse tipo de operação, o Tesouro compra os papéis dos investidores que querem se desfazer das aplicações e embolsar o rendimento antes do prazo.

O Tesouro também anunciou a continuidade dos leilões de recompra de títulos públicos. Na sexta-feira (1º), segunda-feira (4) e terça-feira (5), o órgão vai comprar NTN-F

Estatísticas

O Tesouro divulgou na quarta-feira (30) a estatística dos leilões de recompra de NTN-F realizados nesta semana. **Página 4**

Vacinação é ferramenta nova e vital para o controle do ebola, diz OMS

A chamada vacinação em anel é uma ferramenta nova e vital para o controle do ebola no Congo, segundo o diretor-geral adjunto de Preparação e Resposta a Emergências da Organização Mundial da Saúde (OMS), Michael Ryan. A vacinação em anel consiste em rastrear e imunizar todas as pessoas que tiveram contato direto com pelo menos um caso confirmado de ebola. **Página 3**

Previsão do Tempo

Quinta: Sol com algumas nuvens. Não chove. **25°C** / **13°C**

Manhã Tarde Noite

Sexta: Sol com algumas nuvens. Não chove. **25°C** / **14°C**

Manhã Tarde Noite

Sábado: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **26°C** / **16°C**

Manhã Tarde Noite

Domingo: Nublado com chuva de manhã. À tarde e à noite pode garoar. **19°C** / **15°C**

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **19°C** / **13°C**

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,73
Venda: 3,73

Turismo
Compra: 3,59
Venda: 3,89

EURO
Compra: 4,35
Venda: 4,35

OURO
Compra: 145,82
Venda: 175,84

“Democracia é o único caminho”, afirma Cármen Lúcia sobre crise



A presidente do STF, ministra Cármen Lúcia, durante sessão plenária

A presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), ministra Cármen Lúcia, fez uma defesa enfática do regime democrático

de direito, ao abrir a sessão plenária desta quarta-feira (30). O discurso foi feito em referência à crise de abastecimento pela

qual passa o país após 10 dias de paralisação de caminhoneiros.

“A construção permanente do Brasil é nossa, e ela é permanente, democrática e comprometida com a ética. Não há escolha de caminho. A democracia é o único caminho legítimo”, afirmou a presidente do STF.

Antes, ela reconheceu que “também na democracia se vivem crises”, mas acrescentou que “dificuldades se resolvem com a aliança dos cidadãos e a racionalidade, objetividade e trabalho de todas as instituições, de todos os poderes”.

“A democracia não está em questão. Há questões sócio-político e financeiras nas democracias também, mas o direito brasileiro oferece soluções para o quadro apresentado e agora vivido pelo povo brasileiro”, disse. **Página 4**

Prejuízos da pecuária com paralisação passam de R\$ 3 bi, diz ministro

Página 5

Prefeito Bruno Covas agradece empenho da população e de funcionários públicos durante dias de crise em São Paulo

Página 2

Ministro do STF determina multa de R\$ 141 milhões a transportadoras

O ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) Alexandre de Moraes determinou na quarta-feira (30) que 96 transportadoras paguem, em 15 dias, R\$ 141 milhões em multas

pelo descumprimento da liminar que determinava o desbloqueio imediato das rodovias. O ministro atendeu a um pedido feito pela Advocacia-Geral da União (AGU).

Esporte

Silvana Lima estreia batendo todos os recordes em Bali

A cearense Silvana Lima se destacou na estreia das meninas no quarto dia do Corona Bali Protected na Indonésia. A brasileira bateu todos os recordes da quinta etapa do World Surf League Championship Tour nas direitas de Keramas, surfando um tubaço numa onda que valeu 9,13 e manobrando forte em outra para totalizar 17,73 pontos de 20 possíveis. A gaúcha Tatiana Weston-Webb perdeu sua primeira bateria, mas passou pela repescagem e as duas brasileiras vão disputar classificação para as quartas de final no CT de Bali.

Tatiana defende a terceira posição no Jeep Leaderboard e foi escalada na primeira batalha por duas vagas, com a bicampeã mundial Tyler Wright e a havaiana Coco Ho. Silvana entra na segunda com a hexacampeã e líder do ranking com vitórias nas duas últimas etapas, Stephanie Gilmore, e a também australiana Keely Andrew. Nesta terceira fase, as duas primeiras colocadas avançaram para as quartas de final e a terceira fica em nono lugar, marcando 3,085 pontos no ranking do WSL Championship Tour.

A quarta-feira amanhe-

ceu com ondas menores, de 3-5 pés, mas com ótima formação para as meninas darem um show nas direitas de Keramas. Silvana Lima estreou na quinta bateria do dia contra duas adversárias difíceis de vencer. Mas, escolheu bem suas ondas e pegou uma que rodou um tubo perfeito, a baixinha ficou entocada lá dentro, saiu e ainda fez duas grandes manobras até atacar a junção para finalizar a melhor apresentação do Corona Bali Protected.

“Eu amo Bali e estou muito feliz por estar aqui”, disse Silvana Lima. “Eu estava relaxando ainda quando soube que faltavam 3 minutos para a quinta bateria, que era a minha, e eu achava que estava na sexta. Mas, felizmente consegui chegar lá rapidamente para pegar boas ondas e ganhar a bateria. Essas ondas são incríveis e espero surfar algumas mais perfeitas ainda na minha próxima bateria”.

A hexacampeã mundial Stephanie Gilmore já tinha surfado um tubaço que valeu nota 9,0, mas Silvana ainda fez dois longos cutbacks para ganhar 9,13 dos juizes. A cearense ainda achou outra boa onda para fazer uma série de batidas e rasgadas muito fortes, com uma velocidade incrível, para so-



Silvana Lima (CE)

mar 8,60 no placar de 17,73 pontos. A tricampeã mundial Carissa Moore ficou em segundo lugar com 13,94 e a californiana Courtney Conlogue em último com 11,17.

