

Caged registra 336 mil novas vagas de emprego em quatro meses

Ministro defende avanço na prevenção para combater pedofilia

Página 4

Moreira Franco: preço da gasolina sobe demais e governo estuda medidas

Página 3

EUA destacam papel do Brasil na solução para crise na Venezuela

O secretário de Estado dos Estados Unidos, Mike Pompeo, agradeceu na sexta-feira (18) o ministro das Relações Exteriores do Brasil, Aloysio Nunes Ferreira, por sua liderança na condução dos esforços para encontrar uma solução "democrática, pacífica e transparente" para a crise da Venezuela. **Página 3**

Avião cai em Cuba e mata 110 pessoas

Pelo menos três pessoas sobreviveram à queda de um Boeing-737-200 por volta do meio-dia da sexta-feira (13h em Brasília). **Página 3**

Presidente do BNDES diz que está "cheio de dinheiro" para emprestar



Dyogo Oliveira

"Estamos cheios de dinheiro e cheios de vontade de emprestar", disse na sexta-feira (18) o presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e

Social (BNDES), Dyogo Oliveira, na abertura do seminário Desafios e Oportunidades do BNDES para o Crédito, realizado pela Federação das Indústrias do

Estado de São Paulo (Fiesp), em São Paulo.

"Nossa economia está em estado grave, mas nós estamos pensando nas ações certas e numa postura de transparência e diálogo", disse Oliveira. "Vamos entrar numa nova era. A era dos juros baixos", completou.

Para o presidente do BNDES, as empresas vivem hoje "um processo de desalavancagem". "Sabemos da necessidade de melhoria das condições de financiamento. Estamos fazendo a digitalização do banco, que vai ser mais ágil e mais flexível. Vamos oferecer mais alternativas".

Dyogo Oliveira citou como exemplo uma linha com taxa fixa de 10% ao ano, segundo ele, sem "semelhante no mercado". **Página 3**

O país fechou os quatro primeiros meses do ano com um saldo de 336.855 empregos criados. O mês de abril fechou com 115.898 postos de trabalho a mais do que em março. Esse é o melhor resultado para abril desde 2013, quando foram criadas 196.913 vagas.

Segundo o Cadastro Geral

de Empregados e Desempregados (Caged), apresentado na sexta-feira (18) pelo Ministério do Trabalho, ao longo de abril foram registradas 1.305.225 admissões e 1.189.237 desligamentos. O resultado foi comemorado pelo presidente Michel Temer, durante evento em São Paulo. **Página 3**

Maternidade: SP oferece programas de humanização

Tornar-se mãe é o momento para lidar com novas descobertas e novos desafios. É neste período que muitas mulheres têm a chance de aprender, por acertos e erros, responsabilidades

que até então não existiam. Há situações, no entanto, que fogem do percurso natural da gravidez e exigem atenções que vão além de cuidados médicos. **Página 2**

Alta do dólar impacta setores da economia

As sucessivas altas do dólar podem impactar nos preços de insumos importados e na geração de emprego, mas os preços nos supermercados devem ser afetados de forma leve, segundo avaliação de economistas. Na sexta-feira (18), a moeda norte-americana fechou valendo R\$ 3,74, com um aumento de 1,04% em relação ao dia anterior. A alta acu-

mulada da semana ficou em 3,85%.

O economista Jackson De Toni, que é gerente de Planejamento da Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI), diz que a alta do dólar deve impactar em todas as commodities internacionais que estão vinculadas à moeda americana. **Página 4**

Parceria prevê redução de até 10% do consumo de energia no TJ-SP

Os poderes Executivo e Judiciário paulistas trabalham para redução no consumo de eletricidade nos prédios públicos ocupados pela Justiça. Desse modo, a Secretaria de Energia e Mineração e o Tribunal de Justiça do Es-

tado de São Paulo (TJ-SP) firmaram um acordo de cooperação técnica. Concretizada em 8 de maio, a parceria tem o objetivo de promover a gestão de contratos de fornecimento de energia elétrica de alta e média tensão. **Página 2**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens e névoa ao amanhecer. Noite com poucas nuvens.

Manhã Tarde Noite

Segunda: Tempo ensolarado, com nevoeiro ao amanhecer. Noite de céu limpo.

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,73
Venda: 3,73

Turismo
Compra: 3,73
Venda: 3,95

EURO
Compra: 4,40
Venda: 4,40

OURO
Compra: 144,40
Venda: 161,20

Esporte

Rally de carros e motos clássicas apoia Maio Amarelo

O Rally Internacional 1000 Milhas Históricas Brasileiras vai apoiar oficialmente o movimento Maio Amarelo. Partindo pelo sexto ano do Shopping Iguatemi, na capital de São Paulo, no dia 20 de junho, cerca de 50 carros históricos e 10 motos clássicas vão percorrer quase 1.800 km para chegar em Gramado, no Rio Grande do Sul, no dia 23 de junho.

"Todas as duplas de nosso Rally são formadas por motoristas e navegadores experientes e conscientes, que durante a competição levarão em seus veículos a mensagem de que somos responsáveis pelas nossas ações no trânsito. E como em nosso dia a dia, no esporte e no passeio temos que ter atenção, prudência e perícia para evitar falhas que tenham consequências desastrosas", comentou Eduardo Lambiasi, presidente do MG Club do Brasil, promotor do Rally Internacional 1000 Milhas Históricas Brasileiras. Dentre os inscritos para a prova, o mais renomado é o tricampeão de Fórmula 1 Nelson Piquet.

O Rally Internacional 1000 Milhas Históricas Brasileiras é de regularidade, com a participação de carros fabricados entre 1919 e 1980 e motos fabricadas entre 1931 e 1978. O evento vai atravessar os Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, por estradas



Por onde passar, o Mil Milhas Históricas estará divulgando o Maio Amarelo

secundárias, com médias de velocidade baixas. Isto torna o evento praticamente um museu ambulante, com o grande desfile de preciosidades clássicas.

O Rally Internacional 1000 Milhas Históricas Brasileiras faz parte do calendário mundial da FIVA - Federação Internacional de Veículos Antigos, e está regido pelas regras da FIA-Historic. A participação de motocicletas clássicas segue a regulamentação da Comissão de Motocicletas da FIVA, que trabalha em conjunto com a FIM (Federação Internacional de Motociclismo) e com a FIA (Federação Internacional do Automóvel).

O Rally Internacional 1000 Milhas Históricas Brasileiras é uma realização do MG Club do Brasil, com apoio institucional da Federação Brasileira de Veículos Antigos (FBVA) e da As-

Campeonato Europeu de Kart CIK-FIA chega ao Reino Unido

Um traçado técnico e com uma referência à pista japonesa de Suzuka. Esse é o cenário que espera pelos pilotos na segunda etapa do Campeonato Europeu CIK-FIA de Kart em Grantham, na Inglaterra (Reino Unido). O brasileiro Rafael Câmara vai disputar o campeonato na categoria OK Júnior neste fim de semana a bordo do kart #236 da equipe italiana Kosmic Racing, um dos braços da Tony Kart e parceira da Ferrari Driver Academy. As baterias eliminatórias acontecerão no sábado (19) e a final no domingo (20).

