



Dívida pública sobe para R\$ 3,4 tri em setembro, informa Tesouro

Bolsa cai e dólar fecha no maior valor em mais de três meses

Página 5

Justiça determina transferência de Sérgio Cabral para presídio federal

Página 4

A Dívida Pública Federal – que inclui o endividamento interno e externo do Brasil – registrou aumento em setembro. O estoque da dívida subiu 0,79%, passando de R\$ 3,404 trilhões, em agosto, para R\$ 3,430 trilhões em setembro, informou na segunda-feira (23) a Secretaria do Tesouro Nacional do Ministério da Fazenda.

Esse crescimento da dívida ocorreu devido aos gastos com juros no valor de R\$ 27,15 bilhões. Por outro lado, em setembro, os resgates de títulos pelos investidores foram supe-

riores às emissões de títulos, em R\$ 320 milhões. Esse resultado foi impactado pela devolução de R\$ 15 bilhões em títulos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) ao Tesouro Nacional, no final do mês passado. Outros R\$ 18 bilhões foram devolvidos em dinheiro em espécie. Por isso, não impactou a dívida mobiliária, mas apenas a dívida bruta do setor público. De acordo com o Tesouro, esses recursos são usados exclusivamente para pagamento da dívida pública. Página 3

Suspensão da Venezuela trouxe mais liberdade ao Mercosul, diz Aloysio Nunes

O ministro das Relações Exteriores, Aloysio Nunes, avalia positivamente a suspensão da Venezuela do Mercosul, bloco formado por Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai, por ruptura da ordem democrática. Nunes participou no sábado (21) da palestra Política Externa Brasileira e o Ambiente Empresarial: Oportunidades e Desafios, na Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP). Página 3

Aviões israelenses bombardeiam posições do Estado Islâmico na Síria

Aviões de Israel bombardearam na segunda-feira (23) duas posições da facção Exército de Khalid bin Walid, vinculada ao grupo terrorista Estado Islâmico (EI), na província de Deraa, que causou a morte de um número indeterminado de dirigentes deste grupo, informou o Observatório Sírio de Direitos Humanos. As informações são da EFE. Página 3

Previsão do Tempo

Terça: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.



Manhã Tarde Noite
Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,23
Venda: 3,23

Turismo
Compra: 3,21
Venda: 3,40

EURO

Compra: 3,79
Venda: 3,79

OURO

Compra: 119,41
Venda: 149,04

Violência nas favelas cariocas é “perturbadora”, diz representante da OEA



Comunidade do Rio de Janeiro

A presidente em exercício da Comissão Interamericana de Direitos Humanos (CIDH) da Organização dos Estados Americanos (OEA), Margarete May Macaulay, classificou de “perturbadora” a situação de violação de direitos humanos praticadas pelo Estado nas favelas do Rio de Janeiro. Ela se manifestou na audiência

de Segurança Cidadã e situação de direitos humanos nas favelas do Rio de Janeiro, que ocorreu na segunda-feira (23) em Montevidéu, após a apresentação do tema por instituições da sociedade civil e também da defesa do Estado.

Segundo Margarete Macaulay, o Estado não apresentou nenhuma providência para as violações relatadas. “Está claro que as pessoas estão sofrendo porque são pobres. Há muito tempo venho ouvindo falar nas favelas, mas quais são as medidas que o Estado vem adotando para lidar com a pobreza? Quantos policiais foram condenados pelos assassinatos de civis e pelas pessoas feridas? O que o governo faz quando crianças morrem brincando na porta de casa e dentro da escola?”, questionou. Página 4

Prefeitura apresenta projeto de reforma da Praça Princesa Isabel

Página 2

Parlamentares apresentam mais de 8 mil emendas ao orçamento de 2018

Página 4

Em SP, vacinação é reforçada após morte de macaco por febre amarela

Página 5

Mercado prevê inflação de 3,06% e nova queda da Selic esta semana

Página 3

Esporte

Lewis Hamilton fica perto do tetra na Fórmula 1

O GP dos Estados Unidos, disputado no circuito de Austin, no Texas, começou quente, com Sebastian Vettel pulando à frente de Lewis Hamilton logo na primeira curva. Mas era só fogo de palha. Na sexta volta de corrida, Hamilton recuperou a posição e nunca mais foi ameaçado. Só perdeu a liderança por alguns instantes na parada de box. Foi uma vitória maiúscula, que pavimentou o caminho do piloto inglês rumo ao tetracampeonato. Página 6



Hamilton comemora vitória nos EUA

Com time-attack emocionante, disputa pelo campeonato fica para a última etapa



Cada bateria foi emocionante e repleta de adrenalina

Depois de uma sexta-feira e um sábado agitados, com prova inédita noturna e duas especiais de 35km, as duplas da Mitsubishi Cup, o mais tradicional rali cross-country de velocidade do País, ainda encaram um domingo de muita velocidade e adrenalina. AFazenda Pimenta, em Indaítuba (SP), re-

cebeu a 6ª etapa, com duas especiais de rali cross-country, e uma disputa inédita de time-attack. “A nova proposta da Mitsubishi Cup para 2017, com novos desafios, está dando certo. O time-attack agradável, é um espetáculo na terra”, ressaltou Du Sachs, diretor de prova.

Em cada categoria, os carros largaram de dois em dois, em trechos separados porém lado a lado, em busca do menor tempo. O vencedor seguiu para novas baterias até a disputa final. Cada uma delas foi acirrada e emocionante, prendendo a atenção do público presente. Página 6

Eurofarma RC faz a festa em Tarumã e vence as duas corridas

A equipe Eurofarma RC foi o grande destaque da décima etapa da Stock Car, disputada no domingo (22) no Autódromo de Tarumã, ao vencer as duas corridas da rodada dupla, primeiro com Daniel Serra e depois com Ricardo Maurício. Os resul-

tados do final de semana em Viamão (RS) mantêm Daniel Serra na liderança do campeonato, com 289 pontos. A diferença entre Daniel o vice líder Thiago Camilo, que estava em cinco pontos, subiu para dez pontos. Página 6

Marc Marquez se aproxima do título da MotoGP



Marquez supera Rossi na Austrália

Uma corrida sensacional! Assim podemos classificar a etapa da MotoGP em Phillip Island, Austrália. Marc Márquez, venceu e praticamente já colocou uma mão na taça de campeão de 2017. Seu concorrente direto, Andrea Dovizioso,

teve um final de semana apático e terminou a prova apenas em 13º marcando 3 pontos contra 25 do espanhol, venceu e praticamente já colocou uma mão na taça de campeão de 2017. Seu concorrente direto, Andrea Dovizioso,

Prefeitura apresenta projeto de reforma da Praça Princesa Isabel

CESAR NETO
www.cesarneto.com



CÂMARA (SP)

Impressionado com o que a China representa na geopolítica global é o vereador Eliseu Gabriel, que esteve representando o PSB no encontro de partidos brasileiros em [único] Comunista Chinês. É a preparação pra invasão econômica do Brasil a partir de 2019.

PREFEITURA (SP)

Conforme antecipado, em forma de pergunta [nossa edição do dia 20], a imprensa publicou [dia 22] que Doria pode aceitar candidatar-se ao governo (SP), reconciliando-se com o governador Alckmin e pacificando o PSDB. A menos que o senador Serra não deixe.

SOBRE

Não que a empresa Datafolha não tenha estrada [desde 1985] pra chegar próxima da realidade lógica de como vota o eleitorado das igrejas cristãs. No entanto, dizer que apenas 2 [entre 10] votos dos brasileiros possam representar o total do que os católicos e os ...

VOTOS

... evangélicos [protestantes] efetivamente aceitam votar em nomes que as lideranças das igrejas indicam traz um equívoco do qual Datafolha não tem culpa. Acontece que [católicos bem menos] os grupos evangélicos não dizem claramente em quem vão votar, ...

RELIGIOSOS

... tanto na eleição proporcional pra Câmara Federal e Assembleias estaduais como pras majoritárias pro Senado e Presidência. E são justamente eles [que não representam apenas 2 entre 10 brasileiros] que só tem crescido nos Legislativos e Executivos pelo Brasil.

PARTIDOS

No PT, cresce a esperança de que a Lava-Jato quase que já era e que a maioria necessária do Supremo vai mudar o entendimento de que condenação em 2ª instância não mais mandará políticos pra cadeia, fatos que podem dar pro Lula a condição de disputar ...

