



Base aliada calcula votos para rejeitar denúncia contra Temer na CCJ

Inflação para idosos sobe e acumula 3,53% em um ano

Página 3

Prefeitura de SP vai criar empresa para antecipar dinheiro de multas

Página 2

Parlamentares da base aliada já estão calculando os votos na apreciação da denúncia contra o presidente da República Michel Temer e os ministros Eliseu Padilha (Casa Civil) e Moreira Franco (Secretaria-Geral), na Comissão de Constituição e Justiça (CCJ). A expectativa de um dos principais articuladores do governo, deputado Beto Mansur (PRB-SP), é de alcançar entre 39 e 42 votos pela aprovação do relatório do deputado Bonifácio de Andrada (PSDB-MG), que recomenda ao ple-

nário a rejeição da denúncia. "Podemos ter entre 39 e 42 [votos favoráveis ao governo]. Isso porque se a líder do PSB, [deputada] Tereza Cristina [MS], deixar a liderança e o partido bandejar para a esquerda, nós vamos perder dois votos. Se ela permanecer, até porque é o líder que indica, nós manteremos dois votos dos quatro do PSB. Também existe a possibilidade de termos votos do PRB. Também existe a possibilidade de termos votos do PSDB, que compõe a comissão, em função do trabalho que foi feito pelo relator", analisou Mansur. **Página 4**

Banco Mundial anuncia crescimento para América Latina em 2017 e 2018

Página 3

Previsão do Tempo

Quinta: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

34° C
19° C



Sexta: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

34° C
18° C



Sábado: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.

32° C
19° C



Domingo: Chuvoso durante o dia e à noite.

21° C
16° C



Segunda: Nublado com aberturas de sol à tarde. Pode garoar de manhã e à noite.

22° C
16° C



Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,16
Venda: 3,17

Turismo
Compra: 3,04
Venda: 3,29

EURO
Compra: 3,76
Venda: 3,76

OURO
Compra: 119,70
Venda: 149,50

Quatro ministros votam a favor do afastamento de parlamentar sem aval do Congresso



Sessão do Supremo Tribunal Federal (STF)

A ministra do Supremo Tribunal Federal (STF) Rosa Weber proferiu, o terceiro voto a favor do afastamento de parlamentares por meio de decisões cautelares sem o aval do Congresso. Segundo a ministra, a inviolabilidade do mandato não pode "cobrir o comportamento delituoso" de parlamentares. Em seu voto, Rosa Weber disse que, em casos excepcio-

nais, os parlamentares podem ser afastados do mandato por meio de medidas cautelares porque estas não são uma forma de prisão – medida que, de acordo com a Constituição, precisaria de aval do Congresso. A ministra também lembrou que a Corte decidiu, por unanimidade, no ano passado, pelo afastamento do ex-deputado Eduardo Cunha (PMDB-RJ) do mandato.

O placar do julgamento está em 3 votos a 1 a favor da possibilidade de afastamento sem autorização do Legislativo. O relator do caso, Edson Fachin, Luís Roberto Barroso e Luiz Fuz votaram a favor do afastamento e Alexandre de Moraes, contra.

A Corte julga uma ação direta de inconstitucionalidade protocolada pelo PP e pelo PSC. **Página 4**

Defesa de Lula diz ter recibos originais de aluguel de apartamento

Página 4

TCU determina bloqueio de bens de Dilma por compra de Pasadena

Página 3

Projeto que autoriza MP a pedir exclusão de herança é aprovado na CCJ

Página 5

Prefeito sanciona Projeto de Lei com diretrizes para a Primeira Infância

Página 2

Esporte

Campos do Jordão recebe ralis da Mitsubishi Motors no dia 21 de outubro

As trilhas e belezas da Serra da Mantiqueira serão a próxima parada do rali de regularidade Mitsubishi Motorsports e do rali de estratégia e tarefas Mitsubishi Outdoor. No dia 21 de outubro, duplas e equipes de todos os cantos do Brasil se reunirão na charmosa cidade de Campos do Jordão (SP), para a penúltima etapa da temporada. A cidade é uma das mais esperadas do calendário, principalmente para aqueles competidores que aproveitam as provas de rali para conhecer novas paisagens e aproveitar o fim de semana com a família. **Página 7**



Prova passará por belas paisagens na Serra da Mantiqueira

Neutrox Weekend é o próximo desafio do QS feminino



Chloe Calmon (RJ)

A nova "perna sul-americana" feminina da WSL South America foi inaugurada com chave de ouro no Chile no último fim de semana e o próximo desafio é no Brasil. O Rio de Janeiro volta a sediar uma etapa do WSL Qualifying Series, com a estreia do Neutrox Weekend nos dias 20 a 22 de outubro na Barra da Tijuca. Será mais um evento com status QS 1500 valendo 1.500 pontos para o ranking mundial do QS e mais 1.000 pontos para o da WSL South America. **Página 7**

EuroNascar: Mineiro Felipe Rabello pode ser campeão neste final de semana

A Nascar Whelen Euro Series terá a sua grande final no circuito de Zolder, na Bélgica, neste final de semana (14 e 15/10). E o mineiro Felipe Rabello pode entrar para a história como o primeiro brasileiro a conquistar o título da versão europeia da Nascar, a mais importante categoria do automobilismo norte-americano. Quatro pilotos - Thomas Ferrando (França), Ulysse Delsaux (França), Felipe Rabello (Brasil) e Maciej Dreszer (Polônia) - estão com maiores chances na disputa pelo título da EuroNascar Elite 2, e o experiente francês Ferrando entra no GP da Bélgica com uma vantagem de 72 pontos sobre seu compatriota Delsaux, e 78 de folga para Rabello, terceiro colocado, mas líder na classe Rookie (Estreante) Cup. **Página 7**

autojornal
o dia a dia motorizado

O mais rápido e poderoso conversível do mundo



Em 2015 a Strasse - filial da Brabus no Brasil - disponibilizou no mercado o sedan mais potente do país, o S65 Brabus Rocket 900. Em 2016 foi a vez da versão coupé. Agora, a Brabus Germany transformou o Brabus Rocket 900 6.3 V12 Biturbo em um conversível de luxo referencial para a categoria. **Página 8**

Prefeitura de São Paulo apresenta aplicativo Táxi SP

Prefeitura de São Paulo vai criar empresa para antecipar dinheiro de multas

A prefeitura de São Paulo vai criar uma empresa para captar recursos no mercado e antecipar dinheiro de multas de trânsito. A sociedade de economia mista vai emitir títulos da dívida (debêntures) tendo como garantia as sanções aplicadas a motoristas infratores.

A expectativa da administração municipal é conseguir colocar em caixa R\$ 350 milhões dos cerca de R\$ 1,5 bilhão recebidos anualmente com as penalidades, antes mesmo da cobrança das multas.

A criação da empresa, que fará a emissão dos títulos de dívida e, a partir da captação com essa venda, comprará os direitos de receber os valores relativos às multas de trânsito, é uma forma de evitar que a prefeitura faça um empréstimo direto. Esse tipo de operação de crédito, se feita diretamente pela administração municipal, tem restrições determinadas pela Lei de Responsabilidade Fiscal.

"Uma operação de crédito de uma empresa emissora de debêntures não é da prefeitura. Essa sociedade de propósito específico vai emitir uma debênture, que é título de dívida, no mercado, captar recursos e, com isso, ela fica devendo ao investidor", destacou o presidente da Companhia São Paulo de Desenvolvimento e Mobilização de Ativos (SPDA), Marcelo Leitão da Silveira, em entrevista à Agência Brasil.

A intenção, segundo Silveira, é que a iniciativa seja implementada até o fim do primeiro trimestre de 2018. A proposta ainda será avaliada pela Câmara Municipal e pela Comissão de Valores Mobiliários.

Crédito barato

Para o gestor de recursos da L2 Capital Partners, Marcelo López, a criação da empresa possibilita que a administração municipal consiga dinheiro de uma maneira mais barata do que com as formas tradicionais. "Vai ser uma maneira mais barata da prefeitura de São Paulo captar recursos. E os investidores vão ter um lastro relativamente seguro que é a geração de multas. A não ser que todo mundo em São Paulo resolva dirigir de acordo com a lei, o que é improvável, a receita é quase que garantida", analisou.

Apesar dos valores relativos à aplicação de penalidades de trânsito não serem completamente certos, López

destaca que, como montante proposto é apenas uma fração da média arrecadada anualmente, o risco é baixo. "Tem uma margem de segurança. Ele está emitindo menos do que um terço dos recebíveis que ele quer adiantar", destacou.