Enquanto Silvana passou direto para a rodada classificatória para as quartas de final, a gaúcha Tatiana Weston-Webb teve que buscar sua vaga na repescagem. Ela competiu no segundo confronto da quarta-feira, quando a jovem americana Caroline Marks, 16 anos, fez as marcas a serem batidas no Corona Bali Protected, nota 8,35 com um ataque vertical de backside nas direitas de Keramas e 16,00 pontos. Silvana Lima foi a única a superar esse placar.

Tatiana também mostrou a força do seu backside na sua segunda e última chan-

son, que conquistou a primeira vaga da repescagem, que fechou a quarta-feira na Indonésia. Na quinta-feira, a primeira chamada do dia, às 6h30 horas em Bali, 19h30 da quarta-feira no Brasil, é para a terceira fase das duas categorias.

Os principais campeonatos de surf do mundo são transmitidos ao vivo pelo www.worldsurfleague.com e pelo aplicativo grátis WSL app. A WSL tem uma enorme legião de fãs apaixonados pelo surf em todo o mundo, que acompanham ao vivo as apresentações de grandes estrelas, como Tyler Wright, John John Florence, Paige Alms, Kai Lenny, Taylor Jensen, Honolulu Blomfield, Mick Fanning, Stephanie Gilmore, Kelly Slater, Carissa Moore, Gabriel Medina, Courtney Conlogue, entre outros, competindo no campo de jogo mais imprevisível e dinâmico entre todos os esportes no mundo. Para mais informações, visite o WorldSurfLeague.com.

autojornal
o dia a dia motorizado

Vacinação contra a gripe em SP é prorrogada até 15 de junho

CESAR NETO
www.cesarneto.com



PAULICEIA

A grande novidade, enquanto 1º vereador na Câmara paulistana a participar do Carro de Som Trio Mundial [igreja de Valdemiro e sua filha, a cantora Juliana] foi a presença do Inspetor (GCM) e agora vereador (PSC) Amaryr Silva na Marcha pra Jesus.

SÃO PAULO

... E nas 'marchas' e 'paradas' - da política, tanto o prefeito paulistano Bruno (PSDB) como o governador (SP) França (dono paulista do PSB) saíram fortalecidos pela forma de conduzir negociações com caminhoneiros paralisados por diesel mais barato.

BRASIL

Bastou 1 semana de paralisações em todas as regiões, iniciadas por caminhoneiros, pra que criminosos (de todas as origens) se aproveitassem e demonstrassem que todas as corrupções nascem na sociedade e só depois vão fazer pós-graduação na política.

PARTIDOS

Não deu outra. Conforme antecipado há 2 semanas por esta coluna, o PRB [ancorado pela igreja Universal e Record tv de Edir Macedo e do recém-filado com pretensões Presidenciais - ou de vice - de Flávio Rocha do Grupo Riachuelo] oficializou o apoio ...

POLÍTICOS

... pra candidatura do ex-prefeito paulistano Doria (PSDB) ao governo (SP). Também conforme antecipado, o prefeito Bruno (PSDB) vai conviver com um PRB turbinado, através da Secretaria de Esportes, cujo orçamento é relativamente muito maior que sua ...

EM

... irmã estadual. Em tempo: vale lembrar que o comunicador e deputado federal Russomanno mais votado do Brasil foi adversário de Doria (PSDB) à prefeitura paulistana em 2016. Quanto ao presidente nacional, o advogado Marcos Pereira [ex-ministro ...

SÃO PAULO

... da Indústria e Comércio], sua campanha pra Câmara Federal se vê reforçada, além da grande possibilidade de reasumir uma Pasta caso o ex-governador e candidato Presidencial Alckmin seja eleito na esteira de uma eleição de Doria ao governo (SP).

HISTÓRIAS

Duplamente formado [Faculdade da Vida e Gestão Pública], o profissional da política Flavio Prado [nada a ver com crônica esportiva], terá coroada sua carreira enquanto Secretário do Desenvolvimento Econômico/Trabalho/Turismo/Tecnologia/Inovação ...

POLÍTICAS

... de São Caetano do prefeito Aurichio Júnior (PSDB). Reconhecimento 'do ramo', Prado leva seus maiores patrimônios: credibilidade e reconhecimento, além das lógicas estratégias e de negociações pra aplicar num Executivo considerado 1º mundo.

EDITOR

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna diária de política desde 1993. Ela tornou-se referência na imprensa e uma via da liberdade possível. Está dirigente na Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil.

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

A Secretaria da Saúde do Estado de São Paulo anunciou a prorrogação da campanha de vacinação contra a gripe até o próximo dia 15 de junho. Em todo o país, cerca de 18 milhões de pessoas ainda precisam ser imunizadas, segundo o país.

A expectativa do Ministério da Saúde é de vacinar 54 milhões de brasileiros. Só em São Paulo, são cerca de 6,5 mil postos de vacinação em todo o Estado. Assim como ocorreu desde o início, a campanha trabalhará com diferentes grupos prioritários, conforme explica a diretora da divisão de imunização da Secretaria da Saúde do Estado de São Paulo, Helena Sato.

"É muito importante deixarmos claro que essa vacina não é aplicada para a população inteira, mas para grupos prioritários. Por que uma vez que esses grupos sejam infectados pelo vírus Influenza, eles terão maior risco de evoluir com complicações, como pneumonia e internação hospitalar", diz a especialista.

Esses grupos são formados por crianças, entre 6 meses e 5

anos de idade, os trabalhadores da Saúde, do serviço público ou do privado, grávidas em qualquer período da gestação, as puérperas, mães que acabaram de ter seus filhos, até 45 dias de vida, e pessoas com 60 anos ou mais, é fundamental que tenham a vacina. E o outro grupo importante são as pessoas portadoras de alguma doença crônica, que são os diabéticos, os renais crônicos, os asmáticos, os hepatopatas", completa a médica.

Vacina trivalente

A vacina é a maneira mais

eficaz de proteção contra o vírus. Segundo recomendação da Organização Mundial de Saúde (OMS), a dose de 2018 irá prevenir a população alvo contra o Influenza dos tipos A(H1N1), A(H3N2) e B.