POLÍTICOS

... e ganhar a eleição Presidencial em 2018. Ainda PT: retomando suas andanças pelo Brasil, o ex-Presidente Lula (PT) começou por Minas Gerais [Estado natal da agora Impedida Dilma - ex-PDT - e do governador Pimentel, que foi seu importante ministro. Lula ...

NO

... completará 72 de idade no próximo dia 27. No PR, embora seja um "avião", o presidente Antonio Carlos Rodrigues, ex-senador e ex-ministro [Transportes] não tem conexão com Infraero [Aeroporto de Congonha - SP] entrarem na cota do ex-PL pelo apoio pra não ...

BRASIL

... abandonou Temer (PMDB). O Presidente praticamente raspa pra não ser enterrado vivo pelas "estradas" estreitas, quase todas com "pedágios" nas "vicinias" do Congresso e do Supremo. Em tempo: ACR tá muito ocupado em acelerar acordos pelo Brasil pra 2017.

EDITOR

O jornalista CESAR NETO assina esta coluna [diária] desde 1992. Ela foi se tornando referência na política e uma via das liberdades possíveis. Na Internet foi uma das pioneiras [desde 1996]. Ele está dirigente na Associação dos Cronistas de Política de São Paulo [Brasil].

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 11
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanças, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 115 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 2,30
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

A Prefeitura de São Paulo e a Porto Seguro apresentam na segunda-feira (23) o projeto de reforma da Praça Princesa Isabel, em Campos Elíseos, região central. A obra será realizada pela companhia que fará um investimento de cerca de R\$ 1 milhão, sem contrapartidas ou ônus para o município.

"Esta é uma praça bastante emblemática para a região. O apoio que a Porto Seguro vem nos oferecendo se manifesta mais uma vez com a recuperação desta região, em um trabalho contínuo e permanente que desenvolvemos", disse o prefeito João Doria. O prefeito também ressaltou a importância para a capital de parcerias com as empresas e se colocou à disposição de outros representantes da iniciativa privada que desejarem contribuir com a cidade.

O projeto prevê a reforma da praça com a implementação de uma quadra poliesportiva com alambrado e refletores, academia ao ar livre com 20 aparelhos, mesas de jogos de tabuleiro, mesas para piquenique, playground, cachorródromo cercado, local para apresentações artísticas, espaço para food trucks, sanitários públicos (feminino, masculino e acessível), pista de corrida

de 1.500 m, além de bancos de concreto, 30 lixeiras, 10 bebedouros e iluminação.

Para garantir a segurança dos frequentadores, o local receberá também bases da Polícia Militar, da Guarda Civil Metropolitana e haverá ainda a instalação de câmeras para a integração ao programa City Câmeras, uma iniciativa que reúne imagens de todas as câmeras conectadas ao sistema e que poderão ser acessadas diretamente pelos distritos policiais, batalhões da Polícia Militar e Guarda Civil Metropolitana (GCM), garantindo mais agilidade nas ações de prevenção e combate ao crime e contribuindo nas investigações.

Segundo o secretário especial de Investimento Social, Cláudio Carvalho, o apoio de empresas cidadãs como a Porto Seguro é fundamental. "A revitalização do entorno da Nova Luz gera uma integração de moradia, trabalho, lazer e atividades culturais, proporcionando uma melhor qualidade de vida para uma parcela significativa da população que diariamente se desloca nos terminais de ônibus ou vive no entorno", disse.

A Porto Seguro fará a contratação da empresa responsável pelos reparos, e a ideia é que as obras sejam iniciadas nas próximas

semanas. A praça deve ser entregue à população da região cerca de 90 dias após o início da reforma.

"Estamos em Campos Elíseos há mais de 40 anos e nos preocupamos em colaborar com o desenvolvimento do bairro onde está localizada a nossa matriz. Campos Elíseos faz parte da nossa história. Atribuir valor a essa região, que possui tanta relevância histórica para São Paulo, e beneficiar a comunidade trazendo mais opções de lazer, é o grande ganho deste projeto", ressaltou o presidente da Porto Seguro, Fabio Luchetti.

Localizada na Avenida Duque de Caxias, próximo à estação Júlio Prestes, a praça, hoje conhecida como Princesa Isabel, fazia parte da propriedade de Irineu Evangelista de Souza, o Visconde de Mauá. Até os anos de 1865, a praça ficou conhecida como Campo Redondo, pois ali se realizavam corridas de cavalo que posteriormente foram transferidas para um hipódromo na região da Mooca.

A praça recebeu posteriormente a denominação de Largo dos Guaianases e teve as terras vendidas, em 1879, para o alemão Frederico Glette que, entre os anos de 1882 e 1890, abriu diversas ruas no entorno do lo-

cal, como dos Protestantes, do Triunfo, dos Andrades e dos Gusmões, originando o bairro Campos Elíseos, o primeiro bairro planejado da cidade de São Paulo. A atual denominação da praça foi sugerida apenas no ano de 1921, pelo vereador Henrique Queiroz, dias depois do falecimento da Princesa Isabel.

Sobre a Porto Seguro

A Porto Seguro é uma empresa brasileira com mais de 70 anos de mercado e está entre as maiores seguradoras do País, ocupando a primeira posição nos ramos de Seguro Auto e Residência. Atualmente, são aproximadamente 8 milhões de clientes, 15 mil funcionários, 18 mil prestadores e 30 mil corretores parceiros.

A companhia possui ainda 128 sucursais e escritórios regionais em todo o Brasil. O Grupo Porto Seguro é formado por 27 empresas - entre elas Azul Seguros e Itaú Seguros de Auto e Residência - que atuam nos mais diversos ramos como seguros, produtos financeiros, serviços de emergência e conveniência, proteção e monitoramento, telefonia celular, plano de saúde para Pets, entre outros. Em 2016, o lucro líquido da companhia foi de R\$ 923 milhões

Rodovia dos Calçados terá R\$ 5 bi em investimento e 275 km duplicados

A cerimônia que marcou a assinatura do contrato de concessão do lote Rodovias dos Calçados foi realizada na segunda-feira (23), no Palácio dos Bandeirantes, Nova Europa que passa a integrar o programa de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo, a Via Paulista foi criada pela Arteris S.A., grupo que apresentou, no dia 25 de abril, na sede da B3 (antiga BM&F Bovespa), o maior ágio já ofertado para concessão rodoviária no Brasil: 438,17% sobre o valor mínimo, de R\$ 225,4 milhões.

Ao receber representantes da concessionária e prefeitos das regiões beneficiadas, o governador Geraldo Alckmin destacou a importância da parceria entre Estado e iniciativa privada. "Investimento é tudo que o Brasil precisa pra crescer. São R\$ 5 bilhões de reais durante o período da concessão. A assinatura também representa avanços na infraestrutura, pois são 275 km de duplicação, além da redução de acidentes", ressaltou Alckmin. "A iniciativa é fundamental pela geração de 2.800 empregos, por meio de um trabalho extremamente bem feito", acrescentou o governador.

Em 10 de outubro, o Grupo Arteris S.A. depositou R\$ 1,277 bilhão para o Governo do Estado, valor relativo à primeira parcela da outorga para a concessão do Lote Rodovias dos Calçados. A Artesp também recebeu do grupo a documentação necessária para assinatura do contrato de concessão, atendendo aos requisitos exigidos pela agência reguladora.

A Via Paulista irá operar 720

km de estradas que atravessam 35 municípios das regiões de Bauru, Franca, Itapeva, Ribeirão Preto, Sorocaba e Central. O projeto viabiliza R\$ 5 bilhões em investimentos ao longo da concessão, sendo R\$ 3,25 bilhões a serem efetivados já nos primeiros dez anos. Do total, R\$ 1 bilhão é destinado às obras principais de ampliação da malha rodoviária, R\$ 2,4 bilhões referentes à restauração e conservação, além de implantação de equipamentos e sistemas, bem como outras melhorias nas pistas.

Transferência

Após a assinatura e transferência de controle de parte do lote, hoje sob responsabilidade do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP), que deve ocorrer em até 30 dias, a Via Paulista terá que começar um programa intenso de recuperação das rodovias. A segunda parte da malha a que se refere o contrato está sob concessão da Autovias (concessionária do grupo Arteris) e será transferida ao controle da Via Paulista assim que terminar o atual contrato, em setembro de 2018.

