

Sistema Cantareira está com 51% da capacidade; volume preocupa consórcio

Governo publica MP e decretos com ações de apoio a venezuelanos em Roraima

Página 4

Temer vai suspender intervenção no Rio para votação da reforma da Previdência

Página 3

Acnur leva mais de mil refugiados líbios para a Itália e o Níger

A Agência das Nações Unidas para Refugiados (Acnur), já transferiu para o Níger e para a Itália mais de mil refugiados líbios vulneráveis. O enviado especial da ONU para o Mediterrâneo Central, Vincent Cochetel, disse na sexta-feira (16) que "estas evacuações ofereceram uma segunda oportunidade na vida para mais de mil refugiados que estavam na Líbia e tinham sofrido de forma tremenda. A informação é da ONU News.

A operação de transferência vem sendo feita desde novembro passado. Nesta terça-feira (13), 128 pessoas foram levadas para Níamey, no Níger, e para Roma, capital da Itália. Com isso, o total de refugiados retirados durante a operação da Acnur subiu para 1048. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	3,22
Venda:	3,22
Turismo	
Compra:	3,09
Venda:	3,35
EURO	
Compra:	3,99
Venda:	3,99
OURO	
Compra:	129,67
Venda:	162,15

Decreto de intervenção chega à Câmara e deve ser apreciado na segunda à noite



Presidente Michel Temer durante cerimônia de assinatura de decreto de intervenção Federal no estado do Rio de Janeiro, no Palácio do Planalto

O decreto de intervenção federal na segurança do Rio de Janeiro já foi enviado da Casa Civil à Câmara dos Deputados. A mensagem presidencial sobre o decreto foi protocolada na 1ª Secretaria da Casa pouco antes das 16h.

Segundo a Secretaria-Geral da Mesa da Câmara, a pauta que seria apreciada pelo plenário na próxima semana "está em processo de reelaboração", em virtude da intervenção. Anova agenda prevê a apreciação do decreto às 19h da próxima segunda-feira (19) e nos outros dias da semana a votação de medidas provisórias e acordos internacionais.

O decreto também deve ser analisado no Senado Federal. Para ser válido, ele precisa da autorização da maioria simples dos parlamentares presentes nos dois plenários. De acordo com a Constituição Federal, o decreto de intervenção deve ser analisado pelo Congresso Nacional depois de 24 horas de sua publicação. **Página 3**

O volume do Sistema Cantareira, um dos maiores complexos de abastecimento de água de São Paulo, está com 51% de sua capacidade na sexta-feira (16). O Consórcio PCJ, que gerencia os recursos hídricos das bacias dos rios Piracicaba, Capivari e Jundiaí (PCJ) e participa do Conselho Nacional de Recursos Hídricos, considera o número preocupante e avalia que o volume ideal seria por volta de 70% nesta época do ano.

Segundo relatório divulgado pelo consórcio no mês passado, caso as chuvas do início deste ano não ocorram de forma consistente, as chances de indisponibilidade de água são grandes, principalmente porque é esperada para 2018 a ocorrência do fenômeno La Niña,

o que pode representar fortes secas na região Sudeste.

Outra questão importante a ser considerada, segundo o consórcio, é que os lençóis freáticos ainda não se recuperaram da escassez de água dos últimos anos. Apesar das chuvas intensas de 2015 e 2016, elas tiveram curta duração e o lençol freático não foi carregado suficientemente.

Em 2017, as chuvas chegaram a quedas próximas de 15% da média histórica e, neste ano, os lençóis freáticos não estariam preparados para uma possível crise. Além disso, a região Sudeste tem grande impermeabilização do solo, o que causa mais dificuldades para o carregamento do lençol. (Agência Brasil)

Serviços fecham 2017 com queda de 2,8%, segundo IBGE

Página 4

Fim do Horário de Verão estende operação do Metrô

Página 2

Temer nomeia general Braga Netto interventor na segurança pública do Rio

O decreto assinado na sexta-feira (16) pelo presidente Michel Temer nomeia o general Walter Souza Braga Netto interventor na segurança pública do estado do Rio. O texto dá

plenos poderes para o general Braga Netto atuar em todo setor de segurança fluminense, ou seja, as polícias Civil e Militar e o Corpo de Bombeiros Militar. **Página 3**

Esporte

Rali de aventura completa 15 anos com muito 4x4 e esportes radicais

Uma competição diferente, única e exclusiva. Assim é o Mitsubishi Outdoor, uma prova que mistura a emoção do 4x4, com a adrenalina dos esportes de aventura e os desafios das atividades culturais. E o melhor, não é necessário nenhuma experiência, nem carros preparados para participar. É só se inscrever e se divertir. Esta é uma temporada especial para a competição, que completa 15 anos. **Página 7**



Cada equipe é formada por dois carros

Caio Collet é o 1º brasileiro a vencer o Volante Winfield, que já revelou campeões como Alain Prost



Apontado como um dos jovens talentos do automobilismo nacional, o paulista Caio Collet (All Road Management / Matrix Energy Trading) conquistou mais um feito inédito em sua carreira, em um ano importante em que faz a transição do kart para o automobilismo. O piloto venceu na quarta-feira (14) no circuito de Paul Ricard, na França, a tradicional setela "Volante Winfield", que já revelou grandes campeões e lendas do automobilismo mundial, entre eles o tetracampeão de F-1 Alain Prost e o campeão da F-1 de 1996 Damon Hill. **Página 7**

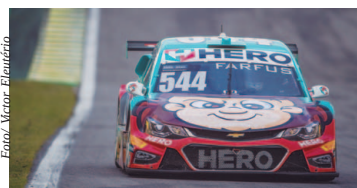
Foram três dias de muita disputa pelo título do Volante Winfield

Lebes Canoas e Sesc RJ se enfrentam em jogo descentralizado

A sexta rodada do retorno da Superliga Cimed masculina de vôlei 2017/2018 teve início ainda na sexta-feira (16), com o jogo isolado entre Sada Cruzeiro (MG) e JF Vôlei (MG), e seguirá neste sábado (17) com outras cinco partidas. Entre elas, o Lebes Canoas (RS) receberá o Sesc RJ em mais um

jogo descentralizado. Depois de levar a partida contra o EMS Taubaté Funvic (SP) para Gramado (RS), a equipe gaúcha dessa vez estará em Caipão da Canoa (RS) para o duelo contra o time carioca, que será às 21h, no ginásio Otto Birlen, com transmissão do SporTV. **Página 7**

Stock Car: Hero Motorsport anuncia Farfus como parceiro de Di Grassi



Augusto Farfus em ação pela equipe Hero Motorsport, em 2017

Dois pilotos de renome internacional dividirão um dos cockpits da equipe Hero Motorsport na Corrida de Duplas, válida pela primeira etapa do Campeonato Brasileiro de Stock Car. O campeão mundial de

Fórmula E Lucas Di Grassi terá como parceiro nessa já tradicional prova o experiente Augusto Farfus, piloto do Campeonato Alemão de Turismo (DTM, na sigla em alemão). **Página 7**

autojornal
o dia a dia motorizado

Fim do Horário de Verão estende operação do Metrô

CESAR NETO

www.cesarneto.com



CÂMARA (SP)

Já no 1º ano do 1º mandato, o vereador João Jorge não só foi eleito presidente paulistano do PSDB como virou líder do governo Doria-Bruno já no início do 2º ano e se credencia pra disputar a presidência da Mesa Diretora em 2018.

PREFEITURA (SP)

Em plena campanha ao governo de São Paulo, pra tentar suceder seu criador Alckmin, candidato do PSDB ao cargo de Presidente, Doria começa a levar alguma vantagem por prévias que rolem ainda no mês de março.

ASSEMBLEIA (SP)

Obrigado aos deputados e funcionários, pelas manifestações em função do Colar de Honra ao Mérito Legislativo que receberei no próximo dia 26, via solene de Massafra (líder do PSDB) pelos 25 anos desta coluna diária de política.

GOVERNO (SP)

Ainda vice, mas já virtual governador França segue dando muita risada das piadas plantadas na imprensa, de que abandonará o barco [de mais de 30 anos] do seu PSB pra entrar pelas portas dos fundos no PSDB de Alckmin.

JUSTIÇAS

Seja quais forem as 'interpretações' da intervenção federal [via Forças Armadas no governo do Rio], a real é que ela retrata as literais falências do modelo de Pacto Federativo e das (in)Seguranças jurídicas e administrativas.

PARTIDOS

Vamos ver o que vai virar, a partir do próximo dia 20, o manifesto "Unidade pra Reconstruir o Brasil", bancado pelas fundações do PT de Lula, PC do B da bela Manoela, PSB ainda da família Campos, PDT do que restou de Brizola ...

POLÍTICOS

... e PSOL que pode virar do proprietário Boulos. Apesar das candidaturas de cada um, pregam 'nova maioria política e social capaz de retirar o país da crise e encaminhá-lo pra novo ciclo de democracia, soberania nacional ...

DO

... prosperidade econômica e progresso social. Quais vão submeter-se aos outros num 2º turno: a Fundação Perseu Abramo (PT) ? A Fundação Leonel Brizola - Alberto Pasqualini (PDT) ? A João Mangabeira (PSB) ? A Maurício Grabois ...

BRASIL

... (PC do B) ? Ou a Fundação Lauro Campos (PSOL) ? Vai ser interessante, Lula [ou seu 'ungido'] se 'comprometer' com Ciro, ou com Manuela, ou com Boulos, ou com os novos donos do PSB [canso não fechem com Alckmin - PSDB].

EDITOR

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna diária de política desde 1993. Ela tornou-se referência na política e uma via das liberdades possíveis. Ele está dirigente na Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Na Internet, www.cesarneto.com foi um dos pioneiros [desde 1993]. Leia também no Facebook Cesar Neto

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 11
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 2,30
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Os passageiros do Metrô de São Paulo que pretendem usar o transporte neste fim de semana poderão contar com uma hora a mais para utilizar o serviço. Na madrugada deste sábado (17) para domingo (18), quando termina o Horário de Verão, o Metrô estenderá por uma hora o horário de funcionamento das estações.