Com algumas retas, um milero travado e uma clara referência ao circuito de Suzuka, no Japão, a pista britânica é bem diferente da italiana de Sarno, onde foi disputada a primeira etapa da competição. "Aqui é um circuito bem técnico, tem que escolher bem os pontos de ultrapassagem e o primeiro setor da pista que tem essa passagem em nível com uma curva

em subida para a 'ponte' é um detalhe espetacular da pista", analisou o piloto de 12 anos. "Como disse quando saí da Itália na última etapa, o objetivo agora é classificar bem e entendendo melhor como é feita a volta de classificação a gente tem tudo para melhorar".

Câmara chega à Inglaterra na 24ª colocação do ranking entre os 74 pilotos que disputaram a primeira etapa, na Itália. Para a perna britânica da competição, são 95 pilotos inscritos para o fim de semana na categoria OK Júnior.

O circuito de PF International é talvez, o mais democrático do tour, com 14 curvas, sendo sete para a esquerda e sete para a direita, com uma extensão de 1.382m e 8m de largura. O Campeonato Europeu de Kart CIK-FIA ainda passará por Bélgica e França.

Parceria prevê redução de até 10% do consumo de energia no TJ-SP

CESAR NETO
www.cesarneto.com



EDITORIAL

Desde 1992, a coluna tornou-se referência na política e uma via de liberdade possível entre Comunicação, Sociedade e Instituições.

CÂMARA (SP)

Por enquanto são estes os nomes dos vereadores que estão candidatos na eleição de 2018. Patrícia Bezerra (PSDB) pra Assembleia (SP); Eduardo Suplicy (PT) pra tentar voltar ao Senado; David Soares (DEM) - filho de RR Soares da igreja Internacional da Graça - pra Câmara Federal;

DE

... Conte Lopes (PP) pra voltar pra Assembleia (SP); Eliseu Gabriel (presidente do diretório paulistano do PSB) pra Câmara Federal; Mario Covas Neto (ex-PSDB agora no PODEMOS / ex-PTN) ao Senado; Ricardo Teixeira (presidente paulista do PROS) pra Câmara Federal; Juliana Cardoso (PT) ...

SÃO PAULO

... pra Câmara Federal; Alfredoinho (PT) pra Câmara Federal; Aurélio Nomura (PSDB) pra Assembleia (SP); Gilberto Natalini (PV) pra Câmara Federal e Ricardo Nunes (MDB) pra Câmara Federal. Como se observa, dependendo de quantos forem eleitos, pode mudar muito a Casa pra 2019.

PREFEITURA

Bruno Covas (PSDB) vai demonstrando o quanto é 'profissa', na medida que vai restituindo aos vereadores os cargos em Prefeituras Regionais que foram rifados na saída do então prefeito Dória (PSDB). Mais jovem prefeito da história, vai construindo seus alicerces pra tentar a reeleição em 2020.

ASSEMBLEIA (SP)

O Parlamento foi 'escola' pra Zé Dirceu [deputado de 1987 a 1991] e depois pra Antônio Pallochi [deputado de 1991 a 1992]. Com a volta à prisão de Dirceu [pra cumprir pena por crimes continuados] e as novas delações prometidas pelo também preso [com Lula] por Pallochi matam a história do PT.

GOVERNO (SP)

Quando França (PSB paulista) sai da superficialidade das 'pesquisas', comentando que o ex-prefeito paulistano Dória (PSDB) turbinaria como vice uma chapa 'puro sangue' com Aleckmin (PSDB), tá dizendo que o filho de baiano daria bem mais que do que o paulista Aloysio deu a Aécio em 2014.

BRASILIA

Samey (ex-ARENA ... PMDB), FHC (ex-PMDB ... PSDB), Collor (Ex-ARENA ... PTC), Lula (PT), Dilma (ex-PDT ... PT) e agora Temer (ex-PMDB de novo MDB) podiam dar um pouco menos de pitaco nos partidos, nas candidaturas e nas possíveis coligações pra 2018. Senão, 'enfraquece a amizade'.

PARTIDOS

São tantas as especulações e plantações [inclusive via imprensa] sobre 'candidaturas' que podem bombar as possibilidades de se colocarem como opções do que ainda chamam de centro [aparar de esquerdas e direitas não existem mais desde o final do Século 20], que o mercado político ...

POLÍTICOS

... vai virando cada vez mais desacreditado, em especial por conta de empresários que tentam sobreviver em ambientes como os que criaram muitos dos que hoje são presos por diversos crimes continuados. Na política não adianta ter boa intenção. Precisa compreender as lógicas partidárias.

EDITOR

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna diária desde 1993. Ela tornou-se referência na política e uma via de liberdade possível. Ele está dirigente na Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil.

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Publicidade Legal
Balancos, Atas e
Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 -
Lapa
Telefone: 3832-4488

Os poderes Executivo e Judiciário paulistas trabalham para a redução no consumo de eletricidade nos prédios públicos ocupados pela Justiça. Desse modo, a Secretaria de Energia e Mineração e o Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo (TJ-SP) firmaram um acordo de cooperação técnica. Concretizada em 8 de maio, a parceria tem o objetivo de promover a gestão de contratos de fornecimento de energia elétrica de alta e média tensão.

Por meio do Sistema Gesfat - Gestão e Análise de Faturas e Contratos de Energia Elétrica, a pasta fará a análise das demandas dos edifícios da corte. "É fundamental que o Governo do Estado realize a gestão de contratos em diversos setores para que não haja desperdício de dinheiro público", explica o secretário de Energia e Mineração, João Carlos Meirelles. Em execução há seis anos, o projeto já economizou mais de

R\$ 80 milhões para os cofres públicos. A pasta conduz o monitoramento e gestão de 1.648 unidades de alta e média tensão do Governo Estadual. No período, mais de 700 contratos passaram por adaptações em relação à demanda.

Vale destacar que o sistema emprega dados gerenciais de histórico de demanda, faturamento, leitura e informações de consumo. O acordo tem duração de cinco anos e não gera custo para o Executivo e o Judiciário paulista.

Análises

Segundo dados da Secretaria de Energia e Mineração, a soma de iluminação pública, poder e serviços públicos responde por 8,9% do consumo do Estado no setor. O território paulista é responsável por mais de 30% do consumo brasileiro.

As avaliações técnicas buscam reduzir despesas, através da eliminação de penalidades e do aperfeiçoamento dos con-

tratos de fornecimento com as distribuidoras. "A energia elétrica requer uma atenção especial, em razão da variação da demanda que é sentida imediatamente, como, por exemplo, o uso de mais equipamentos eletrônicos ou a ampliação do quadro de funcionários", acrescenta o secretário João Carlos Meirelles.