No primeiro ano de contrato, estão previstos investimentos de mais de R\$ 443 milhões no trecho. Desse, R\$ 147 milhões integram o Programa Intensivo Inicial (PII), que são obras emergenciais no pavimento, sinalização e área de domínio da estrada para que o trecho seja adequado aos parâmetros do Programa de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo. Será realizado, nos dois primeiros meses, o serviço de tapa

buracos em todo o lote e de remoção de arbustos e árvores da área de domínio que comprometam a segurança viária ou o sistema de drenagem. Somente em obras no pavimento, serão investidos R\$ 130 milhões no PII. As intervenções incluem correções de depressões, selagem de trinças e recomposição do pavimento, além da eliminação de degraus entre a pista e o acostamento, que devem ser concluídas em seis meses.

Ampliação

Todas as obras do programa têm que estar finalizadas em um ano, segundo o contrato de concessão. Além das ações do PII, também há obras de ampliação previstas para serem concluídas já nos dois primeiros anos de contrato. É o caso da duplicação de 9,3 km da SP-255, na região de Jaú, entre o km 137,9 e o km 147,3.

No total, o contrato prevê a execução de mais de 110 km de pistas da SP-255, entre as regiões Central e Bauru, e de cerca de 30 km da SP-318. A maior parte dos investimentos deverá ocorrer obrigatoriamente até o 10º ano contratual. Outras obras a serem concluídas no primeiro ano são a implantação de dez bases de Serviço de Atendimento ao Usuário no segmento da SP-255.

O lote Rodovias dos Calçados engloba trechos de dez rodovias no eixo Itapora e Franca: SP-249, SP-255, SP-257, SP-281, SP-304, SP-318, SP-328, SP-330, SP-334 e SP-345. Do total de investimentos, R\$ 1 bilhão serão destinados para obras de ampliação principal. Também estão previstos R\$ 2,4

bilhões para a restauração de rodovias, além de investimentos em equipamentos e sistemas, bem como outras melhorias nas pistas ao longo de 30 anos.

Inovações

A nova concessão traz várias inovações, com o objetivo de oferecer ao usuário serviços de melhor qualidade. A concessionária equipará a rodovia com wi-fi (rede de dados sem fio) ao longo de toda a malha, a fim de levar ao usuário informações sobre o sistema, atualizando-o, por exemplo, sobre a situação do trânsito. Para maior segurança e fluidez do tráfego, as estradas serão totalmente monitoradas por câmeras inteligentes.

O contrato de concessão prevê que a cobrança de pedágio só será feita após o término do PII, cuja conclusão só será considerada efetivada pela Artesp após a realização de vistoria específica de cada item. Assim que houver a liberação da cobrança, a concessionária já terá de estar com os equipamentos programados para dar desconto de 5% na tarifa aos veículos que utilizem o pedágio automático.

Também está prevista a possibilidade de a concessionária adotar tarifas flexíveis, com preços menores nos horários de menor demanda de tráfego, por exemplo. Essa prática, além de significar economia no bolso do usuário, pode contribuir decisivamente para melhor equilíbrio de fluxo, retirando uma quantidade considerável de veículos nos horários de pico, atraindo os carros para a rodovia nos momentos de menor tráfego.

Projetos de alunos da rede estadual paulista estão em feira internacional

Dois trabalhos vencedores da 4ª Feira de Ciências das Escolas Estaduais de São Paulo são submetidos a um novo júri a partir desta segunda-feira (23), durante a Mostra - Mostra Brasileira de Ciência e Tecnologia, realizada até sexta-feira (27), no Rio Grande do Sul.

O aplicativo de gerenciamento de lixo, invenção de alunos de Mogi das Cruzes (1º lugar), e o protótipo de monitor cardíaco para sonâmbulos, idealizado por uma estudante da capital (2º lugar), participam do encontro jovens inventores de 22 países da América Latina,

Europa e Ásia.

Durante a mostra, 640 projetos serão avaliados por especialistas e pelo público que visitar o centro de exposições. Estudos sobre gases tóxicos, transporte público, transgênicos e infraestrutura urbana são alguns dos temas em disputa. A programação inclui ainda Festival Maker, Olimpíada de Robótica e o Congresso de Recursos Renováveis e Sustentabilidade.

Projetos das escolas paulistas
O App criado pela dupla Bru-

no Gaspar e Wesley Oliveira é planejado para organizar a seleção e coleta dos reciclados (vidro, metal, papel, orgânico). Nos primeiros testes realizados na própria unidade, na E.E. Adelaide Maria de Barros, a plataforma identificou problemas e encontrou soluções na rotina de alunos e funcionários. Por exemplo: resíduos de papel eram descartados em lixos comuns e garrafas de plástico não eram reutilizadas. Em março, o aplicativo também foi destaque na Feira Brasileira de Ciências e Engenharia (Febrace) e chamou atenção da prefeitura que, em breve, promete tes-

tar em bairros da cidade de Mogi das Cruzes.

Já o monitor criado por Nathália Souza de Oliveira é resultado da aula de iniciação científica da E.E. Alexandre Von Humboldt, unidade de tempo integral. O aparelho, que se assemelha a um relógio, possui um sensor óptico e uma placa de arduino para verificação da frequência cardíaca. O alarme é acionado sempre que registrar algo fora do padrão. O projeto tem atraído a atenção da Boston Scientific, referência internacional em produção de equipamentos médicos.

Dívida pública sobe para R\$ 3,4 tri em setembro, informa Tesouro

A Dívida Pública Federal – que inclui o endividamento interno e externo do Brasil – registrou aumento em setembro. O estoque da dívida subiu 0,79%, passando de R\$ 3,404 trilhões, em agosto, para R\$ 3,430 trilhões em setembro, informou na segunda-feira (23) a Secretaria do Tesouro Nacional do Ministério da Fazenda.

Esse crescimento da dívida ocorreu devido aos gastos com juros no valor de R\$ 27,15 bilhões. Por outro lado, em setembro, os resgates de títulos pelos investidores foram superiores às emissões de títulos, em R\$ 320 milhões. Esse resul-

tado foi impactado pela devolução de R\$ 15 bilhões em títulos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) ao Tesouro Nacional, no final do mês passado. Outros R\$ 18 bilhões foram devolvidos em dinheiro em espécie. Por isso, não impactou a dívida mobiliária, mas apenas a dívida bruta do setor público.

De acordo com o Tesouro, esses recursos são usados exclusivamente para pagamento da dívida pública.

A Dívida Pública Mobiliária Federal interna (DPMFI), que é a parte da dívida pública que pode ser paga em reais, teve seu

estoque ampliado em 0,78%, ao passar de R\$ 3,286 trilhões para R\$ 3,311 trilhões. Segundo o Tesouro, esse aumento é devido ao pagamento de juros de R\$ 25,98 bilhões, compensado em parte pelo resgate líquido, ou seja, mais resgates do que emissões de títulos públicos, no valor total de R\$ 46 bilhões.

O estoque da Dívida Pública Federal Externa, captada do mercado internacional, teve aumento de 1,22%, encerrando o mês passado em R\$ 118,88 bilhões (US\$ 37,53 bilhões).

A variação do endividamento do Tesouro pode ocorrer por meio da oferta de títulos públi-

cos em leilões pela internet (Tesouro Direto) ou pela emissão direta. Além disso, pode ocorrer assinatura de contratos de empréstimo.

Neste caso, o Tesouro toma empréstimo de uma instituição ou de um banco de fomento, destinado a financiar o desenvolvimento de uma determinada região. Já a redução do endividamento se dá, por exemplo, pelo resgate de títulos.

De acordo com o Plano Anual de Financiamento (PAF), a dívida pública poderá fechar este ano entre R\$ 3,45 trilhões e R\$ 3,65 trilhões. (Agência Brasil)

Mude seu conceito sobre “fracasso”.

Entenda que quanto mais fracassar, mais vai aprender. Quanto mais aprender, mais perto do sucesso estará.

Assim, o “fracasso” faz parte do caminho para o sucesso. Reserve agora mesmo pelo número **011-92461-3516** sua credencial VIP para terça-feira (24/10), na região da paulista nossa palestra sobre como vencer a crise e os desafios diários nos modelos de negócios atualmente que mais crescem no Brasil e ganhe uma assessoria de quais os passos podem ser feitos para atingir seus objetivos através do mesmo Coaching JCB

Mercado prevê inflação de 3,06% e nova queda da Selic esta semana

O mercado financeiro aumentou a projeção de inflação pela terceira vez seguida. A estimativa para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (INPC) desta vez, passou de 3% para 3,06%, este ano. A estimativa é do Boletim FOCUS, uma publicação divulgada toda segunda-feira no site do Banco Central (BC), com projeções para os principais indicadores econômicos.

