Jornal **O DIA** SP

www.jornalodiasp.com.br | São Paulo, 26, 27 e 28 de maio de 2018 | Nª 24.187 | Preço banca: R$ 3,00

Guardia: greve dos caminhoneiros pode ter impacto relevante no PIB

O ministro da Fazenda, Eduardo Guardia, afirmou na sexta-feira (25) que, a persistir o desabastecimento causado pela greve dos caminhoneiros, pode haver impacto "relevante" no crescimento do Produto Interno Bruto (PIB), que é a soma de todos os bens e serviços produzidos no país. A previsão atual do governo é que a economia cresça 2,5% em 2018.

"Sabemos que a persistência dessa situação pode levar à paralisação de atividades industriais e empresariais. Não tenho um número aqui de cálculo de impacto, porque isso pode afetar diversos setores da economia, como já está afetando. As empresas, sem transporte, não conseguem continuar suas atividades. Se isso persistir, o impacto [na economia] pode ser relevante", avaliou, após coordenar reunião extraordinária do Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz), que contou com a participação de secretários estaduais de Fazenda de 12 estados e do Distrito Federal.

Na reunião, o ministro propôs mudanças no cálculo do Imposto sobre Circulação de Bens e Serviços (ICMS), que é um tributo estadual, para que os governos estaduais possam repassar de forma imediata a redução de 10% no valor do diesel, anunciado pela Petrobras na quarta-feira (23). Página 3

Forças Armadas vão garantir abastecimento, diz governo

Página 4

Investidores acompanham reações à trégua anunciada pelo governo

Página 5

Tiroteio em escola de Indiana deixa ao menos três feridos

Pelo menos três pessoas ficaram feridas em um tiroteio na sexta-feira (25) em uma escola de ensino fundamental em Noblesville, Indiana. Segundo o porta-voz da polícia do estado, John Perrine, o suspeito, um estudante do sexo masculino, está sob custódia policial. O tiroteio aconteceu no começo da manhã na West Middle School. Com mais este caso no país, já são 23 tiroteios em escolas públicas nos Estados Unidos neste ano.

O chefe da polícia da cidade, Kevin Jowitt, detalhou em uma coletiva de imprensa que um professor e dois estudantes foram levados para hospitais com ferimentos. Segundo ele, dois dos feridos apresentavam um quadro crítico ao serem socorridos.

As aulas foram suspensas e a escola foi fechada pela polícia para a perícia. O tiroteio acontece uma semana depois que 10 pessoas foram mortas em uma escola em Santa Fé, no Texas. Página 3

Cenário externo se tornou mais desafiador, diz presidente do BC

Foto/ Marcelo Camargo/Agência Brasil

O *presidente do Banco Central, Ilan Goldfajn*

O presidente do Banco Central, Ilan Goldfajn, disse, na manhã de sexta (25), que o cenário externo ficou mais desafiador e que as reações da política monetária a choques externos não podem ser "nem oito, nem oitenta". Ilan Goldfajn fez palestra de abertura do 20º seminário anual de metas para a inflação, na sede do Banco Central no Rio de Janeiro.

"O cenário internacional tem se tornado mais desafiador e os efeitos de movimentos nas economias avançadas sobre as economias emergentes podem ser relevantes. A normalização nos níveis de taxas de juros em algumas economias maduras tem produzido ajustes em preços de ativos e volatilidade nas condições financeiras no mercado internacional", disse o presidente do BC.

Goldfajn defendeu que as respostas da política monetária brasileira a choques externos não podem ser automáticas e disse que choques externos devem ser combatidos apenas no impacto secundário que poderão ter na inflação prospectiva. Página 3

Prefeitura adota medidas de contingência em relação aos serviços públicos

Página 2

Paralisação de caminhoneiros gera adiamento de provas de concursos

Página 5

Ministro do STF manda soltar condenado por morte de Dorothy Stang

Página 4

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com muitas nuvens durante o dia e períodos de céu nublado. Noite com muitas nuvens.

23º C
15º C

Manhã | Tarde | Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove.

24º C
14º C

Manhã | Tarde | Noite

Segunda: Sol com algumas nuvens. Não chove.

24º C
13º C

Manhã | Tarde | Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,66
Venda: 3,66

Turismo
Compra: 3,65
Venda: 3,88

EURO

Compra: 4,27
Venda: 4,27

OURO

Compra: 142,50
Venda: 158,60

Esporte

Matheus Leist: tudo pronto para a estreia na Indy-500

Foto/ IndyCar

Matheus *Leist*

O Carburation Day, como é chamado o último dia de treinos das 500 Milhas, foi disputado na sexta-feira, em Indianápolis e, agora, o próximo compromisso dos pilotos na pista é justamente a largada da Indy-500, neste domingo, às 13h (horário de Brasília), com transmissão ao vivo pela TV Band.

A corrida é histórica para o gaúcho Matheus Leist. Com apenas 19 anos, o mais jovem piloto entre os 33 pilotos do grid já teve uma atuação marcante nos treinos, ao se tornar o estreante mais veloz de todos, conseguindo um lugar na quarta fila, lado a lado com seu experiente companheiro de equipe na AJ Foyt, Tony Kanaan.

"Foi um dia importante para avaliarmos os acertos do carro e vimos que o caminho que o Tony (Kanaan) fez é bem eficiente, tanto que foi o mais rápido do Carburation Day, então estamos confiantes para a corrida. Será bem difícil ultrapassar nesta pista, todos os pilotos estão comentando sobre esta questão, então mais do que nunca será uma Indy-500 de bastante paciência e estratégia", diz Leist.

Em 2017, a jovem revelação do automobilismo brasileiro venceu sua primeira corrida em oval, justamente no tradicional circuito de Indianápolis, na preliminar das 500 Milhas, a Freedom 100, válida pelo campeonato da Indy Lights. Foi seu primeiro ano competindo nos EUA após diversos títulos no Brasil e também o título na Europa do prestigiado campeonato de F-3 Inglesa, que já consagrou os campeões mundiais brasileiros Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet e Ayrton Senna.

"Esta tem sido uma semana incrível, a experiência de competir na corrida mais tradicional do mundo, com mais de 100 anos, tem sido inesquecível. Tivemos muitos eventos com imprensa, com patrocinadores e com os fãs e o carinho de todos tem sido impressionantes. Por outro lado, estamos mantendo foco total em nosso trabalho no carro e temos certeza de que a AJ Foyt estará bastante competitiva na corrida", diz Leist.

3º Desafio Subaru de Kart Amador: Piloto Alberto Otazú quer brigar pela vitória

Marcado pelo sucesso das duas edições anteriores, o Desafio Subaru de Kart Amador será realizado a partir das 15 h deste domingo (27) no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, zona sul de São Paulo (SP). Sempre andando entre os primeiros colocados, o piloto Alberto Otazú (Alpie Escola de Pilotagem/Instituto Desenvolve) quer brigar pela vitória desta vez.

"Este evento está cada vez mais forte e eu quero marcar meu nome nele. Estou bem preparado e determinado a brigar pela pole position e vitória", avisa Otazú

No 1º Desafio Subaru de Kart Amador, disputado em dezembro do ano passado no Kartódromo Granja Viana, em Cotia (SP), Alberto Otazú estava entre os dez primeiros colocados quando foi tocado, saiu da pista, para receber a bandeirada em décimo. No 2º Desafio Subaru de Kart Amador, que aconteceu em março no Kartódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), Otazú enfrentou problemas em seu kart, mais ainda subiu no pódio na quarta posição.

O 2º Desafio Subaru de Kart Amador tem quatro categorias: "Penélope Charmosa", "Iniciantes", "Light" e "Graduados", divididas em 4 corridas de 25 minutos cada, com cerca de 30 participantes por bateria. Os seis primeiros colocados de cada prova serão premiados com troféus personalizados.

Cronograma do 3º Desafio Subaru de Kart Amador: 15h – Penélope Charmosa; 15h30 – Iniciantes; 16h – Light; 16h30 – Graduados.

Alberto Cesar Otazú tem o apoio de Alpie Escola de Pilotagem, Instituto Desenvolve, No Fire Services, Studio 67 Design e LEAG. O jovem apoia as ações da Associação Cruz Verde e Direção para a Vida.

autojornal
o dia a dia motorizado

Estudantes da rede estadual têm aulas de empreendedorismo

Desde cedo, muitas crianças e adolescentes planejam seguir certas carreiras sem antes conhecer de perto o que cada uma tem de fato a oferecer. Em algumas escolas estaduais paulistas, esses jovens têm contato com disciplinas alternativas na hora de escolher uma profissão.

Pensando em estimular criatividade e abrir leque de possibilidades para o futuro profissional, muitos alunos são apresentados a conhecimentos práticos e teóricos voltados para empreendedorismo, noções de corporativas e educação financeira.

Diante disso, os jovens que se interessarem pelo setor são incentivados desde cedo a desenvolver seu próprio negócio de maneira autônoma. Algumas unidades de tempo integral desenvolvem ações que contam com a construção de modelos compatíveis com a atualidade, tendo a possibilidade de serem colocados em prática no mercado.