Atualmente, o Tribunal de Justiça do Estado administra mais de 800 imóveis, que consomem anualmente mais de R\$ 30 milhões em energia elétrica. Com a gestão dos contratos realizada pela pasta e ações de eficiência energética, a corte pode ter uma economia de até R\$ 3 milhões por ano.

"Colocamos em prática ações para fazermos mais com menos, aplicando o dinheiro do povo paulista da melhor forma possível e atendendo aos anseios da sociedade", ressalta o desembargador e presidente do Tribunal de Jus-

tiça, Manoel de Queiroz Pereira Calças.

Economia

O custo com energia elétrica de todas as unidades analisadas em 2017 pela Secretaria de Energia e Mineração foi de R\$ 372,8 milhões. Com a gestão dos contratos via sistema Gesfat, foi possível economizar cerca de R\$ 38 milhões no ano passado, redução superior a 10%. A pasta qualificará equipes administrativas do Judiciário para operar o sistema.

Os contratos de energia elétrica do grupo de alta e média tensão (A) são diferentes do de baixa tensão (B). No primeiro segmento, há o pagamento pela demanda e consumo de energia elétrica - os contratos podem ser alterados somente uma vez por ano e são renovados automaticamente, caso não ocorra atualizações. Já no segundo grupo, paga-se apenas pelo consumo, como é a situação das residências brasileiras.

Metrô: linha 15-Prata estará fechada neste fim de semana

Dando sequência aos testes do novo sistema de controle dos trens, o Metrô de São Paulo manterá a Linha 15-Prata do metrô fechada neste sábado (19) e domingo (20). As operações voltam a funcionar normalmente na próxima se-

gunda-feira (21), a partir das 4h40. Assim como ocorreu nas outras situações de paralisação, durante o período os usuários serão atendidos gratuitamente por ônibus do sistema PAESE (Plano de Apoio entre Empre-

sas em Situação de Emergência), que circularão no trecho entre as estações Otatório e Vila Prudente.

Para informar os usuários sobre as alterações programadas, o Metrô emitirá mensagens sonoras pelos sistemas de som

das estações e dos trens, coloridas cartazes nas estações e publicações informativas nas redes sociais.

Em caso de dúvidas, a Central de Informações do Metrô (0800 770 7722) atende diariamente, das 5h00 à meia-noite.

Maternidade: SP oferece programas de humanização

Tornar-se mãe é o momento para lidar com novas descobertas e novos desafios. É neste período que muitas mulheres têm a chance de aprender, por acertos e erros, responsabilidades que até então não existiam. Há situações, no entanto, que fogem do percurso natural da gravidez e exigem atenções que vão além de cuidados médicos.

Pensando nisso, o Governo do Estado de São Paulo, por meio da Secretaria da Saúde, desenvolveu programas que auxiliam na aproximação de mães com o universo da maternidade de uma forma mais humana e altruísta. A ideia é tornar essa experiência mais tranquila e ainda mais especial, sobretudo, para mães de primeira viagem.

Parto humanizado

Nos últimos anos, diversos fatores levaram mulheres a optarem por cesariana. O procedimento, além de permitir a escolha da data do nascimento do bebê, parece ser menos doloroso do que um parto normal. No entanto, existem ações do Ministério da Saúde e da Organização Mundial da Saúde para que muitas mães priorizem um parto mais humanizado.

Aqui no Estado, várias instituições de saúde são especializadas no setor. O Hospital Ipiranga, por exemplo, é referência nacional quando o assunto é parto humanizado com mulheres de gestação de alto risco. Localizado na capital paulista, a unidade prioriza esse tipo de abordagem há mais de 30 anos. A partir de 2014, com a inauguração do Centro de Parto Normal, ela conseguiu atingir a marca de 2/3 dos partos realizados de modo natural.

"Nosso hospital conta com suites de parto. Ela privilegia o

casal, pois tem mais privacidade, bem como a equipe, que procura o mínimo possível de intervenção médica".

Para ter acesso ao serviço, as mulheres podem ter realizado o pré-natal dentro da própria unidade, na rede básica de saúde ou até mesmo em outras regiões. Essa é a fase ideal para sensibilizar as mães sobre esse tipo de concepção, segundo o diretor.

"Na verdade, a conscientização tem que ocorrer antes da gravidez. Existe um apelo para que mães de primeira viagem deem oportunidade ao parto normal. Isso porque a primeira cesariana pode comprometer uma segunda. É uma maneira de evitar riscos para uma gestação futura", afirma.

Vale lembrar que o parto humanizado é aquele que tanto a mãe como o pai ficam sabendo dos riscos e benefícios que ele traz, assim como estabelece uma relação mais genuína dos pais com o filho. Quanto mais esclarecido o casal for, mais tranquilos eles vão estar na hora do nascimento.

Bebês prematuros

Bebês que nascem antes da hora planejada merecem atenção mais do que especial. O Estado, dessa forma, também desenvolveu iniciativas para tornar esse período de fragilidade, tanto da mãe como da criança, menos penoso.

O trabalho desenvolvido no Hospital Geral de Pedreira, na zona Sul da capital, se tornou referência de atendimento em situações como esta. Para ajudar na recuperação desses pequenos pacientes, a instituição promove cuidados humanizados

dos bebês através de métodos terapêuticos.

Um deles é o Método Canguru, um procedimento que coloca o bebê prematuro em contato pela pele com a mãe ou com o pai. Na verdade, o próprio nome faz menção à posição em que o recém-nascido fica: na vertical, junto ao peito dos pais ou de outros familiares.

"Ele fica nesta posição no mínimo por uma hora. Isso proporciona conforto, acalma o bebê e permite que ele ganhe peso gradativamente. Além disso, é uma maneira de permitir que os pais participem mais dos cuidados neonatais", destaca a enfermeira neonatologista do Hospital, Adriana Moreira.

Esses e outros métodos oferecidos pela instituição são fundamentais para recuperação do prematuro. A mão travesseiro, por exemplo, coloca o bebê em uma almofada com o intuito de trazer a sensação da presença da mãe, como o cheiro. Ainda, o banho de óleo permite que ele seja envolto pelo líquido amniótico, acalmando e mantendo padrão respiratório do pequeno.

"A partir do momento que você passa um cuidado humanizado, você estabelece um trabalho individual. Quando a mãe se sente acolhida, consegue lidar melhor com a situação. Ser mãe de UTI não é fácil, especialmente quando é o primeiro filho. Ela precisa entender que [todo esse alô emocional] pode refletir até na sua produção láctea", completa a enfermeira.

Importância da amamentação

Mais do que essas ações, o leite materno é primordial nos primeiros dias de vida do bebê, especialmente, daqueles que

nascem antes do tempo. Ele faz parte do tratamento e contém nutrientes necessários para o desenvolvimento da criança. Entretanto, nem todas as mães conseguem produzir quantidade suficiente para amamentar o filho. No município de Santos, o Hospital Guilherme Álvaro possui um banco de leite que se tornou referência para toda região. A unidade, que possui UTI pediátrica e neonatal, procura explicar para lactantes a importância de amamentar e acima de tudo, ajudar outras mães.