A medida também será adotada na Linha 4-Amarela (Butantã-Luz), que é operada pela

concessionária ViaQuatro. Em função da mudança, os passageiros poderão embarcar até a 1h do novo horário (2h do horário antigo).

Com a ampliação do horário de circulação dos trens, o número de viagens ofertadas na rede também será maior. Na Linha 1-Azul (Jabaquara-Tucuruvi), por exemplo, foram programadas 20 viagens extras para os usuários. Já na Linha 2-Verde (Vila Prudente-Vila Madalena), haverá

acréscimo de 26 partidas.

A Linha 3-Vermelha (Corinthians-Itaquera-Palmeiras/Barra Funda) terá 19 viagens a mais. Enquanto a Linha 5-Lilás (Capão Redondo-Brooklin) ficou com de 9 viagens adicionais.

Para continuidade dos testes do novo sistema de controle dos trens, a Linha 15-Prata do metrô (Oratório - Vila Prudente) não terá operação comercial nos dias 17 (sábado) e 18 (domingo).

No período, os usuários serão atendidos gratuitamente por ônibus do sistema PAESE (Plano de Apoio entre Empresas em Situação de Emergência), que circularão no trecho entre as estações Oratório e Vila Prudente, até 0h do horário novo (1h do horário antigo).

Lembrando que no domingo (18), já com o horário ajustado, com exceção da Linha 15-Prata, todas as demais linhas reabrem no horário habitual, às 4h40.

Com mais de 3,38 milhões de vacinados contra febre amarela, São Paulo promove segundo dia D neste sábado

Mais de 200 unidades de saúde do município de São Paulo participarão neste sábado (17) do dia D da campanha de vacinação contra a febre amarela. Além dos 23 distritos que integram a segunda fase da campanha na capital paulista, a ação também atenderá moradores das regiões Norte e do distrito Raposo Tavares, na zona Oeste, que não foram imunizados na etapa anterior.

Com exceção da UBS Jardim Edite, no Itaim Bibi, que funcionará das 8h às 14h, os postos que integram o dia D estarão abertos das 8h às 17h. O atendimento será feito mediante apresentação de senha, cuja distribuição é feita em casa aos municípios cadastrados no Programa Saúde da Família. Nos demais casos, a orientação é procurar a Unidade Básica de Saúde mais próxima de sua residência para a retirada da senha.

A segunda etapa da ação cautelar começou em 25 de janeiro com foco em 20 distritos das zonas Sul, Sudeste e Leste. Com a confirmação de uma epizootia em Santo Amaro na última sexta-feira (9), outros três distritos da zona Sul foram incluídos na campanha: Campo Grande, Campo Belo e Santo Amaro. Até 15 de fevereiro, foram aplicadas 1.469.425 vacinas, sendo 1,42 milhão de doses fracionadas e 45,9 mil de doses padrão.

A meta é imunizar 3,9 milhões de moradores nos 23 distritos desta fase, mas até o momento a medida atingiu pouco mais de 35% do público-alvo. A SMS alerta a população destas áreas sobre a necessidade de se imunizar contra a febre amarela e orienta os municípios que ainda não se vacinaram a procurarem a unidade mais próxima de casa para tomar a dose da vacina.

Além disso, a pasta solicita que os moradores que receberam a senha de atendimento não falem na data marcada para a vacinação, o que acaba prejudicando a estratégia da campanha, uma vez que outras pessoas que poderiam ser beneficiadas com a dose da vacina não a recebem devido a distribuição das senhas se dá de acordo com a capacidade operacional das unidades e com a área de abrangência de cada unidade.

Histórico de vacinação na capital
A SMS iniciou as ações preventivas contra a febre amarela em setembro de 2017, quando a campanha começou no distrito Anhangueira, na zona Norte da capital. A medida levou em consideração a proximidade da região com os chamados corredores ecológicos e foi ampliada

para outros distritos da zona Norte em outubro, após a confirmação de epizootia no Horto Floresta, a primeira no município.

Desde então, a pasta adotou estratégias para expandir a cobertura vacinal na capital paulista. Além da ação na zona Norte, em dezembro foram incluídos alguns distritos da zona Sul e o de Raposo Tavares, na zona Oeste. Apenas a chamada primeira fase da campanha imunizou mais de 1,9 milhão de pessoas até 24 de janeiro.

Na zona Norte, primeira a receber a campanha, a SMS continua atuando para ampliar a cobertura vacinal, com o levantamento e encaminhamento dos moradores da região que ainda não receberam a vacina. Dos mais de 2,2 milhões de pessoas que residem na zona Norte, 1,4 milhão foram vacinadas, o que equivale a 64% do total.

Operação comercial de estação Morumbi será feita por consórcio

A operação comercial da estação Morumbi do Metrô, que teve as obras iniciadas hoje, será feita por consórcio. No último dia 19 de janeiro, o Consórcio Via Mobilidade, composto pelas empresas CCR S.A. e RuasInvest Participações S.A., venceu a licitação internacional de concessão para operação das linhas 5-Lilás e 17-Ouro do Metrô.

O Via Mobilidade saiu-se vencedor do certame ao oferecer outorga fixa de R\$ 553,8

milhões, o que representa 80% de 185% sobre o valor mínimo atualizado de R\$ 194,3 milhões, conforme definido no edital. O consórcio será responsável pela operação comercial das duas linhas pelo período de 20 anos.

O investimento inicial previsto para o projeto privado é de R\$ 88,5 milhões para melhorias de infraestrutura na estação Santo Amaro. Ao longo de todo o prazo da concessão, a expectativa é de R\$ 3 bilhões de investimentos

e reinvestimentos.

O valor estimado do contrato é de R\$ 10,8 bilhões, o que corresponde à soma das receitas tarifárias de remuneração e de receitas não operacionais, como exploração comercial de espaços livres nas estações, por exemplo.

É importante destacar que o ativo investido na construção das linhas e na aquisição de trens não está incluso na concessão, uma vez que não se trata de privatização.

As obras da estação Morumbi da Linha 17-Ouro foram iniciadas nesta sexta-feira (16) com a presença do governador Geraldo Alckmin. Ela será a última estação do trecho prioritário da Linha 17-Ouro, que terá 7,7 km de extensão e oito estações, passando por Congonhas e Morumbi.

A estação também será de grande valia para a população por fazer a integração da Linha 17-Ouro do Metrô com a Linha 9 da CPTM.

Começa a construção da estação Morumbi do Metrô, da Linha 17-Ouro

Foram iniciadas na sexta-feira (16) as obras da estação Morumbi, que fará parte da Linha 17-Ouro, em sistema de metrô.

A nova estação será elevada e ficará na Marginal Pinheiros, entre a estação Morumbi da CPTM e a margem do rio Pinheiros, na altura da rua Engenheiro Mesquita Sampaio, permitindo acesso rápido e gratuito à Linha 9-Embaraldas.

"A estação vai permitir a integração da Linha 9 com a futura Linha 17, que vai do Aeroporto de Congonhas até a Marginal Pinheiros. As obras começam com 70 trabalhadores e, no auge, vai gerar 350 empregos diretos. Esta é a oitava estação

que começamos na linha 17, que já tem 384 trabalhadores atuando", disse o governador Geraldo Alckmin.

Os trabalhos também incluem obras de adequações na estação da CPTM, com a construção de um mezanino ao final da plataforma, além do acréscimo de duas escadas rolantes, elevador e uma escada fixa.

A nova estação da Linha 17 deve atender a 41 mil passageiros por dia. Ela terá 8.600 m² de área construída, contando com duas plataformas laterais de 60 metros cada, ventilação e iluminação natural, além de captação de água pluvial para limpeza das calçadas e irrigação dos jardins.

"A estação vai ter acesso dos usuários do outro lado da Marginal Pinheiros, com passarela, quatro elevadores, oito escadas rolantes, 18 meses pra conclusão. Vai ser uma estação muito importante para que os usuários da Linha 9 possam usar o metrô da linha 17", comentou o secretário de Transportes Metropolitanos, Clodoaldo Pelissioni.

Planejada para ser totalmente acessível, a estação terá ainda piso tátil, cinco escadas fixas, além de dois bloqueios especiais. O acesso também será facilitado para quem utiliza bicicleta, com a construção de dois bicicletários.

ciclotários, sendo que um ficará ao lado da ciclovia da Marginal Pinheiros e o outro no acesso principal, na avenida das Nações Unidas.

A Morumbi será a última estação do trecho prioritário da Linha 17-Ouro, que terá 7,7 km de extensão e oito estações, entre Congonhas e Morumbi (CPTM), além de conexão com a Linha 5-Lilás, na estação Campo Belo. Atualmente, cerca de 1.200 pessoas trabalham nas obras de implantação da Linha 17 e no pátio de manutenção. A expectativa é de concluir o trecho no segundo semestre de 2019, atendendo a 185 mil usuários por dia.

Desfile das Campeãs no Sambódromo terá operação especial de transporte

Nesta sexta-feira, 16 de fevereiro, sete escolas de samba de São Paulo voltam à passarela do Sambódromo do Anhembi, na Zona Norte, para comemorar as primeiras posições no Carnaval Paulistano.

Para garantir a diversão de forma tranquila e segura aos foliões que planejam assistir aos desfiles no Sambódromo, a Secretaria de Mobilidade e Transportes (SMT) preparou uma operação especial na região.

Funcionários da São Paulo Transporte (SPTrans), da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), do Departamento de

Transportes Públicos (DTP) e do Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV) estarão de plantão nas proximidades do Sambódromo e na estação Portuguesa-Tietê do Metrô (Linha 1-Azul) para facilitar os acessos aos que forem à festa e, também, garantir a circulação daqueles que pretendem apenas se deslocar pela região.