Criando a própria startup

Em Campinas, a Escola Estadual Culto à Ciência proporciona a matéria eletiva "Conectando IOT" (Internet of Things ou Internet das Coisas, em tradução livre). Com a disciplina, os alunos da entidade são incentivados a estudarem e produzirem as chamadas startups.

Esse modelo de negócio, que ganhou grande destaque nos últimos anos, é uma chance que os alunos têm de desenvolver uma ideia e colocá-la em prática. A proposta, dessa forma, é dividir a sala em grupos e criar uma ferramenta tecnológica que ajude a resolver um problema social.

"A nossa preocupação é dar subsídios para que os estudantes possam tirar seus sonhos do papel. Sabemos que não basta ter uma ideia ótima. É preciso saber estruturá-la e torná-la viável", comenta o professor da disciplina, Anderson Vieira dos Santos.

Um dispositivo que controla a entrada e saída dos alunos da escola por meio do reconhecimento da digital foi uma das iniciativas apresentadas por alunos da entidade. O modelo institui a instalação de espécies de catracas ligadas a um banco de dados, que contém informações de todos os estudantes. Quem esteve por trás do projeto foi o grupo da aluna Victória Deorio.

"A ideia é fazer com que os alunos tenham liberdade e, ao mesmo tempo, responsabilidade. Ele passa a controlar os seus próprios horários e é uma oportunidade de arcar com as próprias consequências", explica a aluna.

É a segunda vez que a jovem participa da disciplina. Ela conta que no semestre passado os estudantes desenvolveram em conjunto um aplicativo para escola, com informações como cardápios, horários, salas e clubes juvenis.

"Quando eu fiquei sabendo da disciplina, não era uma coisa que me despertava interesse. Resolvi me inscrever por curiosidade e percebi que gostava da área. Hoje eu quero seguir com a carreira de programação, já estou até fazendo um curso técnico por fora de desenvolvimento de sistema", completa.

Paisagismo e empreendedorismo

Outra instituição de ensino paulista que promove disciplinas na área é a EE José Geraldo Vieira, em Osasco. Desde 2015, a unidade oferece matérias eletivas que vão além das que os jovens estão habituados.

Por meio da "Arquitetura, urbanismo, paisagismo e empreendedorismo", os alunos se mobilizam para pensar melhorias no urbanismo da escola, cuidar dos jardins e produzir artigos de marcenaria.

"Além de gerar senso crítico, o aluno implanta as características dele na escola. Os pais também ajudam na iniciativa com doações de material e de recursos para auxiliar na compra de tintas, pregos, vasos, etc.", conta a professora da disciplina, Vanda Corrêa.

O Diretor Pedagógico da unidade explica que a aula de empreendedorismo vem de encontro com a ideia do Programa de Ensino Integral, que é dar autonomia aos jovens para que sejam protagonistas da própria vida.

"Os estudantes se organizam para executar o que querem, ganham noção de responsabilidade. Quando entrarem no mercado de trabalho ou abrirem o próprio negócio já saberão como agir", afirma Teder Roberto Sacoman, diretor da unidade.

Manifestações de caminhoneiros continuam e afetam circulação de ônibus e coleta de lixo

A Prefeitura de São Paulo informa que, devido à continuidade das manifestações dos caminhoneiros, há reflexos no início da manhã de sexta-feira (25) na circulação dos ônibus da frota municipal e na coleta de resíduos domiciliares (lixo comum e recicláveis).

A São Paulo Transporte (SPTrans) autorizou as empresas de ônibus a rodar com 40% da frota no horário de entrepico desta sexta-feira. A medida é necessária para garantir que a frota esteja operacional no fim da tarde e noite. Em virtude da greve nacional dos caminhoneiros, que afeta o abastecimento de combustível para o sistema municipal de transporte, as empresas estão com baixo estoque de óleo diesel. A frota de trólebus está 100% operacional.

A Prefeitura conversa com representantes dos caminhoneiros e empresas de transporte de cargas para fazer valer a liminar concedida pela Justiça, que garantiu o abastecimento de combustível para os serviços essenciais da cidade.

Transporte Coletivo

Às 8h, 59% da frota de ônibus programada para o horário estava em operação. Todas as regiões da cidade foram afetadas pela falta de ônibus neste horário. As zonas Norte, Leste (região de São Miguel) e Sul (Sacomã, Parelheiros, Varginha, Grajaú e Jardim Ângela) eram as mais prejudicadas. Todas as bases de distribuição de combustível para as empresas de ônibus do município permanecem fechadas.

Houve a tentativa de obter 600 mil litros de combustível em Paulínia para abastecer os ônibus, com base na liminar obtida pela Prefeitura nesta quinta-feira (24). Mas os motoristas se recusaram a dirigir os caminhões que trariam o combustível a São Paulo por medo de represália, mesmo com a presença da Polícia Militar.

Em razão da redução da frota, o rodízio municipal de veículos está suspenso novamente. A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes determinou que a SPTrans e a CET reforcem as equipes de rua para orientar os passageiros e motoristas sobre as mudanças.

Em negociação mantida pela administração municipal com a Secretaria Estadual de Transportes Metropolitanos, ficou acertado que, à diferença do que ocorre normalmente, a CPTM e o Metrô vão manter 100% de suas frotas em operação no período de entrepico para compensar a ausência de parte dos ônibus.

Coleta de lixo

A AMLURB informa que a coleta de resíduos domiciliares (lixo comum e recicláveis), a maior parte dela realizada à noite, pode ser normalizada ao longo desta sexta-feira. A empresa busca alternativas e espera normalizar o abastecimento dos veículos ao longo do dia.

Houve uma tentativa de retirar 180 mil litros de combustível em São Bernardo para os veículos de coleta, mas também não foi possível convencer os motoristas a dirigir os caminhões, mesmo com a presença da Polícia Militar. Apesar das dificuldades, as empresas conseguem colocar parte da frota na rua.

Saúde

A Secretaria Municipal da Saúde (SMS) de São Paulo informa que todas as unidades estão funcionando normalmente e que, até o momento, não houve registro de falta de medicamento ou de outros insumos.

Com relação às ambulâncias, o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu-SP) informa que todas os veículos operacionais foram abastecidos estrategicamente entre a noite de quarta-feira (23) e a manhã de quinta-feira (24). Além disso, foi feita uma reserva de combustível para possíveis faltas e o abastecimento de ambulâncias reservas. Sendo assim, o serviço de atendimento do Samu-SP segue normalizado.

A Prefeitura está empenhada em minimizar os transtornos causados pela greve e recomenda à população que evite deslocamentos desnecessários nesta sexta-feira.

Prefeitura adota medidas de contingência em relação aos serviços públicos

A Prefeitura de São Paulo informa que, diante da continuidade da greve dos caminhoneiros, está adotando uma série de medidas de contingência em relação aos serviços públicos.

Transportes

A SPTrans informa que a manutenção da greve nacional dos caminhoneiros, que prejudica o abastecimento de combustível para o sistema municipal de transporte, pode afetar a circulação de cerca de 50% da frota de ônibus da cidade nesta sexta-feira (25/5).

Linhas Noturnas

Operação de 50% da frota, equivalendo a:

- Linhas com intervalos de 15 minutos passarão para 30 minutos.

- Linhas com intervalos de 30 minutos passarão para 60 minutos.

Linhas Diurnas

Considerando o mapeamento efetuado junto às empresas operadoras, estima-se uma redução da frota na ordem de 50% em todas as regiões da cidade.

Em razão disso, o rodízio municipal de veículos está suspenso novamente. A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes determinou que a SPTrans e a CET reforcem as equipes de rua para orientar os passageiros e motoristas sobre as mudanças.

Durante o início da manhã desta quinta-feira, as empresas conseguiram circular com até 97% da frota programada porque abasteceram seus veículos por meios alternativos ou se utilizaram do estoque que ainda dispunham. A frota de trólebus está 100% operacional.

No período de entrepico, a São Paulo Transporte (SPTrans) autorizou as empresas de ônibus a reduzir em até 40% a frota em operação no horário como forma de garantir a operação da frota no fim da tarde e noite. No período de pico da tarde, a partir das 16h30, as empresas conseguiram manter 85% da frota prevista circulando, assegurando o máximo de atendimento para a população.

Em negociação mantida pela administração municipal com a Secretaria Estadual de Transportes Metropolitanos, ficou acertado que, à diferença do que ocorre normalmente, a CPTM e o Metrô vão manter 100% de suas frotas em operação no período de entrepico para compensar a ausência de parte dos ônibus.

Coleta de lixo

A AMLURB informa que a coleta de resíduos domiciliares (lixo comum e recicláveis) estará suspensa nesta sexta-feira. Diante disso, a Prefeitura pede que os munícipes não coloquem o lixo para fora até a retomada da operação dos caminhões. Serviços críticos como a limpeza de pós feiras, recolhimento de animais mortos e coleta de resíduos hospitalares, no entanto, serão executados normalmente. Os Ecopontos também estarão fechados. Os resíduos coletados nesses locais são encaminhados a aterros localizados em rodovias federais e estaduais, muitas delas bloqueadas pelos caminhoneiros, impedindo a chegada dos caminhões aos aterros. Os serviços de limpeza urbana como a varrição de vias e logradouros serão reduzidos.