A produção do composto está sendo feita pelo Instituto Butantan, unidade vinculada à Secretaria de Saúde. Só neste ano, já disponibilizou 60 milhões de doses ao Ministério da Saúde para a realização da campanha em todo o Brasil.

Prefeito Bruno Covas agradece empenho da população e de funcionários públicos durante dias de crise em São Paulo

O prefeito Bruno Covas fez um agradecimento especial na manhã de quarta-feira (30) à população, aos funcionários da Prefeitura de São Paulo e ao Governo do Estado, em especial à Polícia Militar, pelo empenho para manter a normalidade na rotina da cidade durante os últimos dias, mesmo com as graves consequências da paralisação dos caminhoneiros. A cidade deixa o estado de emergência a partir desta quinta-feira (sabá mais).

"Gostaria de agradecer aos servidores da Prefeitura. A professora que teve que reorganizar o seu dia a dia para poder durante essa crise, não trabalhar e a lecionar. Ao funcionário da GCM que saiu do seu descanso para poder fazer uma escolta e garantir o abastecimento dos serviços na cidade", disse. Cerca de 91% dos professores compareceram às aulas nesta terça-feira (29), mesmo com as dificuldades por causa da falta de combustível.

Durante o pronunciamento, Bruno Covas também agradeceu a todos os servidores dos serviços administrativos e aos integrantes do Comitê de Gerenciamento de Crise, que se reuniram todas as manhãs para tentar minimizar os impactos nos serviços essenciais da cidade. "Quero agradecer a todos os funcionários públicos da Prefeitura que se desdobraram para que pudéssemos manter o mínimo de normalidade na cidade", disse.

Segundo o prefeito, todos os órgãos do Estado trabalharam em parceria para garantir a prestação de serviço mínima na cidade. "Tivemos uma atuação constante e parceira com o Governo do Estado, com a Polícia Militar, com o Metrô e com a CPTM", afirmou o prefeito. Trens e Metrô chegaram a estender o horário de funcionamento e a FMJ trabalhou em parceria com a GCM para escoltar caminhões de combustível que abasteceram serviços essenciais.

"Também quero agradecer a população da cidade. Apesar de todos os problemas que nós enfrentamos, não tivemos nenhum grande incidente na cidade. A população colaborou quando solicitamos às pessoas que deixassem o lixo dentro de casa. Quando pedimos doação de sangue, nós tivemos um aumento de doações de sangue no Hospital das Clínicas. Se não fosse isso, certamente não teríamos tido essa capacidade de resposta que a Prefeitura teve. Não foi apenas um trabalho de gabinete. Foi um trabalho de toda a equipe, servidores e acima de tudo, da população da cidade, que respondeu sempre que solicitada", disse Bruno Covas.

O prefeito estende seus agradecimentos também aos funcionários das concessionárias de serviços da cidade, que operam a frota de ônibus e a coleta de lixo, por exemplo, que se esforçaram nos últimos dias para chegar ao trabalho.

CET monitora trânsito nas regiões da Luz e Santana para Marcha para Jesus 2018

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) vai monitorar o trânsito nas regiões da Luz e de Santana, das 23h00 de quarta-feira (30) às 01h00 de sexta-feira (1º/06), para realização da "Marcha para Jesus 2018".

Interdições

- Praça da Luz, em ambos os sentidos, das 23h00 de quarta-feira (30) às 10h30 de quinta-feira (31);

Quinta-feira (31)

- Avenida Tiradentes, pista local, sentido Aeroporto, entre Praça da Luz e Rua dos Bandeirantes, das 00h00 às 12h00;

- Avenida Tiradentes, total, entre Praça da Luz e Rua dos Bandeirantes, das 09h00 às 12h30;

- Avenida Santos Dumont, total, entre Rua dos Bandeirantes e Praça Campo de Bagatelle, das 09h00 às 12h00;

- Avenida Santos Dumont, total, entre Praça Campo de Bagatelle e Avenida General Pedro Leon Schneider, das 10h00 às 14h30;

- Avenida Santos Dumont, total, entre as avenidas General Pedro Leon Schneider e Braz Leme, das 10h00 24h00;

Alternativas

- Destino Zona Sul: seguir pelas avenidas Cruzeiro do Sul, do Estado e Senador Queiroz, retornando ao Eixo Norte/Sul pela Avenida Prestes Maia.

- Destino Itaipavara ou Aeroporto: seguir pela Ponte da Casa Verde, avenidas Abraão Ribeiro, Marques de São Vicente, Sumaré e Paulo VI, Rua Henrique Schumann, avenidas Brasil, Pedro Álvares Cabral e Rubem Berta;

- Destino Zona Norte: seguir pela pista local da Avenida Tiradentes, prosseguindo em direção à Rua Pedro Vicente, avenida Cruzeiro do Sul;

Fretados

O desembarque deverá ser realizado nas ruas 25 de Janeiro, Matú e Florência de Abreu. O estacionamento para os ônibus fretados será na Avenida Olavo Fontoura, 1500 - terreno da Aeronáutica, com acesso pela Avenida Braz Leme.

A Engenharia de Campo da CET vai monitorar a interdição e orientar o tráfego na região, visando manter as condições de segurança e fluidez no trânsito.

Fale com a CET - Ligue 1188. Atende 24 horas por dia e fornece informações sobre ocorrências, reclamações, remoções e sugestões.

Recomendações

Respeite a sinalização; Dê preferência ao uso de transporte público (Metrô, Ônibus e Taxis) para chegar ao evento;

Se necessitar pedir informações, proceda de forma a não atrapalhar a fluidez do trânsito; Não embarque ou desembarque em fila dupla ou afastado da calçada;

Tão avistar a canalização de orientação na pista, reduza a velocidade dos veículos para maior segurança;

Prefeitura de São Paulo promove 'Cadeiraço' nas ruas do Centro para mostrar dificuldades de locomoção dos cadeirantes

A Prefeitura do Município de São Paulo, em parceria com as Secretarias de Mobilidade e Transportes e da Pessoa com Deficiência, realizou na manhã de quarta-feira (30/05), o "Cadeiraço", atividade voltada para pessoas que utilizam cadeiras de rodas.