A CET preparou um esquema especial de trânsito para as principais vias de acesso ao Sambódromo, organizando interdições e desvios nas imediações do Anhembi. Confira mais informações.

A SPTrans reforçou o atendimento dos ônibus ativando uma linha que fará o trajeto entre a estação de metrô Portuguesa-Tietê (Linha 1-Azul) e o Sambódromo. Haverá cobrança de tarifa básica, de R\$ 4,00, e os ônibus aceitarão todas as modalidades de Bilhete Único, ou dinheiro. Informações completas podem ser conferidas aqui.

O Atende, serviço de vans adaptadas para pessoas com deficiência física severa, transportará grávidas, idosos, pessoas com Índice de Massa Corporal (IMC) acima de 40, e

com mobilidade reduzida. As vans em direção ao Sambódromo sairão das estações do Metrô Tietê e Barra Funda (Linha 3-Vermelha); do Posto da CET localizado na Avenida Olavo Fontoura, e do Pavilhão do Anhembi.

O DTP credenciou 1.500 táxis para atender ao público do desfile das campeãs no Sambódromo. Os veículos serão identificados pelo adesivo "táxi credenciado", e estarão disponíveis em diferentes pontos de acesso ao polo cultural. Confira onde haverá bolsões de táxi.

Decreto de intervenção federal chega à Câmara dos deputados

O decreto de intervenção federal na segurança do Rio de Janeiro já foi enviado da Casa Civil à Câmara dos Deputados. A mensagem presidencial sobre o decreto foi protocolada na 1ª Secretaria da Casa pouco antes das 16h. Segundo a Secretaria-Geral da Mesa da Câmara, a

pauta que seria apreciada pelo plenário na próxima semana "está em processo de reelaboração", em virtude da intervenção. A nova agenda prevê a apreciação do decreto às 19h da próxima segunda-feira (19) e nos outros dias da semana a votação de medidas provisórias

e acordos internacionais. O decreto também deve ser analisado no Senado Federal. Para ser válido, ele precisa da autorização da maioria simples dos parlamentares presentes nos dois plenários. De acordo com a Constituição Federal, o decreto de intervenção deve

ser analisado pelo Congresso Nacional depois de 24 horas de sua publicação. A Constituição determina ainda que, na vigência de intervenção federal, de estado de defesa ou de estado de sítio, não poderá haver apreciação de emendas constitucionais. (Agência Brasil)

Mude seu conceito sobre "fracasso".

Entenda que quanto mais fracassar, mais vai aprender. Quanto mais aprender, mais perto do sucesso estará. Assim, o "fracasso" faz parte do caminho para o sucesso. Reserve agora mesmo pelo número **011-99461-3516** sua credencial VIP para terça-feira (20/02), na região da paulista nossa palestra sobre como vencer a crise e os desafios diários nos modelos de negócios atualmente que mais crescem no Brasil e ganhe uma assessoria de quais os passos podem ser feitos para atingir seus objetivos através do mesmo! Coaching JCB

Temer vai suspender intervenção no Rio para votação da reforma da Previdência

Após assinar, na sexta-feira (16), o decreto que determina a intervenção na segurança pública do estado do Rio de Janeiro, o presidente Michel Temer disse que vai cessar a intervenção para votar a reforma da Previdência quando houver a avaliação da Câmara e Senado de que há condição para aprovar o texto. Caso o Congresso Nacional aprove a intervenção, ele fica impedido, pela Constituição Federal, de aprovar quaisquer propostas de

emenda à constituição (PEC), caso da reforma da Previdência, enquanto a intervenção vigorar. "Ajustamos ontem à noite, com uma participação muito expressiva do presidente Rodrigo Maia (Câmara) e do presidente Eunício Oliveira (Senado), a contagem da tramitação da reforma da Previdência, que é uma medida extremamente importante para o futuro do país. Quando ela estiver para ser votada, e naturalmente isso segundo avaliação das casas legislativas,

farei cessar a intervenção", disse Temer em declaração à imprensa após a assinatura do decreto, no Palácio do Planalto. Segundo Temer, durante o período necessário para a votação, o trabalho de segurança federal no Rio de Janeiro será mantido. O ministro da Defesa, Raul Jungmann, explicou que, havendo a decisão de votar a reforma da Previdência, o presidente Michel Temer precisa revogar o decreto de intervenção. Nesse

caso, entrará em vigor no Rio uma operação de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) ampliada, que dá mais poderes ao governo federal no estado. "O presidente decreta uma GLO com mais poderes, com mais competências no momento da votação, essa GLO segura a estrutura como está", explicou. Terminada a votação, é preciso a edição de um novo decreto para retomar a intervenção federal na segurança pública do Rio. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Acnur leva mais de mil refugiados líbios para a Itália e o Níger

A Agência das Nações Unidas para Refugiados (Acnur), já transferiu para o Níger e para a Itália mais de mil refugiados líbios vulneráveis. O enviado especial da ONU para o Mediterrâneo Central, Vincent Cochetel, disse na sexta-feira (16) que "estas evacuações ofereceram uma segunda oportunidade na vida para mais de mil refugiados que estavam na Líbia e tinham sofrido de forma tremenda. A informação é da ONU News.

A operação de transferência vem sendo feita desde novembro passado. Nesta terça-feira (13), 128 pessoas foram levadas para Níamey, no Níger, e para Roma, capital da Itália. Com isso, o total de refugiados retirados durante a operação da Acnur subiu para 1048.

A maioria destes refugiados, 770, foram acolhidos pelo Níger, tendo 312 sido levados para Itália. O grupo inclui mães solteiras, crianças desacompanhadas e famílias que tinham sido detidas por longos períodos de tempo.

Assim que chegam, estas pessoas recebem um check-up médico, uma refeição quente, roupas novas, e são levadas para centros de acolhimento. O enviado especial diz que a Acnur pretende evacuar "mais milhares" de pessoas durante o ano de 2018.

Mais disponibilidade

Cochetel diz que estas evacuações "são o melhor exemplo do impacto que a solidariedade internacional pode ter sobre os refugiados." Ele avisa, no entanto, que a agência procura mais países disponíveis para acolher pessoas desta zona do globo. A Acnur recebeu apenas 16.940 ofertas de vagas para pessoas nos 15 países prioritários no Mediterrâneo Central, e precisa de muitas mais.

O enviado especial da ONU pede "a todos os países da região que avancem com vagas adicionais que possam ser uma solução tangível para muitos outros refugiados que ainda estão na Líbia." (Agência Brasil)

Decreto de intervenção no Rio exige aprovação parlamentar, mas já está em vigor

Embora precise ser apreciada pelas duas Casas do Congresso Nacional, o decreto de intervenção federal no Rio de Janeiro já está valendo desde que foi encaminhado pelo presidente Michel Temer aos parlamentares. No entanto, conforme determina a Constituição Federal, ele precisa ser referendado pelo Poder Legislativo, em votações que devem ocorrer já no início da semana que vem.

Como se trata de uma medida excepcional, o texto do decreto tramita em regime de urgência e irá direto para apreciação do plenário da Câmara. Uma sessão extraordinária já está marcada para as 19h da próxima segunda-feira (19) para que os deputados votem o texto.

Se aprovado pelos deputados, o decreto segue para o Senado, onde também precisa de maioria simples para que continue em vigor. Segundo o presidente do Congresso, Eunício Oliveira (MDB-CE), somente nesta hipótese o Congresso po-

derá editar um decreto legislativo autorizando a União a intervir no estado.

No Senado, há a possibilidade de o decreto ser apreciado na manhã de terça-feira ou à noite, logo após a sessão do Congresso, marcada para as 14h30, destinada a analisar vetos presidenciais. Apesar de ter preferência sobre os demais projetos, o decreto não chega a trancar a pauta de votações. Entretanto, uma vez iniciada a votação, ela não pode ser suspensa. Esta é a primeira vez que a União decreta intervenção em um de seus estados desde a Constituição Federal de 1988. Na época, os autores da Carta Magna foram cuidadosos ao não admitir que o texto constitucional fosse alterado por meio de propostas de Emenda à Constituição (chamadas PECs), durante o período de vigência da intervenção.

Publicado no *Diário Oficial da União* desta sexta-feira (16), o decreto número 9.288 prevê que o estado de exceção no es-

tado fluminense dure até o fim do ano. A mensagem presidencial, encaminhada ao primeiro-secretário da Câmara, Deputado Giacomini (PR-PR), já está na Câmara e foi protocolada com o número 80/2018.

Votação da reforma

De acordo com Eunício, a única hipótese de os parlamentares voltarem a discutir emendas à Constituição, como no caso da reforma previdenciária, é se o presidente Temer revogar o decreto. Ele explicou que, neste caso, o fim da intervenção não precisa passar pela análise dos parlamentares, mas o retorno do interventor só seria possível mediante a edição de um novo decreto.

"Enquanto perdurar o decreto, nenhuma matéria que trate de mudança na Constituição poderá ser aprovada em nenhuma das duas Casas. O decreto tem prazo até o dia 31 [de dezembro]. Então, nenhuma mudança na Constituição acontecerá enquanto prevalecer o estado de

emergência decretado pelo presidente e aprovado pelo Congresso. Qualquer PEC está impedida pelo Artigo 60 da Constituição Federal", afirmou.

Além da reforma da Previdência, estão prontas para ir a plenário da Câmara, atualmente, mais de 90 propostas de emenda constitucional, de acordo com a Secretaria-Geral da Mesa da Câmara. No Senado, o próprio presidente Eunício Oliveira havia anunciado o início das discussões da PEC que proíbe o contingenciamento de recursos do Fundo Nacional de Segurança Pública.