Entraves legais

O tributarista João Vitor Kanufre vê, no entanto, alguns problemas na proposta, como a relação direta entre a dívida e aplicação de multas aos motoristas. "Pode ser que isso seja um incentivo para a prefeitura de São Paulo aumentar a arrecadação de multas através de outros expedientes", ponderou.

Além disso, Kanufre disse que há dúvidas sobre como o projeto se enquadra legalmente. "Para mim, isso tem o caráter de operação de crédito que o Legislativo precisa dar uma autorização". Entretanto, segundo ele, a medida também poderia ser vista como uma antecipação de receitas, sujeita a outras restrições legais, como a necessidade de comprovar um déficit de caixa.

Segundo o especialista em direito público Wilton Luis da Silva Gomes, por causa desses e de outros pontos, o projeto não tem viabilidade jurídica. "Ao trabalhar com o Poder Público a gente tem que se submeter ao regime de direito público. E o que pode ser feito em uma empresa nem sempre pode ser feito em uma prefeitura", comparou.

Entre os problemas, Gomes destaca a previsão de que os recursos das penalidades de trânsito devem ser destinadas exclusivamente a ações de sinalização, engenharia de tráfego, fiscalização, policiamento e educação no trânsito. Como haverá o pagamento de juros aos investidores, parte dos recursos não serão destinados ao previsto no Código de Trânsito. "Esses 10% vão pagar o capital adiantado. Ela [prefeitura] deixa de investir na finalidade pública. Concorre à uma renúncia de receita, de colocar esses 10% nos cofres e investir com a lei estabelece", destacou o analista.

Nesse sentido, Marcelo Silveira, da SPDA, lembra da emenda constitucional que entrou em vigor em setembro de 2016 que permite a desvinculação de 30% das receitas de multas e taxas. Segundo ele, o pagamento dos juros aconteceria dentro dessa cota. (Agência Brasil)

A Prefeitura assinou na quarta-feira (11) o termo de cooperação com a Prefeitura do Rio de Janeiro para o desenvolvimento e a implantação de aplicativo para taxistas da cidade. O objetivo é atrair os usuários que passaram ao longo do ano a utilizar aplicativos de transporte de passageiros.

Com o novo sistema, o taxista poderá captar corridas, a um custo inferior aos praticados por aplicativos no mercado. "O Táxi SP oferece ao usuário a garantia que o taxista está cadastrado no sistema da Prefeitura, oferecendo mais segurança. Além disso, o aplicativo permite um controle maior da qualidade do serviço, segurança quanto aos valores cobrados, evitando abusos, e

a previsão do preço da corrida antes do início da viagem", explicou o secretário municipal de Mobilidade e Transportes, Sérgio Avelleda.

A Prefeitura de São Paulo terá a geolocalização de todos os táxis em operação, cadastrados no aplicativo. Com isso, o app terá a função de gerar uma massa de dados para a administração municipal conhecer melhor o serviço de táxi na capital. Será possível analisar a distribuição dos carros por região da cidade, por dia da semana e por horário. Os taxistas também poderão contribuir com a gestão da cidade, informando, por meio do aplicativo, os problemas encontrados pelo trajeto, como buracos, lixo, etc.

"O Táxi SP é o primeiro dos

programas de cooperação entre São Paulo e Rio de Janeiro. Foi totalmente desenvolvido e implantado com sucesso lá. Quando avaliei os indicadores do programa, achei interessante aplicar aqui em São Paulo", afirmou o prefeito João Dória.

O sistema permitirá pagamentos em dinheiro, cartões de crédito e de débito. Outra inovação que poderá ser obtida pelo aplicativo é a possibilidade de o taxista ter a opção de escolher o percentual de desconto que deseja oferecer, dentre algumas opções de percentuais.

A parceria das prefeituras de São Paulo e do Rio de Janeiro vai permitir o desenvolvimento do Táxi SP para o sistema de São Paulo. O sistema já funciona no

Rio de Janeiro em fase piloto deste junho de 2017, com cerca de 10 mil taxistas em processo de inscrição. A expectativa é que o aplicativo comece em 90 dias a operar em caráter experimental em São Paulo.

"Vamos nos unir para concretizar esse e outros projetos juntos, como o Corujão Carioca", declarou o prefeito do Rio de Janeiro, Marcelo Crivella.

O Táxi SP será gerenciado pela Secretaria Municipal de Transportes e pela Prodam. Quando concluído, a SMT publicará as normas para o cadastro dos taxistas. A exigência do cadastro para a utilização do aplicativo visa garantir a qualidade e a segurança do serviço que será prestado pelo app.

Prefeito sanciona Projeto de Lei com diretrizes para a Primeira Infância

O prefeito João Dória sanciona na quarta-feira (11) o Projeto de Lei 27/17, da vereadora Janaina Lima (NOVO), que estabelece diretrizes para elaboração de políticas públicas para a Primeira Infância, contemplando ações nas áreas da Educação, Saúde, Assistência Social e Cultura e Lazer para beneficiar crianças de 0 a 6 anos no município.

O Projeto de Lei prevê a criação de um Plano Municipal da Primeira Infância, capaz de integrar todos os setores da administração pública que realizem atendimento à criança na fase inicial da vida. O plano tem como meta a implementação de programas, serviços e ações voltadas ao atendimento integrado da criança, da forma mais abrangente possível, focando sempre nas principais necessidades da criança.

"Sancionar este projeto é um grande passo para a cidade. É o correto e mais seguro investimento para garantir o desenvolvimento das nossas crianças. Essas crianças, daqui duas ou três décadas, encontrarão menos muros e muito mais pontes em uma sociedade mais livre, mais democrática que toda a cidade merece", disse a vereadora Janaina Lima.

Na área da Educação, as ações devem contemplar a universalização do acesso à educação infantil, tendo como prioridade as crianças em situação de vulnerabilidade social, a ampliação da participação da família

son Pollara.

Já na área da Assistência Social, as ações visam o fortalecimento dos vínculos afetivos entre a criança e a família, inclusive nos casos em que a criança permanece em abrigos ou sob atendimento de programas sociais de inserção; e a ampliação dos programas de atendimento à criança na primeira infância em situação de vulnerabilidade, entre outras.

"Um programa integral e integrado, da gestão à primeira infância, mudará a história das futuras gerações", ressaltou o secretário municipal de Assistência Social, Filipe Sabará.

Em Cultura e Lazer, o foco é no respeito à formação cultural da criança relativamente à identidade cultural e regional e à condição socioeconômica, étnico-racial, linguística e religiosa; a participação das crianças em manifestações artísticas e culturais, com ênfase no patrimônio cultural de seus territórios e da cidade; a realização de exposições itinerantes pela cidade de produções artísticas das crianças, bem como de programas de visitas a museus, exposições, feiras culturais; e a ampliação dos espaços e programas de lazer e recreação, prioritariamente nas áreas de maior vulnerabilidade social.

Cada Secretaria Municipal responsável pelo atendimento da criança durante essa fase deverá elaborar proposta orçamentária

para financiamento dos programas, serviços e ações. Também poderão ser realizados termos de parceria entre o Poder Executivo Municipal e as instituições da sociedade civil organizada e as entidades públicas de todas as esferas de governo.

As políticas setoriais voltadas ao atendimento dos direitos da criança de 0 a 6 anos serão articuladas com vistas à constituição da Política Municipal Integrada pela Primeira Infância, prevendo-se instância de coordenação multissetorial, na forma de Comitê Gestor Intersetorial, conforme dispuser o regulamento, responsável também por monitorar e avaliar periodicamente a implementação dessa Política Integrada.

Também estão previstas ações de apoio às famílias, incluindo visitas domiciliares e programas de promoção da maternidade e da paternidade responsáveis. A sociedade deverá participar da proteção e da promoção da criança na primeira infância, solidariamente com a família e o poder público, formulando políticas e controlando ações, por meio de organizações representativas e integrando conselhos de áreas, com funções de acompanhamento, controle e avaliação.

O Plano Municipal da Primeira Infância deverá ser formulado pelo Poder Executivo no prazo máximo de um ano a partir da publicação da lei.