Saúde

Secretaria Municipal da Saúde (SMS) de São Paulo informa que todas as unidades estão funcionando normalmente e que, até o momento, não houve registro de falta de medicamento ou de outros insumos.

Com relação às ambulâncias, o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu-SP) informa que todas os veículos operacionais foram abastecidos estrategicamente entre a noite de quarta-feira (23) e a manhã de quinta-feira (24). Além disso, foi feita uma reserva de combustível para possíveis faltas e o abastecimento de ambulâncias reservas. Sendo assim, o serviço de atendimento do Samu-SP segue normalizado.

Educação

A Secretaria Municipal de Educação informa que as aulas estão mantidas em toda a rede. A merenda escolar está garantida nesta sexta-feira. A partir de segunda-feira, no entanto, pode haver impacto na entrega de produtos perecíveis. Os demais insumos são mantidos em estoque e serão preparados normalmente. A partir de segunda também pode haver problemas na entrega do programa Leve-Leite.

A Prefeitura está empenhada em minimizar os transtornos causados pela greve e recomenda à população que evite deslocamentos desnecessários nesta sexta-feira.

CESAR NETO

www.cesarneto.com

CÂMARA (SP)

Inspetor Amauri Silva, agora vereador (PSC), apresentou projeto de emenda à Lei Orgânica por um Planejamento Plurianual Estratégico pra sua Guarda Civil Metropolitana. O comandante Braga recebeu-o e postou o encontro no facebook oficial.

PREFEITURA (SP)

Chefe da Casa Civil de Bruno Covas (PSDB), o vereador Tuma (PSDB) credencia-se pra presidir a Câmara [2019 - 2020] como pode se tornar seu vice. E vai que Bruno se eleja governador (SP) em 2022, Tuma se tornará o mais jovem prefeito da história.

ASSEMBLEIA (SP)

'Estudos' pra que a Polícia Civil deixe de integrar [com a Militar / ex-Força Pública mixada com a Guarda Civil em 1970] a Secretaria da Segurança Pública, passando pra Justiça, já é uma vitória do eterno líder Campos Machado, dono (SP) do PTB.

GOVERNO (SP)

Histórico na Perícia da Polícia Civil (SP), Paulo Bongiorno assumiu o cargo de Adjunto do Secretário Gilbertinho Jr. (PSC), vereador paulistano licenciado. Na prática, é o seguinte: vigaristas que tentarem 'milagres' políticos podem sair 'identificados'.

CONGRESSO

Com festas juninas e Copa do Mundo de futebol, acabaram pro governo Temer (MDB) as chances de dançar [com lobos nas 'quadrilhas'] da Câmara e do Senado, além de ficar sem 'bolas' pra bancar a 'seleção' na qual ninguém combina com os 'russos'.

PRESIDÊNCIA

Além do café frio, muitos amigos que Temer (MDB) fez quando esteve no governo (PMDB - SP) de Quércia-Fleury e depois deputado federal (PMDB - SP) Constituinte - até presidir a Câmara Federal - tão se afastando de 'sair na foto' com o Presidente.

PARTIDOS

Política de preços da Petrobras pariu um 'partido'. É o 'PT' [dos Transportadores]. Seus 'filiados' são patrões, empregados, autônomos [caminhoneiros, inclusive de coleta de lixo; 'motoboys'; empresários e motoristas de ônibus; taxis, vans escolares etc.] ...

POLÍTICOS

... 'Lançamento' da 'candidatura-ideia' de Lula, que vai sofrer novas condenações e que terá registro negado pela Justiça Eleitoral, rolou pelo Brasil. Como o já preso Lula será condenado novamente em 2º instância, o 'vice' pode ser 'ungido' em seu lugar ...

HISTÓRIAS

Comissão Nacional [das verdades] quer mais documentos, via CIA (USA) e uma revisão, que não terá, da Lei da Anistia (1979) pra quebrar o mito de que o general-Presidente Ernesto Geisel foi brando, uma vez que era protestante [evangélico] luterano.

EDITOR

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna diária desde 1993. Ela tornou-se referência na imprensa e via da liberdade possível. Ele está dirigente na associação "Cronistas de Política - SP". Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil.

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R$ 3,00

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Assinatura on-line
Mensal: R$ 20,00
Radiobrás – Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Guardia: greve dos caminhoneiros pode ter impacto relevante no PIB

O ministro da Fazenda, Eduardo Guardia, afirmou na sexta-feira (25) que, a persistir o desabastecimento causado pela greve dos caminhoneiros, pode haver impacto "relevante" no crescimento do Produto Interno Bruto (PIB), que é a soma de todos os bens e serviços produzidos no país. A previsão atual do governo é que a economia cresça 2,5% em 2018.

"Sabemos que a persistência dessa situação pode levar à paralisação de atividades industriais e empresariais. Não tenho um número aqui de cálculo de impacto, porque isso pode afetar diversos setores da economia, como já está afetando. As empresas, sem transporte, não conseguem continuar suas atividades. Se isso persistir, o impacto [na economia] pode ser relevante", avaliou, após coordenar reunião extraordinária do Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz), que contou com a participação de secretários estaduais de Fazenda de 12 estados e do Distrito Federal.

Na reunião, o ministro propôs mudanças no cálculo do Imposto sobre Circulação de Bens e Serviços (ICMS), que é um tributo estadual, para que os governos estaduais possam repassar de forma imediata a redução de 10% no valor do diesel, anunciado pela Petrobras na quarta-feira (23). Pela forma de cálculo atual, cada estado apura o valor médio na bomba de combustível a cada 15 dias. É sobre esse valor médio que incide a alíquota do ICMS, que também varia entre 12% e 25%, segundo Eduardo Guardia.

"Cada estado reduziria a sua base de cálculo do imposto em R$ 0,25 para já refletir o movimento feito pela Petrobras [de redução de 10% do diesel nas refinarias]. Caso contrário, essa redução só seria captada daqui a 15 dias, em meados de junho", explicou. Se os estados aderirem à proposta, o cálculo final do ICMS produziria uma redução adicional de mais R$ 0,05. Como o governo também decidiu zerar a alíquota da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide), um imposto federal, a expectativa que é, somadas, a redução de tributos sobre o óleo diesel resulte em uma queda de R$ 0,35 por litro na bomba.

O governo federal também propôs que o cálculo do ICMS seja apurado a cada 30 dias e não de forma quinzenal, como ocorre hoje. "Neste momento, a questão da previsibilidade é um tema importante. Toda discussão que tivemos com os caminhoneiros sempre se colocou o aumento diário como algo problemático", afirmou. Para que a medida entre em vigor, a maioria dos integrantes do Confaz, composto pelos secretários estaduais de Fazenda, precisam concordar com a proposta. Mesmo aprovada, ressaltou o ministro, os estados não estão obrigados a cumprir a mudança de cálculo. As duas propostas serão avaliadas em nova reunião do Confaz, que será realizada por videoconferência na próxima terça-feira (29).

Meta fiscal

O ministro da Fazenda afirmou que o repasse que será feito à Petrobras até o final do ano, como forma de compensar as perdas da estatal com a revisão mensal (e não mais diária) no preço do óleo diesel, não terá impacto no cumprimento da meta fiscal de 2018, que é de déficit de R$ 159 bilhões. "Do ponto de vista da meta fiscal, como a gente tinha uma folga [na arrecadação], vamos monitorar o resultado ao longo do bimestre como estamos fazendo", explicou.

Guardia negou também que a medida vá impactar no cumprimento do teto de gastos e da regra de ouro, que estabelece que o governo não pode se endividar para financiar despesas correntes. "O crédito extraordinário que vamos encaminhar é extrateto. Para mandar o crédito, vamos ter que cancelar alguma despesa, que pode ser uma despesa que estava contingenciada, por isso não afeta a regra de ouro", argumentou.

Em relação ao projeto que zera as alíquotas de PIS/Cofins sobre o diesel, aprovado pela Câmara dos Deputados e que agora tramita no Senado, Guardia afirmou que a medida tem um custo fiscal elevado e precisa de compensação. "A reoneração não é suficiente para permitir a eliminação do PIS/Cofins. Qualquer outra [eliminação de tributo] exigirá fontes adicionais e essas fontes ainda não foram apresentadas", apontou. (Agencia Brasil)

Cenário externo se tornou mais desafiador, diz presidente do BC

O presidente do Banco Central, Ilan Goldfajn, disse, na manhã de sexta (25), que o cenário externo ficou mais desafiador e que as reações da política monetária a choques externos não podem ser "nem oito, nem oitenta". Ilan Goldfajn fez palestra de abertura do 20º seminário anual de metas para a inflação, na sede do Banco Central no Rio de Janeiro.

"O cenário internacional tem se tornado mais desafiador e os efeitos de movimentos nas economias avançadas sobre as economias emergentes podem ser relevantes. A normalização nos níveis de taxas de juros em algumas economias maduras tem produzido ajustes em preços de ativos e volatilidade nas condições financeiras no mercado internacional", disse o presidente do BC.