"A intervenção é uma demonstração de que os estados, sozinhos, não estão tendo condições do combate verdadeiro ao crime organizado. Por isso que eu tenho defendido que tenhamos um sistema integrado de segurança pública no Brasil", disse Eunício, negando que a intervenção possa reduzir as prerrogativas do Congresso Nacional. (Agência Brasil)

Ministério Público pede interdição da Ciclovía Tim Maia

O Ministério Público Federal (MPF) quer a interdição da Ciclovía Tim Maia, até que toda a via seja reavaliada em procedimento de licenciamento ambiental corretivo. Na manhã de quinta-feira (15), um trecho de 30 metros da via, na altura de São Conrado, na zona sul, desabou em consequência da forte chuva que caiu no Rio desde a madrugada. Essa foi a segunda vez que um trecho da via desaba-

ba. A outra foi em abril de 2016, provocando duas mortes, em um trecho na Avenida Niemeyer.

Em 2016, o MPF já tinha solicitado a interdição por meio de ação civil pública. Agora, no pedido de liminar encaminhado à Justiça Federal, a procuradora da República Solange Maria Braga Dias, indicou que, sob pena de multa diária de R\$ 100 mil, a interdição permaneça até concluída a avaliação, com exceção do trecho entre o Vidigal

e o Leblon, que já existia antes da construção da via e depois foi incorporado ao projeto.

Solange Braga apontou a necessidade de urgência para que o município do Rio de Janeiro e o Instituto Estadual do Ambiente (Inea) não permitam a utilização da ciclovía Tim Maia. A procuradora destacou, ainda, que o Serviço de Alerta do Município não funcionou para realizar o fechamento prévio da ciclovía e que o trecho foi interditado pela

Prefeitura do Rio apenas uma hora após o desabamento.

"Destá forma, menos de dois anos após o desastre ocorrido em 2016, o município do Rio de Janeiro mostrou-se inerte no cumprimento da sua obrigação de garantir a segurança dos ciclistas e pedestres que transitam na Ciclovía Tim Maia", disse.

A decisão sobre a concessão da liminar será da 19ª Vara Federal do Rio de Janeiro. (Agência Brasil)

Objetivo da intervenção

O objetivo da intervenção é pôr termo a grave comprometimento da ordem pública no Estado do Rio de Janeiro", diz o decreto.

Braga Netto estará subordinado ao presidente da República e terá plenos poderes "para requisitar a quaisquer órgãos, civis e militares, da administração pública federal, os meios necessários para consecução do objetivo da intervenção".

Além disso, segundo o texto, "exercerá o controle operacional de todos os órgãos estaduais de segurança pública previstos no Art. 144 da Constituição e no Título V da Constituição do Estado do Rio de Janeiro".

O general é comandante militar do Leste desde setembro de 2016 e foi um dos responsáveis pelo plano de segurança para os Jogos Olímpicos e Paralímpicos. Durante o evento esportivo, ele atuou como coordenador-geral da Assessoria Especial para os Jogos Olímpicos e Paralímpicos do Comando Militar do Leste, que na época

era comandado pelo general Fernando Azevedo e Silva.

Braga Netto é mineiro de Belo Horizonte e tem um currículo que inclui o comando do 1º Regimento de Carros de Combate e a chefia do Estado-Maior da 5ª Brigada de Cavalaria Blindada e do Comando Militar do Oeste.

No Comando Militar do Leste, o general coordena, controla e executa atividades administrativas e logísticas do Exército Brasileiro em três estados: Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo.

Tal área de atuação abrange mais de 50 mil militares, o que significa 24% do efetivo da Força Terrestre do Brasil. Segundo o Ministério da Defesa, esta é a maior concentração de tropas e escolas militares da América Latina.

Durante o período da intervenção federal no Rio, segundo o Artigo 4º, poderão ser requisitados "os bens, serviços e servidores afetos às áreas da Secretaria de Estado de Segurança do Estado do Rio de Janeiro, da Secretaria de Administração Penitenciária do Estado do Rio de Janeiro e do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro, para emprego nas ações de segurança pública determinadas pelo interventor".

A intervenção irá até 31 de dezembro de 2018 e entra em vigor a partir da publicação do decreto no *Diário Oficial da União*. (Agência Brasil)

Pezão diz que não resistiu à proposta de intervenção federal na segurança

O governador do Rio de Janeiro, Luiz Fernando Pezão, disse na sexta-feira (16) que já vinha pedindo que o presidente da República, Michel Temer, autorizasse o emprego de tropas militares numa missão de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) ampliada no estado. As conversas avançaram e a conclusão foi pelo comando federal das forças de segurança locais.

"Eu aceitei prontamente, não tive resistência nenhuma. Vejo como uma parceria. Acho que no Brasil vai ser o grande tema a ser discutido. Segurança pública é uma chaga hoje no país", disse o governador. Pezão negou sentir-se "diminuído" com a entrega da se-

gurança pública do Rio de Janeiro ao governo federal. Ele afirmou que é uma "oportunidade única" e acrescentou que já vinha tratando essa possibilidade com o governo federal há cerca de um ano.

O governador não tomará nenhuma decisão sobre o status do secretário de Segurança Pública do Rio de Janeiro, Roberto Sá. Com a segurança pública sob estado de emergência, as forças federais, Sá perde o comando que tinha e, na prática, pode até ser exonerado. Segundo Pezão, o futuro do secretário ficará a cargo do general Walter Souza Braga Netto, chefe do Comando Militar do Leste, escolhido para comandar a intervenção.

"Vamos ver o que o general Braga Netto vai fazer. Ele vai conversar, ele se dá muito bem com Roberto Sá. A gente tinha uma ótima integração com o Comando do Leste. Ele vai ter a autonomia, como o Roberto Sá teve, de escolher seus auxiliares. Nunca interferi e muito menos agora", disse.

Queda de receita

Pezão relaciona a crise de segurança com a crise financeira do estado, já que os servidores da área passaram a trabalhar de forma precária. "Tivemos problemas financeiros graves, e ainda temos. Temos cerca de 60% da nossa frota paralisada, ainda devemos o 13º salário de 2016.

fale conosco através do e-mail:

jornalodiasp@terra.com.br

Governo apresenta novas regras para o uso de carros oficiais

Justiça determina que hospital de Fortaleza mantenha transplantes renais

A Justiça Federal no Ceará expediu liminar obrigando o Hospital Universitário Walter Cantídio, em Fortaleza, a manter o serviço de transplante renal, ameaçado pela falta de equipe médica para realizar as cirurgias.

A decisão atende a ação civil pública da Defensoria Pública da União no Ceará (DPU), que recebeu denúncia da Associação dos Pacientes Renais do Estado do Ceará sobre o risco de os procedimentos serem interrompidos por não haver profissionais da saúde especializados em transplante de rins.

Alimir, deferida pelo juiz da 8ª Vara Federal Ricardo Cunha Porto, autoriza que a Empresa Brasileira de Serviços Hospitalares (Ebserh), que administra o hospital universitário, contrate profissionais com experiência em transplantes renais sem concurso ou licitação, até que haja uma solução definitiva para a situação.

Decreto presidencial publicado no *Diário Oficial da União* de sexta-feira (16) apresenta novas regras para o uso de carros oficiais por membros do Poder Executivo. A partir de agora, os veículos oficiais, tanto da administração pública federal direta quanto de autarquias e fundações, serão divididos em três categorias: de representação; de serviços comuns e de serviços especiais. As mudanças, no entanto, não se aplicam aos militares das Forças Armadas.

Segundo o decreto, os veículos de representação serão usados exclusivamente por presidente e vice-presidente da República, pelos ministros de Estado e por ocupantes de cargos de natureza especial. Também poderão ser usados pelo presidente, diretor-geral ou diretor-presidente de agências reguladoras.

Os veículos de serviços comuns serão modelos básicos, destinados ao transporte de material e de pessoal a serviço. Já os de serviços especiais serão usados para serviços relacionados a segurança pública; segurança nacional; atividades de inteligência; saúde pública; fiscalização e coleta de dados. Esses veículos poderão ser usados para o cumprimento de "peculiaridades do Ministério das Relações Exteriores", bem como para atendimento de ex-presidentes da República e para a segurança

dos familiares do presidente e do vice-presidente da República.

O decreto apresenta também as situações em que o uso dos veículos oficiais será vedado. Salvo algumas exceções, como na hipótese de atendimento a unidades localizadas em áreas de difícil acesso ou não servidas de transporte público regular, é vedado, por exemplo, o uso de veículos oficiais para serviços de transporte coletivo ou individual de pessoal a partir da residência ao local de trabalho e vice-versa. Também fica proibido o uso de veículo oficial por empresas públicas e de sociedades de economia mista e para fins de excursões de lazer ou passeios. É vedado, ainda, para uso aos sa-

bados, domingos e feriados, "exceto para eventual desempenho de encargos inerentes ao exercício da função pública".

O decreto não autoriza o uso desse tipo de veículo para o transporte de parentes de servidores públicos ou de pessoas não vinculadas ao serviço público. Além disso, veículos oficiais não podem ser guardados em garagem residencial, exceto quando houver autorização da autoridade máxima do órgão ou da entidade.

A condução do processo de inventário desses veículos ficará a cargo da Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão. (Agência Brasil)

Prazo para adesão ao Mais Alfabetização é prorrogado para dia 22

O Ministério da Educação (MEC) prorrogou novamente o prazo para estados e municípios aderirem ao Programa Mais Alfabetização, criado para apoiar escolas no processo de alfabetização dos estudantes do primeiro e do segundo anos do ensino fundamental. O novo prazo termina na próxima quinta-feira (22).

A adesão deve ser feita por meio do Sistema Integrado de Monitoramento, Execução e Controle (Simce). Para as escolas, o prazo de adesão vai até 23 de fevereiro. A expectativa é atender a 4,2 milhões de alunos em aproximadamente 200 mil turmas em todo país.

Segundo o MEC, serão in-

vestidos R\$ 200 milhões no pagamento de assistentes pedagógicos para auxiliar os professores em sala de aula. Os candidatos a assistente devem, obrigatoriamente, passar por um processo de seleção elaborado pelo MEC.