Dicas de lazer para o feriadão: parques e ciclovias em São Paulo

Para quem vai passar o feriadão prolongado em São Paulo e gosta de pedalar a cidade tem parques e ciclovias que proporcionam um belo passeio e momentos agradáveis de lazer. Confira essas dicas:

Parque Villa Lobos

Localizado no Alto de Pinheiros, o Parque é uma ótima opção de lazer ao ar livre. O local possui 750 mil metros quadrados de área verde e também conta com uma ciclovia de 1,5 km. Lá é possível encontrar estacionamento e três estações de reparo para bicicletas, com jogos de ferramentas, válvulas para calibragem de pneus e suportes para manutenção das mesmas.

Tanto as estações quanto os bicicletários estão disponíveis gratuitamente à população e podem ser utilizados durante todo o período de funcionamento dos parques.

Local: Avenida Professor Fonseca Rodrigues, 2001, Alto dos Pinheiros – São Paulo
Funcionamento: De segunda a segunda das 5h30 às 19h. No horário de verão, até às 20h
(11) 2683-6302

Parque da Juventude

Localizado na zona norte da capital, mudou a paisagem da região ao substituir o Complexo Penitenciário Carandiru por uma área de lazer e entretenimento ao ar livre. Possui ampla

área verde, instalações para práticas de esporte. Conta ainda com pistas de skate para street e vertical, para o que não querem ficar só no bike. Há bicicletário disponíveis em frente à entrada.

Local: Avenida Cruzeiro do Sul, 2.630, Santana – São Paulo (ao lado do metrô Carandiru) - (11) 2089-8600

Parque Ecológico do Tietê

Margem do rodovia Ayrton Senna, o Parque Ecológico Tietê tem área de 14 milhões de metros quadrados, que vai desde a Barragem da Penha e São Miguel Paulista ao município de Guarulhos e muitas opções de lazer. Pela trilha é possível andar de bike.

Local: Avenida. Dr. Assis Ribeiro, altura do 3.000, Canaúba – São Paulo

Funcionamento: diariamente das 8h às 17h.
(11) 2958-1477

Ciclovia Rio Pinheiros

Com 21,5 km, a ciclovia é uma alternativa para o deslocamento diário, proporcionando uma vida mais saudável. Funciona diariamente das 5h30 às 18h50. Além disso, os ciclistas também têm à disposição seis pontos de apoio (Av. Miguel Yusnes, Vila Olímpia, Santo Amaro, Cidade Jardim, Cidade Universitária e Vila-Lobos/Jaguara) com banheiro, bebedouro e atendimento.

Travessia Santos/Guarujá ganha embarcação modernizada

A DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A entregou na última terça-feira (10) mais uma embarcação de grande porte totalmente remodelada.

Com capacidade para transportar 48 veículos, o ferryboat FB-27 já está em operação e reforça a frota da Travessia Santos/Guarujá durante o feriadão prolongado em comemoração ao dia de Nossa Senhora Aparecida. No período que vai de

11 a 15 de outubro, são esperados cerca de 118 mil veículos nesta Travessia.

O investimento de R\$ 3,2 milhões do Governo do Estado possibilitou à DERSA substituir as chapas de aço, refazer a pintura completa e renovar os sistemas elétrico, eletrônico, hidráulico e o sistema propulsor. Além disso, também foram instalados novos equipamentos de salvatagem, como boias, bo-

tes e coletes salva-vidas.

A remodelação garante ao FB-27 a renovação do Certificado de Segurança da Navegação (CSN), determinação da Autoridade Marítima cumprida a cada cinco anos. Outra boa notícia é que a embarcação ganhou mais um abrigo para pedestres.

Modernização

Desde o início do ano passado, a Companhia entregou 18

embarcações totalmente remodeladas, com recursos de R\$ 43,6 milhões. Destas, cinco operam atualmente na Travessia Santos/Guarujá: FB-17, FB-19, FB-26, FB-28 e FB-29.

O Programa de Modernização das Travessias Litorâneas, iniciado em 2011, já investiu R\$ 309 milhões nos oito serviços administrados pela DERSA, o que resultou em aumento de 30% na capacidade operacional de todo o sistema.

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 110
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 2,30

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás – Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 115 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Inflação para idosos sobe e acumula 3,53% em um ano

O Índice de Preços ao Consumidor da Terceira Idade (IPC-3i), que mede a variação da cesta de consumo de famílias majoritariamente compostas por indivíduos com mais de 60 anos de idade, registrou no terceiro trimestre de 2017 (julho, agosto e setembro), variação de 0,68%. Em 12 meses, o IPC-3i acumula alta de 3,53%.

Os dados foram divulgados na quarta-feira (11), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio

Vargas. Com a alta, o IPC-3i fechou o mês com variação acima da taxa acumulada pelo IPC-BR, que mede a variação da inflação para a maior parte da população do país, e que foi de 3,17% no mesmo período.

Na passagem do segundo trimestre de 2017 para o terceiro trimestre de 2017, a taxa do IPC-3i acusou acréscimo de 0,18 ponto percentual, indo de 0,5% para 0,68%. Três das oito classes de despesa componentes do índice tiveram acréscimo nas taxas de

variação.

A principal contribuição partiu do grupo Transportes, que passou de -0,52% para 3,14%. O item que mais influenciou o comportamento desta classe de despesa foi a gasolina, que variou 3,16% do trimestre anterior.

Contribuíram também para o acréscimo da taxa do IPC-3i os grupos Habitação (0,4% para 1,08%) e Educação, Leitura e Recreação (0,08% para 1,42%). Para cada uma dessas classes de des-

pesa, deve ser considerado o comportamento dos itens tarifa de eletricidade residencial (-2,46% para 3,80%) e passagem aérea (-8,04% para 16,62%), respectivamente.

Em contrapartida, os grupos Saúde e Cuidados Pessoais (2,7% para 1,21%), Alimentação (-0,94% para -2,19%), Vestuário (1,18% para 0,62%), Comunicação (0,75% para 0,40%) e Despesas Diversas (1,16% para 0,74%) apresentaram decréscimos nas taxas de variação. (Agência Brasil)

Vendas do comércio varejista caem 0,5%, mas acumulam alta de 0,7% no ano

O volume de vendas do comércio varejista em todo o país fechou agosto com queda de 0,5% frente a junho, na série com ajuste sazonal, depois de quatro meses consecutivos de crescimento, período em que acumulou expansão de 2,1%. Os dados da Pesquisa Mensal do Comércio (PME) foram divulgados na quarta-feira (11), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Mesmo com a queda, o indicador encerrou os primeiros oito meses do ano com expansão de 0,7% no volume de vendas, mas o resultado acumulado nos últimos doze meses também é negativo em 1,6%. Ainda assim, o segmento "reduziu o ritmo de queda, uma vez que este foi o recuo menos intenso desde os 1,5% de agosto de 2015", disse o IBGE.

Em relação a agosto de 2016, no entanto, o volume de vendas do comércio varejista avançou 3,6%, registrando a quinta taxa positiva consecutiva nesta base de comparação. Os dados indicam, ainda, que a receita nominal do setor fechou agosto também em queda de 0,1% frente a julho - neste caso também na série dessazonalizada.

Os dados da pesquisa indicam também que o comércio varejista ampliado - que inclui o varejo e as atividades de veículos, motos, partes e peças e de material de construção - ficou praticamente estável em termos de volume entre julho e agosto, com ligeira variação de 0,1%

frente a julho, registrando alta nas vendas pelo terceiro mês consecutivo.

Comércio ampliado também teve expansão

Nos primeiros oito meses do ano, no entanto, as vendas do comércio ampliado também fecharam com crescimento (1,9%), enquanto a taxa dos últimos doze meses ficou negativa em 1,6%.

Comparada a agosto do ano passado, porém, o crescimento das vendas no varejo ampliado chega a 7,6%.

Do ponto de vista da receita nominal do setor, houve variação positiva de 0,4% de julho para agosto, crescimento que passa a 2,3% no ano e de 1,2% na taxa anualizada.

Em comparação a agosto de 2016, a receita nominal do setor fechou com expansão de 5,1% na receita nominal das vendas.

Pesquisa mostra recuo generalizado

Os dados divulgados na quarta-feira, indicam que a retração de 0,5% nas vendas do comércio varejista de julho para agosto, série dessazonalizada, é generalizada e abrange sete das oito atividades pesquisadas.

As principais taxas negativas foram verificadas em equipamentos e material para escritório, informática e comunicação (-6,7%); tecidos, vestuário e calçados (-3,4%); livros, jornais, revistas e papeleria (-3,1%); e combustíveis e lubrificantes (-2,9%). A atividade de

hipermercados, supermercados, produtos alimentícios, bebidas e fumo fechou o mês com queda de -0,3%.