Goldfajn defendeu que as respostas da política monetária brasileira a choques externos não podem ser automáticas e disse que choques externos devem ser combatidos apenas no impacto secundário que poderão ter na inflação prospectiva.

"Nem oito, nem oitenta. Não dá para ignorar o impacto de um choque externo na nossa inflação, mas também não há uma relação mecânica entre o choque externo e a política monetária".

O presidente do BC enumerou ao menos três fatores de risco que devem ser levados em conta na avaliação do cenário básico do Copom para a inflação.

Segundo Goldfajn, a possível propagação, por mecanismos inerciais, do nível baixo de inflação pode produzir trajetória prospectiva abaixo do esperado.

Além disso, uma frustração das expectativas sobre a continuidade "das reformas e ajustes necessários na economia brasileira" pode afetar prêmios de risco e elevar a trajetória da inflação no horizonte relevante para a política monetária.

Ainda na avaliação do economista, o risco dessa elevação se intensifica em uma continuidade da reversão do cenário externo para economias emergentes.

"É preciso também enfatizar que a aprovação e implementação das reformas, notadamente as de natureza fiscal, e de ajustes na economia brasileira são fundamentais para a sustentabilidade do ambiente com inflação baixa e estável". (Agencia Brasil)

Greve pode impactar recuperação econômica, diz associação

A Associação Brasileira das Indústrias da Alimentação (ABIA) informou na tarde (25) que toda a cadeia produtiva foi afetada pela greve dos caminhoneiros, que entrou na sexta-feira (25) no quinto dia de paralisação. O setor de laticínios, por exemplo, deixou de coletar 51 milhões de litros de leite por dia nas fazendas, e o produto vem sendo descartado.

O setor estima um impacto de R$ 180 milhões por dia no segmento. A associação também projeta uma perda acumulada de R$ 1 bilhão na área de proteína animal, e empresas relatam a paralisação de fábricas, por falta de espaço para estocar produtos, e o desabastecimento de matérias-primas.

A entidade alerta que a situação tem se agravado a cada dia, com maior número de veículos com alimentos parados nos principais pontos das rodovias. Considerando apenas 3 (das 106 associadas), são mais de 363 caminhões com alimentos perecíveis parados em estradas de Minas Gerais, Goiás, Distrito Federal, Tocantins, Rio Grande do Sul e Rio de Janeiro O setor da alimentação no Brasil reúne mais de 35 mil indústrias.

Folha de pagamento

A Associação Brasileira da Indústria Gráfica (Abigraf) revelou que empresas do setor estão com máquinas paradas e estoque de insumos em baixa. O setor de embalagens, que funciona como uma espécie de termômetro da cadeia produtiva, é um dos mais afetados.

"Somos a última etapa da cadeia de produção de vários setores da economia. Se os produtos não tem embalagens, não podem ser vendidos", disse o empresário Sidney Anversa Victor, presidente da Associação Brasileira da Indústria Gráfica (Abigraf-SP).

De acordo com o empresário, a greve dos caminhoneiros pode ter reflexos também na tendência de recuperação econômica que o setor apresentava desde o início do ano.

"A folha de pagamento, por exemplo, pode ser onerada em até 25% a cada 10 dias. Com as impressoras paradas, não podemos faturar, mas no final do mês temos que honrar o compromisso com os trabalhadores. O setor, depois de 6 anos de crise e redução de 20% na mão de obra desde 2012, vinha registrando uma leve recuperação no início do ano, mas agora o temor é que a greve dos caminhoneiros impossibilite a retomada do crescimento e que 2018 feche também com números negativos", afirmou o presidente da Abigraf-SP. (Agencia Brasil)

Resgates no Tesouro Direto superam vendas pelo nono mês seguido

Os resgates de títulos do Tesouro Direto superaram as vendas pelo nono mês seguido. Segundo dados do Tesouro Nacional, divulgados na sexta-feira (25), o resultado negativo ficou em R$ 60,29 milhões em abril. No mesmo mês de 2017, houve mais vendas do que resgates, gerando resultado positivo de R$ 619,9 milhões.

No mês de abril, foram realizadas 172.930 operações de investimento em títulos do Tesouro Direto, no valor total de R$ 1,004 bilhão. Durante esse mês, os resgates foram de R$ 1,064 bilhão, sendo R$ 662 milhões em vencimentos e R$ 1,063 bilhão em recompras.

O estoque fechou em R$ 47,84 bilhões, um crescimento de 0,55% com relação ao mês anterior (R$ 47,58 bilhões).

Em abril, o número de investidores cadastrados no Tesouro Direto atingiu a marca de 2.127.887 investidores, com crescimento de 3,78% em relação ao mês anterior. O total de investidores ativos ficou em 600.541 pessoas. O número de investidores que se tornaram ativos no mês de abril foi 9.507, um crescimento de 1,61% em relação ao mês anterior.

Os resultados de abril mostram um valor médio por operação de R$ 5.806,16. Esse é o menor valor desde setembro de 2003. Além disso, o número de operações de até R$ 1 mil correspondeu a 60,57% das operações no mês, o maior percentual da série histórica.

O título mais demandado pelos investidores foi o Tesouro Selic, com R$ 419,16 milhões, representando 41,75% das vendas. Em seguida, as vendas de títulos remunerados por inflação (Tesouro IPCA+ e Tesouro IPCA+ com Juros Semestrais) somaram R$ 386,85 milhões e corresponderam a 38,53% do total, enquanto as de prefixados (Tesouro Prefixado e Tesouro Prefixado com Juros Semestrais), totalizaram R$ 198,05 milhões ou 19,73%. Nas recompras, predominaram os títulos remunerados por índices de preços, totalizando R$ 471,94 milhões (44,37%), seguidos por R$ 450,95,36 milhões (42,39%) em Tesouro Selic e R$ 139,92 milhões (13,15%) em prefixados.

Quanto ao prazo, 47,75% dos investimentos realizados no mês foram de títulos com vencimento entre 1 e 5 anos. Os investimentos em títulos com prazo entre 5 e 10 anos responderam por 24,95% do total, enquanto que 27,30% das aplicações foram feitas em títulos com vencimentos acima de 10 anos. (Agencia Brasil)

Nova Securitização S.A
Companhia Aberta - CNPJ 08.903.116/0001-42
FATO RELEVANTE
Nova Securitização S.A., companhia aberta, com sede na Rua Tabapuã, nº 1.123, conjunto 215, Itaim Bibi, São Paulo, SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 08.903.116/0001-42 ("Emissora" ou "Novasec"), na qualidade de emissora dos Certificados de Recebíveis Imobiliários da 17ª série da 1ª emissão, com lastro em créditos imobiliários decorrentes de 2 (duas) Cédulas de Crédito Bancário emitidas pela Edifício Odebrecht RJ S.A em 06 de agosto de 2014 ("CCBs"), em cumprimento ao disposto na Instrução CVM nº 358/2002 e da Política de Divulgação de Ato e Fato Relevante da Companhia, vem por meio deste, informar aos seus acionistas e ao mercado em geral que: Conforme deliberado em Assembleia Geral Extraordinária dos Titulares de Certificados de Recebíveis Imobiliários ("AGT), realizada em 24.05.2018, cuja ata da referida AGT foi enviada pela Companhia à CVM pelo sistema empresas net nesta data, bem como seu extrato será publicado nos jornais "O Dia" e "DOESP" em 26.05.2018, os representantes dos Titulares do CRI, deliberaram e aprovaram de forma irrevogável e irretratável, pela liberação da totalidade das Garantias constituídas no âmbito da Emissão, bem como pela celebração de todo e qualquer documento necessário, incluindo, mas, não se limitando, à emissão dos termos de liberação de todas as Garantias da Emissão, bem como aos aditamentos ao Termo de Securitização, Contrato de Cessão, às Cédulas de Crédito Bancário, entre outros, para refletir, se aplicável, a desconstituição das Garantias vinculadas ao CRI, bem como eventuais impactos que isso possa ter na Emissão, devendo para tanto, o Titular do CRI, à época da efetivação de tais procedimentos, ser responsável pelos custos inerentes e aplicáveis, inclusive pela averbação de eventuais registros nos Cartórios competentes, eximindo a Emissora e o Agente Fiduciário de toda e qualquer responsabilidade decorrente das deliberações tomadas na referida AGT. Por fim, dada a integralização das Debêntures da OSP Investimentos, a OSP Inv passou a ser nova titular do CRI, autorizando e se comprometendo a tomar todas as ações necessárias para que seja efetuado o bloqueio da negociação dos CRI no mercado secundário da B3. São Paulo, 24.05.2018. Fernando Pinilha Cruz - Diretor Presidente e de Relação com Investidores

INTERNACIONAL

Tiroteio em escola de Indiana deixa ao menos três feridos

Pelo menos três pessoas ficaram feridas em um tiroteio na sexta-feira (25) em uma escola de ensino fundamental em Noblesville, Indiana. Segundo o porta-voz da polícia do estado, John Perrine, o suspeito, um estudante do sexo masculino, está sob custódia policial. O tiroteio aconteceu no começo da manhã na West Middle School. Com mais este caso no país, já são 23 tiroteios em escolas públicas nos Estados Unidos neste ano.