A ação, que faz parte do calendário do movimento Maio Amarelo e tem como objetivo vivenciar as dificuldades de percurso enfrentadas pelos cadeirantes nas ruas da cidade, contou com a participação do prefeito de São Paulo, Bruno Covas, do secretário de Mobilidade e Transportes, João Octaviano Machado Neto, e do secretário da Pessoa com Deficiência, Cid Torquato.

A caminhada, que teve início em frente à sede da Prefeitura, no Viaduto do Chá, seguiu pela Praça do Patriarca, ruas Direita e Álvares Penteado, além do Largo do Café, retornando para a Prefeitura. A rota foi escolhida pela Comissão Permanente de

Accesibilidade, que elegeu trechos que serão reformados pelo projeto de revitalização de calçadas no Centro de São Paulo.

O secretário João Octaviano andou de cadeira de rodas e destacou que é preciso tratar com segurança, responsabilidade e cidadania a questão da mobilidade. "Todo sistema de transporte e toda parte do sistema viário tem que respeitar as pessoas de acordo com as necessidades que elas têm", afirmou.

Já o secretário Cid Torquato ressaltou que o Maio Amarelo é uma boa semente para ser cultivada o ano inteiro. Para ele, é preciso uma consciência maior das pessoas e o "Cadeiraço" foi mais uma oportunidade pra isso.

O trajeto durou cerca de 30 minutos e contou com a participação de cerca de 100 pessoas, entre elas, integrantes da Associação de Assistência à Criança Deficiente (AACD) e do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência.

Concursos para cargos da Polícia Civil têm inscrição até 8 de junho

Os interessados em participar do concurso público para selecionar 200 auxiliares de papiloscopista e 400 agentes policiais podem se inscrever até 8 de junho. As vagas para profissionais da Polícia Civil foram abertas pelo Governo de São Paulo, por meio de edital publicado no Diário Oficial do Estado.

As provas estão previstas para 8 de julho, um domingo. Para realizar o cadastro, o candidato deve acessar o site da

Fundação Vunesp e pagar a taxa de R\$ 56,54. A inscrição poderá ser feita até as 23h59 (no horário de Brasília) do próximo dia 8. Para ambos os cargos, segundo os organizadores dos processos seletivos, a remuneração inicial é de R\$ 3.596,98, incluindo o salário-base e os adicionais de Regime Especial de Trabalho Policial (RETP) e de insalubridade.

Aprovação

Vale destacar que o edital

com as informações completas está disponível para consulta dos interessados. Os aprovados em todas as etapas do concurso ingressarão em curso na Academia de Polícia (Acadepol) Dr. Coriolano Nogueira Cobra e, após os estudos, serão distribuídos para o Estado.

Para confirmar o cadastro, o candidato precisa estar de acordo com os pré-requisitos estabelecidos: ser brasileiro nato, naturalizado ou, em caso de nacionalidade portuguesa, estar

amparado pelo estatuto de igualdade entre os países; ter 18 anos ou mais (na data da posse); ter concluído o Ensino Médio; possuir declaração de Imposto de Renda ou declaração pública de bens; não ter antecedentes criminais e estar em dia com as obrigações eleitorais e militares; possuir carteira de habilitação na categoria "B", no mínimo, para o cargo de auxiliar de papiloscopista policial e na categoria "D", no mínimo, para agente policial.

“Democracia é o único caminho”, afirma Cármen Lúcia sobre crise

Tesouro volta a cancelar leilões de títulos por causa de instabilidade

A instabilidade no mercado financeiro fez o Tesouro Nacional voltar a cancelar os leilões de títulos programados para o próximo dia 7. Deixarão de serem vendidos papéis prefixados de longo prazo (NTN-F) e de curto prazo (LFT), além de papéis vinculados à Selic, juros básicos da economia (LFT). O Tesouro também anunciou a continuidade dos leilões de recompra de títulos públicos. Na sexta-feira (17), segunda-feira (4) e terça-feira (5), o órgão vai comprar NTN-F com vencimentos em janeiro de 2025, 2027 e 2029.

Os leilões de recompra têm como objetivo reduzir a volatilidade do mercado. Nesse tipo de operação, o Tesouro compra os papéis dos investidores que querem se desfazer das aplicações e embolsar o rendimento antes do prazo.

Estadísticas
O Tesouro divulgou na quarta-feira (30) a estatística dos leilões de recompra de NTN-F realizados nesta semana. Nos últimos três dias, o governo comprou R\$ 2,131 bilhões em títulos, contra expectativa de R\$ 3,25 bilhões do Tesouro. Segundo o subsecretário da Dívida Pública, José Franco de Moraes, não é possível afirmar por que os investidores ofereceram ao Tesouro menos que o volume esperado. Segundo ele, uma possível explicação está no feriado nos Estados Unidos na segunda-feira (28), que reduziu o volume de negócios. Ele destacou que a NTN-F é um papel muito demandado por investidores estrangeiros.

Moraes explicou que o Tesouro cancelou os leilões para não assumir as taxas pedidas pelos investidores em momentos de instabilidade como o atu-

al. Ele destacou que a NTN-F de dez anos chegou a atingir hoje 12,2% ao ano, contra uma taxa Selic atual de 6,5% ao ano. Os juros representam a medida de desconforto dos investidores em relação ao emissor dos títulos. Quanto maior o receio, maior a taxa pedida.

Estratégia
O subsecretário anunciou ainda a mudança de estratégia nas emissões de títulos. Segundo Moraes, o Tesouro lançará menos NTN-F no mercado depois que o papel voltar a ser emitido. Ele ressaltou que a equipe econômica não precisará mudar o Plano Anual de Financiamento (PAF), que estabelece metas para a dívida pública. Isso porque o volume de títulos prefixados continuará dentro do intervalo estabelecido no início do ano, entre 32% e 36% da Dívida Pública Federal (DPF).