Já pelo lado da pressão positiva sobre as vendas, aparece o setor de móveis e eletrodomésticos que, com avanço de 1,7%, permaneceu em crescimento pelo quarto mês seguido.

Quanto ao comércio varejista ampliado, a variação positiva de 0,1% é a terceira taxa positiva consecutiva em relação a junho, influenciada, segundo o IBGE, tanto pelo avanço de 2,8% em veículos e motos, partes e peças, quanto pelo aumento de 1,8% nas vendas de material de construção.

Já na comparação com agosto de 2016, o avanço de 3,6% volume nas vendas no varejo reflete taxas positivas em seis das oito atividades analisadas. Os destaques foram observados em supermercados (16,5%), hipermercados, supermercados, produtos alimentícios, bebidas e fumo (1,7%), que exerceram as principais contribuições para o resultado global.

Quanto ao comércio a varejo, o crescimento de 0,5% no volume das vendas no varejo em relação a 2016, a gerente da pesquisa do IBGE, Isabella Nunes, lembrou que o ano passado foi muito difícil para o comércio: "A base de comparação baixa e a conjuntura econômica mais favorável deste ano ajudaram nessa série de variações positivas", disse.

Ao falar da queda de 0,5%

em relação a julho, após quatro meses de alta, Isabella disse que o resultado do índice geral acompanhou a tendência da maior parte dos grupos de produtos pesquisados, que também vinham tendo resultados positivos e passaram por uma variação negativa em agosto. "Porém, esse tipo de ajuste é normal e o quadro deste ano é de estabilidade na margem até o momento", afirmou.

Vendas caem no Amazonas e em São Paulo

A pesquisa mostra, em relação aos estados, que a queda de 0,5% nas vendas do comércio entre julho e agosto, reflete retrações em 17 das 27 unidades da federação na série ajustada sazonalmente. As principais quedas ocorreram no Amazonas (-3,2%) e São Paulo (-1,7%). Tocantins (5,5%), Rondônia (3,9%) e Roraima (2,6%) mostraram avanço nas vendas frente a julho de 2017.

Na comparação com agosto de 2016, o crescimento do volume de vendas no varejo teve perfil disseminado, que alcançou 21 unidades da federação. Os destaques, em termos de magnitude de taxa, foram Santa Catarina (16,4%), Acre (12,9%) e Rondônia (12,8%).

Quanto à participação na composição da taxa do comércio varejista brasileiro, destacaram-se com as principais influências: São Paulo (1,9%), Rio de Janeiro (8,9%), Paraná (7,8%) e Santa Catarina (16,4%). (Agência Brasil)

Rio Grande do Sul tenta fechar acordo de recuperação fiscal com a União

O governo do Rio Grande do Sul busca uma saída para crise financeira por meio de adesão ao Instituto de Recuperação Fiscal. Na quarta-feira (11), em Brasília, o secretário de Fazenda do estado, Giovanni Feltes, esteve reunido com a secretária do Tesouro Nacional, Ana Paula Vescovi, para discutir meios de adesão ao regime, como ocorreu com o Rio de Janeiro.

No mês passado, o Rio homologou acordo com a União. A medida permite a suspensão dos pagamentos à União, desde que atendidas as contrapartidas constantes da proposta. Após esse período, os estados voltam a quitar seus débitos, mas ainda

com parcelas reduzidas. Para aderir ao regime, é necessária a aprovação de leis estaduais, incluindo restrições nos gastos e privatizações.

Para Feltes, há "boa vontade" da equipe econômica do governo federal em fazer o acordo com o Rio Grande do Sul.

Ele destacou que o governo estadual já adotou uma série de medidas para reequilibrar as contas públicas, como aumento da contribuição previdenciária dos servidores, criação de previdência complementar e elevação da carga tributária.

Privatizações e venda de ações

Além disso, foi enviada à Assembleia Legislativa proposta de privatização da empresa Sulgás (Companhia de Gás do Estado do Rio Grande do Sul, da Companhia Riograndense de Mineração (CRM) e da Companhia Estadual de Energia Elétrica (CEE). Mas o estado tem enfrentado dificuldades para aprovar a privatização.

No último dia 4, o governo gaúcho anunciou a venda de 49% das ações ordinárias (com direito a voto) do banco estatal Banrisul. Mesmo com a venda das ações, o controle do banco permanecerá com o governo do Rio Grande do Sul. De acordo com o secretário, o Te-

souro nunca se opôs à venda de ações do banco, em vez de privatização.

Feltes evitou dar uma previsão de quando o acordo poderá ser fechado com a União. "Prefero não especular. As necessidades impõem que fosse amanhã, ou melhor, hoje à tardezinha. É possível fazer? Não é. Há situações a serem superadas. E a gente tem expectativa que a curto espaço de tempo possam superar. Está próximo de o Rio Grande do Sul de sair dessa situação que aí está", disse, ao deixar o Ministério da Fazenda, após reunião na Secretaria do Tesouro. (Agência Brasil)

TCU determina bloqueio de bens de Dilma por compra de Pasadena

O Tribunal de Contas da União (TCU) determinou na quarta-feira (11) o bloqueio de bens da ex-presidente Dilma Rousseff por causa de prejuízos causados na compra da refinaria de Pasadena, no Texas, pela Petrobras. Também foram bloqueados os bens do ex-ministro Antonio Palocci e do ex-presidente da Petrobras José Sérgio Gabrielli, que integram o Conselho de Administração da estatal na época da negociação.

Os bens ficarão bloqueados por um ano. Segundo o TCU, a medida deverá alcançar os bens considerados necessários para

garantir o integral ressarcimento do débito em apuração, ressaltados os bens financeiros necessários às suas subsistências, inclusive tratamentos de saúde, e dos familiares de dependentes. Dima, Palocci e Gabrielli ainda podem recorrer da decisão.

Segundo o TCU, o prejuízo com a compra de Pasadena chegou a US\$ 580,4 milhões. O relator do processo, ministro Vital do Rego, destaca que houve erro nas decisões tomadas pelo conselho de administração da Petrobras na compra da refinaria.

"A primeira vista todas es-

sas circunstâncias poderiam indicar uma provável deficiência gerencial ou até mesmo decisões tomadas com base em cenários pertinentes, mas que não se realizaram. No entanto, o aprofundamento das apurações e toda a documentação aqui carreada indicam má gestão por parte do conselho, com finalidade de encobrir desvios", argumentou o ministro.

Em agosto, o TCU havia condenado Gabrielli e o ex-diretor da Área Internacional da Petrobras Nestor Cerveró a pagar US\$ 79,89 milhões em conjunto, mais R\$ 10 milhões cada em multas,

além de ficar inabilitados para exercer cargo público por oito anos.

Em 2006, a Petrobras comprou 50% da Refinaria de Pasadena por US\$ 360 milhões. Por causa das cláusulas do contrato, a estatal foi obrigada a comprar toda a unidade, o que resultou em um gasto total de US\$ 1,18 bilhão. A compra foi aprovada por unanimidade pelo Conselho de Administração da Petrobras.

A assessoria da ex-presidente Dilma ainda não se manifestou sobre a decisão do TCU. (Agência Brasil)

Mude seu conceito sobre "fracasso".

Entenda que quanto mais fracassar, mais vai aprender. Quanto mais aprender, mais perto do sucesso estará. Assim, o "fracasso" faz parte do caminho para o sucesso. Reserve agora mesmo pelo número 011-99461-3516 sua credencial VIP para terça-feira (17/10), na região da paulista nossa palestra sobre como vencer a crise e os desafios diários nos moldes de negócios atualmente que mais crescem no Brasil e ganhe uma assessoria de quais os passos podem ser feitos para atingir seus objetivos através do mesmo! Coaching JCB

INTERNACIONAL

Banco Mundial anuncia crescimento para América Latina em 2017 e 2018

O Banco Mundial anunciou na quarta-feira (11), em Washington, que a economia da América Latina e do Caribe terá uma expansão de 1,2% este ano, puxada pela América do Sul. Já para 2018, o crescimento latino-americano será quase o dobro, ficando em 2,3%. A informação é da ONU News.*

Já o Brasil, depois de dois anos de recessão, crescerá 0,7% em 2017 e 2,3% em 2018, segundo os dados do relatório semestral do economista-chefe do banco para a América Latina e Caribe. Carlos Végh, que se concentra na conexão entre as políticas fiscal e monetária. Genéricas de forma equilibrada será fundamental para a região retomar um crescimento econômico sustentável, disse o especialista.