É necessário, portanto, que as mães que têm produção excedente de leite doem para o banco. Pavesi comenta sobre a atuação da unidade diante a essas mães. "Quando elas têm alto volume, vêm ao banco, preenchem um cadastro, recebem um kit e são orientadas de como fazer a ordenha das mamas. Depois disso, o Hospital vai até a casa dela para retirar os frascos. Isso pode ser uma solução para um problema dela também, já que muitas vezes a mama entupescer e provoca desconforto", completa.

Assim que o filho de Rosinere nasceu, foi encaminhado para UTI Neonatal. A auxiliar de produção conta que na época retirou boas quantidades de leite, que além de alimentar o filho, foi possível doar a um banco de leite. "Eu mesma tirei o leite em casa. Eu via a diferença todos os dias no meu filho e quanto o leite era importante para ele", lembra a mãe.

Tanto Rosinere quanto outras mães são peças fundamentais para qualquer banco de leite. Sem dúvida, essa ação transcende um projeto de saúde e mostra que, por meio da solidariedade, elas estão contribuindo para a sobrevivência de outros bebês.

Piracicaba sedia evento que debate desafios para o cenário econômico

A 1ª edição do Agenda Piracicaba ocorreu na sexta-feira (18), na cidade do interior paulista, com o objetivo de promover o debate sobre os principais desafios da região. A abertura do fórum, que tem apoio da Agência Paulista de Promoção de Investimentos e Competitividade - Investe São Paulo, contou com a participação do governador Márcio França.

"Piracicaba representa 3%

de tudo que é produzido no Estado, pois abriga empreendimentos que vão do agronegócio à alta tecnologia. Esperamos que empresas de portem possam se instalar aqui. Isso gera empregos e novos negócios. Podemos planejar o futuro a partir de discussões como as deste seminário", destaca Márcio França.

O diretor da Investe São Paulo, Sérgio Costa, participa de uma dos debates do fórum, que tam-

bém tem apresentação da jornalista Mara Luquet. A escritora abordou o cenário econômico e as perspectivas para o setor neste ano.

"Nosso papel é trazer segurança e qualidade de informação para que as empresas possam existir. Nós nos colocamos no lugar dos investidores, por meio de um trabalho preventivo, e entramos no oitavo ano de produção. Estamos com 203 investi-

mentos viabilizados no Estado, incluindo empresas locais e internacionais", ressalta Sérgio Costa.

A Investe São Paulo oferece vários serviços gratuitos aos empreendedores do Estado, a exemplo da assistência aos potenciais investidores na interação com órgãos públicos, com a intenção de facilitar o processo de tomada de decisão e implantação de novos negócios.

Caged registra 336 mil novas vagas de emprego em quatro meses

O país fechou os quatro primeiros meses do ano com um saldo de 336.855 empregos criados. O mês de abril fechou com 115.898 postos de trabalho a mais do que em março. Esse é o melhor resultado para abril desde 2013, quando foram criadas 196.913 vagas.

Segundo o Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged), apresentado na sexta-feira (18) pelo Ministério do Trabalho, ao longo de abril foram registradas 1.305.225 admissões e 1.189.237 desligamentos. O resultado foi comemorado pelo presidente Michel Temer, durante evento em São Paulo.

Na comparação dos últimos 12 meses (entre maio de 2017 e abril de 2018), o saldo na geração de emprego formal (com carteira assinada) também é positivo, com 283.118 postos de trabalho gerados no período, um aumento de 0,75%.

Sectores
O resultado positivo de abril foi sentido em todos os oito setores econômicos analisados pelo Caged, que tiveram expansão de vagas. O melhor desempenho foi no setor de serviços, que abriu 64.237 empregos, 0,38% a mais do que em março, com destaque para comércio e administração de imóveis, valores mobiliários e serviços técnicos, além de transportes, comunicações e serviços de alojamento, alimentação, reparação, manutenção e redação.

A segunda melhor performance foi sentida na indústria de transformação, que abriu 24.108 vagas, puxada pela indústria química de produtos farmacêuticos, veterinários e perfumaria (8.763) e a indústria de álcool etílico (7.820 postos). Em seguida, vieram a construção Civil (14.594), comércio

(9.287), agropecuária (1.591), administração pública (980), indústria extrativa mineral (720) e serviços industriais de utilidade pública (581).

Regiões e estados
As cinco regiões do país apresentaram saldo na geração de empregos em abril. O Sudeste abriu um total de 78.074 vagas, seguido pelo Centro-Oeste, com 15.769. Sul, com 13.298, região Nordeste, com 4.447 e Norte, com 4.310. Das 27 unidades da federação, 22 também tiveram aumento de emprego no último mês.

O salário médio de admissão dos trabalhadores também subiu. O valor ficou em R\$ 1.532,73 em abril, um aumento de 1,22% em relação a março. Houve aumento real de R\$ 18,47.

Reforma trabalhista
O Caged também informou que houve 12.256 demissões realizadas mediante acordo en-

tre empregador e empregado em abril, uma nova modalidade de desligamento prevista pela Reforma trabalhista, que entrou em vigor no fim do ano passado.

Na modalidade de trabalho intermitente, ocorreram 4.523 admissões e 922 desligamentos, gerando saldo de 3.601 empregos, envolvendo 1.166 estabelecimentos. Nessa modalidade de contrato, o empregado fica à disposição do empregador e recebe apenas quando é convocado a trabalhar.

Foram registradas 5.762 admissões em regime de tempo parcial e 3.208 desligamentos, gerando saldo de 2.554 empregos, envolvendo 3.533 estabelecimentos. No trabalho parcial, o empregado pode assinar dois tipos de contrato: 30 horas semanais, sem possibilidade hora extra, ou 26 horas semanais, admitindo-se no máximo 6 horas extras por semana. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

EUA destacam papel do Brasil na solução para crise na Venezuela

O secretário de Estado dos Estados Unidos, Mike Pompeo, agradeceu na sexta-feira (18) o ministro das Relações Exteriores do Brasil, Aloysio Nunes Ferreira, por sua liderança na condução dos esforços para encontrar uma solução "democrática, pacífica e transparente" para a crise da Venezuela.

Em telefonema ao chanceler brasileiro, Pompeo destacou a importância de Brasil e Estados Unidos trabalharem juntos para aumentar os esforços internacionais e expandir a assistência humanitária ao povo venezuelano.

A informação foi dada por meio de nota da porta-voz do Departamento de Estado, Heather Nauert, que disse que na conversa os dois reafirmaram as "fortes relações bilaterais" entre Brasil e Estados Unidos e a importância da parceria econômica entre os dois países.