Os leilões de recompra, enfatizou Moraes, estão sendo realizados com o colchão da dívida pública, que somam R\$ 575 bilhões e equivalem a sete meses de vencimento da DPF. O subsecretário explicou que a greve dos caminhoneiros não foi o motivo para a realização dos leilões de recompra e o cancelamento dos leilões tradicionais e que fatores externos pesaram na decisão. “Atravessamos um movimento global de reprecificação de ativos. Começou com expectativas sobre a política monetária norte-americana [aumento de juros nos Estados Unidos] e com fatores geopolíticos, como o Oriente Médio e a formação do governo na Itália. O Brasil não está imune porque tem próprias fontes de volatilidade”, disse. (Agência Brasil)

A presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), ministra Cármen Lúcia, fez uma defesa enfática do regime democrático de direito, ao abrir a sessão plenária desta quarta-feira (30). O discurso foi feito em referência à crise de abastecimento pela qual passa o país após 10 dias de paralisação de caminhoneiros. “A construção permanente do Brasil é nossa, e ela é permanente, democrática e comprometida com a ética. Não há escolha de caminho. A democracia é o único caminho legítimo”, afirmou a presidente do STF.

Antes, ela reconheceu que “também na democracia se vivem crises”, mas acrescentou que “dificuldades se resolvem com a aliança dos cidadãos e a racionalidade, objetividade e trabalho de todas as instituições, de todos os poderes”.

“A democracia não está em questão. Há questões sócio-políticas e financeiras nas democracias também, mas o direito brasileiro oferece soluções para o quadro apresentado e agora vivido pelo povo brasileiro”, disse. Em centenas de pontos de manifestação nas rodovias, foram registradas faixas e declarações pedindo uma intervenção militar no Brasil. Indiretamente, foi esse tipo de atitude que a presidente do STF desencorajou. “Não temos saudade senão do que foi bom na vida pessoal e em especial histórico de nossa pátria. Regimes sem direitos são

passados de que não se pode esquecer nem de que se quer lembrar”, disse Cármen Lúcia em referência a regimes não democráticos, como a ditadura militar. Ela garantiu que o Poder Judiciário trabalha para assegurar os direitos dos brasileiros durante o período de crise. “Não se há de deixar ao povo o sofrimento pela carência de aplicação do direito, para isso somos juízes e não nos afastamos de nossos deveres”. (Agência Brasil)

Governo está “chegando aos responsáveis” por violência nas estradas

O ministro-chefe do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Sérgio Etcheberry, disse na quarta-feira (30) que o governo trabalha para identificar os responsáveis por atos de violência que impedem os caminhoneiros de retornar ao trabalho. Segundo ele, as investigações estão “chegando aos responsáveis por esses movimentos”.

“Estamos trabalhando na identificação e análise de todos os dados que temos e estamos

Punição a empresas
A ministra da advocacia-geral da União (AGU), Grace Mendonça, disse que vai apresentar ainda hoje ao Supremo Tribunal Federal (STF) um novo lote de empresas que descumpriram a decisão do Supremo e não desocuparam vias afetadas pela paralisação dos caminhoneiros. Até o final da semana, será apresentado um terceiro lote. Na última sexta-feira, atendendo a um pedido da AGU, o ministro do Supremo Alexandre de Moraes concedeu liminar que

estabeleceu penalidade de R\$ 100 mil por hora a empresas que colocassem veículos para bloquear estradas ou permanecer em acostamentos de rodovias federais ou estaduais durante as manifestações.

Na noite de terça-feira (29), a AGU enviou uma relação com os dados de 96 empresas que, somados os valores cobrados em multas judiciais chegam a R\$ 141,4 milhões. “Seguimos trabalhando para apresentarmos ao Supremo novos pedidos”, disse Grace Mendonça. (Agência Brasil)

Jungmann anuncia MP que vai garantir reforços para Polícia Rodoviária

O ministro extraordinário da Segurança Pública, Raul Jungmann, disse na quarta-feira (30) que o presidente Michel Temer vai editar uma medida provisória para disponibilizar recursos que vão permitir reforço do contingente da Polícia Rodoviária Federal nas estradas e garantir que os caminhoneiros possam voltar a trafegar com segurança. O ministro explicou que os policiais poderão aderir ao chamado plantão voluntário, em que recebem para trabalhar em dias de folga. Segundo Jungmann, com a medida, as agen-

ças vão permanecer nas ruas. Jungmann explicou que serão remanejados recursos do orçamento da própria PRF para o pagamento das horas a mais trabalhadas. As declarações foram feitas em entrevista coletiva após reunião do Grupo de Acompanhamento da Normalização do Abastecimento, no Palácio do Planalto. “Serão divulgados ainda hoje, de acordo com o ministro. “As pessoas poderão nos mandar registros de quem são esses criminosos que estão cometendo violências. No caso dos que estão sendo ameaçados e coagidos, repassaremos para as polícias para que possam, na medida do possível, se deslocar até o local”, disse. E completou: “Na forma de lei, vamos punir com rigor”.

Central de denúncias
Jungmann anunciou também que será criada uma central para receber e atender denúncias de violência contra caminhoneiros. Os detalhes sobre a central serão divulgados ainda hoje, de acordo com o ministro. “As pessoas poderão nos mandar registros de quem são esses criminosos que estão cometendo violências. No caso dos que estão sendo ameaçados e coagidos, repassaremos para as polícias para que possam, na medida do possível, se deslocar até o local”, disse. E completou: “Na forma de lei, vamos punir com rigor”.

O ministro condenou os atos de violência de pessoas que tentam impedir a livre circulação dos trabalhadores que querem voltar a rodar com os

Alvos de operação, deputados do PTB negam participação em esquema

Os deputados federais Jovair Arantes (PTB-GO) e Wilson Filho (PTB-PB) negaram envolvimento em irregularidades após seus gabinetes na Câmara, em Brasília, terem sido alvo de busca e apreensão pela Polícia Federal (PF). Os parlamentares afirmaram que não participaram do esquema de indicações no Ministério do Trabalho, conforme aponta a Operação Registro Espírita, deflagrada na quarta-feira (30).