Ele afirmou que, diferentemente do que ocorreu em outros períodos, a América Latina e o Caribe não poderão contar agora com fatores externos, como o aumento do preço das matérias-primas e a influência positiva de países como a China.

Segundo o relatório, um passo importante para isso é a implementação de políticas econômicas contracionistas. Ao seja: aquelas que usam os períodos de bonança para baixar o gasto público e subir as taxas de juros, de modo a formar uma reserva para os períodos de crise. Hoje, a maioria dos países da região adota medidas assim.

O Brasil, com uma trajetória precária, é uma exceção à tendência latino-americana. No fim da primeira década dos anos 2000, aproveitando o bom momento da economia, o país aumentou muito seus gastos públicos e, em 2011, cortou os juros de taxa básica entre 2012 e 2016, quando a economia do país desacelerou e, depois, entrou em recessão. Esses movimentos impactaram não só o orçamento do país, mas também a população.

Gastos públicos - Segundo o Banco Mundial, por si só a adoção de políticas contracionistas não garante a retomada de um crescimento forte e sustentável. Além disso, não é fácil colocá-las em ação quando existe pouco espaço fiscal. Em agosto, 28 dos 32 países da América Latina e Caribe fecharam 2017 com saldo negativo.

Por esses motivos, o documento também alerta para a necessidade de reorganizar os gastos públicos de modo responsável e promover reformas para modernizar a economia. Assim, podem sobrar mais recursos para investir em infraestrutura, educação, saúde e outros serviços.

Outras recomendações são fortalecer a independência dos bancos centrais, buscar níveis baixos de dolarização da economia e adotar medidas para aumentar a credibilidade dos mercados. Apresentação do relatório sobre a América Latina e o Caribe faz parte das reuniões anuais que o Banco Mundial e o Fundo Monetário Internacional promovem até domingo. (Agência Brasil)

Rajoy diz a independentistas que não haverá mediação contra desobediência

O chefe do Executivo da Espanha, Mariano Rajoy, disse na quarta-feira (11) aos independentistas catalães que não haverá mediação possível em sua aspiração separatista em um contexto de desobediência, enquanto fez um pedido a um "catalanismo pactista e "integrador". A informação é da agência EFE.

Rajoy compareceu hoje ao Congresso espanhol para apresentar seu ponto de vista sobre a situação da Catalunha, cujo presidente, Carles Puigdemont, anunciou ontem que assumia o mandato que lhe foi dado pelo referendo de 1º de outubro, considerado ilegal por Madrid, para declarar a independência catalã, mas suspendeu seus efeitos logo a seguir, para dar uma chance ao diálogo.

Segundo Rajoy, o direito de decidir, invocado pelos separatistas, "não existe em um país democrático" e acrescentou que "nenhum país do mundo pode levar mimimamente a sério essa consulta de 1º de outubro, que não resiste à prova mais elementar" de transparência e neutralidade.

Requerimento - Na manhã de quarta-feira o Executivo espanhol enviou um requerimento oficial a Puigdemont para que ele esclareça se declarou ou não a independência. Em função da resposta, o governo espanhol aplicará (ou não) o Artigo 155 da Constituição do país, que outorga ao Executivo central a faculdade de assumir diretamente as funções desempenhadas pelas autoridades autonômas.

Em seu pronunciamento aos deputados na tarde desta quarta-feira, Rajoy afirmou que deseja, "efusivamente", que Puigdemont "acerte em sua resposta" ao requerimento. A resposta "marcará o futuro dos eventos" dos próximos dias, segundo Rajoy, que se comprometeu a ouvir as contribuições de todas as forças parlamentares sobre a questão catalã.

Rajoy lembrou aos deputados que "todas têm a obrigação de contribuir para mitigar com serenidade uma situação que os espanhóis estão vivendo com inquietação e aborrecimento. É hora de pôr fim a esta ruptura (...), com serenidade, prudência e com o objetivo final de recuperar a convivência".

O presidente do governo da Espanha reiterou que o referendo de 1º de outubro foi uma votação legal para "mandar pelos ares a Constituição, a unidade da Espanha e o Estatuto da Catalunha", e que o mesmo "fracassou categoricamente". Ele assegurou entretanto que, apesar de tudo, é possível dialogar sobre questões como a qualidade dos serviços públicos, de como financiá-los e de como melhorar a convivência entre todos. Rajoy, no entanto, advertiu que "não é possível acatar, sob a aparência de um diálogo equívoco, a imposição unilateral de pontos de vista que todos sabem que são impossíveis de serem aceitos por uma das partes".

O governante agradeceu às numerosas ofertas de mediação que recebeu para a questão, mas lembrou que não existe discussão sobre o que já está estabelecido na Constituição: a indivisibilidade da Espanha, ressaltando que a soberania reside no conjunto dos espanhóis. (Agência Brasil)

Campos do Jordão recebe ralis no dia 21 de outubro

Mitsubishi Motorsports e Mitsubishi Outdoor desbravaram trilhas da Serra da Mantiqueira em um dia repleto de aventura



Campos do Jordão é uma das etapas preferidas dos competidores

As trilhas e belezas da Serra da Mantiqueira serão a próxima parada do rali de regularidade Mitsubishi Motorsports e do rali de estratégia e tarefas Mitsubishi Outdoor. No dia 21 de outubro, duplas e equipes de todos os cantos do Brasil se reunirão na charmosa cidade de Campos do Jordão (SP), para a penúltima etapa da temporada.

"As provas nunca são iguais. Participamos há anos e cada etapa é uma surpresa diferente. A parte da navegação e o fato de poder usar o 4x4 do carro também fazem dos ralis uma grande diversão", explica Mateus Silva de Oliveira, competidor do Mitsubishi Motorsports.

A cidade é uma das mais esperadas do calendário, principalmente para aqueles competidores que aproveitaram as provas de rali para conhecer novas paisagens e aproveitar o fim de semana com a família.

"Para nós, curtir a viagem é

metade da diversão. Sempre aproveitamos para conhecer regiões diferentes juntos", comenta Felipe Langoni, competidor do Mitsubishi Motorsports que viaja o Brasil ao lado da esposa Aline. "É o tempo que usamos para relaxarmos e aproveitarmos como casal", conta a navegadora.

O rali de regularidade Mitsubishi Motorsports está em sua 23ª temporada, e já passou pelos estados de São Paulo, Santa Catarina, Paraná, Bahia, Ceará e Alagoas somente em 2017. As duplas são divididas em quatro categorias: Master, destinada aos competidores mais experientes; Graduados, para aqueles com bastante experiência; Turismo, onde participa quem tem experiência intermediária; e Turismo Light, ideal para as duplas que estão começando.

Em Campos do Jordão, a largada será no Centro de Eventos André Franco Montoro, no cen-

tro da cidade. De lá, os participantes seguem rumo aos municípios de Wenceslau Braz, Itajubá, Piranguçu, Brazópolis e São Bento do Sapucaí, em um trajeto com muito cascalho e terra batida.

"A trilha passará por trechos com quase 1800 metros de altitude no meio da Serra da Mantiqueira. As categorias Master, Graduados e Turismo percorrerão aproximadamente 220 km, enquanto as duplas da Turismo Light poderão curtir um percurso com 140 km", adianta Lourival Roldan, diretor de prova do Mitsubishi Motorsports.

O rali é ideal para quem quer descobrir e aproveitar toda a capacidade off-road de seus carros da Mitsubishi Motors. Podem participar veículos 4x4 das linhas ASX, Pajero e L200.

"Aproveitar os desafios de cada prova, esse é o motivo que me faz participar. É uma competição do piloto e navegador contra seus próprios limites. Na trilha, você não pensa nos outros competidores, mas em como você pode ser melhor. É isso que eu mais gosto no rali", comenta o participante Jean Paul Bernard.

Já o Mitsubishi Outdoor é a aventura ideal para quem quer misturar off-road com atividades de aventura e tarefas culturais. A competição é dividida nas categorias Fun, ideal para quem está começando, e Extreme, destinadas às equipes mais competitivas. Cada time é formado por dois carros e até 10 pessoas. Podem participar os proprietários de veículos ASX, Outlander, Pajero

e L200 nas versões 4x4.

"As provas são muito criativas. Cada vez convidamos mais amigos para participar. Em breve teremos que fazer mais uma equipe para que todos possam se divertir", brinca Rafael Perez, que participa da categoria Fun.