O Departamento de Estado norte-americano também informou que os ministros discutiram uma agenda conjunta de crescimento econômico, cooperação em segurança e temas globais. (Agência Brasil)

Avião cai em Cuba e mata 110 pessoas

Pelo menos três pessoas sobreviveram à queda de um Boeing-737-200 por volta do meio-dia da sexta-feira (18 em Brasília), no município de Boyeros, nos arredores do aeroporto de Havana, capital cubana.

Cento e dez pessoas morreram na queda do avião, pertencente à empresa aérea estatal Cubana de Aviação, que foi arrendado pela companhia mexicana Damogh e transportava 104 passageiros e nove tripulantes. O voo seguiria de Havana para Holguín. As causas do acidente estão sendo investigadas.

A tripulação era formada por estrangeiros. De acordo com as informações da imprensa oficial, a Damogh tem mais de 15 anos de experiência.

As vítimas foram levadas para o Hospital Universitário Geral Calixto García.

O presidente de Cuba, Miguel Díaz-Canel, foi até o local acompanhado por brigadas de resgate e bombeiros. O ministro da Saúde e vice-presidente do Conselho de Estado, Roberto Morales, também foi ao local do acidente e acompanha o atendimento aos sobreviventes.

O Boeing caiu em uma área agrícola. A imprensa oficial informou que, entre as vítimas, havia um bebê de 2 anos e mais quatro crianças, além de nove tripulantes. Ainda não há detalhes sobre as vítimas.

O último acidente aéreo grave registrado em Cuba foi em 29 de abril do ano passado, quando uma aeronave AN-26 das Forças Armadas Revolucionárias colidiu com a Loma de la Pimienta, cidade Candelaria, na província de Artemisa. Oito pessoas morreram. (Agência Brasil)

Presidente do BNDES diz que está "cheio de dinheiro" para emprestar

"Estamos cheios de dinheiro e cheios de vontade de emprestar", disse na sexta-feira (18) o presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Dyogo Oliveira, na abertura do seminário Desafios e Oportunidades do BNDES para o Crédito, realizado pela Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), em São Paulo.

"Nossa economia está em estado grave, mas nós estamos pensando nas ações certas e numa postura de transparência e diálogo", disse Oliveira. "Vamos entrar numa nova era. A era dos juros baixos", completou.

Para o presidente do BNDES, as empresas vivem hoje "um processo de desalavancagem". "Subemos da necessidade de melhoria das condições de financiamento. Estamos fazendo a digitalização do banco, que vai ser mais ágil e mais flexível. Vamos oferecer

mais alternativas".

Dyogo Oliveira citou como exemplo uma linha com taxa fixa de 10% ao ano, segundo ele, sem "semelhante no mercado". "Temos o BNDES Garagem, para investir em jovens promessas, empreendedores com boas ideias".

Segundo Dyogo Oliveira, é importante lembrar que as linhas tradicionais do banco continuam disponíveis. "Não se assustem se o BNDES ligar para vocês para oferecer alguma oportunidade", disse.

Outro alvo da atenção do banco, conforme Dyogo Oliveira, são os prazos de financiamento. "O nosso prazo de financiamento é a inovação foi ampliado de 12 para 20 anos", disse. "Estamos sempre pensando na ampliação dos prazos para não comprometer o fluxo de caixa das empresas".

Pesquisa
O segundo vice-presidente

da Fiesp, José Ricardo Roriz Coelho, apresentou uma pesquisa sobre acesso aos financiamentos do BNDES, realizada pela entidade com 500 industriais no estado. "A indústria é um setor crucial para a economia. A estimativa é de que 1% de crescimento na manufatura responde por 1,1% de crescimento na economia".

De acordo com a pesquisa da Fiesp, 49% das médias empresas industriais nem tentaram operar com o BNDES. "Alguns países têm políticas ambiciosas para o desenvolvimento da indústria 4.0, como França, Alemanha, Estados Unidos", explicou Roriz Coelho. "No Brasil, investir não dá retorno".

Segundo a pesquisa, o setor é o que mais produz e difunde inovações, respondendo por 70% dos gastos com pesquisa e desenvolvimento no setor privado. Mesmo diante de tanto potencial, o ambiente de negócios

é desfavorável para as indústrias, avaliou Roriz Coelho. "O Brasil está em primeiro lugar no ranking das maiores taxas de juros reais, spread bancário, volatilidade cambial e burocracia tributária, entre outras variáveis", disse.

Já o chamado Custo Brasil responde por 26,5% do total do preço dos produtos. "Entre 1995 e 2016 a indústria chegou a representar apenas 11,9% do PIB brasileiro", lembrou Roriz Coelho. "A maior queda entre os 20 países com mais de 40 milhões de habitantes que, juntos, representam 76% do PIB mundial".

Para o vice-presidente da Fiesp, as perspectivas não são mais otimistas a curto prazo. "O PIB brasileiro deve crescer menos de 3% em 2018. Temos um cenário de incerteza política, um lento aumento de crédito acompanhado de uma pequena redução da taxa de juros, o desemprego elevado". (Agência Brasil)

Moreira Franco: preço da gasolina sobe demais e governo estuda medidas

O ministro de Minas e Energia, Moreira Franco, disse na sexta-feira (18) que é preciso discutir o preço dos combustíveis no país. Ele avaliou que o preço "está subindo demais", e revelou que medidas já estão em discussão, como a redução do PIS/Cofins e do ICMS.

"Está subindo demais. Já tinha conversado anteriormente com o presidente [da Petrobras] Pedro Parente. Cheguei até, em determinado momento, a conversar com o presidente do Cade [Conselho Administrativo de Defesa Econômica], porque havia alguma distorção que ninguém entendia e é fundamental que as pessoas entendam".

Segundo o ministro, a Petrobras pratica uma política de preços correta, mas é preciso entender que a composição do preço envolve outros fatores. "Então, temos que, juntos, entrar na discussão desses outros fatores, porque a gasolina, e o combustível de modo geral, sobretudo o gás de cozinha, não é um bem concipiente".

PIS/Cofins e ICMS
Para o ministro, os impostos



são muito elevados e, segundo ele, já está em discussão a possibilidade de reduzir o PIS/Cofins e o ICMS. A discussão sobre o preço dos combustíveis, na visão dele, também deve envolver a Petrobras, pela sua importância como fornecedora.

"É uma questão do governo, mas ela [a Petrobras] como elemento importante e fornecedora de um bem fundamental, tem que dar a sua experiência, contribuição e avaliação da realidade para que possamos ter uma política de preço que seja justa".

Durante palestra na Associação Comercial do Rio de Janeiro, Moreira Franco também con-

siderou que a carga tributária sobre a energia elétrica no Brasil é "absolutamente exorbitante".

"Somos a quinta energia mais cara do mundo, o que é uma coisa muito preocupante. Isso se torna mais preocupante porque o cliente pega a sua conta e não entende como é a composição de preço da energia", disse, citando a cobrança do ICMS.