O Mais Alfabetização faz parte da Política Nacional de Alfabetização, lançada pelo MEC em 2017 para combater a estagnação dos baixos índices registrados pela Avaliação Nacional de Alfabetização. O conjunto de iniciativas terá investimento total de R\$ 523 milhões.

Adesões

O MEC ainda não tem um balanço sobre o número de adesões, mas a pasta explicou que a prorrogação de prazo é normal quando se trata de estados e municípios. "Principalmente quando se abre um novo programa, onde os municípios ainda precisam se familiarizar com um novo processo, como no caso do Mais Alfabetização", informou a pasta. Esta é a segunda vez que o ministério prorroga o prazo de adesão ao programa.

O presidente da União Nacional dos Dirigentes Municipais de Educação (Undime), Alessio Costa Lima, lembrou que a primeira prorrogação de prazo foi feita a pedido da própria entidade ao MEC, por causa da quantidade de municípios que ainda

não tinham conseguido fazer a adesão. "Temos um grande número de gestores que precisam conhecer melhor o programa, e pediram mais tempo para o processo". Segundo ele, em Minas Gerais muitos municípios solicitaram o adiamento.

Costa Lima acredita que o número de adesões vai ser superior a 80%. "Nosso interesse é ter todos os municípios participando do programa. É um programa que só vem a somar, pois sabemos que a alfabetização precisa de um acompanhamento quase individualizado, e com o assistente pode otimizar mais o tempo do professor. É o tipo de apoio que nunca é demais". (Agência Brasil)

Número de passageiros em voos domésticos cresce 2,2% em 2017

Após apresentar queda de 7,8%, em 2016, o número de passageiros transportados em voos domésticos cresceu 2,2% em 2017, informou na sexta-feira (16) a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). No total, foram transportados em voos dentro do país 90.626.847 milhões de passageiros, contra os 88.677.56 de 2016.

Em voos internacionais, houve aumento de 11,7% em 2017, com 8.357.924 passageiros transportados por empresas brasileiras em voos internacionais, com origem ou destino no Brasil, representando alta de 11,7% em relação a 2016, quando o número foi de 7.485.043.

O balanço da Anac mostrou também que houve aumento de 3,2% na demanda de passageiros por voos domésticos em 2017. A oferta cresceu 1,4% no mesmo período, ante retração de -5,7% e -5,9% registradas no ano anterior.

Na comparação entre dezembro de 2017 com o mesmo mês de 2016, a demanda de passageiros em voos domésticos também cresceu, com o aumento de 5,7% e 8,3 milhos em voos domésticos transportados em voos domésticos, variação positiva de 4,4% que relação o mesmo período do ano anterior. A oferta, na mesma comparação, registrou crescimento de 3,2%.

A taxa de ocupação dos voos, em 2017, foi de 81,5%, uma variação positiva de 1,8% em relação ao mesmo período de 2016. Em dezembro, o número foi superior, ficando em 83,2%, o que represente alta de 2,4% frente ao mesmo mês do ano anterior.

Mercado internacional

Segundo a Anac, no acumulado do ano, a demanda internacional das empresas brasileiras cresceu 12% e a oferta avançou 10,6%. No mês de dezembro, foram transportados 776 mil passageiros pagos em voos internacionais por empresas brasileiras. "Em dezembro de 2017, o indicador apresentou aumento de 10,5%, sendo o 15º mês consecutivo de alta, enquanto a oferta cresceu 11,7%, o 14º aumento seguido, maior nível para o período na série histórica iniciada em 2000", disse a agência reguladora.

A taxa de aproveitamento de assentos nos voos internacionais acumulou alta de 1,3% na comparação com 2016, atingindo o patamar de 84,8%. Apesar disso,

houve baixa de 1,1% na comparação entre dezembro de 2016 e 2017, quando foi de 82,9%. Esta é a quinta baixa consecutiva do indicador após sequência de 14 meses de alta.

Empresas

No mercado doméstico, os números mostram que, no acumulado do ano, a Gol liderou o mercado com 36,2% de participação, seguida da Latam com 32,6%, representando variações de 0,5% e -6,2%, respectivamente, na comparação com 2016.

A Azul vem em seguida com 17,8% do mercado, enquanto a Avianca respondeu por 12,9% da demanda, o que significa que as duas companhias apresentaram, na comparação com o ano anterior, crescimento de 4,5% e 12,8%, respectivamente.

Na participação do mercado internacional entre as empresas aéreas brasileiras, a Latam permaneceu na frente. A empresa alcançou 67% da demanda para o mês de dezembro de 2017. Apesar de continuar liderando o mercado, a Latam apresentou um recuo de 5,8% na comparação com dezembro de 2016.

Em seguida, aparece a Azul, que obteve 15,9% de participação e crescimento de 61,1% na demanda, na comparação com o mesmo mês do ano anterior. A Gol vem em seguida, com alta de 11,2% e aumento de 19,5% na comparação com dezembro de 2016.

A Avianca ocupa a quarta colocação, "passando de uma participação praticamente nula até maio de 2017 para 5,9% da demanda internacional de passageiros em dezembro de 2017", informou a Anac.

Transporte de cargas

Entre janeiro e dezembro do ano passado, foram transportadas 426,1 mil toneladas de cargas, um crescimento acumulado de 1,8%, em relação a 2016. Em dezembro de 2017, a carga transportada nos voos domésticos atingiu 42.525 toneladas, o que representou crescimento de 7,9% em relação ao mesmo mês do ano anterior.

O transporte de carga em voos internacionais também cresceu. Em 2017, a carga total transportada em voos internacionais pelas empresas brasileiras foi de 226,7 mil toneladas, representando aumento de 23,4% na comparação com 2016. (Agência Brasil)

O governo federal publicou, no *Diário Oficial da União* de sexta-feira (16), medida provisória e dois decretos presidenciais com as providências a serem adotadas em caráter emergencial para lidar com a situação dos venezuelanos que têm entrada no Brasil por Roraima, devido à crise humanitária vivida naquele país.

A medida provisória prevê assistência emergencial no acolhimento aos venezuelanos. Um dos decretos reconhece a situação de vulnerabilidade dos imigrantes e o outro define composição e competências do Comitê Federal de Assistência Emergencial.

Além da medida provisória, que traz as providências de assistência emergencial para o acolhimento aos venezuelanos, um dos decretos reconhece a situação de vulnerabilidade e o outro define a composição e as

competências do Comitê Federal de Assistência Emergencial, criado para a ajudar no acolhimento das pessoas que se encontram nessa situação.

A MP 820/18 instituiu o Comitê Federal de Assistência Emergencial para acolhimento a pessoas em situação de vulnerabilidade. Sua composição foi definida em decreto à parte.

Também está prevista a oferta de infraestrutura e saneamento nas localidades, a segurança pública e o fortalecimento do controle de fronteiras, logística e distribuição de insumos, mobilidade, distribuição no território nacional e apoio à interiorização das pessoas que entrarão no país. Para que a distribuição seja feita será necessária a manifestação prévia das pessoas atingidas sobre outro local de preferência no território nacional.

A MP estabelece que, em ra-

zão do caráter emergencial, "os órgãos do governo federal priorizarão os procedimentos e as formas de transferências de recursos e de contratação mais céleres previstos".

Casa Civil

De acordo com o decreto que define a composição, a competência e as normas de funcionamento do Comitê Federal de Assistência Emergencial, o grupo será presidido pela Casa Civil e terá, na Secretaria-Executiva, o Ministério da Defesa, pasta que ficará responsável também pela operacionalização e execução das despesas relativas às reuniões do grupo, com previsão para ocorrerem pelo menos uma vez por mês em caráter ordinário ou, sempre que houver necessidade, em caráter extraordinário.

O comitê será integrado por titulares e suplentes das seguin-

tes pastas: ministérios da Justiça, Relações Exteriores, Educação, Trabalho, Desenvolvimento Social, Saúde, Planejamento, Integração Nacional, Direitos Humanos, e Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, além da Casa Civil e da Defesa.

Representantes de outros órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal, dos Municípios e da sociedade civil poderão ser convidados a colaborar com o grupo.

O comitê deverá articular ações, projetos, atividades e definir diretrizes e ações prioritárias. Também irá supervisionar o planejamento e a execução de ações conjuntas de órgãos na execução das medidas e propor medidas para assegurar recursos necessários, além de firmar parcerias com diversos órgãos, públicos ou não. (Agência Brasil)

Serviços fecham 2017 com queda de 2,8%, segundo IBGE

secutivas.

"Estávamos desde março de 2015 sem resultados positivos [na comparação do mês com o mesmo período do ano anterior]. É um resultado só, não podemos ainda afirmar que se trata de uma recuperação. Mas, lógico, é um fato positivo. Por enquanto, só podemos ver essa reação no segmento de transportes", disse o gerente da pesquisa, Roberto Saldanha.

A receita nominal cresceu 0,9% na comparação com novembro e 5% na comparação com dezembro de 2016.

Serviços em 2017

Cinco dos seis segmentos do setor de serviços tiveram queda no volume no ano de 2017, com destaque para os outros serviços, com recuo de 8,9%, e os serviços profissionais, administrativos e complementares, que caíram 7,3%.

Também tiveram queda os serviços prestados às famílias (-1,1%), os serviços de informação e comunicação (-2%) e as atividades turísticas (-6,5%). Os serviços de transporte, auxiliares de transporte e correios fo-

ram os únicos com alta em 2017: 2,3%.

Segundo Saldanha, o segmento dos transportes foi impulsionado pelo setor industrial, "que é o grande demandante desse serviço".