Para 2018, a estimativa para

o IPCA permanece em 4,02%. As estimativas para os dois anos permanecem abaixo do centro da meta de 4,5%, que deve ser perseguida pelo BC. Essa meta em si ainda tem um intervalo de tolerância entre 3% e 6%.

Para alcançar a meta, o BC usa como principal instrumento a taxa básica de juros, a Selic, atualmente em 8,25% ao ano.

Na terça e quarta-feira (25), o Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central re-

ne-se para definir a Selic. A expectativa do mercado é de que a taxa caia para 7,5% ao ano nessa reunião. Para o fim de 2017, a expectativa permanece em 7% ao ano. Essa também é a projeção para o fim de 2018.

Quando o Copom diminuir os juros básicos, a tendência é que o crédito fique mais barato, com incentivo à produção e ao consumo, reduzindo o controle sobre a inflação. Quando o Copom aumenta a Selic, o objetivo

é conter a demanda aquecida, e isso gera reflexos nos preços porque os juros mais altos encarecem o crédito e estimulam a poupança.

A projeção para o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB), a soma de todos os bens e serviços produzidos no país, foi levemente ajustada de 0,72% para 0,73%, este ano. Para 2018, a estimativa de expansão segue em 2,50%. (Agência Brasil)

Petrobras anuncia venda de 90% da participação em transportadora de gás

A Petrobras anunciou na segunda-feira (23) o início da fase não vinculante do processo de alienação de 90% de sua participação acionária na Transportadora Associada de Gás (TAG), como parte do plano de desinvestimentos de alguns de seus ativos.

“Na fase não vinculante, os potenciais compradores têm a opção de apresentar a primeira oferta pelo projeto, mas essa oferta não vinculante, já que a proposta ainda não traz um compromisso formal de compra. Pode haver desistência sem ônus ou penalidade”, esclarece o comunicado da estatal ao mercado.

Nesta etapa do projeto, os interessados habilitados na fase anterior receberam um

memorando descritivo contendo informações mais detalhadas sobre o ativo em questão, além de instruções sobre o processo de desinvestimento, incluindo as orientações para elaboração e envio das propostas não vinculantes.

A Petrobras esclarece, ainda, que a presente divulgação ao mercado está “em consonância com a política de desinvestimentos da Petrobras e está alinhada às orientações do Tribunal de Contas da União (TCU)”. A Transportadora Associada de Gás (TAG) foi criada pela Petrobras com o objetivo de atuar no segmento de transporte e armazenagem de gás natural por meio de gasodutos, terminais ou embarcações, próprios ou de

terceiros, tendo como sua atividade principal o transporte dutoviário de gás no país.

A TAG é proprietária e gestora de importante parcela dos ativos de transporte de gás natural, distribuídos entre as regiões Norte, Nordeste e Sudeste, e dispõe de uma capacidade firme contratada de movimentação de gás natural de cerca de 75 milhões metros cúbicos por dia, voltada para o mercado.

Com sede no Rio de Janeiro (RJ), possui gasodutos em diversos estados do Brasil, com aproximadamente 6,5 mil quilômetros de extensão, por onde é disponibilizado o gás natural para termelétricas e distribuidoras de gás natural.

Venda de ativos
A venda dos ativos da Petrobras no Brasil e no exterior faz parte do programa de desinvestimento da companhia, com o objetivo de levantar cerca de US\$ 20 bilhões até o final do próximo ano. Envolve operações na América Latina, inclusive a totalidade das participações da estatal na Petrobras Argentina e também na Petrobras Chile.

No final de julho, a empresa divulgou Comunicados e Fatos Relevantes ao mercado, onde apresentava algumas das oportunidades de negócios que estavam sendo ofertados com o objetivo de dar continuidade ao seu plano de desinvestimento. (Agência Brasil)

Confiança do empresário industrial atinge maior nível em mais de quatro anos

Em alta pelo terceiro mês consecutivo, a confiança do empresário industrial atingiu, em outubro, o maior nível em mais de quatro anos. O Índice de Confiança do Empresário Industrial (IcEI), medido pela Confederação Nacional da Indústria (CNI) somou 56 pontos no último mês, no maior nível desde março de 2013 (57,1 pontos).

O indicador varia de 0 a 100 pontos. Quando estão acima de

50 pontos indicam empresários confiantes. De acordo com a CNI, este é o segundo mês consecutivo em que o índice está acima da média histórica de 54 pontos.

A confiança é mais alta nas grandes indústrias, onde o IcEI de outubro atingiu 58,6 pontos. O índice somou 54,3 pontos nas médias empresas e 52,3 pontos nas pequenas indústrias. Nas expectativas para os próximos

seis meses, o IcEI aumentou 0,4 ponto, fechando outubro em 58,8 pontos. De acordo com a CNI, a tendência é que o indicador repita o desempenho nos próximos meses.

Formado pelas avaliações dos empresários em relação às condições atuais e futuras das empresas e da economia, o IcEI, segundo a confederação, antecipa tendências de investimento na indústria. Para a CNI, o au-

mento do otimismo indica que os empresários estão mais dispostos a investir, criando empregos e contribuindo para a retomada do crescimento econômico.

Feita entre 2 e 17 de outubro, a pesquisa ouviu 3.097 empresários industriais em todo o país. Desse total, 1.208 são empresas pequenas, 1.175 são médias, e 714 são de grande porte. (Agência Brasil)

Anatel rejeita proposta da Oi de trocar multas por investimentos

O Conselho Diretor da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) rejeitou na segunda-feira (23) a proposta feita pela empresa de telefonia Oi, de trocar multas e a aplicadas por investimentos a serem feitos pela própria empresa. As multas foram aplicadas em decorrência do cometimento, pela Oi, de infrações relacionadas a direitos e garantias dos usuários, fiscalização e interrupções. Ao analisar o caso hoje durante reunião extraordinária, fechada, os conselheiros foram unânimes ao deliberarem pela não celebração do Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta (TAC) proposto pela Oi. A empresa se encontra em situação de recupera-

ção judicial desde meados do ano passado.

Por meio de nota, a Anatel informou que “o andamento não satisfatório das tratativas voltadas à construção de um plano de recuperação judicial sustentável para o Grupo Oi trouxe à agência questionamentos sobre a capacidade do grupo honrar os compromissos que viriam a ser assumidos no âmbito dos TACs”. A Anatel argumenta ser “fato público e notório” o de que as empresas do Grupo Oi atravessam “sensíveis dificuldades de caráter econômico-financeiro há algum tempo”, o que acabou por levar sua diretoria a ingressar em junho de 2016 com pedido de recuperação judicial.

“Diante dessas circunstâncias, o Conselho Diretor decidiu, por unanimidade, não aprovar a celebração do TAC, relativo aos temas de Direitos e Garantias dos Usuários, Fiscalização e Interrupções Sistêmicas, e revogar de ofício, em caráter incidental e translativo, a decisão que aprovou o TAC, cujo objetivo refere-se aos temas de Qualidade, Universalização e Ampliação do Acesso. Esta decisão administrativa será comunicada ao Tribunal de Contas da União para os fins de estilo”, informou a Anatel.

Em processo de recuperação judicial, a Oi acumula dívidas de R\$ 64 bilhões em bônus, dívidas bancárias e responsabilida-

des operacionais. Os processos analisados hoje são referentes ao montante de R\$ 4,8 bilhões – valor maior do que o do primeiro TAC da empresa, de R\$ 1,2 bilhão, cuja tramitação foi suspensa pelo Tribunal de Contas da União (TCU), justamente pelo fato de a Oi estar em recuperação judicial.

A Anatel e a Oi travam uma batalha judicial em torno das dívidas da empresa junto à agência reguladora. O centro da disputa é a inserção do valor das multas, conseguido na Justiça pela Oi, no endividamento total da companhia. O montante de dívida junto à agência é estimado em mais de R\$ 11 bilhões. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Suspensão da Venezuela trouxe mais liberdade ao Mercosul, diz Aloysio Nunes

O ministro das Relações Exteriores, Aloysio Nunes, avalia positivamente a suspensão da Venezuela do Mercosul, bloco formado por Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai, por ruptura da ordem democrática. Nunes participou no sábado (21) da palestra Política Externa Brasileira e o Ambiente Empresarial: Oportunidades e Desafios, na Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (Fecomércio/SP).