Cessão onerosa
O ministro evitou comentar detalhes sobre a discussão em torno do contrato de cessão onerosa de reservas do pré-sal, que está sendo renegociado entre o governo e a Petrobras. Moreira Franco disse que a Petrobras "é credora" na renegociação, que

ocorre de forma confidencial.

Em 2010, quando foi firmado o contrato original, a União cedeu à Petrobras o direito de explorar 5 bilhões de barris de petróleo e gás natural, por meio do sistema de exploração cessão onerosa, modelo pelo qual a contratação entre as partes é direta, e não por meio de licitação. Em troca, a empresa pagou ao Tesouro Nacional R\$ 74,8 bilhões. O governo e a Petrobras discutem agora a revisão desse valor, já previsto no contrato. Moreira Franco disse que, por exemplo, variações do dólar e do preço do barril do petróleo.

Energias renováveis
O ministro disse durante a palestra para empresários fluminenses que está em estudo um programa para financiar a instalação de painéis solares em residências e empresas.

Para o ministro, as fontes renováveis poderão contribuir para a queda do preço final do combustível no país. Segundo Moreira Franco, até 2030, os investimentos em energias renováveis no país devem atingir R\$ 125 bilhões. (Agência Brasil)

Caminhoneiros planejam paralisação a partir de segunda-feira

A Associação Brasileira de Caminhoneiros (ABCam) convocou paralisação geral nacional a partir da próxima segunda-feira (21). A entidade cobra do governo federal medidas para mitigar o impacto do aumento do diesel, como a isenção desse valor, já previsto no contrato. Moreira Franco disse que, por exemplo, variações do dólar e do preço do barril do petróleo.

Energias renováveis
O ministro disse durante a palestra para empresários fluminenses que está em estudo um programa para financiar a instalação de painéis solares em residências e empresas.

Para o ministro, as fontes renováveis poderão contribuir para a queda do preço final do combustível no país. Segundo Moreira Franco, até 2030, os investimentos em energias renováveis no país devem atingir R\$ 125 bilhões. (Agência Brasil)

No início da semana, a ABCam enviou ofício ao governo federal. Nele, apontou que os caminhoneiros vêm sofrendo com os aumentos sucessivos

do diesel, o que tem gerado aumento de custos para a atividade de transporte. Segundo a associação, o diesel representa 42% dos custos do negócio. Citando dados da Agência Nacional de Petróleo (ANP), a organização afirma que 43% do preço do diesel na refinaria vem do ICMS, PIS, Cofins e Cide.

No documento, a entidade reivindicou a isenção de PIS, Cofins e Cide sobre o óleo diesel utilizado por transportadores autônomos. A associação também propõe medidas de subsídio à aquisição de óleo diesel, que poderia ser dar por meio de um sistema ou pela criação de um Fundo de Amparo ao Transportador Autônomo.

No ofício, a entidade estabeleceu o prazo até hoje, às 18h, para receber uma resposta do governo. Como não houve retorno, anunciou a paralisação a partir das 6h do dia 21. Procurada pela Agência Brasil, a Casa Civil da Presidência da República respondeu que "o governo recebeu o ofício e mantém diálogo com os representantes da associação", mas não detalhou se atenderia às demandas apresentadas ou se adotaria alguma medida sobre o tema. (Agência Brasil)

BC amplia prazo para consulta de histórico de dívida bancária

O Banco Central (BC) ampliou o período de consulta disponível no Sistema de Informações de Crédito (SCR) de 12 para 24 meses. A iniciativa é parte do item Crédito mais barato da Agenda BC+, formada por medidas para reduzir os custos dos empréstimos, aumentar a educação financeira, modernizar a legislação e tornar o sistema financeiro mais eficiente.

A partir de agora, após obter a autorização do cliente para con-

sulta ao sistema, as instituições financeiras poderão verificar até 24 meses de histórico da dívida bancária do cliente. "As séries mais longas de histórico de crédito permitirão uma melhor avaliação do risco envolvido em cada operação, aumentando a competitividade e permitindo a redução dos níveis de inadimplência e de taxas de juros", explicou o BC.

Segundo o banco, a ampliação de informações disponíveis também contribui para uma melhor

avaliação do Brasil no índice Doing Business, desenvolvido pelo Banco Mundial. O índice compreende vários componentes, a fim de avaliar o ambiente de negócio em diferentes países. Com a mudança, o Brasil poderá alcançar a nota máxima no componente *depth of credit information index* (indicador de profundidade de informação de crédito).

O SCR administrado pelo Banco Central é instrumento de registro e consulta de informações so-

bre as operações de crédito, avais e fianças prestados e limites de crédito concedidos por instituições financeiras a pessoas físicas e empresas no país.

O sistema é alimentado mensalmente pelas instituições financeiras, mediante coleta de informações sobre as operações concedidas. São armazenadas no banco de dados as operações dos clientes com valor a partir de R\$ 200,00, a vencer e vencidas. (Agência Brasil)

Visite nosso site:
www.jornalodiasp.com.br

Importados

Pré-venda do BMW Série 1 2019

A linha 2019 do BMW Série 1, o mais esportivo entre os modelos do segmento compacto premium, já pode ser adquirido no Brasil por meio de pré-venda. Os pedidos de reserva pelo modelo podem ser efetuados diretamente na rede de concessionárias autorizadas BMW, com entregas previstas para iniciar em 18 de julho. Entre as principais novidades da gama 2019 estão o conjunto óptico com lâmpadas de LED, e o interior, que traz novos design e revestimentos internos. O novo BMW Série 1 parte de R\$ 139.950, na versão 120i Sport, enquanto as opções 120i Sport GP e 125i M Sport custom respectivamente, R\$ 149.950 e R\$ 194.950. As novas versões se juntam à opção top de linha M140i que segue sendo oferecida no país por R\$ 294.950.

Com um design incondicionalmente esportivo, graças às amplas entradas de ar frontais, aos vincos proeminentes nas laterais e à dupla saída de escapamento traseira, características que já se tornaram referências no hatch premium, o novo Série 1 passa a vir com conjunto óptico com iluminação em LED nos faróis, faróis auxiliares e lanternas; novas rodas de 17 polegadas – 18 polegadas na versão 125i M Sport –, e acabamento externo BMW Individual em High-gloss Shadow Line.

O interior do novo Série 1 recebeu novos materiais e passa a integrar guarnições em alumínio escovado no painel acentuando a exclusividade e a percepção de qualidade do veículo. O painel de instrumentos foi completamente redesenhado e exibe formas afiladas e visual mais elegante, evidenciando ainda mais a orientação ergonômica para o motorista. O

console central, por sua vez, agrega os comandos do sistema de áudio e do ar-condicionado e exibe uma superfície preta brilhante. Os porta-copos, situados na parte inferior do console, próximo à alavanca do câmbio, podem ser fechados com persianas, acentuando assim o design "clean" do novo interior. As saídas de ventilação também foram redesenhadas, contribuindo para a sensação de sofisticação que prevalece no interior do novo BMW Série 1.