Para manter o clima de surpresa, as tarefas são reveladas para os participantes apenas no dia da prova, aumentando ainda mais a ansiedade das equipes. Provas de mountain bike, trekking, rapel e visita a museus e pontos históricos da região são algumas surpresas que podem fazer parte da etapa.

Para participar dos ralis da Mitsubishi Motors não há taxa de inscrição. As inscrições são gratuitas e podem ser feitas pelo site www.mitsubishi-motors.com.br. Cada carro faz a doação de uma cesta básica e seis produtos de higiene, que são doados às entidades assistenciais do município.

O Mitsubishi Motorsports tem patrocínio de Petrobras, Itaipá, Transzero, Clarion, Pirelli, Unirios, W. Truffi, STP, Pilkington, Sideral, Mit Consórcio, ADX, Miolo e Made in Silk.

O Mitsubishi Outdoor tem patrocínio de Petrobras, Itaipá, Transzero, Pilkington, Clarion, Pirelli, Unirios, W. Truffi, Pro-nutri, Cisa Trading, Miolo e Made in Silk.

Conheça os ralis:

Mitsubishi Motorsports: <https://youtu.be/a3Pa588BjzM>
Mitsubishi Outdoor: <https://youtu.be/6Eo13JFcm4>

EuroNascar: Mineiro Felipe Rabello pode ser campeão neste final de semana



Felipe Rabello pode ser campeão com o Camaro SS

A Nascar Whelen Euro Series terá a sua grande final no circuito de Zolder, na Bélgica, neste final de semana (14 e 15/10). É o mineiro Felipe Rabello que pode entrar para a história como o primeiro brasileiro a conquistar o título da versão europeia da Nascar a mais importante categoria do automobilismo norte-americano.

Quatro pilotos - Thomas Ferrando (França), Ulysses Delsaux (França), Felipe Rabello (Brasil) e Maciej Dreszner (Polônia) - estão com maiores chances na disputa pelo título da EuroNascar Elite 2, e o experiente francês Ferrando entra no GP da Bélgica com uma vantagem de 72 pontos sobre seu compatriota Delsaux, e 78 de folga para Rabello, terceiro colocado, mas líder na classe Rookie (Estreante) Cup. Importante ressaltar que esta

etapa vale o dobro de pontos, portanto, ninguém será conservador e tudo poderá mudar.

Nos treinos livres que serão realizados na sexta-feira (13) o Felipe vai usar as duas sessões de 30 minutos para se adaptar aos 4.011 metros do rápido circuito, já que vários pilotos dos oito países diferentes (Alemanha, Bélgica, Brasil, França, Irã, Itália, Luxemburgo, Polónia) já tem boa experiência nesta pista belga, particularmente Thomas Ferrando, que já correu quatro vezes em Zolder.

"Zolder é uma pista de alta velocidade muito divertida e eu gosto muito de circuitos assim. Espero que dê tudo certo e que possa levar a bandeira do Brasil ao lugar mais alto do pódio", confia Rabello, que já tem duas vitórias nesta sua temporada de estreia internacional.

Neutrox Weekend é o próximo desafio do QS feminino

A segunda das três etapas da nova "perna sul-americana" feminina da WSL South America vai estreiar nos dias 20 a 22 de outubro com status QS 1500 na Barra da Tijuca, Rio de Janeiro

A nova "perna sul-americana" feminina da WSL South America foi inaugurada com chave de ouro no Chile no último fim de semana e o próximo desafio é no Brasil. O Rio de Janeiro volta a sediar uma etapa do WSL Qualifying Series, com a estreia do Neutrox Weekend nos dias 20 a 22 de outubro na Barra da Tijuca. Será mais um evento com status QS 1500 valendo 1.500 pontos para o ranking mundial do QS e mais 1.000 pontos para o da WSL South America. Depois do Brasil, o QS 1000 Reef & Paris Women's Pro, fecha a disputa pelo título sul-americano nos dias 28 e 29 em San Bartolo, no Peru, completando um inédito número de cinco etapas do QS feminino na América do Sul. Esse ano, já teve uma na Argentina, uma no Peru e a do Chile, encerrada no domingo com vitória da costa-riense Leilani McGonagle em Pichilemu.

"Estamos muito satisfeitos pela realização do Neu-

trox Weekend, pois há muitos anos não havia uma etapa do QS feminino no Rio de Janeiro (desde 2009), apenas a etapa brasileira do CT", disse Xandi Fontes, diretor geral da WSL South America. "É inadmissível que o Brasil, com o potencial que tem de atletas, eventos e fãs no surfe masculino, não tenha isso também no feminino. Uma das diretrizes da World Surf League é para que os escritórios regionais fomentem a realização de mais eventos para as meninas, desde a base com a categoria Pro Junior. Precisamos de mais etapas com status QS 1000, QS 1500, QS 3000, para que novas surfistas conquistem pontos para participar dos eventos mais importantes, os QS 6000 e QS 10000, que decidem as vagas para o CT".

O dirigente aponta como exemplo, o trabalho que vem sendo feito há alguns anos em países vizinhos. "Não precisamos ir muito longe para ver



Silvana Lima (CE)

como toda essa engrenagem funciona. No Peru e no Chile, a categoria está bem mais fortalecida que no Brasil, justamente porque há vários anos sempre tem etapas do QS nesses países. Por exemplo, na etapa do Chile no último fim de semana, tinham dezoito chilenas competindo e apenas quatro brasileiras. Então, temos que continuar

trabalhando para que mais etapas femininas aconteçam no Brasil. Parabéns a Neutrox pela iniciativa de fazer um evento, além de patrocinar atletas de ponta como a Silvana Lima, a Chloé Calmon no Longboard e a Nicole Pacelli no SUP Wave".

A grande atração do QS 1500 Neutrox Weekend será Silvana Lima, que lidera o

ranking do WSL Qualifying Series. No mês passado, a cearense que mora no Rio de Janeiro, conquistou uma vitória espetacular na etapa norte-americana do World Surf League Championship Tour em Trestles, na Califórnia, Estados Unidos. Depois disso, conseguiu outros dois bons resultados na "perna europeia" do CT, em Portugal e na França. Agora, retorna ao Brasil para participar do evento promovido por uma das empresas que a patrocinam, a Neutrox.

As inscrições para o QS 1500 Neutrox Weekend seguem abertas pelo sistema online da World Surf League no www.wslsouthamerica.com e a lista já ultrapassa trinta surfistas confirmadas de sete países. A maioria é do Brasil, dezoito no total, incluindo jovens promessas como a atual campeã sul-americana Pro Junior, Tainá Hinckel (SC), Yanca Costa (CE), Carol Bonelli (SP), Karol Ribeiro (RJ), e surfistas mais experientes como Jac-

queline Silva (SC), campeã mundial do QS que por muitos anos defendeu o país no CT, a atual campeã sul-americana profissional, Nathalie Martins (PR), e a recém-coroadada campeã brasileira, Luana Coutinho (SP).

Entre as estrangeiras, estão as duas principais concorrentes ao título sul-americano da WSL South America esse ano, a peruana Anali Gomez que lidera o ranking e a equatoriana Dominic Barona, vice-líder e 15ª colocada no WSL Qualifying Series. Entre as quatro argentinas inscritas, está Josefina Ané, que no último fim de semana foi semifinalista da etapa que abriu a "perna sul-americana" no Chile, o QS 1500 Maui and Sons Pichilemu Women's Pro. Destaque também para uma medalhista de ouro nas últimas Olimpíadas do Rio de Janeiro, Kaleigh Christ, competindo no polo aquático pela equipe norte-americana.

EMBARQUE NESTA VIAGEM

SANSIFED + Conecta

NIGHT RUN

11.11 | Sambódromo do Anhembi

Sk e 10k Inscreva-se

NIGHTRUN.COM.BR

Sponsors: SANSIFED, Conecta, SANCTA MAGGIORE, A REVO, DNA, BILLYMANN, KEE, etc.

Importados

Mercedes-Benz Classe S ganha novos motores e design

A Mercedes-Benz anuncia a chegada ao Brasil do novo Classe S sedã. O modelo topo de linha entre os automóveis da marca e referência mundial em sofisticação e conforto, além de mudanças no design externo e interno, traz importantes inovações em termos de equipamento, com destaque para um motor completamente novo e altamente eficiente.

O novo Classe S passa a ser oferecido no mercado brasileiro em três versões, todas elas com o chassi alongado, opção que maximiza o conforto dos passageiros. O sedã S 560 L, que substitui a versão S 500 anteriormente oferecida no País, é acompanhado por duas opções esportivas de alto desempenho, o Mercedes-AMG S 63 L 4MATIC e o Mercedes-AMG S 65 L – este com motor V12 biturbo de 630 cv.