Mais de dois meses após a suspensão, o ministro considera que diminuíram os “entraves nas negociações do Mercosul, trazendo mais liberdade de atuação aos quatro países sócio-fundadores do bloco”. A sanção foi aplicada com base nas cláusulas do Protocolo de Ushuaia, de 1998, exigindo a libertação de presos políticos, restauração de competências do Poder Legislativo, retomada do calendário eleitoral e anulação da convocação da Assembleia Constituinte na Venezuela.

Apesar dessa melhora, Nunes criticou a perda de foco no comércio pelo bloco. “O Mercosul está paralisado, durante um bom tempo, com os agregados, as questões que não dizem respeito à vocação original, o comércio”, disse o ministro, que avaliou que temas como povos indígenas, por exemplo, tiram o foco dos assuntos mais relevantes para as trocas comerciais.

Entraves comerciais
No início deste ano, os membros do Mercosul concordaram em derrubar 78 barreiras ao comércio entre os países que formam o bloco. Segundo o ministro, desse total, foram superados 57 entraves. “Eram barreiras que não tinham sequer comprovação científica”, disse ele. Outro protocolo de cooperação, assinado em abril deste ano, garantiu mais proteção jurídica ao impedir que investidores de fora tenham vantagem em relação aos que compõem o bloco.

Outro assunto delicado, na opinião do ministro, são as barreiras técnico-sanitárias sobre os diferentes tipos de produtos. “É delicado, porque nem todos os países têm agências reguladoras como o Brasil, como a Anvisa [Agência Nacional de Vigilância Sanitária] e Inmetro [Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia]”, disse. Essas agências têm estruturas pesadas e demoram na resposta às demandas, com padronizações que podem demorar até 10 anos.

Acordo com União Europeia
A expectativa é que o acordo comercial entre o Mercosul e a União Europeia seja anunciado em dezembro deste ano, segundo o embaixador Ronaldo Costa Filho, diretor do Departamento de Negociações Comerciais e Extraregionais. “A União Europeia tem grande interesse em firmar o acordo. O compromisso é irreversível”, disse.

Segundo Ronaldo, os dois blocos comerciais precisam delimitar claramente o que entrará na negociação antes do anúncio. “Temos que ter clareza sobre o que vai estar na mesa. Do nosso ponto de vista, a agricultura, e dos europeus, os bens industriais”, declarou. (Agência Brasil)

Aviões israelenses bombardeiam posições do Estado Islâmico na Síria

Aviões de Israel bombardearam na segunda-feira (23) duas posições da facção Exército de Khalid bin Walid, vinculada ao grupo terrorista Estado Islâmico (EI), na província de Deraa, que causou a morte de um número indeterminado de dirigentes deste grupo, informou o Observatório Sírio de Direitos Humanos. As informações são da EFE.

O Observatório indicou que o ataque aéreo também provocou a morte das esposas de dois membros da organização jihadista.

As aeronaves tiveram como alvo o povoado de Sahel al Golan, dominado pelo Exército de Khalid bin Walid e onde aconteceu uma reunião entre os líderes do grupo.

A área da baía do Rio Yarmuk, onde fica Sahel al Golan, é palco de combates entre esse grupo armado e facções rebeldes e islamitas, entre as quais o Organismo de Liberdade do Levante, a aliança da ex-filial síria da Al Qaeda.

Segundo o Observatório, o Exército de Khalid bin Walid controla 250 quilômetros quadrados no sul da Síria, que representam 0,13% do território do país.

Ná última semana foram registrados vários incidentes entre Síria e Israel.

No último final de semana, o exército israelense atacou três canhões de artilharia síria em represália ao prévio impacto de cinco projéteis provenientes da Síria na área das Colinas de Golá ocupadas por Israel.

Dias antes, as forças israelenses atacaram posições governamentais sírias na província de Al Queineira, fronteira com as Colinas de Golá ocupadas, depois que o exército de Israel denunciou que um projétil sírio havia caído em campo aberto nessa região.

Além disso, no início da semana passada, a aviação de Israel bombardeou uma bateria antiaérea síria 50 quilômetros ao leste de Damasco que tinha disparado contra um avião israelense em missão de reconhecimento sobre o céu libanês.

O governo de Damasco acusou as aeronaves israelenses de violar seu espaço aéreo a partir do Líbano. (Agência Brasil)

Justiça determina transferência de Sérgio Cabral para presídio federal

Violência nas favelas cariocas é “perturbadora”, diz representante da OEA

A presidente em exercício da Comissão Interamericana de Direitos Humanos (CIDH) da Organização dos Estados Americanos (OEA), Margarette May Macaulay, classificou de “perturbadora” a situação de violação de direitos humanos praticadas pelo Estado nas favelas do Rio de Janeiro.

Ela se manifestou na audiência Segurança cidadã e situação de direitos humanos nas favelas de Rio de Janeiro, que ocorreu na segunda-feira (23) em Montevideú, após a apresentação do tema por instituições da sociedade civil e também da defesa do Estado.

Segundo Margarette Macaulay, o Estado não apresentou nenhuma providência para as violações relatadas. “Está claro que as pessoas estão sofrendo porque são pobres. Há muito tempo venho ouvindo falar nas favelas, mas quais são as medidas que o Estado vem adotando para lidar com a pobreza? Quantos policiais foram condenados pelos assassinatos de civis e pelas pessoas feridas? O que o governo faz quando crianças morrem brincando na praça de casa e dentro da escola?”, questionou.

A representante da organização não governamental (ONG) Justiça Global, Daniela Vick, relatou casos como o de Maria Eduarda, morta dentro da escola em abril. “As violações de direitos praticadas nas favelas assumem uma dimensão coletiva e generalizada, uma vez que alcançam até mesmo pessoas que não são alvo direto das forças de segurança”, afirmou Daniela.

Integrante da ONG Redes da Maré, que atua na comunidade de mesmo nome, Eliana Sousa destacou a expedição de mandado de segurança coletivo para busca e apreensão residencial em comunidades e o uso de residências como bases militares, além da operação na comunidade do Jacarezinho após o assassinato de um policial civil na comunidade, que durou 12 dias e resultou em oito mortos em agosto.

“No período, mais de 26 mil estudantes ficaram sem aulas, 60 escolas foram fechadas e foram interrompidos serviços de coleta de lixo, transporte e até mesmo fornecimento de energia elétrica. Isso é o resultado de décadas de uma política discriminatória, militarizada e sem controle democrático, que opera à revelia dos direitos de uma parcela da população do estado do Rio de Janeiro, relegando-os à condição de cidadãos de segunda classe. A consequência

disso é o massacre dos habitantes das favelas e periferias”, afirmou Eliana.

O conselheiro James Cavallero, que já morou no Brasil, considerou os dados apresentados pela sociedade civil como “chocantes” e um grande retrocesso na área de segurança e questionou a “lógica de guerra” implantada pelo Estado nas favelas, que inclusive utiliza o termo “território” no lugar de “bairro” para se referir às áreas pobres.

“Mais de mil pessoas mortas pelas forças de segurança em um ano! Eu trabalhei na área, sei que muitas vezes trata-se de execução sumária, sem julgamento, sem defesa. É chocante, são as cifras mais altas do mundo, comparável a situações de conflito e de guerra”, afirmou Cavallero.

As organizações pedem que sejam feitas recomendações para evitar as violações de direitos. Entre elas, o fim dos mandados de busca coletivos; audiências e consultas públicas para elaborar um plano que regule as intervenções nas favelas; treinamento de agentes como medida para enfrentar o racismo institucional; e o fim do emprego das Forças Armadas em atividades que são exclusivas das forças policiais.

Argumentos do governo
Representando o Estado brasileiro, o diretor do Departamento de Direitos Humanos e Temas Sociais do Ministério das Relações Exteriores, Alexandre Ghisleni, destacou o investimento de R\$4,2 bilhões no Programa Nacional de Segurança com Cidadania (ProNasci), com 94 ações entre 2008 e 2013, e que as diretrizes continuam sendo seguidas no atual Plano de Segurança Nacional.

“O ProNasci propôs a iniciativa de formação de uma cultura de paz, de apoio ao desarmamento, de combate sistêmico aos preconceitos de gênero, étnico, racial, geracional, orientação sexual e diversidade cultural, bem como o modelo de gestão integrada das instituições de segurança pública”, defendeu Ghisleni.

Ele lembrou também de ações locais no Rio de Janeiro, com a implantação das Unidades de Polícia Pacificadora e políticas preventivas, como o Rio Social, Renda Melhor e Renda Melhor Jovem, atualmente afetadas pela crise orçamentária.