As investigações apontam a existência de um esquema de concessão fraudulenta de registros sindicais junto ao ministério do Trabalho, obtido mediante a indicação de políticos. Desde 2016, o titular da pasta é indicado pelo governo após consultas aos integrantes do PTB. Por meio de nota à imprensa, o partido disse que jamais participou de “qualquer negociação espúria” e reiterou apoio ao trabalho da PF. “A Direção Nacional do PTB declara que, se for comprovado na Justiça o envolvimento de petebistas no referido esquema investigado pela Polícia Federal, os culpados, se houver, devem assumir suas responsabilidades perante a sociedade”, afirmou o presidente nacional da legenda, Roberto Jefferson.

Líder do PTB na Câmara, o deputado Jovair Arantes afirmou, também em comunicado, que se posiciona em consonância com a direção. Já Wilson Filho disse que não fez nenhum tipo de indicação política para cargos na secretaria de Registro Sindical ou no ministério, e que está tranquilo. De acordo com posicio-

namento divulgado na página dele no Facebook, o parlamentar demonstrou apoio às investigações, disse confiar nos órgãos e na Justiça e que está à disposição para prestar esclarecimentos necessários. “Wilson Filho ocupou a liderança do PTB na Câmara, no período de licença do titular, o deputado Jovair Arantes. Nesse período, como função típica da liderança, encaminhei demandas dos parlamentares para os ministérios. Ele ressaltou que não fez nada que se caracterize como atividade irregular ou ilícita. Tudo previsto no regimento da Casa e dentro das atribuições do cargo que ocupava temporariamente. Ao final das apurações, sua inocência será comprovada, com a punição dos verdadeiros culpados”, afirmou.

Segundo a Polícia Federal, foi descoberto “amplo esquema de corrupção dentro da Secretaria de Relações de Trabalho do Ministério do Trabalho, com suspeita de envolvimento de servidores públicos, lobistas, advogados, dirigentes de centrais sindicais e parlamentares”. São apurados os crimes de organização criminosa, corrupção passiva e ativa e lavagem de dinheiro. Na manhã de quarta-feira, 320 policiais cumpriram 64 mandados de busca e apreensão, oito mandados de prisão preventiva e 15 de prisão temporária, além de outras medidas cautelares. Os gabinetes dos dois petebistas e do deputado Paulo Pereira da Silva (SD-SP), presidente da Força Sindical, também foram revistados. (Agência Brasil)

Desde segunda-feira (28) o governo deu por encerradas as negociações com os grevistas e entende que as entidades representativas da categoria já aceitaram o acordo e se desmobilizaram. No entendimento do governo, os caminhoneiros ainda parados o fazem por questões políticas, e não trabalhistas. O governo negociou dois acordos com os caminhoneiros,

o último deles fechado pelo presidente Michel Temer no domingo passado. Temer acordou com a categoria uma redução maior por mês: R\$ 0,46 a menos nas bombas por 60 dias, além do fim da cobrança por eixo suspenso em todo território nacional, dentre outros pontos. Na última quinta-feira (24) o governo já havia fechado acordo, em 12 itens. (Agência Brasil)

Defesa entra com pedido de liberdade de Paulo Preto no STF

A defesa do ex-diretor da Desenvolvimento Rodoviário S/A (Dersa) Paulo Vieira de Souza, conhecido como Paulo Preto, entrou há pouco com pedido de liberdade no Supremo Tribunal Federal (STF). Souza foi preso na manhã de quarta-feira (30) pela Polícia Federal por determinação da Justiça de São Paulo. O habeas corpus será julgado pelo ministro Gilmar Mendes, que mandou soltar Paulo Preto no início do mês, quando o acusado foi preso pela primeira vez. A defesa alega que não há fato novo que justifique nova prisão, decretada para preservar

as investigações. O ex-diretor é alvo de processo sobre supostas irregularidades ocorridas em desapropriações para a construção do Rodovia Sul, entre outras, que teriam acarretado um prejuízo de mais de R\$ 7,7 milhões aos cofres públicos. O ex-diretor atuou

Conab vai socorrer criadores de aves e suínos na falta de ração

Por um mês, o milho para ração estocado pelo governo federal, no Programa de Vendas em Balção (ProVB), vai ser usado para socorrer os criadores de aves e suínos e as indústrias de processamento de ração animal em todo o país, que sofreram com o desabastecimento causado pela paralisação dos caminhoneiros. A Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) está autorizada a comercializar o produto. Pela medida provisória, está fixado em 500 toneladas diárias por pessoa o limite para compra de mercadoria. O Programa de Vendas em Balção tem

como meta disponibilizar estoques públicos do governo federal a pequenos criadores e agro-indústrias de pequeno porte por meio da venda direta. A Associação Brasileira de Proteína Animal (ABPA) informou que, desde o começo da paralisação dos caminhoneiros no último dia 21, quase 70 milhões de aves morreram. Segundo a entidade, há o risco de cerca de 1 bilhão de aves e 20 milhões de suínos não sobreviverem pelo longo período em que foram confinados e alimentados-se inadequadamente. (Agência Brasil)

Importados

Viagem teste com o Audi SQ5



O visual esportivo é discreto, mas instigante. Mas não queremos abusar do DNA esportivo do SUV médio Audi SQ5, que tem a capacidade de fazer de 0 a 100 km/h em apenas 5,4 s, ao se exigir do V6 3.0 turbo twin-scroll com 354 cv e 51 kgm de torque.

Fizemos uma viagem tranquila indo de São Paulo à Gramado (RS) e voltando, passando por estradas secundárias e vicinais, com o objetivo de fazer o levantamento

para o 6º Rally Internacional 1000 Milhas Históricas Brasileiras, que será realizado de 19 a 23 de junho e que tem o apoio do Auto Jornal.

Para esta linda e gostosa missão, fizemos o trajeto com três passageiros, todos cinquentas colecionadores de carros antigos, e potenciais compradores do veículo alemão que está orçado por volta dos R\$ 400 mil.