A versão de entrada 120i Sport tem como principais equipamentos de série controle de cruzeiro, sensores de estacionamento traseiro, ponteira dupla de escapamento, revestimento de teto BMW Individual em tecido Anthracite, revestimentos internos em Sensatec, e pacote Sport Line, que inclui rodas de liga leve "Y Spoke", de 17 polegadas; volante esportivo revestido de couro; e bancos dianteiros esportivos. A segurança dos ocupantes do veículo é garantida por seis airbags – duplos frontais, laterais dianteiros e tipo cortina na frente e atrás –, além de controles de estabilidade e tração, e pneus run-flat BMW Star Marking.

A opção 120i Sport GP, por sua vez, traz a mais sistema de navegação Business, painel de instrumentos com display estendido, ar-condicionado automático digital, com duas zonas de climatização independentes, câmera de ré; e preparação para Apple Car Play.

Na versão 125i M Sport o sistema de navegação é o Professional, que vem com botão seletor iDrive Touch Controller, sensível ao toque e capaz de identificar letras e números; teto solar elétrico; revestimento de núme-



Dakota nos assentos; acabamento interno em alumínio Hexagon e detalhes em preto High-gloss. O sistema de som é da Harmanardon, e o pacote M Sport, que inclui rodas de liga leve M Double Spoke de 18 polegadas, volante esportivo revestido de couro, bancos dianteiros esportivos com função de memória e soleira de porta M Sport.

Conectividade avançada
O novo BMW Série 1 já deixa a linha de produção conectado à internet, exceto na ver-

são de entrada. O acesso é feito por meio de um SIM Card que permite ao cliente obter informações sobre condições de trânsito em tempo real, entre outras funcionalidades disponibilizadas pelo sistema ConnectedDrive. Por meio deste recurso, o usuário é alertado sobre a necessidade de manutenção de componentes (Teleservices); recebe informações sobre pontos de interesse, programações de salas de cinema, recomendações de restaurantes, efetua reservas em hotéis (Concier-

ge); e pode acionar os serviços de emergência em caso de acidente (Chamada de Emergência Inteligente).

O BMW Série 1 2019 traz sob o capô o consagrado motor de quatro cilindros em linha e 1.998 cm³, TwinPower Turbo, associado à tradicional tração traseira. Na versão 120i Sport e Sport GP este bloco é capaz de entregar 184 cv de potência, entre 5.000 e 6.250 rpm, e torque máximo de 270 Nm, entre 1.350 e 4.600 rpm, abastecido com gasolina; e está acoplado a um câmbio automático esportivo de oito velocidades. As versões 120i Sport GP e 125i M Sport contam com alavancas atrás do volante para trocas de marcha. O conjunto motriz faz com que o hatch acelere de 0 a 100 km/h em apenas 7,1 segundos e atinja 225 km/h de velocidade máxima. Já no BMW 125i, o motor TwinPower Turbo rende 224 cv, entre 5.200 e 6.500 rpm, e torque de 310 Nm, entre 1.400 e 5.000 rpm, e faz com que ele atinja 243 km/h de velocidade máxima e acelere de 0 a 100 km/h em meros 6,1 s.

As medidas externas do novo BMW Série 1 são as mesmas nas três versões: 4.329 metros de comprimento, 1.765 m de largura e 1.421 m de altura, com 2.690 m. O porta-mal tem capacidade para 360 litros de bagagens.

As versões 120i Sport e Sport GP estão disponíveis com três opções de cores externas: as sólidas Branco Alpino e Preto II e a metálica Cinza Mineral. O BMW 125i M Sport também é oferecido nas mesmas opções de cores anteriores e em mais duas tonalidades de acabamento metálico: Preto Safira e Azul Estoril.

Range Rover Sport e Range Rover 2018 chegaram



Está disponível, em toda a rede de 39 concessionárias da Jaguar Land Rover, a versão 2018 dos modelos Range Rover e Range Rover Sport. Com postura imponente, design renovado e uma poderosa e marcante linha de todo descendente, o veículo traz esportividade e elegância inigualáveis. Equipado de série com os novos faróis em LED ultralinos e rodas de seta dinâmicas, exterior ficou ainda mais moderno.

Com uma ampla gama de motores e estrutura de alumínio, os novos Range Rover e Range Rover Sport oferecem mais desempenho e eficiência, sempre em conjunto com o máximo de refinamento. Os novos modelos possuem, de série, o sistema de entretenimento Touch Pro Duo (2 telas HD de 10,1"). Display TFT do motorista de 12,3" e trazeção opcional de segunda geração do sistema Head-up Display, totalmente colorido (de série a partir da versão Vogue SE).

Os novos Range Rover e Range Rover Sport entregam uma experiência de condução ainda mais luxuosa e atraente. Os modelos na versão diesel já estão disponíveis na rede de concessionárias da Jaguar Land Rover. Já a versão 5.0 V8 dos motores a gasolina chega ao mercado no segundo semestre de 2018.

O Range Rover Sport 2018 chega ao mercado brasileiro em três versões (SE, HSE e SVR), com duas opções motorizações. Uma

opção de motor a diesel – SDV6 – e o potente V8 Supercharged da versão SVR. O motor 3.0 SDV6 possui 306 cv de potência e 71,3 kgf/m de torque. O potente Range Rover Sport SVR também se beneficia de um aumento de potência, de 550 cv para 575 cv. Os preços do novo Range Rover Sport são: Range Rover Sport SE 3.0 SDV6 (306 cv): R\$ 440.211; Range Rover Sport HSE 3.0 SDV6 (306 cv): R\$ 488.229; Range Rover Sport SVR 5.0 V8 Supercharged (575 cv): R\$ 739.600.

Novo Range Rover

O novo Range Rover é mais luxuoso do que nunca, mas a busca da perfeição aqui não vem a custo da praticidade. Os passageiros beneficiam de uma série de novas soluções flexíveis de arrumação, incluindo porta-copos dianteiros que podem ser deslizados para a frente para revelar uma área de armazenamento profunda, até 4,5 litros, no console central com uma porta de carregamento USB dedicada.

Além disso, a caixa de 7,89 litros apresenta uma nova bandeja articulada de duplo nível quando aberta, perfeita para manter as carteiras e os telefones móveis protegidos e fora de vista.

O porta-luvas com trava oferece maior segurança, enquanto os clientes podem con-

tar com um compartimento refrigerador opcional ou um refrigerador no console central frontal, para fornecer o luxo de bebidas resfriadas sob demanda. O refrigerador contém quatro frascos de 500ml e gela a 5°C com a capacidade de resfriar rapidamente.