Após a audiência, a CIDH vai analisar o caso e se manifestar publicamente. Não há prazo definido para o posicionamento. (Agência Brasil)

Parlamentares apresentam mais de 8 mil emendas ao orçamento de 2018

A Comissão Mista do Orçamento recebeu até a última sexta-feira (20), 8.262 emendas à proposta orçamentária do próximo ano. As emendas apresentadas pelos parlamentares totalizam R\$ 108,5 bilhões.

Foram apresentadas 639 emendas coletivas e 57 emendas individuais, estas últimas são obrigatórias e devem ser direcionadas para obras e serviços em suas bases eleitorais, de acordo com a disponibilidade de recursos no Tesouro Nacional. Os deputados e senadores já indicaram os recursos considerando o teto dos gastos públicos.

Considerando emendas coletivas e individuais, a área da

saúde foi a mais contemplada, com R\$ 17,4 bilhões. Em seguida, estão transporte e educação, que somaram 24% do total dos recursos.

O prazo para apresentação das emendas encerrou na última sexta-feira. A partir de agora, as emendas devem ser analisadas por relatores das comissões responsáveis pela análise da proposta de Lei Orçamentária Anual para 2018.

A proposta orçamentária prevê a receita a ser arrecada durante o ano e fixa o valor máximo para as despesas a serem executadas. O prazo final para análise da proposta pelo Congresso Nacional é 30 de outubro. (Agência Brasil)

O juiz Marcelo Bretas, da 7ª Vara Federal Criminal, determinou a transferência do ex-governador do Rio de Janeiro Sérgio Cabral para um presídio federal. O magistrado atendeu ao pedido feito pelo procurador Federal Sérgio Pinel, que alegou falta de segurança no presídio onde Cabral se encontra, em Benfica.

Pinel considerou que Cabral, durante o interrogatório de segunda-feira (23), comentou saber informações sobre a família

de Bretas, que trabalharia no setor de bijuterias, o que comprovaria que ele tem acesso a informações privilegiadas dentro da cadeia.

“O que levou o Ministério Público Federal (MPF) a requerer a transferência de Sérgio Cabral foi uma afirmação no seu interrogatório de que teria obtido na prisão informações a respeito da vida da família do magistrado. Isto o MPF acha que é muito grave. A prisão não tem

sido suficiente para afastar o réu de informações de fora da cadeia e levou a pedir sua transferência”, explicou Pinel.

Cabral está preso desde novembro do ano passado, após as investigações da Operação Calicute, desdobramento da Lava Jato que prendeu o ex-governador e várias pessoas ligadas a sua gestão no governo. Em maio ele foi transferido de Bangú 8, no Complexo Penitenciário de Geraciú, para a Cadeia Pública

José Frederico Marques, no bairro de Benfica.

O advogado Rodrigo Roca, que defende Cabral, considerou a decisão arbitrária e disse que vai recorrer. “Arbitrária, ilegal e nós vamos levar ao conhecimento do Tribunal Regional Federal da 2ª Região, para que ele decida e dê a última palavra. Se for necessário, vamos aos tribunais de Brasília”, disse Roca, ressaltando que a decisão representa cerceamento à defesa. (Agência Brasil)

Temer diz que investimentos na FAB resultam em avanços tecnológicos e sociais

Em cerimônia comemorativa ao Dia do Aviador, realizada na manhã de segunda-feira (23), na Base Aérea de Brasília, o presidente Michel Temer e autoridades militares destacaram o papel da Força Aérea Brasileira (FAB) para o desenvolvimento de tecnologias e para a geração de benefícios sociais. No evento, autoridades e parlamentares foram agradecidos com a Ordem do Mérito Aeronáutico.

Na mensagem presidencial lida pelo cerimonial durante o evento, Temer citou o lançamento do primeiro Satélite Geostacionário de Defesa e Comunicações Estratégicas. Segundo o presidente, esse satélite ajudará a contribuir para o controle do território brasileiro ajudará a promover a inclusão digital no país por meio da ampliação da cobertura de internet banda larga.

“O ano de 2017 tem sido ano de grandes realizações para a FAB. Exemplo expressivo foi o lançamento do primeiro satélite geostacionário de defesa e

comunicações. O novo satélite contribuirá tanto para melhor controle de nosso território quanto para a inclusão digital, com uma cobertura de conexão de banda larga maior, melhor e mais segura”, disse Temer na mensagem presidencial.

Temer citou também o caça Gripen, que, segundo ele, agregará à indústria aeronáutica brasileira conhecimento e tecnologia com a Embraer, agrega conhecimento e tecnologia, além de ser um projeto responsável por empregos de alta qualidade”.

Outro projeto citado por Temer foi o avião cargueiro KC-390. “A FAB busca sempre modernizar e promover avanços em projetos estratégicos para o Brasil. O KC-390, fruto de associação bem-sucedida com a Embraer, tem se mostrado um cargueiro modelo que além de reequipar a Força Aérea contribui para viabilizar novos investimentos e atrair parcerias internacionais”, disse o presidente.

Em seu discurso, o comandante da Aeronáutica, tenente-brigadeiro do Ar, Nival do Luiz Rossato, afirmou que a “difícil fase política e econômica” pela qual passa o país não impede que os militares cumpram sua missão. “A resiliência, característica das Forças Armadas, nos impede a fazer o quase impossível dentro dos recursos que nos são disponibilizados, por meio da priorização de áreas fundamentais”, disse.

O comandante da Aeronáutica também falou sobre a consolidação do projeto KC-390 que, segundo ele, vem alcançando resultados além dos esperados e demonstrando que contribuirá significativamente com a missão de integrar o território nacional.

Rossato lembrou que no dia 15 de junho deste ano foi o primeiro voo do protótipo da aeronave Gripen NG, o primeiro caça brasileiro produzido em parceria com a empresa Sueca SAAB. “O cronograma mantém-se inalterado e a primeira aeronave brasileira já toma forma na

linha de produção”, disse.

Entre os agraciados com a ordem Grande Oficial deste ano estão os ministros da Justiça, Torquato Jardim; do Planejamento, Dyogo Oliveira; do Esporte, Leonardo Piciiani; da Integração Nacional, Helder Barbalho; o procurador-geral da República, Rogério Dodge; e o procurador-geral a União, Izabel Vinchin. Entre os agraciados estão ainda o fotógrafo Sebastião Salgado, um senador, deputados, embaixadores e militares.

A Ordem do Mérito Aeronáutico é a maior comenda concedida pela Força Aérea Brasileira a militares e civis em reconhecimento aos serviços prestados à Aeronáutica e ao país. A cerimônia marca o Dia do Aviador

O dia 23 de outubro foi instituído como Dia do Aviador e Dia da Força Aérea Brasileira por ser a data em que o brasileiro Santos Dumont fez o primeiro voo com avião 14 Bis. O voo ocorreu em Paris em 23 de outubro de 1906. (Agência Brasil)

STF recebe mais uma ação questionando portaria sobre trabalho escravo

O Supremo Tribunal Federal (STF) já recebeu, na segunda-feira (23), três ações questionando a constitucionalidade da Portaria 1.129, do Ministério do Trabalho, que alterou a conceitualização de trabalho escravo.

A terceira ação contestando a norma foi protocolada pelo PDT. Em 51 páginas, o partido argumenta, entre outros pontos, que o assunto não poderia ter sido tratado pelo ato administrativo, mas somente por meio de projeto de lei aprovado no Congresso.

Para o PDT, a portaria viola princípios fundamentais da Constituição, como o da dignidade humana, bem como vai contra tratados internacionais e a própria legislação brasileira sobre o tema.

Na ação direta de inconstitucionalidade (ADI), o partido

argumenta que, na prática, a norma faz com que seja preciso condição semelhante à escravidão colonial para que se caracterize o trabalho escravo contemporâneo.

Isso porque, segundo o PDT, a portaria acrescenta a restrição da liberdade de ir e vir do empregado como condição para que a jornada de trabalho possa ser enquadrada como exaustiva, embora tal condicionante não esteja prevista no artigo 149 do Código Penal, que trata das condições análogas à de escravo.

Na peça, o PDT afirma que nos tempos atuais “o enquadramento de um trabalhador escravo não pode ser reduzido somente à ausência de liberdade. O que não pode faltar ao trabalhador, além da liberdade, é a dignidade”.