O chefe da polícia da cidade, Kevin Jowitt, detalhou em uma coletiva de imprensa que um professor e dois estudantes foram levados para hospitais com ferimentos. Segundo ele, dois dos feridos apresentavam um quadro crítico ao serem socorridos.

As aulas foram suspensas e a escola foi fechada pela polícia para a perícia. O tiroteio acontece uma semana depois que 10 pessoas foram mortas em uma escola em Santa Fé, no Texas.

O vice-presidente dos Estados Unidos, Mike Pence, natural de Indiana, escreveu no Twitter que está rezando pelas vítimas: "Para todos na comunidade Noblesville - vocês estão em nossos corações e em nossas orações" postou em sua conta. Pence também agradeceu à resposta rápida da polícia local. (Agencia Brasil)

Mercosul e Coreia do Sul começam negociações para acordo comercial

Os ministros Aloysio Nunes Ferreira (Relações Exteriores) e Marcos Jorge de Lima (Indústria, Comércio Exterior e Serviços do Brasil) começaram na sexta-feira (25) as negociações para um acordo de comércio entre o Mercosul (bloco econômico que reúne Brasil, Argentina, Paraguai, Uruguai e Venezuela) a Coreia do Sul. O entendimento foi firmado durante reunião em Seul entre o governo sul-coreano e representantes dos quatro países do bloco latino-americano. O diálogo deve se intensificar no segundo semestre.

O acordo envolve o comércio de bens, serviços, compras governamentais, propriedade intelectual, comércio eletrônico, investimentos, desenvolvimento sustentável e competição. "Trata-se de um passo significativo para aprofundar as importantes relações entre os Estados-Membros do Mercosul e da Coreia do Sul", informaram em comunicado conjunto, emitido após a reunião, os representantes dos governos de Seul, Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai.

"Reforçar os vínculos através de maiores fluxos de comércio e investimentos é uma expressão do nosso interesse comum na prosperidade, e do nosso compromisso pelo livre comércio e mercados abertos", acrescenta o documento.

A Coreia do Sul é o 13º destino das exportações brasileiras e o quinto principal país de origem das importações. As exportações brasileiras para a Coreia do Sul são compostas principalmente de produtos básicos, como minérios, milho, soja e algodão, seguidos de manufaturados e semimanufaturados.

O Brasil importa da Coreia do Sul principalmente os chamados manufaturados, como máquinas, automóveis, plásticos, veículos para vias férreas, produtos farmacêuticos e instrumentos de precisão.

Pelo Mercosul, além do chanceler e Marcos Lima, participam das negociações o secretário de Relações Econômicas Internacionais do Ministério de Relações Exteriores e Culto da Argentina, Horacio Reyser, o ministro de Relações Exteriores do Paraguai, Eladio Loizaga, o chanceler do Uruguai, Rodolfo Nin Novoa. A Coreia do Sul é representada pelo ministro de Comércio, Indústria e Energia, Hyun Chong Kim. (Agencia Brasil)

Conta de luz terá bandeira tarifária mais cara em junho

As contas de luz em junho terão bandeira tarifária vermelha no patamar 2, o maior patamar entre as faixas tarifárias. Com isso, haverá cobrança extra nas contas de luz de R$ 5,00 a cada 100 quilowatts-hora (kWh) consumidos. A cobrança da nova bandeira foi anunciada na sexta-feira (25) pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel).

De acordo com a Aneel, a decisão foi tomada em razão do fim do período chuvoso e a redução no volume dos reservatórios das usinas hidrelétricas. Com isso, há a necessidade de usar energia produzida pelas usinas termelétricas, que têm maior custo de produção.

"Com o fim do período úmido, os reservatórios do Sul apresentaram redução de volume provocando o aumento do risco hidrológico (GSF) e o preço da energia no mercado de curto prazo (PLD). Além disso, a previsão de chuvas é baixa quando comparada à média histórica. O GSF e o PLD são as duas variáveis que determinam a cor da bandeira a ser acionada", disse a agência.

Em maio, vigorou a bandeira tarifária amarela, em que há adicional de R$ 1 na conta de energia do consumidor a cada 100 kWh consumidos. Nos quatro primeiros meses dos ano, vigorou a bandeira verde, em que não há cobrança extra na conta de luz.

Na terça-feira (22), o presidente da Aneel, Romeu Rufino chegou a afirmar que a tendência era de manutenção da bandeira amarela. Segundo Rufino não houve alterações relevantes nas condições que levaram a agência a adotar a bandeira amarela agora em maio.

Sistema

O sistema de bandeiras tarifárias foi criado, de acordo com a Aneel, para sinalizar aos consumidores os custos reais da geração de energia elétrica. A adoção de cada bandeira, nas cores verde, amarela e vermelha (patamar 1 e 2), está relacionada aos custos da geração de energia elétrica. No patamar 1, o adicional nas contas de luz é de R$ 3,00 a cada 100 kWh; já no 2, o valor extra sobe para R$ 5,00.

Com a adoção da bandeira vermelha, a Aneel aconselha os consumidores a adotar hábitos que contribuam para a economia de energia, como tomar banhos mais curtos utilizando o chuveiro elétrico, não deixar a porta da geladeira aberta e não deixar portas e janelas abertas em ambientes com ar condicionado, entre outros. (Agencia Brasil)

Forças Armadas vão garantir abastecimento, diz governo

O governo vai acionar as forças de segurança federais para liberar as estradas e as Forças Armadas serão utilizadas para garantir o abastecimento da população. A notícia foi dada na sexta-feira (25), em entrevista coletiva no Palácio do Planalto.

Para isso, o ministro da Segurança Pública, Raul Jungmman, afirmou que o presidente Michel Temer deverá editar um decreto para permitir a requisição de bens, prevista na Constituição, para que alimentos, combustíveis, medicamentos e insumos cheguem à população, em todo o país. Ele acrescentou que os militares têm o respaldo legal para assumir a direção dos caminhões dos grevistas, se assim necessário. "O artigo 5, inciso 25 da Constituição Federal permite a requisição de bens, caso se faça necessário, em condições de pilotar veículo para que o desabastecimento seja contido e voltemos a ter distribuição regular".

O ministro da Casa Civil, Eliseu Padilha, anunciou que houve redução considerável dos bloqueios de estradas em todo o país. Segundo os números apresentados pelo governo, informados pela PRF, das 938 obstruções e interdições de rodovias, 419 já foram liberadas até este momento. Há ainda 519 pontos de interdições, já parciais, segundo o governo. O ministro admitiu que a liberação ocorre com menos velocidade do que o esperado.

Locaute

O ministro da Segurança disse ainda que a Polícia Federal abriu inquérito e vai ouvir 20 empresários de transportadoras para investigar se fizeram locaute, o que é ilegal e punível com prisão e multa. "Estamos investigando se grandes empresas, transportadoras, patrões usaram os trabalhadores para ampliarem suas margens de lucro", afirmou Jungmann. "Greve é direito constitucional; locaute é ilegalidade", definiu. "Nós vamos ver quem está tirando proveito das reivindicações de trabalhadores. Patrões explorando os trabalhadores e o sofrimento da população", completou. O ministro disse que se o locaute for comprovado, serão enquadrados em sete tipos de crimes.

O ministro do Gabinete de Segurança Institucional (GSI), Sérgio Etchegoyen, disse que as forças federais já estão atuando para normalizar a distribuição de produtos no país. Segundo ele, uma das refinarias da Petrobras no Rio de Janeiro, já reiniciou a distribuição de combustível no estado. "A refinaria Duque de Caxias já normalizou quase na integralidade, o que vai limpando o horizonte para nós. Haverá o tempo necessário para reposição de estoques, mas reinicia o abastecimento", disse. O ministro-chefe da Casa Civil, Eliseu Padilha, afirmou que muitos caminhoneiros estão respeitando o acordo firmado ontem com o governo federal.

De acordo com o ministro Padilha, informações da Polícia Rodoviária Federal e do GSI mantém a cúpula do governo informada. "O acordo está sendo observado por muitos. Temos monitoramento minuto a minuto. Postos da Polícia Rodoviária Federal municiam com informações e o Gabinete de Segurança Institucional vai acompanhando minuto a minuto o que vai acontecendo". Segundo ele, uma "minoria barulhenta" tem atrapalhado o processo de volta à normalidade nas estradas. (Agencia Brasil)

Pedro Parente não pretende pedir demissão do cargo, diz Petrobras

O presidente da Petrobras, Pedro Parente, negou na sexta-feira (25) que pretenda pedir demissão do cargo. Em nota encaminhada à Agência Brasil, a companhia informou que o executivo permanecerá no cargo. "A Petrobras, em relação às notícias veiculadas na imprensa, informa que o Presidente Pedro Parente nega qualquer intenção de pedir demissão e permanece no cargo de presidente da companhia".