Os porta-objetos das portas dianteiras e traseiras foram desenhados para acomodar garrafas maiores (1,5 litro) do que antes e em modelos de longa distância entre eixos, o porta-objetos traseira tem 2,8 litros de armazenamento adicional, enquanto a traseira do console central abriga um plugue doméstico. Uma segunda tomada doméstica pode ser encontrada no espaço de carga, permitindo manter os computadores portáteis carregados em movimento.

O elegante e intuitivo sistema de info-entretenimento Touch Pro Duo com controles duplos de tela sensível ao toque de alta definição é um "módomo" digital adequado para o século 21.

O novo Range Rover foi aprimorado com mais tecnologias para maior conforto e conveniência: Cortina de proteção solar (No modelo atual, esta opção vem com acionamento por meio de gestos, além dos botões convencionais); Ionização de cabine de ar (utiliza partículas de água carregadas de tamanho nano para purificar o ar e melhorar o bem-estar dos passageiros); Faróis de LED Laser (Opcional, a tecnologia avançada é mais brilhante e, ainda assim, elimina inteligentemente seções de LEDs para evitar o encandeamento de novos motoristas); Activity Key (os clientes podem bloquear e desbloquear seu veículo sem a necessidade de carregar um chaveiro convencional).

No Brasil, as motorizações disponíveis são: 3.0L TDV6 (Diesel), 258 cv e 61,1 kgf.m; 4.4L SDV8 (Diesel), 339 cv, 75,4 kgf.m; 5.0L V8 Supercharged (Gasolina), 525 cv, 63,7 kgf.m. As versões diesel estão disponíveis nas redes de concessionárias do Brasil todo e as versões a gasolina chegarão ao mercado no segundo semestre de 2018.

Os preços do novo Range Rover são: Range Rover Vogue 3.0L T/C 258PS Diesel AWD: R\$ 614.819; Range Rover Vogue SE 4.4L T/C 339PS Diesel AWD: R\$ 718.614; Range Rover Autobiography 4.4L T/C 339PS Diesel AWD: R\$ 757.114; Range Rover Autobiography 5.0L S/C 525PS Petrol AWD: R\$ 790.114.

Fácil de navegar, segura, intuitiva e funcionando 24 horas por dia, a plataforma teve aceitação imediata dos clientes, como revelam os números. Até o momento, o K-Commerce já registrou mais de 1,5 milhão de acessos, a maior parte por celulares e tablets (70%). Ao todo, mais de 5.100 Kwid já foram vendidos pelo K-Commerce.

kwid.com.br

Para tornar o negócio completo, o K-Commerce inclui importantes funcionalidades, como: definição da forma de pagamento: à vista ou financiamento pelo Banco Renault; aprovação on-line do financiamento; pré-avaliação do seminovo pelo sistema AutoAvaliar, já utilizada por lojas e concessionárias; emissão de boleto para pagamento; acompanhamento do pedido pelo site e por e-mail.

A ferramenta oferece previsão de entrega do Kwid, levando em conta a localização do cliente e o tempo de transporte para a concessionária. O K-Commerce pode ser acessado diretamente no site loja.renault.com.br ou clicando no ícone "K-Compre o Seu", no site

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermidia.com.br / Fone: (11) 99681-3549

Nacionais Marron é a nova cor do EcoSport Storm



A Ford inovou no lançamento do EcoSport Storm, versão 4WD do utilitário esportivo, com a escolha de uma nova cor, o marron é normalmente associado à natureza e estilo de vida saudável. Pode representar também seriedade, maturidade, segurança e prosperidade material. No utilitário esportivo, os tons de cobre naturais acenam para o estilo de vida ao ar livre.

Assim, dependendo do ângulo de visão, a tonalidade muda e cria um aspecto rico em efeitos. A beleza da cor marron Trancoso não está somente nela mesma, mas no fato de valorizar os planos e ângulos do veículo, destacando as suas linhas de caráter.

Já o nome Trancoso foi uma homenagem

à Bahia, estado onde está instalada a fábrica do EcoSport e o Ka. Ele é inspirado nas famosas falésias da praia de Trancoso, que são a marca registrada da bela cidade do litoral do estado, antigo povoado fundado pelos colonizadores portugueses no século 16.

Na maioria dos veículos, cores básicas como tons de branco, preto e vermelho normalmente mudam. Mas, periodicamente, avanços na tecnologia de pintura fazem a mudança valer a pena. A evolução das formas e dos materiais dos carros também faz a pintura responder de maneira diferente, como é o caso do marron Trancoso do EcoSport Storm.

O SUV equipado com motor 2.0 Flex, tração inteligente 4WD e transmissão automática oferece também como opções as cores branco Artico sólido, prata Dubai metálico e preto Bristol perolizado, combinadas com elementos em preto e prata e grafismos exclusivos.

Truck Citroën realiza a avant-première do Jumpy Minibus

A Citroën realizou a avant-première do Jumpy Minibus. O novo modelo, específico para o transporte de passageiros – e com lançamento comercial previsto para a segunda quinzena de maio –, é o segundo produto da ofensiva de veículos utilitários leves da marca, após a chegada do Jumpy Furgão em outubro de 2017. O preço de lançamento é de R\$ 118.600.

O Novo Citroën Jumpy Minibus mantém os mesmos atributos do Furgão, com foco na tecnologia, boa dirigibilidade, conforto de carga e funcionalidade. Robusto, ele alia todas essas características à capacidade de transportar 11 pessoas – motorista mais dez passageiros – com total segurança, fruto da nova plataforma EMP2 e da presença de equipamentos como Controle de Estabilidade (ESP), Assistente de Partida em Rampa (Hill Assist) e cintos de segurança de três pontos para todos os ocupantes.

O modelo também oferece desempenho superior graças a seu motor 1.6 Turbo Diesel BlueHDi de última geração, que entrega potência de 115 cv a 3.500 rpm e torque de 30 kgf.m a partir de 1.750 rpm. Ele atua em conjunto com o câmbio manual de seis mar-

chas, uma combinação que resulta no menor consumo da categoria. Além disso, tecnologias como o sistema BlueHDi, que elimina até 90% de óxidos de nitrogênio (NOx) e 99,9% das partículas, fazem com que o modelo tenha o menor nível de emissões de CO2 do segmento.

Bem equipado, o Citroën Jumpy Minibus será vendido em versão única e trará de série itens como direção eletrohidráulica, ar-condicionado, vidros e travas elétricas, bancos reclináveis, computador de bordo, rádio FM/AM/MP3, faróis de neblina, entre outros.

A vocação natural dos veículos comerciais da Citroën é atender com eficiência os diferentes tipos de consumidores, que vão desde os que atuam no campo da construção civil até os do ramo de serviços. O Jumpy Minibus vem atender especialmente a esse segundo segmento, que hoje responde por 41% dos pequenos negócios somente em São Paulo. Dados do Sebrae-SP indicam que 5% dos donos de negócios no Brasil e 4% no estado paulista utilizam veículos para empreender. Em números absolutos, isso indica um total de 1,27 milhão de brasileiros.