Na comparação de dezembro com novembro de 2017, quatro segmentos tiveram alta: atividades turísticas (2,8%); serviços de transportes, auxiliares de transportes e correios (2,3%); serviços profissionais, administrativos e complementares (0,6%) e outros serviços (0,7%). (Agência Brasil)

Mitsubishi Outdoor

Rali de aventura completa 15 anos com muito 4x4 e esportes radicais

Prova pioneira e exclusiva une o off-road com atividades e esportes, sempre com muita diversão em família passando por belas paisagens; confira o calendário e participe, a inscrição é gratuita para quem tem um Mitsubishi 4x4

Uma competição diferente, única e exclusiva. Assim é o Mitsubishi Outdoor, uma prova que mistura a emoção do 4x4, com a adrenalina dos esportes de aventura e os desafios das atividades culturais. E o melhor, não é necessário nenhuma experiência, nem carros preparados para participar. É só se inscrever e se divertir.

"O Mitsubishi Outdoor é a oportunidade de viver um dia incrivelmente divertido. A cada etapa, exploramos diferentes caminhos e propomos as mais diversas provas e cada equipe pode fazer aquelas que mais têm afinidade. Não precisa ser fera em esportes para participar, apenas ter vontade de fazer algo diferente do dia a dia", explica Fernando Julianelli, diretor de marketing da Mitsubishi Motors.

Esta é uma temporada especial para a competição, que completa 15 anos. Cada equipe é formada por dois carros 4x4 e pode

ter até 10 integrantes, aumentando a diversão. Logo no início do dia, todos recebem a lista de tarefas e um mapa da região com os pontos onde são as provas. Aí vale a estratégia para traçar o melhor caminho possível e fazer a maior quantidade de atividades. Vence a equipe que somar mais pontos.

"Conheci o rali há alguns anos e cada vez trago mais amigos e familiares. É um tipo de diversão diferente, que não se encontra em outro lugar", vibra o participante Rauli Guimarães.

Em 2017, por exemplo, os participantes fizeram rapel em cachoeira, trilhas de bike, trekking em leito de rio, tirolesa e mergulho em um lago com águas cristalinas. Mas há também atividades culturais típicas de cada região, como o passeio pela vinícola Castel (SC), com direito a caminhar em meio à plantação até achar a bandeira da prova, ou a cancha de bocha que de-



Esportes de aventura fazem parte da competição

safiou a pontaria das equipes, além de tarefas em que o objetivo era achar objetos com a ajuda de binóculos e lunetas.

A prova divide-se em duas categorias: Extreme, para os mais experientes, e Fun, para quem está começando ou nunca

participou. Podem participar os proprietários dos veículos 4x4 das linhas L200, Pajero, Outlander e ASX. E não se preocupe caso não tenha uma equipe com dois carros: a organização se encarrega de formar um time para você. "O mais divertido é encontrar

um desafio novo e algo surpreendente. Já viemos várias vezes e sempre conhecemos novos lugares", comenta Maiume Matos Andrade, que participou da prova com a família.

A primeira etapa deste ano será na cidade de Mogi Guaçu, interior de São Paulo, no dia 24 de março. As inscrições serão abertas pelo site www.mitsubishimotors.com.br no dia 12 de março, às 8h da manhã.

Mitsubishi Pró-Brasil - Ação Social

Para participar do Mitsubishi Outdoor, não há taxa de inscrição. Cada carro faz a doação de uma cesta básica e seis produtos de higiene, que são destinados a entidades assistenciais dos municípios por onde a prova passa. Só em 2017, foram arrecadadas mais de 65 toneladas de alimentos que beneficiaram milhares de famílias.

Acompanhe as novidades dos ralis Mitsubishi através das redes

sociais: Twitter (www.twitter.com/nacomitsubishi), Instagram (www.instagram.com/mundomiti), Facebook (www.facebook.com/Mundomiti) e Youtube (www.youtube.com/MitsubishiMotors). Para mais informações, vídeos, fotos e inscrições, acesse www.mitsubishimotors.com.br.

Calendário 2018 - Mitsubishi Outdoor

1ª etapa - 24 de março - Autódromo Velo Città - Mogi Guaçu (SP); 2ª etapa - 21 de abril - a definir; 3ª etapa - 16 de junho - Goiânia (GO); 4ª etapa - 01 de setembro - Campos do Jordão (SP); 5ª etapa - 06 de outubro - a definir; 6ª etapa - 24 de novembro - Autódromo Velo Città - Mogi Guaçu (SP). * Locais e datas sujeitos a alterações.

Veja como é a prova: youtu.be/dhucZaKc.

Confira a retrospectiva dos ralis Mitsubishi em 2017: youtu.be/sMlCX8Wqcs

Caio Collet é o 1º brasileiro a vencer o Volante Winfield, que já revelou campeões como Alain Prost



Caio Collet conquista feito inédito para o Brasil

Apostado como um dos jovens talentos do automobilismo nacional, o paulista Caio Collet (All Road Management / Matrix Energy Trading) conquistou mais um feito inédito em sua carreira, em um ano importante em que fez a transição do kart para o automobilismo. O piloto venceu na quarta-feira (14) no circuito de Paul Ricard, na França, a tradicional seleção "Volante Winfield", que já revelou grandes campeões mundiais, entre eles o tetracampeão de F-1 Alain Prost e o campeão da F-1 de 1996 Damon Hill.

Foram três dias de disputas no

traçado de 3,8 km, que receberá este ano o GP da França de F-1. No total, 58 pilotos se inscreveram para disputar o "Volante Winfield" e 18 foram selecionados. Com concorrentes entre 14 e 17 anos, representando nove países, Collet foi o único brasileiro na seletiva e agora se tornou o primeiro piloto do país a conquistar o título.

O evento, realizado desde 1972 pela escola Winfield, oferece aos pilotos mais que um processo seletivo. Supervisionado por mais de 25 profissionais, incluindo instrutores, engenheiros, mecânicos e um painel de

juizes, o programa proporciona aos competidores a descoberta de fatores essenciais para os que estão iniciando suas carreiras, em busca de um caminho profissional. Todas as análises são bastante criteriosas e não é à toa que mais de 30 pilotos que passaram pelo evento chegaram à Fórmula 1, alguns foram campeões do mundo não só na categoria, mas em outros campeonatos de alto nível como FIA WEC, entre outros.

Os concorrentes também tiveram a oportunidade de serem avaliados por profissionais que estão envolvidos com a Fórmula 1 atual, como Julien Simon-Chautemps (engenheiro sênior da Alfa Romeo Sauber F1 Team) e Gregory Thomas (engenheiro da Pirelli). No primeiro dia de disputa, na segunda-feira (12), os candidatos passaram por testes físicos, mentais, media training, aulas sobre o carro, funcionamento dos pneus, entre outros.

No segundo dia, eles foram divididos em três grupos de seis pilotos para quatro treinos livres com o novo Winfield Fórmula 4 Mygal-Renault (pneus Pirelli). Collet liderou todas as sessões do seu grupo. Em seguida, os pilotos tiveram dois treinos classificatórios e o brasileiro registrou o segundo melhor tempo nas duas tomadas.

Após todas as análises, três pilotos chegaram à final. Além de

Collet, também brigaram pelo título o sul-africano Stuart White e o francês Pierre-Louis Chavet. Com carros sorteados, cada um foi para a pista três vezes, revezando os mesmos carros entre si, para que a disputa acontecesse em situação de igualdade. Cada piloto mantinha apenas o seu próprio pneu. Foram cinco voltas cronometradas com cada carro, levando em consideração a melhor média.

A premiação total do evento foi de 230 mil euros (mais de 900 mil reais) e, com a vitória, Collet terá a temporada completa na Fórmula 4 Francesa 2018 paga pela escola Winfield. "Estou muito feliz. Foram três dias muito disputados e é uma honra ter vencido, principalmente porque foi muito difícil", comentou.

Collet, que faz parte do grupo de pilotos da All Road Management do empresário Nicolas Todt, tem vários títulos no kart e, em 2015, subiu ao pódio no Mundial de Kart, com o terceiro lugar. Este ano, disputou suas primeiras corridas pela Fórmula 4, no início do mês, nos Emirados Árabes, e em sete provas conquistou uma vitória, quatro segundos lugares, um terceiro e um quarto, além de duas pole positions e duas melhores voltas.

A temporada da F-4 Francesa terá início no dia 1º de abril no circuito de Nogaro.

Superliga Cimed Masculina 17/18

Lebes Canoas e Sesc RJ se enfrentam em jogo descentralizado



Lebes Canoas recebeu o EMS Taubaté Funvic em Gramado na quarta rodada do retorno

A sexta rodada do retorno da Superliga Cimed masculina de vôlei 2017/2018 teve início ainda na sexta-feira (16), com o jogo isolado entre Sada Cruzeiro (MG) e JT Vôlei (MG), e seguirá neste sábado (17) com outras cinco partidas. Entre elas, o Lebes Canoas (RS) receberá o Sesc RJ em mais um jogo descentralizado. Depois de levar a partida contra o EMS Taubaté Funvic (SP) para Gramado (RS), a equipe gaúcha dessa vez estará em Capão da Canoa (RS) para o duelo contra o time carioca, que será às 21h, no ginásio Otto Birlmeier, com transmissão do SporTV.

O Sesc RJ chega ao Rio Grande do Sul na segunda posição da tabela da Superliga Cimed com 14 vitórias, duas derrotas e 42 pontos somados — apenas um a menos do que o líder Sada Cruzeiro. O Lebes Canoas é o oitavo colocado na classificação, com 16 resultados positivos, sete negativos e 21 pontos conquistados até a quinta rodada da competição.

Para esta partida, o técnico do time gaúcho, Marcel Matz, destaca, antes de qualquer coisa, o valor de levar um grande jogo a mais uma cidade que não tem representantes na principal competição do calendário nacional do vôlei.

"Quando chegamos em outras cidades, como foi em Gramado e agora, em Capão da Canoa, há uma sensação diferen-

te na torcida do lugar e isso é muito bacana, motiva a cidade, pode trazer novos praticantes e essa é uma ação que deve passar a acontecer todos os anos. Isso gera a oportunidade de mais gente conhecer o vôlei", opinou Marcel.