Rumores de uma possível saída de Parente da presidência da estatal provocaram queda no valor das ações da companhia na sexta-feira. O motivo seria a defesa que ele faz da política da Petrobras para os preços dos combustíveis, posição reforçada em discussões de redução do valor do óleo diesel, uma das reivindicações dos caminhoneiros em paralisação no país. Em vigor desde o ano passado, a política de preços da Petrobras prevê reajustes dos combustíveis com maior frequência, inclusive diariamente, refletindo as variações do petróleo no mercado internacional e também a oscilação do dólar.

O ministro da Fazenda, Eduardo Guardia, durante entrevista no Palácio do Planalto, também descartou, a saída de Pedro Parente do cargo. "De forma alguma, tenho trabalhado com o presidente Pedro [Parente], ele esteve aqui conosco, o diálogo é sempre muito bom. Não tenho conhecimento disso", disse o ministro. (Agencia Brasil)

TJRJ determina continuidade de ação contra Cabral e Barcas S.A

O Tribunal de Justiça do Estado do Rio de Janeiro determinou a continuidade da tramitação de uma ação popular que pede ressarcimento dos cofres públicos ao ex-governador Sérgio Cabral e à antiga concessionária Barcas S.A, que era responsável pelo transporte aquaviário na Baía de Guanabara. Segundo o Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, o governo deixou de arrecadar recursos por ter concedido benefícios fiscais à concessionária por meio de um decreto considerado inconstitucional pelos promotores.

O decreto em questão foi publicado em 24 de março de 2011 e reduziu em 100% a base de cálculo do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) na prestação de serviço de transporte aquaviário intermunicipal de passageiros.

A ação popular havia sido extinta pela 17ª Câmara Cível, ao considerar que o pedido principal incluía o questionamento à constitucionalidade do decreto, o que deve ser direcionado ao Supremo Tribunal Federal (STF) por meio de ações diretas de inconstitucionalidade.

O MP-RJ recorreu com um recurso especial e extraordinário perante a 3ª vice-presidência do TJRJ. A promotoria argumentou que a decisão da 17ª Câmara Cível estava em desacordo com outras previamente adotadas por tribunais superiores e acrescentou que a ação popular é a via adequada para pedidos de ressarcimento aos cofres públicos, mesmo quando o pedido envolve a inconstitucionalidade de um decreto. A vice-presidência do TJRJ acatou o pedido e decidiu pela continuidade da ação, que retornou à 17ª Câmara Cível. (Agencia Brasil)

Associação de caminhoneiros pede fim dos bloqueios nas rodovias

A Associação Brasileira de Caminhoneiros (Abcam) divulgou nota na sexta-feira (25) pedindo o fim dos bloqueios de rodovias e a manutenção de manifestações pacíficas. O comunicado foi uma reação ao pronunciamento do presidente Michel Temer mais cedo, no qual informou que faria uso de forças federais para desobstruir as vias interditadas pelo protesto dos caminhoneiros.

"É lamentável saber que mesmo após tanto atraso, o presidente da República preferiu ameaçar os caminhoneiros por meio do uso das forças de segurança ao invés de atender às necessidades da categoria. Sendo assim, nos resta pedir a todos os companheiros que desobstruam as rodovias e respeitem o decreto presidencial", disse a nota da entidade.

No texto, a associação afirmou que os caminhoneiros já mostraram sua força e defendeu que a categoria siga mobilizada em defesa da retirada do PIS/Cofins sobre o óleo diesel. A entidade também destaca que não fechou acordo com o governo e critica o governo por ter demorado a dar uma resposta às demandas apresentadas. "A culpa do caos que o país se encontra hoje é reflexo de uma manifestação tardia do presidente Michel Temer, que esperou cinco dias de paralisações intensas da categoria. Estamos desde outubro do ano passado na expectativa de sermos ouvidos pelo governo. Emitimos novo alerta no dia 14 de maio, uma semana antes de iniciarmos os protestos", informou o comunicado.

Falta de acordo

A Abcam não aceitou o acordo fechado ontem entre o governo federal e algumas entidades de representação de caminhoneiros. A associação reiterou que só aceitaria o fim das paralisações caso houvesse publicação pelo Diário Oficial da sanção presidencial de uma lei garantindo a retirada da incidência de PIS/Cofins sobre o diesel. (Agencia Brasil)

Ministro do STF manda soltar condenado por morte de Dorothy Stang

O ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) Marco Aurélio Mello mandou soltar o fazendeiro Reginaldo Pereira Galvão, conhecido como Taradão, condenado a 25 anos de prisão como um dos mandantes do assassinato da missionária Dorothy Stang, em 2005.

O fazendeiro é o único dos cinco condenados pelo crime que ainda não cumpriu pena, tendo obtido o direito de recorrer em liberdade. Inicialmente condenado a 30 anos de prisão pelo Tribunal do Júri, ele teve a pena reduzida para 25 anos pelo ministro Felix Fischer, do Superior Tribunal de Justiça (STJ), em maio de 2017.

O mesmo ministro do STJ, no entanto, ordenou que Taradão fosse preso para cumprimento provisório de pena, por já ter tido sua condenação confirmada em segunda instância. Fischer seguiu o entendimento atual do STF sobre o assunto. No momento, o fazendeiro se encontra preso preventivamente no Pará.

A Superintendência do Sistema Penitenciário do Pará disse que ainda não foi notificada sobre a ordem de libertação proferida por Marco Aurélio no último dia 21. Para soltar o fazendeiro, o ministro disse que não seguiria a "maioria eventual" formada no STF para permitir a prisão após condenação em segunda instância, entendimento do qual é contrário.

"Que cada qual faça a sua parte, com desassombro, com pureza d'alma, segundo ciência e consciência possuídas, presente a busca da segurança jurídica", escreveu Marco Aurélio. "Esta pressupõe a supremacia não de maioria eventual – conforme a composição do Tribunal –, mas da Constituição Federal", disse.

Com o mesmo entendimento, de que Reginaldo Galvão tem o direito de recorrer em liberdade até o trânsito em julgado, quando não há mais possibilidade de apelação, Marco Aurélio já havia concedido, em 2012, um habeas corpus em favor do fazendeiro. A decisão, entretanto, foi revogada em junho de 2017, por maioria da Primeira Turma do STF.

O fazendeiro Vitalmiro Bastos de Moura também foi condenado a 30 anos como segundo mandante do crime. Amair Feijoli Cunha, indicado como intermediário, foi condenado a 17 anos. Clodoaldo Batista, um dos autores do assassinato, foi condenado a 18 anos de prisão. Rayfran das Neves Sales, autor dos disparos, foi condenado a 27 anos de prisão. Todos chegaram cumprir pena, mas tiveram direito à progressão e saíram do regime fechado.

Assassinato de Dorothy Stang

A missionária norte-americana Dorothy Stang foi assassinada com seis tiros em fevereiro de 2005, em uma estrada rural do município de Anapu (PA), no local conhecido como Projeto de Desenvolvimento Sustentável Esperança (PDS).

Ela era a maior liderança do projeto, atraindo a inimizade de fazendeiros da região que se diziam proprietários das terras que seriam utilizadas no projeto.

Dorothy Stang chegou ao Brasil nos anos 1970 para realizar trabalhos pastorais na região amazônica. Sua atuação focou projetos de reflorestamento e de geração de emprego e renda para a população pobre local. Foi assassinada aos 73 anos e sua morte se tornou um símbolo da luta por reforma agrária planejada e responsável, que visasse minimizar conflitos violentos, uma de suas principais bandeiras. (Agencia Brasil)

Com falta de combustível, Rio de Janeiro entra em estágio de atenção

Diante da continuidade dos bloqueios de estradas pelos caminhoneiros, o Centro de Operações da Prefeitura do Rio declarou que a cidade entrou em estágio de atenção. "Com a manutenção da greve dos caminhoneiros, o desabastecimento de combustível já afeta drasticamente a mobilidade no município", informou a prefeitura, em nota.

O estágio de atenção é o segundo nível em uma escala de três e significa que um ou mais incidentes provocam reflexos relevantes para a locomoção da população.

Os protestos continuaram nas estradas do Rio de Janeiro na tarde de sexta-feira (25). De acordo com levantamento da Polícia Rodoviária Federal (PFR), manifestantes permanecem mobilizados em quatro rodovias federais que cortam o estado. Os postos de gasolina nos municípios fluminenses ainda não foram reabastecidos e o impacto nas operações de transporte público aumenta gradativamente.

O Sindicato das Empresas de Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro (Rio Ônibus) estima que 50% da frota esteja em operação na capital. Em todo o estado, a situação é similar, segundo informa a Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Rio de Janeiro (Fetranspor). Metade dos veículos estaria fora de circulação. "O setor mostra-se preocupado em restabelecer o abastecimento de óleo diesel, para a retomada da operação regular na próxima semana, uma vez que os estoques nas garagens estão cada vez mais reduzidos", acrescenta a entidade.