As três versões do novo Classe S já estão disponíveis nos concessionários da marca com preços sugeridos de R\$ 769.900 para o S 560 L, R\$ 974.900 para o Mercedes-AMG S 63 L 4MATIC e R\$ 1.166.900 para o Mercedes-AMG S 65 L.

No modelo, o conceito de luxo moderno se expressa pela máxima qualidade de materiais e manufatura. Em termos de design, o lançamento traz uma nova grade do radiador com três travessas horizontais duplas cromadas, assim como barras verticais com acabamento em preto com alto brilho. Nos grupos óticos, juntamente com cada um dos novos faróis Multibeam LED, o Classe S possui três fontes de luz destacadas, com um exclusivo elemento de design. O para-choque dianteiro com grandes entradas de ar e visual esportivo também é uma das novidades no desenho do automóvel.

Novas lanternas em LED com aparência de cristal se destacam na traseira. Lembrando jóias, elas garantem um visual diferenciado de dia e à noite. Um veredicto esportivo é proporcionado pelo acionamento das lanternas traseiras sempre que o veículo é abertor ou trancado. Além disso, três pares de fibra ótica também estão entre as novidades.

Todas as versões do novo Classe S são equipadas com uma seção inferior do para-choque traseiro com ponteiros de escapamento integradas, emolduradas por um elemento cromado (S 560) e Mercedes-AMG S 65 L, Mercedes-AMG S 63 com molduras pretas) que se estende por toda a largura do veículo. Novas rodas de liga leve e forjadas com 19 ou 20 polegadas (nas versões AMG) são equipamento de série.

O interior do novo Classe S é caracterizado pelos dois novos displays de alta resolução, cada um deles com uma tela de 12,3 polegadas. Visualmente, ambos se unem sob uma cobertura de vidro única, formando um painel panorâmico e um elemento central que reforça a orientação horizontal do design interno do modelo.

Esse cockpit panorâmico contém um grande mostrador com instrumentos virtuais no campo direto da visão do motorista, assim como um display central acima do console central. Como ele é totalmente digital, o condutor pode optar entre três diferentes estilos de mostradores ("Classic", "Sporty" e "Progressive"), assim como configurar a seu gosto as informações e dados que considerar mais importantes.

O novo Classe S tem teclas Touch Control sensíveis ao toque no volante. Eles reagem a movimentos de arrasto como a tela de um smartphone. As teclas permitem que o condutor controle todo o sistema de informação e entretenimento sem precisar tirar as mãos do volante. O sistema de informação e entretenimento também pode ser operado por meio do touchpad no console central. A operação do sistema Distronic e do controle de velocidade de cruzeiro (piloto automático) com elementos de controle diretamente no volante é outro item novo.

Materiais de alta qualidade definem o estilo interior do Classe S. Eles incluem, por exemplo, madeiras com poros abertos e revestimentos das portas e linhas de cintura em couro, dependendo da versão. Outra marca registrada da Mercedes-Benz, claramente evidente, é a sensação de alta qualidade gerada pela metuculosa atenção aos detalhes e à manufatura. O conjunto de materiais e cores foi cuidadosamente composto e apresenta uma gama de cores e tecidos que podem ser selecionados pelo cliente, incluindo

no mesmo patamar dos esportivos de primeira classe. O modelo vai de 0 a 100 km/h em apenas 3,9 segundos. A velocidade máxima é superior a 350 km/h.

A energia é canalizada para as rodas traseiras através de uma transmissão automática de sete velocidades adaptada pela Brabus para a enorme potência com um diferencial de escorregamento limitado e taxa de bloqueio de 40%. A transmissão também pode ser controlada sequencialmente através das borboletas (Brabus Race Padlle Shifts) de alumínio localizadas no volante.

Como resultado das altas velocidades facilmente alcançadas pelo 900 HP, um ponto que se torna indispensável é a aerodinâmica. Para minimizar a elevação aerodinâmica nos dois eixos, dianteiro e traseiro, e trazê-los em perfeito equilíbrio, os designers da Brabus desenvolveram um kit de conversão que dá um toque, ao mesmo tempo, elegante e esportivo à carroceria. Como em corridas de Fórmula 1, os componentes são fabricados em fibra de carbono e dão ao conversível de luxo uma atualização visual dinâmica, otimizando a eficiência aerodinâmica.

As rodas Brabus Monoblock, com diâmetros de 21 ou 22 polegadas também desempenham um papel essencial nos looks eletrizantes e tornam a experiência ao dirigir ainda mais dinâmica e segura.

Simultaneamente ao lançamento na Alemanha o modelo estará disponível para encomendas no Brasil, através da Strasse. O valor do modelo no Brasil será de R\$ 3.400 mil. Todos os componentes são manufaturados em OEM Quality e a garantia é de dois anos ou 100.000 km.



novas combinações.

Como anteriormente, a iluminação interna utiliza a duradoura e econômica tecnologia LED. Agora com 64 cores, a iluminação ambiente permite inúmeras regulagens individuais, acrescentando destaques luminosos aos frisos, display central, porta-objetos do console central, recessos dos trincos, bolsos das portas, área dos pés dianteira e traseira, painel de controle do teto e, se o veículo for equipado com o sistema de som Burmester High-End 3D (de série para o Mercedes-AMG S 65 L e opcional para as outras versões) surround, também nos tweeters.

Trem de força: novos motores com avanços marcantes de tecnologia

O novo V8 que equipou o Classe S 560 L disponibiliza uma potência 469 cv e 700 Nm, uma motorização à altura do porte desse importante automóvel. Extremamente eficiente, o motor biturbo está entre os V8 mais econômicos do mundo e consome cerca de 10% menos combustível que o modelo anterior. Para reduzir o consumo, quatro cilindros do novo V8 são desativados simultaneamente em regime de solicitação parcial, com a ajuda do sistema de ajuste de elevação das válvulas CAMTROTRO-NIC. Isto reduz as perdas por compressão e aumenta a eficiência dos quatro cilindros que

permanecem em operação alterando a abertura para cargas mais altas.

Para um desempenho superior com consumo reduzido significativamente, no novo Mercedes-AMG S 63 4MATIC o motor AMG V8 de 4,0 litros com desativação de cilindros substituiu o anterior V8 biturbo de 5,5 litros. Apesar da cilindrada menor, o novo motor gera nada menos que 612 cv. Os turbocompressores são posicionados dentro do V formado pelas bancadas de cilindros, outra característica especial dos novos motores V8. Já o Mercedes-AMG S 65 L é equipado com um motor de doze cilindros que desenvolve 630 cv e 1.000 Nm de torque.

O novo Classe S dá mais um grande passo rumo à condução autônoma e eleva o conceito Intelligent Drive a um novo nível. A gama de sistemas de assistência e segurança inclui, de série, as funções Active Braking Assist, Crosswind Assist, Attention Assist, além do sistema Pre-Safe de proteção aos ocupantes. Uma novidade e também parte das especificações de série é o sistema Pre-Safe Sound, que prepara o ouvido humano para o próximo ruído causado por um acidente se houver risco de colisão.

Os sistemas Active Distance Control Distronic e Active Steering Assist proporcionarão agora um auxílio ainda maior ao motorista para

manter uma distância segura de outros veículos e manobrar. A velocidade agora é ajustada automaticamente antes de curvas fechadas ou cruzamentos.

O menu "Assistance Graphics" do painel de instrumentos mostra ao condutor que funções de assistência foram selecionadas e a que situações estão respondendo no momento. Itens inconfundíveis fornecem as informações na tela, assim como no head-up display. Todas as funções agora são controladas por meio do volante.

Em 2013, o Classe S deu uma demonstração de superioridade tecnológica com o Road Surface Scan. Esse sistema, de série no AMG S 65 L, identifica antecipadamente e compensa irregularidades na estrada. No novo Classe S, esse sistema de suspensão foi aprimorado ainda mais: a nova câmera estereoscópica tem um desempenho muito melhor e trabalha em velocidades de até 180 km/h. A função de inclinação nas curvas do Classe S sedã é outra melhoria no conforto. A carroceria se inclina até 2,65 graus para o lado interno da curva, diminuindo assim as forças laterais atuando sobre os passageiros.