Os argumentos são parecidos

dos aos utilizados pela Rede Sustentabilidade e pela Confederação Nacional das Profissões Liberais, que ainda na semana passada entraram com duas Ações Diretas de Inconstitucionalidade de Preceito Fundamental (ADPF) contra a portaria do Ministério do Trabalho.

Todas as três ações são relacionadas à ministra Rosa Weber, que deve pedir ao Ministério do Trabalho e à Procuradoria-Geral da República (PGR) que se manifestem nos processos, antes de decidir sobre o assunto.

Entenda o caso
Há uma semana, o Ministério do Trabalho publicou no Diário Oficial da União (DOU) a Portaria 1.129, assinada pelo ministro Ronaldo Nogueira, na qual dispõe sobre os conceitos de trabalho forçado, jornada

exaustiva e condições análogas de escravo, com o objetivo de disciplinar a concessão de seguro-desemprego a pessoas libertadas.

Além de acrescentar a necessidade de restrição da liberdade de ir e vir para a caracterização da jornada exaustiva, a portaria também aumenta a burocracia da fiscalização e condiciona à aprovação do ministro do Trabalho a publicação da chamada lista suja, com os nomes dos empregadores flagrados reduzindo funcionários a condição análoga à escravidão.

A portaria gerou reações contrárias de entidades como a Organização Internacional do Trabalho (OIT), do Ministério Público Federal (MPF) e do Conselho Nacional dos Direitos da Criança e do Adolescente (Conanda). (Agência Brasil)

Vice-líder do PCdoB pede fatiamento de votação da denúncia contra Temer

O vice-líder do PCdoB na Câmara, deputado Rubens Pereira Jr. (MA) protocolou na segunda-feira (23) um mandado de segurança no Supremo Tribunal Federal (STF) pedindo que a votação da denúncia apresentada pela Procuradoria-Geral da República contra o presidente Michel Temer e os ministros da Casa Civil, Eliseu Padilha, e da Secretaria Geral da Presidência, Moreira Franco, seja separada para cada acusado.

O plenário da Câmara deve votar o parecer pela inadmissibilidade da acusação perante a

Justiça na próxima quarta-feira (25). A denúncia só poderá ser investigada pelo Supremo se pelo menos 342 dos 313 deputados autorizarem o prosseguimento do processo. Temer é os dois ministros são acusados de participar de uma organização criminosa que atuava para ocupar cargos públicos e arrecadar propina. Contra Temer ainda consta a acusação de obstrução de Justiça no âmbito das investigações da Operação Lava Jato.

Segundo o deputado opositor, o objetivo é anular a decisão da Mesa Diretora da

Câmara que encaminhou a tramitação da denúncia na casa como um processo único e garantir votação separada para as quatro acusações. “As condutas têm de ser individualizadas, para que cada cidadão possa acompanhar e controlar o posicionamento de seu parlamentar”, disse Rubens Jr.

O deputado ressalta que não quer o adiamento da votação marcada para quarta-feira (26), apenas a mudança do rito de votação e o fatiamento da análise para cada denunciado e cada crime. Ele argumenta que o plenário não deve votar o parecer pela

inadmissibilidade aprovado na Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ), pois caberia ao Supremo a análise de teor da peça jurídica.

A possibilidade de desmembramento do processo já tinha sido solicitada pela oposição desde a chegada da denúncia à Câmara, mas os pedidos foram negados tanto pela Secretaria-Geral da Câmara quanto pela CCJ, que argumentaram que o processo deveria ser analisado da mesma maneira como foi apresentado pela Procuradoria e encaminhado pelo Supremo. (Agência Brasil)

Portaria estabelece regras para transporte de órgãos para transplante pela FAB

Portaria interministerial publicada na edição de segunda-feira (23) do Diário Oficial da União estabelece o fluxo operacional para o transporte de órgãos, tecidos e equipes de retirada e transplantados feito pela Força Aérea Brasileira (FAB).

A portaria registra que o transporte aéreo será realizado pela FAB em última instância e em caso de esgotamento das possibilidades de transporte por outros meios, incluído o transporte aéreo realizados por outros parceiros como as compa-

nhias aéreas privadas.

De acordo com o texto, mistes para a operação de transporte pela FAB serão solicitadas nas seguintes hipóteses: equipe de retirada ou de transplante de órgão cujo tempo de isquemia (prazo entre a retirada do órgão do doador e o seu implante no receptor) admissível seja de até seis horas; equipe de retirada ou de transplante de órgão cuja relação entre o tempo de isquemia do órgão e a necessidade do receptor em condição de urgência

máxima torne imperioso um transporte mais ágil; órgão já retirado e com tempo de isquemia prolongado; órgão já retirado com tempo de isquemia comercial inviável; e órgão já retirado, com tempo de isquemia prolongado e com aeroporto distante do hospital onde se encontra o doador ou o receptor.

A portaria especifica ainda que o transporte de córneas, ossos ou pele para transplante somente serão realizados em situações excepcionais e emergenciais, sempre por solicitação da

Central Nacional de Transplantes e depois de esgotadas todas as tentativas de utilização de outros meios terrestres ou aéreos.

A portaria é assinada pelos ministros da Saúde, Ricardo Barros, e da Defesa, Raul Jungmann.

Em junho do ano passado, Michel Temer, então presidente interino, anunciou que a FAB deixaria uma aeronave permanentemente à disposição para o transporte de órgãos, tecidos e partes do corpo humano para transplante. (Agência Brasil)

Lewis Hamilton fica perto do tetra na Fórmula 1

Por Thiago Mendonça

O GP dos Estados Unidos, disputado no circuito de Austin, no Texas, começou quente, com Sebastian Vettel pulando à frente de Lewis Hamilton logo na primeira curva. Mas era só fogo de palha. Na sexta volta de corrida, Hamilton recuperou a posição e nunca mais foi ameaçado. Só perdeu a liderança por alguns instantes na parada de box.

Foi uma vitória mais tranquila, que pavimentou o caminho do piloto inglês rumo ao tetracampeonato. Agora, Hamilton só precisa de um quinto lugar no GP do México, que será disputado no próximo domingo, para comemorar definitivamente a conquista antecipada. Vettel teve uma corrida verdadeiramente de sofrência.

Apesar do bom início, a estratégia de pit stop não foi a mais brilhante e ele acabou preso atrás de Valtteri Bottas, parceiro de Hamilton, em quarto lugar. Guiando de forma bastante agressiva, Vettel conseguiu a ultrapassa-



Lewis Hamilton e Usain Bolt

sagem de forma brilhante, por fora, na subida da curva 1, um paredão de 30 metros de altura. Depois, ainda contou com o jogo de equipe da Ferrari e a camaradagem de Kimi Raikkonen, que cedeu a ele o segundo lugar na prova. Raikkonen seria ainda o personagem da maior polêmica do GP dos Estados Unidos. Logo na sequência, passou a ser pressionado por Max Verstappen, que lutava com ele pelo

quinto degrau do pódio. Na última volta, Verstappen jogou por dentro, colocou as quatro rodas na zebra, já invadindo a área de escape, e surpreendeu Raikkonen com uma manobra espetacular. A vibração no rádio da Red Bull Racing foi digna de vitória, e Verstappen foi aplaudido pelo autódromo inteiro. Porém, os comissários desportivos tiveram outra interpretação.

Julgaram que Verstappen cortou caminho, aplicaram a ele uma punição de 5 segundos, jogando fora a posição de pódio. Oficialmente, Raikkonen foi o terceiro e ele, o quarto colocado. A decisão gerou revolta do próprio piloto, do pai Jos Verstappen, mas também de parte significativa da Fórmula 1.

O argumento é que a regra de cortar caminho não foi aplicada de forma tão severa sobre outros pilotos que utilizaram do mesmo expediente. Até Niki Lauda, tricampeão mundial de F-1 e um dos dirigentes da Mercedes, saiu em defesa de Verstappen, criticando severamente a decisão dos comissários.

"Essa decisão de hoje (domingo) foi a pior que já vi. Ele não fez nada de errado. Ele é um piloto de corrida e estava em uma disputa normal. É ridículo ver o que fizeram aqui", disse Lauda. Foi o anticlímax de um show preparado pela F-1 para os norte-americanos, incluindo o cerimonial de apresentação dos pilotos e presenças de Bill Clinton, Michael Buffer e Usain Bolt.