No Sesc RJ, o técnico Giovane Glória elogia a iniciativa do adversário e também destaca a importância da descentralização dos jogos. "Essa questão dos jogos itinerantes é muito bacana para o vôlei. O Rio Grande do Sul tem uma tradição muito grande na nossa modalidade e essa é uma oportunidade de ver de perto campeões olímpicos e um bom jogo. Todos saem ganhando com isso", disse Giovane.

O treinador do time carioca aposta em um jogo equilibrado neste sábado. "Acho que vai ser um bom jogo. O Lebes Canoas vem jogando bem, evoluiu bem na segunda parte do campeonato e, por isso, nos preparamos bastante nesta semana para chegarmos bem nesta partida", concluiu Giovane Glória.

A sexta rodada do retorno ainda terá outros quatro jogos neste sábado: Vôlei Renata (SP) x Corinthians-Guanhães (SP), Minas Tênis Clube (MG) x EMS Taubaté Funvic (SP), Montes Claros Vôlei (MG) x Sesi-SP, e Ponta Grossa Caramuru (PR) x Copel Telecom Maringá Vôlei (PR).

Stock Car: Hero Motorsport anuncia Farfus como parceiro de Di Grassi

Dois pilotos de renome internacional dividiram um dos cockpit da equipe Hero Motorsport na Corrida de Duplas, válida pela primeira etapa do Campeonato Brasileiro de Stock Car. O campeão mundial de Fórmula E Lucas Di Grassi terá como parceiro nessa já tradicional prova o experiente Augusto Farfus, piloto do Campeonato Alemão de Turismo (DTM, na sigla em alemão). O outro carro da Hero Motorsport será pilotado neste ano pelo paulista Bruno Baptista que, aos 20 anos, é o competidor mais jovem do grid da categoria. O parceiro

de Bruno na Corrida de Duplas, que será realizada no dia 10 de março, em Interlagos, ainda será indicado pela Hero.

Augusto Farfus já defendeu as cores da Hero Motorsport. Na última etapa de 2017, o piloto de Curitiba participou como convidado e teve seu desempenho muito elogiado pelo time da Stock Car. "Devo dizer que o Augusto não nos surpreendeu, pois já sabíamos de sua qualidade. Ele apenas confirmou o que esperávamos dele: muita velocidade e comprometimento. Por isso, será um parceiro de grande valia para o Lu-

cas nesta prova", resumiu Newton Machado, da Hero Motorsport.

De seu lado, Farfus encara a Corrida de Duplas como mais uma chance de chegar ao pódio. "Em primeiro lugar gostaria de agradecer à Hero Motorsport e ao Lucas pelo convite. Estou muito confiante no trabalho que faremos", disse Farfus. "Como em todas as etapas, os pilotos estão sempre em busca do melhor resultado. Logicamente, temos uma expectativa, que é das melhores, mas sabemos também que o grid é fortíssimo e que há vários fatores que podem influ-

enciar o resultado. O importante é que no cálculo geral nós temos uma dupla forte e uma equipe competente. São dois fatores decisivos a nosso favor, sem dúvida", resumiu Farfus.

Di Grassi disse que seu parceiro será um reforço importante. "O Augusto é experiente e veloz. É um parceiro ideal para o desafio que vamos enfrentar em Interlagos. Fiquei feliz quando aceitei o convite. E acho que seremos uma dupla muito sincronizada e competitiva cada vez que um de nós entrar na pista", resumiu o atual campeão mundial de Fórmula E.

circuito das estações

18

4 estações | 4 corridas | 1 circuito

3k, 5k, e 10k

OUTONO

18/03

São Paulo

Estádio do Pacaembu

inscreva-se já!

circuitodasestacoes.com.br/2018

Nacionais

Honda City 2018 com novo design e mais completo

O Honda City 2018 chega ao mercado renovado, com novo design, equipamentos inéditos e mantendo qualidades únicas em aproveitamento de espaço interno, sofisticação, conforto e eficiência energética.

O modelo deste ano é oferecido em cinco versões, todas equipadas com o motor 1.5 i-VTEC FlexOne, de até 116 cv e transmissões CVT ou manual de cinco velocidades.

O sedã recebeu novos para-choques, na dianteira e traseira, que trazem linhas mais horizontais e esportivas e que tomam o visual mais largo, valorizando o porte do City.

A nova grade frontal traz design inédito que avança sobre os faróis, trazendo o logotipo da Honda destacado e ampliado ao centro. Os faróis também são novos e trazem luzes de rodagem diurnas em LED integradas de série, em todas as versões do City.

Esses novos faróis também trazem iluminação ampliada, com refletor duplo e lâmpadas halógenas em todas as versões, com exceção do modelo EXL que recebe um conjunto exclusivo com luzes em LED tanto para o farol baixo como para o alto, ampliando a visibilidade e a segurança de rodagem em ambientes de baixa iluminação.

Na traseira, o novo para-choque reforça o desenho mais horizontal proposto para a linha 2018, com novas lanternas com guias em LED, de desenho inédito, nas versões LX, EX e EXL. Nestas versões, o City recebe uma nova roda de liga leve de 16 polegadas com desenho exclusivo. Aversão DX, por sua vez, passa a ser equipada com rodas de liga leve de 15 polegadas, que trazem também um desenho inédito.

Palhetas de limpadores do para-brisa do tipo flat blade são de série em todas as versões, com design mais limpo e de maior funcionalidade, garantindo aerodinâmica superior.

Com um interior refinado e produzido com materiais de qualidade, a segunda geração do City trouxe alterações de acabamento únicos como o painel de desenho sofisticado, com molduras contrastantes, equipamentos de categoria superior, como ar-condicionado digital full touchscreen (nas versões EX e EXL) e muito espaço interno e amplo porta-malas, de

536 litros de capacidade. O modelo trouxe soluções que normalmente não são encontradas em sedãs como o rebatimento do banco dianteiro de série.

Em todas as versões, o City 2018 traz itens de série como: ar-condicionado (manual nas versões DX, Personal e LX, e digital touchscreen na EX e EXL); sistema de som com Bluetooth e entrada USB; direção elétrica EPS; acionamento elétrico para travas das portas e vidros das quatro portas; volante com ajuste de altura e profundidade e chave do tipo canivete com sistema de travamento e destravamento das portas com imobilizador; dentre outros vários equipamentos.

Para a linha 2018, desde a versão DX, o City passa a adotar vidros elétricos com sistema um toque para todos os ocupantes, além de fechamento automático dos vidros por meio do alarme, enquanto a versão LX por sua vez, recebe as novas rodas de liga leve de 16 polegadas, faróis de neblina e as lanternas com guias de LED.

Para a linha 2018, a Honda adotou uma nova cor para o acabamento no painel presente a partir da versão LX, que ganhou um cinza mais escuro, enquanto os bancos, nas versões equipadas com tecido, trazem também uma nova padronagem. Além desses equipamentos, a versão se destaca por trazer bancos traseiros rebatíveis em 40/60 e controle de áudio no volante.

No City EX a novidade fica por conta da adoção dos airbags laterais, em adição aos dois frontais, de série em todas as versões. Também oferece como destaques o ar-condicionado digital touchscreen automático, volante com acabamento em couro e apoio de braço central dianteiro revestido e com porta-objetos, bem como o controle de cruzeiro e o sistema de áudio com tela de 5 polegadas, oito alto-falantes, que oferecem uma qualidade de som superior, além de câmera para manobras em marcha à ré.

A versão EXL traz uma nova central multimídia de sete polegadas que traz navegador integrado e conectividade com o sistema Apple CarPlay e Android Auto. De fácil operação, apresenta manuseio semelhante ao de um



tablet, permitindo a operação intuitiva de mapas do sistema de navegação nativo, ou do Waze (por meio do Android Auto).

Além de permitir a reprodução de música via Bluetooth, por dispositivos portáteis, ou de serviços de streaming (via conexões Bluetooth, Android Auto ou Apple CarPlay), essa central permite comandos por voz, ativável por meio de um botão no volante. Esse conjunto de áudio traz visualização da câmera de ré em três ângulos (regular, wide e top down) e indicação de distância por cores.

Complementando a versão EXL, a linha 2018 recebeu retrovisores elétricos com rebatimento automático, tanto por meio de um botão interno, como pela chave. O City EXL traz ainda bancos revestidos em couro, descansa braço central revestido e seis airbags - frontais, laterais e do tipo cortina.

Eficiência e desempenho

Toda a linha City é equipada com o motor 1.5 i-VTEC FlexOne, com controle eletrônico variável de sincronização e abertura de válvulas. A tecnologia i-VTEC, desenvolvida

pela Honda, varia o tempo e a profundidade de abertura das válvulas para obter a máxima eficiência em diferentes regimes de rotação. Assim, oferece excelente desempenho e economia de combustível.

Com etanol, esse propulsor gera 116 cv de potência a 6.000 rpm e 15,3 kgf.m de torque a 4.800 rpm - quando abastecido com gasolina, são 115 cv a 6.000 rpm e 15,2 kgf.m a 4.800 rpm.

As versões Personal, LX, EX e EXL trazem a transmissão CVT com conversor de torque, o que melhora a força de tração em baixas velocidades, proporcionando uma resposta mais rápida, aceleração linear e economia de combustível. Aversão DX possui transmissão manual de cinco velocidades, com engates curtos e precisos, uma característica comum das transmissões Honda.

A versão EXL, além dos dois airbags frontais - de série em todas as versões - passa a adotar airbags do tipo laterais na linha 2018. A EXL, por sua vez, traz também as bolsas infláveis laterais do tipo cortina, totalizando seis

airbags. Todas as versões do Honda City trazem, de série, freios ABS com EBD, cintos de segurança de três pontos para todos os ocupantes e sistema ISOFIX de fixação de cadeirinha infantil.

Comercialização

O City 2018 chega ao mercado em cinco versões - DX, LX, EX e EXL, além da nova versão Personal. São oferecidas transmissões manuais, na versão DX, e CVT, nas demais - com simulação de sete marchas nas versões EX e EXL por meio dos paddle-shift no volante.