A experiência que tivemos no Audi SQ5

foi surpreendente em três aspectos – conforto, tecnologia e economia. Sim, economia – na estrada é muito econômico. Para levantar a rota do Rallye 1000 Milhas Históricas Brasileiras, andamos uns 5 mil km, que continham milhares de curvas (incluindo aí a Estrada do Rastro da Serpente e Vale dos Vinhedos), subidas e descidas de serras (incluindo a Estrada da Graciosa, Serra do Rio do Rastro e Serra Gaúcha).

A performance do SUV de duas toneladas foi fantástica, nunca perdendo a potência e com um índice muito baixo de consumo de combustível (o abastecimento usado no trajeto foi sempre a gasolina comum), levando-se em conta o seu tamanho e a tração integral 4x4 (o sistema de tração chamado de quatro ultra, realmente distribuiu o peso da força em todas as subidas, descidas e curvas). A tecnologia ajuda desacoplando a transmissão em velocidades de cruzeiro mais baixas no modo Efficiency. A ágil transmissão automática sequencial de oito velocidades faz trocas suaves e precisas, que não são sentidas dentro do carro.

A suspensão é firme, com boa absorção das deformações do asfalto, as valetas e os buracos das ruas e estradas, destoando de um SUV normal – se assemelha, realmente, a um carro esportivo, com ótimos freios. Só não gostamos da baixa altura livre do solo.

Além da robustez notada, é sem dúvida um SUV por fora, mas por dentro a sensação é de um carro esportivo. Só que o nível de ruído interno é muito baixo, a cabine é muito confortável, com bom acabamento, posição

de guiar excelente, ótima direção elétrica, e com um ar condicionado e som impecáveis. O espaço para as pernas dos passageiros de trás é muito bom, mas incomoda a alta altura do banco traseiro.

A mídia do painel configurável é muita boa com todas as informações necessárias. O GPS que vem com ele é tão preciso, quanto aos de característica profissional, como o usado para o levantamento do rally. Aliás, o chamado Audi Virtual Cockpit coloca aquele que está dirigindo, realmente

dentro do século 21, e mais que isso, há uma preocupação muito grande na segurança, onde a eletrônica está sempre presente neste setor. Nosso fotógrafo adorou o teto solar panorâmico – imenso.

O ponto fraco se assim podemos afirmar, ficou no espaço destinado ao porta-malas, apenas 550 litros. Fizemos o trajeto com três malas pequenas – tipo as usadas em avião –, mais duas malas para as máquinas fotográficas, GPS e um notebook, e ficou lotado.



Truck

Ford Ranger 2019 com novas versões

A Ford iniciou a venda da linha 2019 da Ranger, com novos modelos que ampliam a oferta e a competitividade da picape no segmento diesel. A principal novidade é a volta da versão XL de entrada, que se destaca pelo custo-benefício com as opções cabine simples, cabine dupla e chassi. Outro lançamento é a versão intermediária XLS 4x2 automática, também equipada com o moderno motor 2.2 Diesel de 160 cv.

A nova Ford Ranger XL tem uma configuração que reforça seus atrativos como veículo de trabalho, com tração 4x4 e transmissão manual de seis velocidades. Além do conhecido desempenho fora de estrada e excelente dirigibilidade, ela tem a maior capacidade de carga da categoria, de 1.234 kg na versão cabine simples. E já vem de série com equipamentos e tecnologias que nem mesmo séries topo de linha das concorrentes oferecem, como controle de estabilidade e tração, controle antipicoteamento e diferencial traseiro blocante eletrônico.

A linha Ranger 2019 também traz como novidade na versão XLS a inclusão de maçanetas e retrovisores na cor do veículo e para-choque traseiro na cor London Gray. É a versão XL-T agora tem banco elétrico com ajuste em oito posições.

A picape da Ford ganha ainda uma nova opção de cor, a sólida vermelha Bari, ao lado das já disponíveis branco Ártico sólida, prata Geada e prata Vienna metálicas e vermelho Toscana, cinza Moscou, preto Gales e azul



Aurora perolizadas.

A nova Ranger XL foi desenvolvida para atender o segmento de transporte de pequenas cargas, que vem crescendo, e como toda a linha conta com cinco anos de garantia. Ela permite transportar diversos tipos de mercadoria de forma ágil, segura e econômica, inclusive em grandes centros urbanos com restrições à circulação de veículos de carga.

Entre outros diferenciais, ela é a única pi-

cape de entrada do segmento equipada com controle adaptativo de carga e controle de estabilidade e tração AdvanceTrac. O controle adaptativo de carga aumenta a estabilidade em manobras bruscas e frenagens com o veículo parcial ou totalmente carregado. O controle de estabilidade e tração AdvanceTrac é outra tecnologia exclusiva da Ford, com diversos sensores para manter o veículo sob controle mesmo em situações imprevisíveis.

A Ranger XL tem preço de R\$129.300 na versão cabine simples e traz também outros itens que as picapes concorrentes não oferecem. Tem de série com direção elétrica, diferencial traseiro blocante eletrônico, controle automático de descidas, controle antipicoteamento, assistente de frenagem de emergência, assistente de partida em rampa, piloto automático, rádio com comandos de voz e controles no volante e provisório elétrico para reboque.

A versão cabine dupla custa R\$139.500 e possui também cintos de segurança de três pontos nos bancos traseiros, encostos de cabeça ajustáveis e ganchos para cadeiras infantis Isofix. O modelo chassi pode ser equipado com diferentes implementos, de acordo com as necessidades do cliente, e sai por R\$124.200.

Nova Ranger XLS Automática
A Nova Ranger 2.2 Diesel XLS 4x2 Automática equipada com tração 4x2 oferece uma nova alternativa para o consumidor que não necessita de um veículo com tração 4x4, mas faz questão de uma picape robusta com transmissão automática e muita tecnologia embarcada, por R\$151.890.

Ela vem equipada com o melhor pacote de segurança do segmento, incluindo sete airbags, controle eletrônico de estabilidade e tração AdvanceTrac, assistente de partida em rampa, controle adaptativo de carga, assistente de frenagem de emergência, controle de estabilidade antipicoteamento e controle automático em descidas.