Marc Marquez se aproxima do título da MotoGP



Mir comemora o título da Moto3, com 2 etapas de antecipação (2)

Por Jarcio Baldi

Foi uma corrida espetacular, ao estilo da categoria Moto3. Um grupo compacto de seis a sete pilotos alternando-se na primeira posição, do início ao fim. Houve muitos toques entre eles, teve até rabeta de moto, racheada. Rossi terminou a prova com borracha de pneu estapado nas costas de sua macacão. O ven-

cedor Marc Marquez disse que foi uma ótima corrida, e durante a prova se manteve no grupo para atacar no final. Declarou estar mais contente com a vantagem de 33 pontos na tabela do que a vitória em si.

Valentino Rossi realizou uma grande prova, apesar de largar apenas na 7ª posição. O italiano lutou bravamente com os jovens pilotos. afirmou, em tom de

brincadeira que: "Para disputar com eles tem que ser mais estúpido e agressivo, mas se esse é o jogo estou pronto". E realmente, apesar dos seus 39 anos, não se intimidou diante dos mais jovens e obteve a segunda posição.

"Poderia ter lutado pela vitória com Marquez, mas a disputa contra Zarco e Ianone me fez deslevar de vista. Estive competitivo porque fiz a escolha certa de pneus, mas apesar de termos melhorado, ainda não resolvemos nosso problema".

Seu companheiro de equipe Vinales ficou em 3º. "Tive que poupar pneus para o final da prova, mas com vários contatos com Ianone e Zarco, fiquei distante em relação aos ponteiros" declarou. O piloto da Ducati, Dovizioso, único que ainda tem chances matemáticas de alcançar Marquez, se disse desiludido em relação à luta pelo título. Largando em 11º, logo na segunda volta errou e caiu para 20º recebendo a bandeirada em 13º. "Melhoramos a moto em muitos aspectos esse

ano, mas nesse tipo de pista, com essas condições, percebemos nosso limite".

Na Moto2, um resultado surpreendente: dobradinha da KTM, com o português Miguel Oliveira no topo do pódio e o estreante na categoria Brad Binder em 2º. O brasileiro Franco Morbidelli veio logo a seguir em 3º, ampliando a liderança no campeonato em 29 pontos.

E a categoria Moto3 já teve seu campeão coroado na Austrália, com duas etapas de antecipação. O espanhol Joan Mir confirmou seu favoritismo, venceu mais uma e elevou o título. O campeão foi superior aos demais durante quase toda temporada, obtendo nove vitórias e onze pódios em 16 corridas disputadas até agora, uma supremacia, demonstrando ser merecedor do título. Mir, em 2018, subirá para a categoria Moto2. Seu companheiro de equipe Livio Lói chegou em 2º, e Jorge Martín em 3º. O argentino Gabriel Rodrigo, mais uma vez esteve próximo do pódio ficando em 4º.

Eurofarma RC faz a festa em Tarumã e vence as duas corridas

A equipe Eurofarma RC foi o grande destaque da décima etapa da Stock Car, disputada no Domingo (22) no Autódromo de Tarumã, ao vencer as duas corridas da rodada dupla, primeiro com Daniel Serra e depois com Ricardo Mauricio. Os resultados do final de semana em Viçosa (RS) mantêm Daniel Serra na liderança do campeonato, com 289 pontos. A diferença entre Daniel o vice líder Thiago Camilo, que estava em cinco pontos, subiu para dez pontos.

Na primeira prova, Ricardo Zonta cruzou a linha de chegada em primeiro lugar, mas foi punido com o acréscimo de 20 segundos por irregularidades com o reabastecimento. Com isso

Daniel foi o vencedor, seguido pelo position Galid Osman e por Max Wilson. Na segunda prova Marcio Campos liderou boa parte da disputa. Foi superado por Ricardo Mauricio, que contou com boa estratégia para vencer.

Felipe Fraga e Atila Abreu completaram o pódio, com Campos em quarto.

A próxima etapa da principal categoria do automobilismo nacional será disputada em Goiânia, dia 19 de novembro.

Classificação do campeonato (10 primeiros):

- 1) Daniel Serra - 289;
- 2) Thiago Camilo - 279;
- 3) Felipe Fraga - 232;
- 4) Atila Abreu - 221;
- 5) Max Wilson - 203;
- 6)



Ricardo Mauricio e Daniel Serra

Rubens Barrichello - 198; 7) Cacá Bueno - 191; 8) Ricardo Mauricio - 181; 9) Marcos Casagrande - 177; 10) Gabriel Casagrande - 154. Mais notícias em: www.stockcar.com.br

Mitsubishi Cup

Com time-attack emocionante, disputa pelo campeonato fica para a última etapa

Pilotos e navegadores foram desafiados pelas novidades em Indaiatuba (SP); classificação do campeonato segue embolada e será definida apenas na final, em novembro



Especiais técnicas e travadas desafiaram as duplas nesta 6ª etapa

Depois de uma sexta-feira e um sábado agitados, com prova inédita noturna e duas especiais de 35km, as duplas da Mitsubishi Cup, o mais tradicional rali cross-country de velocidade do País, ainda encararam um domingo de muita velocidade e adrenalina.

A Fazenda Pimenta, em Indaiatuba (SP), recebeu a 6ª etapa, com duas especiais de rali cross-country, e uma disputa inédita de time-attack. "A nova proposta da Mitsubishi Cup para 2017, com novos desafios, está dando certo. O time-attack agrada, é um espetáculo na terra", ressaltou Du Sacks, diretor de prova.

Em cada categoria, os carros largaram de dois em dois, em trechos separados porém lado a lado, em busca do melhor tempo. O vencedor seguiu para novas baterias até a disputa final. Cada uma delas foi acirrada e emocionante, prendendo a atenção do público presente. "Foi uma disputa muito interessante, é uma inovação muito bem-vinda pra nós", enfatiza Gilson Rocha, navegador da categoria L200 Triton ER.

O domingo foi marcado por uma garoa fina e persistente, que baixou a poeira e aumentou a visibilidade das duplas, mas deixou o piso mais complicado de andar. "Muda completamente a navegação, o pneu gira em falso e precisamos corrigir odômetro a cada curva", explica o navegador Alison Pedrosa, da categoria L200 Triton Sport RS. "Foi com certeza a pista mais difícil mais temporada, que exigiu mais do piloto e do navegador, com referências uma em cima da outra, chuva no meio da prova, um trecho completo com média de velocidade bem legal", completa o piloto da categoria L200 Triton ER Master Thiago Rizzo.

Os desafios deste dia mexeram com a classificação do campeonato, que só será definida em 154. Mais notícias em Mogi Guaçu (SP) - neste dia as duplas enfrentarão, além de especiais de cross-country de velocidade, uma prova de rallycross, mesclando terra e asfalto do Autódromo Velo Città.

Campeões da 6ª etapa
Dividida em cinco categorias - L200 Triton Sport RS, L200 Triton ER, L200 Triton ER Master, ASX RS e Pajero TR4 ER - a Mitsubishi Cup está em sua 18ª temporada. Na categoria L200 Triton Sport RS, André Miranda e Alison Pedrosa venceram mais uma. "Foi um fim de semana completo. Hoje tudo que tinha dar certo, deu. Garcião foi o time-attack deu uma apimentada a mais. É ruim ver o adversário, não es-

tamos acostumados. Mas ganha quem erra menos, então pra nós foi perfeito", fala André. "Para o campeonato, estamos tranquilos", garante o primeiro colocado da categoria.

Thiago Rizzo e Leonardo Magalhães levaram a melhor na L200 Triton ER Master. O time-attack foi bem emocionante e divertido até a última volta. Para o campeonato foi um fim de semana muito bom, porque saímos com a vitória e tem outra dupla que concorre muito forte com a gente - numa das voltas nossa diferença foi de 6 décimos", ressaltou Rizzo. "O piso mudou e foi uma das etapas mais difíceis que já corri. Mas o balanço é positivo, continuamos na liderança do campeonato", conta Leonardo. "Temos que ir com a mesma pegada e bem preparados, para sair com o título", concluiu Rizzo.

Já na categoria ASX RS, Elcio Bardelli Junior e Idali Bosse conquistaram o primeiro lugar. "Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio. "A gente veio apanhando no início do campeonato, mas chegamos junto aos outros carros e mostramos os dentes. É bacana esse resultado. Muda o ânimo pra ir para a final, e também para o campeonato do que ano que vem", garante Idali. "Foi um fim de semana sensacional, o primeiro lugar. Estava um pouco complicado e liso por causa da chuva, principalmente no time-attack, mas deu certo e valeu a pena", fala Elcio.