O último levantamento da PFR, divulgado às 15h45, registra a presença de caminhoneiros no acostamento em trechos da BR-101, da BR-393, da BR-465 e da BR-116, que é conhecida como Rodovia Presidente Dutra. Os pontos de concentração ocorrem nos municípios Campos do Goytacazes, Seropédica, Barra Mansa, Itaboraí, Itaguaí, Paraty, Paraíba do Sul, Volta Redonda, Barra do Piraí, Duque de Caxias, Petrópolis e Magé.

O trânsito, porém, flui já que não há obstrução de pista. A exceção fica no quilômetro 40 da BR-116, em Teresópolis, onde uma interdição parcial prejudica o tráfego. O levantamento também mostra que, na BR-493, não foi constatada a presença de manifestantes. Nos últimos dias, ela vinha sendo outro alvo dos grevistas.

Falta de combustível

Segundo o Sindicato do Comércio Varejista de Combustíveis do Estado do Rio de Janeiro (Sindestado), até o momento, nenhum posto recebeu nova remessa de combustíveis e que o quadro de desabastecimento está próximo de 100%. Especificamente na capital, a situação não é diferente conforme o Sindicato do Comércio Varejista de Combustíveis do Município do Rio de Janeiro (Sindcomb). "O suprimento nos postos revendedores na cidade está praticamente esgotado. À exceção de um ou outro estabelecimento, que ainda possui pequena quantidade de algum combustível, não há mais gasolina, etanol ou óleo diesel para atender o consumidor já nesta sexta-feira".

Forças federais

Mais cedo, o presidente Michel Temer autorizou o uso de forças federais para desbloquear rodovias. No Rio de Janeiro, o Gabinete de Intervenção Federal informou em nota que vem monitorando os impactos em todo o estado e tem um planejamento que prevê a atuação das forças de segurança estaduais e, somente em casos de necessidade, das forças federais. Conforme o comunicado divulgado, não há racionamento de combustível nas instituições policiais e as operações previstas seguem seu curso normal.

A Polícia Militar confirmou não haver alterações no planejamento de patrulhamento ostensivo no estado e também garantiu que não há desabastecimento da frota. No entanto, informou que foram adotadas, como medida preventiva, cotas de abastecimento para as viaturas, estabelecendo limites diferenciados para veículos operacionais e administrativos. "A Polícia Militar está realizando escoltas em benefício da manutenção de setores essenciais, como saúde, transporte de químicos para tratamento da água e funcionamento de aeroportos", informou o gabinete.

Segundo a Secretaria de Estado de Saúde do Rio de Janeiro (SES-RJ), as unidades da rede estadual continuam em funcionamento. As operações também estão normais no Aeroporto do Galeão. "O fornecimento para as aeronaves é realizado por meio de pits de abastecimento, sistemas que movimentam o combustível por tubulações subterrâneas direto da refinaria", explica em nota o terminal. A **Agência Brasil** também buscou informações sobre o Aeroporto Santos Dumont, mas não obteve retorno. (Agencia Brasil)

autojornal
o dia a dia motorizado

Edição: 387 São Paulo, 26 a 31 de maio de 2018

Nacionais

Toyota apresenta novidades em sua linha de produtos

A Toyota exibiu recentemente diferentes versões da linha Hilux com motorização flex ou diesel; a SW4 Diamond, nova versão topo de linha do utilitário médio; o SUV RAV4 em sua configuração 4x2 TOP; o Corolla, sedã médio líder absoluto de seu segmento; a nova versão X Plus do compacto Etios, e o Prius, modelo híbrido mais vendido no Brasil e do mundo.

A versão SR diesel, equipada com tração 4x4 e transmissão automática de seis velocidades, está de volta à linha Hilux 2018. A configuração havia sido descontinuada desde outubro do ano passado para a introdução da série especial SR Challenge, que permanece na família Hilux.

De série, o modelo é equipado com três airbags, sendo um de joelho para motorista e dois frontais (um para motorista e um para passageiro); cintos de segurança dianteiros de três pontos com regulagem de altura, pré-tensionador e limitador de força, bloqueio do diferencial traseiro com acionamento elétrico, sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) em todas as rodas, alarme perimétrico, freios ABS com sistema antiblocante e sistema universal ISOFIX para fixação de cadeirinha para crianças no banco traseiro.

Entre os itens de conforto e conveniência, estão: acendimento automático dos faróis; ar condicionado integrado frio e quente; ajuste de altura, distância e inclinação para banco do motorista; banco traseiro com assento rebatível 60/40; caçamba com ganchos internos; coluna de direção com regulagem de altura e profundidade e comando interno de abertura da tampa do tanque de combustível.

SW4 Diamond

A versão especial Diamond é a principal novidade da linha SW4 2019. O modelo é equipado com tração 4x4, motorização a diesel e tem capacidade para sete ocupantes. Com maior nível de equipamentos e detalhes exclusivos, a versão entrega ainda mais requinte e conforto aos proprietários de SW4, que não abrem mão da robustez, dirigibilidade, segurança e capacidade off-road de um verdadeiro SUV.

Com todos os itens presentes em sua versão base SRX, a configuração Diamond possui ainda protetor de para-choques na cor preta, rodas de liga leve 18'' com novo design e logo Diamond na parte traseira do veículo.

A versão é a única da linha SW4 equipada de série com sistema de som JBL com 10 alto-falantes e um subwoofer.

No interior, os bancos, portas e painel possuem revestimento em couro e material sintético na cor bege, além de sistema de ventilação nos assentos dianteiros. O console central da SW4 Diamond ganhou acabamento nas cores bege e bronze, enquanto a chave é personalizada na cor branca e os tapetes e soleiras contam com logo Diamond.

A linha SW4 2019 está disponível nas cores Branco Sólido (exceto as versões SRX), Branco Pérola (apenas para as versões SRX), Prata Metálico, Cinza Metálico, Preto Metálico e Marrom Metálico. A SRX Diamond será oferecida somente em duas cores: Branco Pérola e Marrom Metálico.

Lexus

A divisão de luxo da Toyota exibiu o Lexus SUV RX 350 em sua configuração F-Sport, com tração integral, motorização V6 de 3.5L a gasolina com sistema de injeção direta D-4S, que rende 305 cv de potência e 38 kgfm de torque, transmissão automática de oito velocidades e média combinada de consumo de combustível de 8,5 km/l.

Já o novíssimo LS 500h, lançado no País recentemente, é o premium com design arrojado, máximo conforto e refinamento, sofisticação e tecnologia embarcada de ponta. É o primeiro veículo da Lexus no Brasil com itens do pacote de segurança ativa Safety System. O sedã é equipado com o Sistema Híbrido Multi Stage Hybrid da marca, tecnologia capaz de amplificar o desempenho do trem de força do sistema híbrido ao sintonizar o motor a gasolina V6 de 3.5L e os dois motores elétricos.

Novo Citroën C4 Cactus

A Citroën apresenta as primeiras imagens de seu inovador SUV C4 Cactus. O modelo, que tem previsão de chegada ao mercado brasileiro no segundo semestre, quebra paradigmas no segmento SUV ao oferecer o melhor do design, da tecnologia e do conforto.

Fruto de um projeto global, com desenvolvimento e produção realizados na América Latina, o Citroën C4 Cactus representa com exatidão a nova assinatura "Inspired By You", inspirada pela vida e atitude das pessoas.

Conectado e tecnológico, o Citroën C4 Cactus reflete a própria ousadia da marca, caracterizado por um design provocante, um desempenho surpreendente e um conforto global de referência, uma marca registrada da Citroën.

O Citroën C4 Cactus traz, desta forma, respostas às necessidades de um amplo leque de novos consumidores, que valorizam a estética, a modernidade e o bem-estar em seu dia a dia, aliadas às amplas possibilidades oferecidas pelo território SUV.

Com uma silhueta marcante, o Novo C4 Cactus nasce da inspiração das equipes de design do Groupe PSA da América Latina para atender as demandas e o gosto dos clientes latino-americanos.

Idealizado e desenvolvido no Brasil – e posteriormente exportado para outros mercados mundiais –, o C4 Cactus honra a tradição Citroën na produção de veículos icônicos e à frente de seu tempo.

Logo no primeiro olhar, o modelo seduz por seu estilo moderno e disruptivo, caracterizado por linhas orgânicas e pela frente alta, expressiva. Um design ao mesmo tempo forte e equilibrado, mas que ousa ao reinterpretar os códigos tradicionais do universo SUV, propondo uma silhueta mais dinâmica.

Assim como os últimos lançamentos da marca, a frente se destaca pelo grupo ótico em dois níveis, que valorizam a expressão e a identidade.

No perfil, uma silhueta com um equilíbrio moderno que propõe uma nova visão do segmento, aliando os principais elementos do universo SUV. Destaque para o exclusivo teto "flutuante", as belas e funcionais barras de teto, as rodas aro 17" diamantadas com pneus de uso misto e os protetivos Airbump, verdadeira assinatura estilística do modelo.

Na traseira, reconhecível por suas formas musculosas, destaque para o aerofólio integrado e para os módulos em LED com efeito 3D, que asseguram uma assinatura luminosa gráfica e tecnológica.