Tem também central multimídia SYNC com comandos de voz para áudio e telefone, piloto automático, câmera de ré e computador de bordo, entre outros equipamentos.

Linha completa
Com os novos catálogos, a Ranger 2019 passa a ter 11 versões e continua a ser a picape média mais completa do mercado – é a única a oferecer duas motorizações diesel, o 2.2 Puma e o 3.2 Duratorq, além do 2.5 Flex.

A linha 2019 parte de R\$110.790 na versão 2.5 Flex XLS, motorização que conta também com as opções XLT (R\$121.490) e Limited (R\$129.650), com tração 4x2 e transmissão manual. A Ranger 2.2 Diesel, além dos lançamentos, é formada pelas versões XLS 4x4 manual (R\$157.460) e XLS 4x4 automática (R\$164.650).

A Ranger 3.2 Diesel, com potência de 200 cv, oferece duas versões, ambas com tração 4x4 e automáticas. A XLT inclui bancos de couro, rodas de liga leve de 18 polegadas e central multimídia SYNC 3 com tela de 8 polegadas, por R\$183.490. A topo de linha Limited vem também com piloto automático adaptativo, alerta de colisão, sistema de permanência em faixa, farol alto automático, protetor de caçamba, capota marítima e santantônio pintado na cor do veículo por R\$193.490.

Toda a linha Ranger conta com cinco anos de garantia e manutenção econômica, incluindo revisões com preço fixo e assistência na Rede Ford em todo o Brasil.

Nacionais

Hyundai renova visual do HB20 2019



A linha 2019 do HB20 chegou às concessionárias da Hyundai Motor Brasil recheada de novidades, com preços que variam entre R\$ 43.990 e R\$ 72.290. Os grandes destaques são o novo visual, a ampliação da oferta de central multimídia blueMedia com TV digital e a mudança na denominação da versão Comfort, que passou a se chamar Unique.

O HB20 e o HB20S chegam à linha 2019 com um visual ainda mais arrojado e imponente. Todas as versões do hatch e do sedã recebem grade frontal Mesh Type com contorno cromado, à exceção do HB20 Turbo 1.0, que ganha grade frontal com aletas e contor-

no cromado. Mudam ainda as rodas de liga de leve diamantadas de 15 polegadas, presentes nas configurações Premium do HB20, e Style e Premium do HB20S. Na traseira, são novas as lanternas escurecidas nas versões 1.0 do hatch. Já as 1.6 contam com lanternas Clear Type, as mesmas que equipam todas as configurações do sedã.

O aventureiro e o esportivo da família também apresentam novidades. O HB20X tem rodas de liga leve diamantadas de 16 polegadas que recebem detalhes em preto, enquanto o HB20 R spec passa a contar com grade frontal e farol de neblina com contorno na cor

preto brilhante e rodas de liga leve de 15 polegadas em preto.

Além disso, toda a linha 2019 do HB20 (exceto Unique), HB20X e HB20S ganham painel de instrumentos Supervision Cluster Sport, com disposição dos novos elementos internos, padrão de iluminação e tela LCD; e tela de reconhecimento de voz no volante, disponível nas versões equipadas com central multimídia blueMedia®.

Um dos destaques da linha 2019 é a central multimídia com TV digital. Antes exclusiva da série especial HB20 Copa do Mundo FIFA, agora o recurso de TV fica disponível em todas as versões equipadas com a central multimídia blueMedia.

Com tela de 7" sensível ao toque, o sistema oferece conectividade com Apple CarPlay e Google Android Auto, este último capaz de reproduzir o aplicativo de trânsito e navegação Waze. Possui conexão Bluetooth com streaming de áudio, acesso a agenda e histórico de chamadas, MP3 player, reproduzidor de fotos e vídeos, conexão USB, amplitud comandos de áudio e Bluetooth no volante e botão de reconhecimento de voz.

HB20 Unique 1.0
Para evidenciar ainda mais a diferença entre as versões, até mesmo no nível da denominação, a opção de entrada do HB20 hatch, comercializada até então como Comfort 1.0, passa a se chamar Unique 1.0.

Assim, a partir de agora, a gama de versões do HB20 passa a ser, pela ordem, Unique Plus (preço a partir de R\$ 47.590), e Premium (preço a partir de R\$ 66.790).

Nacionais

Nova versão de entrada do Fiat Argo



O Fiat Argo completa um ano e traz uma nova versão de entrada que irá alavancar ainda mais seus resultados no mercado nacional. Com o lançamento do Argo 1.0, a Fiat passa a oferecer uma gama ainda mais completa e com alta representatividade em cada faixa de atuação no segmento de hatches compactos.

Mesmo em se tratando de uma versão de entrada, o novo Argo 1.0 traz itens de série muito interessantes como ar-condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica, direção elétrica, sistema Start & Stop, computador de bordo, volante com regulagem de altura, ESS (sinalização de frenagem de emergência) e rodas de aço estampado aro 14". A nova versão de entrada sai por apenas R\$ 44.990, umas das mais competitivas do segmento.

Estão disponíveis ainda dois pacotes de opcionais: Kit Convenience, com retrovisores externos elétricos, luzes indicadoras de direção nos retrovisores, função tilt down, rádio Connect, vidros elétricos traseiros com one touch e anti-escamamento, e Kit Rádio Connect, com audio streaming, Bluetooth e volante com comandos de rádio.

Confira os preços da linha completa do Argo:
Fiat Argo 1.0 – R\$ 44.990,00
Fiat Argo Drive 1.0 – R\$ 47.990,00
Fiat Argo Drive 1.3 – R\$ 54.990,00
Fiat Argo Drive 1.3 GSR – R\$ 59.990,00
Fiat Argo Precision 1.8 – R\$ 62.290,00
Fiat Argo Precision 1.8 AT6 – R\$ 68.290,00
Fiat Argo HGT 1.8 – R\$ 65.290,00
Fiat Argo HGT 1.8 AT6 – R\$ 71.390,00

Expediente

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549