A versão Personal é equipada com transmissão CVT e oferece, de série, controle de cruzeiro, retrovisores com luz indicadora de direção e o painel Bluetem. O City Personal traz ainda os equipamentos comuns à todas as versões, como ar-condicionado, direção elétrica EPS, vidros elétricos com função um toque, subida de vidros automática com o acionamento duplo do botão do alarme e travas elétricas em todas as portas, bem como volante com regulagem de altura e profundidade.

Essa versão traz como principal atrativo seu posicionamento de preço pensado em um público que busca opção com valores incluídos em isenção fiscal, aliado à possibilidade de adquirir um pacote adicional composto de jogo de rodas de 15 polegadas e sistema de áudio, que ativa equipamentos pré-instalados no modelo, como os alto-falantes, controle de áudio no volante, sistema HFT por Bluetooth e câmera de marcha à ré com multivisão.

Todas as versões trazem duas cores inéditas: o Branco Estelar Perolizado e o Azul Boreal (metálico), cores que estreiam no modelo. Completam a gama o Branco Teflet (sólido), o Prata Platinum e Cinza Barium (metálicos) e o Preto Cristal (perolizado). A linha possui três anos de garantia, sem limite de quilômetros.

Preços*

DX - MT: R\$ 60.900
Personal - CVT: 68.700
LX - CVT: R\$ 72.500
EX - CVT: R\$ 77.900
EXL - CVT: R\$ 83.400
*valores adicionais para pintura metálica (R\$ 990) e especial (R\$1.290)

Importados

O iluminado BMW M2 Coupé 2018



Dono de desempenho e dirigibilidade inigualáveis, o BMW M2 Coupé chega à linha 2018 ainda mais conectado e atraente visualmente. E entre as principais novidades do modelo, que está disponível nas concessionárias autorizadas BMW, com preço sugerido de R\$ 404.950, destacam-se o novo desenho do conjunto óptico e a inclusão de formas com tecnologia Full-LED.

As lâmpadas Bi-Xenon, de formas circulares e que equipavam o BMW M2 Coupé anterior, deram lugar a novos projetores Full-LED adaptativos e de contornos hexagonais no novíssimo M2 Coupé 2018. As lanternas, por sua vez, passam a exibir mais recortes internos e de perfil alongado. E tanto os faróis quanto as lanternas trazem novas máscaras escuras, proporcionando uma aparência mais densa e provocativa, ao mesmo tempo que ressaltam a luminosidade da dupla aureola das lâmpadas de LED, a já distinta assinatura de design da BMW, garantindo brilho mais nítido e intenso quando elas estão acesas.

Assim como a parte externa, o interior do novo BMW M2 Coupé 2018 também recebeu aprimoramentos no visual e nos acabamentos. O painel, por exemplo, ostenta novo desenho - com destaque para os apliques em

fibra de carbono na parte central, material presente também na moldura das saídas centrais de ventilação e na base do BMW iDrive touch Controller - e guarnições de alumínio acetinado ao redor dos botões dos sistemas de áudio e climatização. Estes detalhes metálicos também podem ser vistos nas bordas do porta-objetos à frente da alavanca do câmbio.

O novo BMW M2 Coupé 2018 traz uma ampla lista de equipamentos de série voltada para proporcionar a máxima esportividade aliada à sofisticação e ao conforto de alto nível. E entre os principais itens deste pacote destacam-se rodas de liga leve ar 19 polegadas M Double-spoke, transmissão automatizada com alavanças (paddle shifts) atrás do volante para troca de marchas, bancos dianteiros esportivos com ajustes elétricos e função memória, ar condicionado automático digital dual zone, controle de cruzeiro com função freio, câmera de ré e sistema de som Harman Kardon, com amplificador de 360 W, instalado no porta-malas, e mais 16 alto-falantes.

Além da performance irretocável, o novo BMW M2 Coupé 2018 é dotado de avançada tecnologia voltada à conectividade. Ela agrega, entre outros dispositivos, Sistema de Na-

vegação Profissional com iDrive Touch Controller, com HD de capacidade para 20 Gb de armazenamento, tela de alta resolução com 8,8 polegadas, e seletor sensível ao toque e apto a reconhecer letras e sinais. E assim como outros modelos da BMW, o M2 Coupé incorpora o ConnectedDrive, um conjunto de funcionalidades acessível por meio de um SIM Card - o mesmo utilizado em telefones celulares - conectado à internet. Esta tecnologia permite obter informações sobre condições de trânsito em tempo real, serviço de alerta de manutenção de componentes (Teleservices), serviços de Concierge, como reservas de hotéis, cotações de moedas e recomendações sobre restaurantes; e Chamada de Emergência Inteligente.

Outra função adicional ao amplo cardápio de recursos disponíveis na linha 2018 do BMW M2 Coupé é a preparação para Apple Car Play. Por meio dele, o usuário pode transferir a interface de algumas funcionalidades do iPhone para o sistema de infotainment do veículo com a ajuda de conexão sem fio (wireless).

Alta tecnologia também debaixo do capô

O BMW M2 Coupé 2018 esconde sob o capô o vigoroso motor de seis cilindros em linha e 2.979 cm³, a gasolina, e que integra a consagrada tecnologia M TwinPower Turbo, desenvolvida pela BMW M, e que inclui sistema Valvetronic, com dois tubos compressores monoscroll de peso otimizado e sistema de refrigeração. Este conjunto é capaz de entregar 370 cv de potência, a partir de 6.500 rpm, e torque de 465 Nm (500 Nm, com Overboost), entre 1.400 e 5.560 rpm, e está acoplado a um câmbio automatizado esportivo DKG, de sete marchas com M Driveline, e tração traseira. O conjunto motriz faz com que o cupê acelere de 0 (zero) a 100 km/h em apenas 4,3 segundos e atinja 270 km/h de velocidade máxima (com pacote M Driver).

A linha 2018 do BMW M2 Coupé é oferecida na rede de concessionárias BMW em quatro opções de pintura externa, sendo uma sólida (Branco Alpino) e mais três metálicas (Preto Safira, Cinza Mineral e Azul Long Beach). Internamente, os bancos contam com revestimento de couro Dakota com costuras em azul.

Volvo XC40 é sucesso de pré-venda



Uma semana após o início da pré-venda no país, o novo XC40 manteve um forte ritmo de procura da rede de concessionários e, até o momento, contabiliza 200 unidades reservadas pelos clientes.

Esses números demonstram a força da marca no segmento de utilitários esportivos, que tem em seu portfólio o Novo XC60 e o XC90. Com o XC40, a Volvo vai oferecer ao consumidor, pela primeira vez em sua história, um veículo na categoria de mercado que mais cresce no mundo.

O XC40 chega equipado com o motor

mais potente entre seus concorrentes e novos sistemas de segurança oferecidos também no XC60 e XC90.

Com as 70 unidades da série especial First Edition esgotadas em 25 horas, o XC40 deverá ter as vendas reforçadas com a versão de entrada T4, de 190 hp de potência máxima, disponível ao consumidor a partir de julho.

Tabela de preços:

XC40 T4 - R\$ 169.950
XC40 T5 Momentum - R\$ 189.950
XC40 T5 R-Design - R\$ 209.950

Truck Caminhões DAF 2018 ganham novidades



As versões 2018 dos caminhões DAF XF105 e DAF CF85 ganham novidades em opcionais e itens de série. O CF85 passa a contar com o opcional do farol Skylight na

cabine Space. Localizados na parte superior da cabine, os faróis garantem que o motorista tenha mais iluminação nas estradas, proporcionando maior segurança.

Já no XF105, a cabine Space contará com o opcional de defletores laterais para atender as demandas do equipamento para diferentes implementos. Além disso, todos os modelos XF105 Super Space Cab ganham painel visual madeira de série.

As versões 2018 tanto do XF105 como do CF85 passam ainda a ser ofertados de série com desligamento automático do motor. O dispositivo funciona em caso de inatividade operacional de cinco minutos (marcha lenta) em todos os veículos. Com alta demanda de mercado, visa reduzir o consumo de combustível. O condutor é alertado previamente do estado ocioso prolongado e o sistema desliga automaticamente o motor.

Auto Dicas

Toyota premia clientes em promoção Revisão de Férias

A Toyota do Brasil realiza uma promoção especial de Revisão de Férias. Até 28 de fevereiro, os proprietários de veículos Toyota que realizarem serviços em qualquer concessionária da marca concorrerão a brindes instantâneos, descontos em serviços e/ou acessórios, além de uma viagem ao Pantanal, com direito a acompanhante, para conhecer de perto o Projeto Arara Azul, auxiliado em parceria com a Fundação Toyota do Brasil.

A cada R\$ 250 gastos em peças, acessórios, lubrificantes e mão de obra na rede autorizada Toyota, o cliente terá direito participar do giro da sorte na roleta virtual instalada na cada concessionária. Os prêmios possíveis são: tapa-sol, vouchers de descontos, porta-lata, squeeze, tócheres e sacolas de



Além de participar da roleta da sorte, o cliente ainda recebe um número, que servirá para concorrer ao prêmio principal da promoção Revisão de Férias Toyota: uma viagem ao Pantanal Sul Mato-Grossense. Na ocasião,

o vencedor e um acompanhante conhecerão o Refúgio Ecológico Caiman, onde estão localizados a maioria (cerca de 87%) dos ninhos das araras-azuis monitorados pelo Projeto Arara Azul.

Para concorrer à viagem ao Pantanal, o cliente deve fazer um cadastro após a realização do serviço na rede Toyota. O número da sorte será então disponibilizado, por e-mail, em até 30 dias. Cada participante tem direito a até 5 giros na roleta e 15 números da sorte, que podem ser duplicados caso o cliente realize a troca de óleo do motor e/ou também seja cliente do Banco Toyota.

O sorteio será realizado no dia 25 de abril de 2018 pela Loteria Federal do Brasil.