Um modelo, enfim, que reinterpreta os códigos do território SUV e que vai permitir aos consumidores serem o centro de novas experiências, ligadas à essência de cada um.

Importados

Chegou a versão automática do JAC T40

O JAC T40 CVT finalmente faz sua estreia no mercado brasileiro. Dotado de uma relação custo/benefício atraente, ele é o único SUV com câmbio automático abaixo de R$ 70 mil, com preço competitivo a partir de R$ 69.990. O JAC T40 CVT possui mudanças mecânicas e estéticas, conforme se confere nos itens específicos dessa versão, que devem incrementar ainda mais sua performance no segmento de SUV.

Além da transmissão, que irá garantir conforto maior ao dirigir, e o novo motor 1.6 16V DVVT (dupla variação de fase nos comandos de válvulas), o T40 CVT mantém características já aclamadas na versão com câmbio manual. As dimensões permanecem as mesmas. Com 1,57 metro de altura e 1,75 metro de largura, a carroceria do T40 garante grande espaço interno no habitáculo, acomodando efetivamente três passageiros no banco traseiro, que tem espaço à vontade para ombros e cabeças. No porta-malas, outra vantagem da carroceria anabolizada: ele comporta até 450 litros.

Por dentro, há dois destaques nessa nova versão: os bancos revestidos em couro ecológico (equipamento de série) e o novo quadro de instrumentos. Com grafismo inédito, ele permite melhor leitura que a versão anterior, onde velocímetro e conta-giros possuem melhor visualização, tendo nas extremidades marcador do nível de tanque de combustível e termômetro de água do motor. Ao centro, o T40 CVT exibe um novíssimo computador de bordo, com várias funções de checagem de funcionamento do carro e dados de cruzeiro, como consumo instantâneo, médio, autonomia etc.

Com um design atraente e moderno, que incorpora nuances do novo face-family da JAC Motors (novo logotipo e grade do radiador em forma trapezoidal), o T40 CVT denota o status de modelo de maior porte e, a exemplo do T40 manual, inova no mercado brasileiro com a exclusiva JAC Connect Front Camera. Em conjunto com o aplicativo JAC View, o sistema é capaz de registrar filmes (com áudio) de todos os percursos percorridos pelo T40.

Quando foi desenhado na Itália, ao gosto específico do consumidor brasileiro, o JAC T40 trouxe as necessidades de uso de um SUV de entrada, incluindo o design agressivo e contemporâneo a diversos detalhes de acabamento que conferem uma classe superior. O modelo inclui diversos apliques cromados na carroceria, bem como abusa de black piano e couro nas forrações internas.

Um SUV de verdade

Ao estrear no mercado nacional, em agosto de 2017, o JAC T40 abriu uma importante opção ao consumidor verdadeiramente interessado na compra de um SUV.

Não se tratava de um modelo compacto posicionado como aventureiro ou simplesmente batizado de SUV. O JAC T40 possui aptidões bem específicas para essa configuração, como a altura livre do solo, que é de 18 cm. Suas suspensões, por exemplo, aliam a robustez de uso em off-road leve à performance no asfalto, constituindo-se da aclamada receita com MacPherson na dianteira e eixo de torção na traseira.

Afim de presumir um desempenho acima das expectativas para o segmento, a JAC Motors tratou de dotar o T40 CVT com uma nova unidade motriz, até então inédita no Brasil. O motor desloca 1,6 litro de capacidade cúbica, possui quatro válvulas por cilindro e variador de fase no comando de admissão e (a novidade) também no de escape. Esse artifício, batizado de DVVT, é capaz de garantir torque nos baixos regimes e potência nas altas rotações, pois altera o tempo de abertura e fechamento das válvulas de acordo com a necessidade instantânea do motor.

E tudo isso sem deixar de observar o consumo de combustível, que é aprimorado pelo recurso do "start-stop". Movido a gasolina, ele desenvolve a potência de 138 cv a 6.000 pm e 17,1 kgfm a 4.000 rpm de torque máximo. Com uma calibração adequada ao gosto do consumidor brasileiro, que aprecia respostas rápidas ao comando do acelerador, a TCU (Transmission Control Unit) do T40 CVT não permite aquele "delay" habitual de caixas continuamente variáveis de outros modelos do mercado nacional.

Como prova de um modelo de categoria superior, até para se compatibilizar com o desempenho acima de sua classe – ele faz acima de 190 km/h de velocidade máxima –, o JAC T40 CVT, além de todos os dispositivos eletrônicos que o assessoram nas frenagens, possui um conjunto mecânico mais eficiente que seus rivais: discos ventilados nas rodas da frente e discos sólidos na traseira. O detalhe "esportivo" recai sobre os cálipers vermelhos nas quatro rodas.

A despeito desse pacote de vantagens, o modelo trazido pela JAC Motors está muito bem posicionado no range de preços dos SUV´s, assemelhando-se, em valores, a modelos aventureiros de porte menor e menos equipados.

E já vem equipado com: Ar-condicionado Automático; Cruise Control com comandos no volante; Lâmpadas halógenas; Faróis com regulagem elétrica de altura do facho; Faróis com "Follow Me Home"; DLR (LED diurno); Faróis de neblina; Lanterna de neblina (traseira); Brake-light; Alças de segurança dianteiras e traseiras; Para-sol com espelho iluminado (motorista e passageiro); Retrovisor interno antiofuscante; Bancos revestidos em couro ecológico; Airbag duplo frontal; Portas com barras de proteção lateral; Aviso de cinto não acoplado; Imobilizador; Travamento automático das portas a 15 km/h; Freio ABS com EBD; BAS - Brake Assist System (assistente para frenagens de pânico); BOS - Brake Overide System (pedal "inteligente" de freio); ESP - Eletronic Stability Program (controle eletrônico de estabilidade); TCS - Traction Control System (controle eletrônico de tração); HSA - Hill Start Assist (assistente de partida em rampas); TPMS - Tire Pressure Monitoring System (sistema de monitoramento da pressão dos pneus); Sistema JAC Connect Front Camera; Sensor de capô aberto; Sensor de estacionamento dianteiro e traseiro; Computador de bordo com auto-diagnose; Câmera de ré; Entradas USB no console central do painel e no banco traseiro; Isofix.

Truck

Chega a Montana 2019

A linha 2019 da Montana chega às concessionárias Chevrolet também como a picape cabine simples mais completa da categoria. Traz, além de direção hidráulica, rodas aro 15, banco do motorista com ajuste de altura, sistema de luz "siga-me", painel de instrumentos na cor "Ice Blue" e as sombreiras com espelho.

A lista soma para-choques na cor da carroceria, lanternas escurecidas, barra de proteção nas portas e freios ABS com assistente de frenagem de emergência (EBD).

A picape Chevrolet pode ser equipada com ar-condicionado, grade de proteção do vidro traseiro, comando elétrico dos vidros, travas e retrovisores externos, sistema de acendimento automático dos faróis, controle de velocidade de cruzeiro e sistema de som com Bluetooth e entrada USB.

A Montana é comercializada em duas versões de acabamento: LS e Sport, sempre equipada com motor flex SPE 1.4 ECO de elevada eficiência energética. A transmissão é manual, de cinco velocidades.

O conjunto mecânico desenvolve até 99 cavalos e 13 kgfm de torque, garantindo elevado nível de desempenho mesmo com o carro carregado. Já a aceleração da picape de 0 a 100 km/h é feita em 10,4s.

De acordo com dados do Inmetro, o modelo da Chevrolet é a mais econômica da categoria. Em média, percorre com um litro de gasolina 13,4 quilômetros na estrada e 11,7 quilômetros na cidade. Com etanol, são 9,2 quilômetros e 7,9 quilômetros, respectivamente. O indicador de mudança de marcha no painel ajuda o motorista a dirigir de forma mais eficiente.

Colaboram os apêndices aerodinâmicos, como o spoiler lateral, que reduz a resistência ao vento e contribui para o maior silêncio a bordo.

A Montana conta ainda com alternador de alto rendimento, sistema de arrefecimento com ventilador de menor atrito e a utilização de óleo de baixa viscosidade (0W20). Freios de baixo arrasto, rolamentos especiais e pneus de baixa resistência a rolagem fazem igualmente parte do pacote.

O design da caçamba, comprida e alta, transporta com segurança mesmo objetos grandes, como motocicletas. Sua capacidade de carga de até 756 kg. Para preservar o assoalho, a picape vem com protetor de caçamba, dez ganchos para amarração de cordas e o degrau side step que facilita o acesso ao compartimento pela lateral.

A tampa traseira possui trava antifurto com chave, enquanto a cabine utiliza-se do conceito MaxCab e comporta bagagens de mão na parte posterior dos bancos, útil também para o usuário que busca um veículo para o lazer.

A Montana 2019 estreia nas seguintes opções de cores para a carroceria: Vermelho Chili (sólida), Cinza Satin Steel (metálica), Preto Ouro Negro, Branco Summit, Cinza Grafite e Prata Switchblade.

Expediente

autojornal
o dia a dia motorizado

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermidia.com.br / Fone: (11) 99681-3549