Os "olhos" da função Road Surface Scan provêm de uma câmera estereoscópica fixada atrás do para-brisa. Com base nas imagens e informações sobre a condução, a unidade de controle calcula constantemente a melhor estratégia de controle para ultrapassar irregularidades do piso, como ondulações.

Iso significa que o veículo pode fazer antecipadamente a adaptação da suspensão, individualmente em frações de segundo, reduzindo consideravelmente os movimentos da carroceria. O resultado é um conforto de rodagem sem precedentes. Como o Road Surface Scan ganhou uma nova câmera mais aperfeiçoada, agora pode trabalhar em situações de pouca luz e em velocidades de até 180 km/h.

Em estradas muito sinuosas, em especial, a nova função de inclinação nas curvas aumenta o prazer de conduzir e o conforto, permitindo que o veículo se incline automaticamente e continuamente para o lado de dentro das curvas em frações de segundo em ângulo de até 2,5 graus, dependendo do ângulo da curva e da velocidade.

O mais rápido e poderoso conversível do mundo

Em 2015 a Strasse - filial da Brabus no Brasil - disponibilizou no mercado o sedan mais potente do país, o S65 Brabus Rocket 900. Em 2016 foi a vez da versão coupé. Agora, a Brabus Germany transformou o Brabus Rocket 900 63 V12 Biturbo em um conversível de luxo referencial para a categoria. Além de revisar cada detalhe do motor de 12 cilindros do S65, o visual, a aerodinâmica e a manutenção do conforto foram pontos-chaves nas alterações.

O extenso trabalho realizado no motor do Brabus Rocket 900 Cabrio trouxe inúmeros de performance incomparáveis: a potência máxima de 900 HP é produzida aos 5.500 rpm. Ainda mais impressionante é o torque de 1.500 Nm - com o pico limitado eletronicamente a 1.200 Nm - nas primeiras marchas. O desempenho do conversível na estrada fica

no mesmo patamar dos esportivos de primeira classe. O modelo vai de 0 a 100 km/h em apenas 3,9 segundos. A velocidade máxima é superior a 350 km/h.

A energia é canalizada para as rodas traseiras através de uma transmissão automática de sete velocidades adaptada pela Brabus para a enorme potência com um diferencial de escorregamento limitado e taxa de bloqueio de 40%. A transmissão também pode ser controlada sequencialmente através das borboletas (Brabus Race Padlle Shifts) de alumínio localizadas no volante.

Como resultado das altas velocidades facilmente alcançadas pelo 900 HP, um ponto que se torna indispensável é a aerodinâmica. Para minimizar a elevação aerodinâmica nos dois eixos, dianteiro e traseiro, e trazê-los em perfeito equilíbrio, os designers da Brabus desenvolveram um kit de conversão que dá um toque, ao mesmo tempo, elegante e esportivo à carroceria. Como em corridas de Fórmula 1, os componentes são fabricados em fibra de carbono e dão ao conversível de luxo uma atualização visual dinâmica, otimizando a eficiência aerodinâmica.

As rodas Brabus Monoblock, com diâmetros de 21 ou 22 polegadas também desempenham um papel essencial nos looks eletrizantes e tornam a experiência ao dirigir ainda mais dinâmica e segura.

Simultaneamente ao lançamento na Alemanha o modelo estará disponível para encomendas no Brasil, através da Strasse. O valor do modelo no Brasil será de R\$ 3.400 mil. Todos os componentes são manufaturados em OEM Quality e a garantia é de dois anos ou 100.000 km.

Motos Harley Davidson Forty-Eight com preço reduzido em outubro



A família Sportster completa 60 anos de existência ininterrupta este ano e mostra que a Harley-Davidson ultrapassou 110 anos de sucesso por honrar suas raízes e a tradição que fortaleceu a companhia ao longo de mais de um século. A família de entrada no Brasil conta com quatro representantes de peso, que trazem em seu DNA a origem esportiva das pistas de corrida da Harley-Davidson, aliada à modernidade que o passar dos anos trouxe a esses desejados modelos.

No mês de outubro, popularmente conhecido no Brasil como mês das crianças, dois dos modelos Sportster viram brinquedos de gente grande e trazem condições exclusivas de compra para quem deseja ser proprietário de um dos dois ícones do motociclismo, feitos especialmente para ambientes urbanos.

A Forty-Eight remete em seu nome o ano de 1948 e traz em cada detalhe a atitude forte de uma motocicleta da década de 1940 com a tecnologia de ponta de 2017. Até 31 de outubro ela tem o seu preço reduzido de R\$ 47,6 mil por R\$ 43,6 mil, com 30% de entrada, taxa de 0,99% e saldo total em 48 vezes, além da valorização de R\$ 3 mil reais na em uma se-

minova. O modelo mais recente lançado no lineup brasileiro é a Roadster, que esbanja o estilo Café Racer original de fábrica, e entrega agilidade e um design urbano diferenciado para quem se tornar seu proprietário. Seus contornos retrô foram inspirados nas pistas de corridas flat tracks das décadas de 1950 e 1960. Ela tem redução de preço de R\$ 48,6 mil por R\$ 45,6 mil, com valorização de R\$ 2 mil em qualquer seminova.

Ambas as motocicletas são autênticas representantes do movimento Dark Custom, criado pela H-D para dialogar diretamente com jovens adultos ávidos pela busca constante de sua liberdade pessoal, que costumam fazer as suas próprias regras e que integram a nova geração de pilotos Harley-Davidson.

Os clientes e os entusiastas da marca podem comparecer a qualquer uma das concessionárias autorizadas no Brasil para realizar um test ride nos modelos disponíveis e conhecer as demais motocicletas que fazem parte da linha 2017 que a Harley-Davidson oferece no País. As condições especiais são válidas até o dia 31 de outubro de 2017.

Nacionais

Suzuki Jimny 2018 ganha novos elementos



O SUV brasileiro Suzuki Jimny 4x4 versão 2018 ganha novos elementos que o deixam ainda mais completo. A parte interna está mais moderna, graças ao sistema multimídia com tela de 7 polegadas que permite o espelhamento de celulares com sistemas Android e iOS, além de possibilitar a instalação de acessórios, como câmara de ré e tv digital.

O novo volante de três raios agora tem novo desenho, que deixa o interior ainda mais bonito, além de proporcionar excelente empunhadura e um diâmetro ideal, trazendo conforto e praticidade para as manobras. Na

versão 4Sport, o volante é revestido em couro.

Outra novidade da linha 2018 é o painel de instrumentos totalmente reestilizado, com novo grafismo e elementos prateados. O cluster recebeu uma tela digital, dando ainda mais visibilidade e fácil acesso às informações, como relógio, odômetro parcial A e B, odômetro total, temperatura do fluido de arrefecimento e volume de combustível no tanque, tudo isso num visual moderno e agradável.

Um dos destaques do Jimny é a valentia fora de estrada. Com o moderno sistema 4x4,

a mudança da tração é feita com um simples toque no botão. No total, são 15 combinações de marcha: 2WD para uso urbano com tração traseira, 4WD com tração nas quatro rodas e 4WD-L que dobra o torque e permite enfrentar diversos obstáculos off-road com tração 4x4 com redução.

O visual chama a atenção por onde passa, graças a tomada de ar no capô, snorkel e molduras em grafite nas caixas de roda e laterais do veículo que reforçam o aspecto robusto e off-road. As rodas são de liga leve, arô 15", e completam o design do único 4x4 compacto do mercado brasileiro. O raio de giro é de apenas 4,9 metros, que auxilia nas manobras até nos lugares mais estreitos, seja em uma trilha em uma região insípida, ou mesmo em uma vaga de garagem.

O veículo possui chassi heavy duty motor em alumínio 1.3L (DOHC) a gasolina, com 16 válvulas, 4 cilindros em linha, 85 cavalos de potência a 6.000 rpm com torque máximo de 11,2 kgf.m a 4.100 rpm, injeção multiponto sequencial e transmissão manual de cinco marchas. A suspensão é independente com eixo rígido.

O Suzuki Jimny é o 4x4 mais barato à venda no Brasil. A versão Jimny 4Work custa R\$ 67.490 e traz, além da tração nas quatro rodas com a mudança através de botão, ar-condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, rádio AM/FM, CD player com MP3, WMA, USB e Bluetooth. Além dela, o Jimny conta com outras três versões, todas fabricadas no Brasil: Jimny 4All (R\$ 68.890), Jimny 4Sport (R\$ 76.690) e Jimny 4Work Off Road (R\$ 75.290).

Expediente **autojornal**
o dia a dia motorizado

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549