

Arrecadação federal em julho tem menor nível em sete anos

Aplicação no Tesouro Direto supera 1,5 milhão de investidores cadastrados

Página 3

OMC vê com bons olhos o processo de reformas no Brasil

Página 5

O fraco desempenho da economia fez a arrecadação federal registrar em julho o menor nível em sete anos. Segundo dados divulgados pela Receita Federal, a arrecadação somou R\$ 109,948 bilhões no mês passado, queda de 0,34% em relação a julho do ano passado, descontada a inflação pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA). Em valores corrigidos pelo IPCA, esse é o menor nível para o mês desde 2010.

Nos sete primeiros meses do ano, a arrecadação federal acumula R\$ 758,533 bilhões, também o menor valor desde 2010. O montante é 0,61% menor que o mesmo período de 2016, descontando a inflação pelo IPCA. Esse crescimento acumulado, no entanto, decorre unicamente das receitas não administradas (principalmente royalties do petróleo), que subiram 49,9% de janeiro a julho acima da inflação em relação aos mesmos meses de 2016. **Página 3**

Sanções dos EUA são "a pior agressão" à Venezuela em 200 anos, diz chanceler

Ao saber na sexta-feira (25), na sede da ONU, das sanções financeiras anunciadas pelos EUA contra seu país, o chanceler venezuelano, Jorge Arreaza afirmou que as mesmas foram a "pior agressão" à Venezuela "nos últimos 200 anos". **Página 3**

Bolívia e Rússia estreitam laços militares

O vice-ministro da Defesa da Bolívia, José Luis Begazo, e o vice-diretor do Serviço Federal russo para a Cooperação Técnico-Militar, Anatoli Panchuk, analisaram o alcance e o desenvolvimento das relações técnicas e militares entre os dois países, informou a embaixada boliviana na Rússia, segundo o diário La Razón. A informação é da agência Téletam. **Página 3**

PGR apresenta denúncia contra quatro senadores do PMDB envolvidos na Lava Jato



Procurador-geral da República, Rodrigo Janot

O procurador-geral da República, Rodrigo Janot, apresentou na sexta-feira (25) denúncia contra quatro senadores do PMDB:

Renan Calheiros (AL), Romero Jucá (RR), Garibaldi Alves Filho (RN) e Valdir Raupp (RO). No mesmo inquérito, também

foram denunciados o ex-presidente José Sarney; o ex-presidente da Transpetro (subsidiária da Petróbras) Sergio Machado. **Página 4**

Procuradoria de SP questiona decisão que diz que PM deve colher provas em crimes

Página 11

Temer: anúncio de privatizações é medida corajosa e deve gerar empregos e renda

Página 4

Museu da Imigração traz de volta passeio de Maria-Fumaça

Quem quer passear por uma legítima locomotiva de 1922 e sair da mesma estação de trem por onde milhares de imigrantes desembarcaram em São Paulo pode participar do passeio turístico que reconstrói parte da história da cidade. As viagens, promovidas pela Associação Brasileira de Preservação Ferroviária (ABPF), agora voltam a ter o embarque pela plataforma do Museu da Imigração, na capital. **Página 2**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com algumas nuvens. Não chove. **26° C** / **12° C**



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove. **28° C** / **13° C**



Manhã Tarde Noite

Segunda: Tempo ensolarado, com nevoeiro ao amanhecer. Noite de céu limpo. **28° C** / **13° C**



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,15
Venda: 3,15

Turismo
Compra: 3,03
Venda: 3,28

EURO

Compra: 3,75
Venda: 3,76

OURO

Compra: 118,18
Venda: 147,54

Esporte

Em Silverstone Valentino Rossi vai atingir marca de 300 GP

Nesse final de semana o Mundial de Motovelocidade aterrissa em terras britânicas com o Grande Premio da Inglaterra, no circuito de Silverstone. Na conferência dos pilotos, além do receio com a instabilidade do clima daquele país, foi unânime a preocupação com a irregularidade do asfalto, em alguns pontos do circuito, causado pela forte pressão aerodinâmica dos carros de Fórmula 1, dificultando bastante o acerto da motocicleta. **Página 7**



Valentino Rossi

Curitiba é a próxima parada dos ralis da Mitsubishi Motors



Foto: David Salinas/7

O Sul do Brasil recebe os ralis Mitsubishi Motors e Mitsubishi Outdoor no dia 2 de setembro. Dessa vez, o palco das competições off-road será Curitiba (PR), uma das cidades mais tradicionais do calendário de eventos da marca dos três diamantes. O Mitsubishi Motors é o maior e mais tradicional rali de regularidade do Brasil. **Página 7**

Prova passará por belas paisagens nos arredores de Curitiba

Bruno Baptista encara o desafio de Spa-Francorchamps - o maior circuito da temporada

Neste fim de semana o brasileiro Bruno Baptista vai desembarcar no lendário circuito de Spa-Francorchamps, na Bélgica, para iniciar os desafios da segunda metade da temporada 2017 da GP3 Series. A disputa será a quinta etapa de rodada dupla do campeonato. Uma das pistas mais tradi-

cionais do mundo, construída em 1950, é sem dúvida, um dos maiores e mais velozes traçados do calendário, com 7.004 km de extensão e 19 curvas. Entre suas características peculiares que trazem ainda mais emoção às disputas, está a famosa curva Eau Rouge. **Página 7**

Ágatha/Duda vence Larissa/Talita e vai à decisão contra donas da casa no "Finals"



Duda (esq) e Ágatha comemoram vitória e vaga à final

O Brasil vai em busca das medalhas de ouro e bronze na etapa "Finals" do Circuito Mundial 2017 de vôlei de praia. Ágatha e Duda (PR/SE) superaram Larissa e Talita (PA/AL) por 2 sets a 0 (21/12, 21/12) nesta sexta-feira (25.08), na semifinal do torneio realizado em Hamburgo, Alemanha, e encaram as alemãs Laura Ludwig e Kira Walkenhorst na decisão. **Página 7**

autojornal
o dia a dia motorizado

Museu da Imigração traz de volta passeio de Maria-Fumaça

Prefeitura assina acordo de cooperação com Buenos Aires

O prefeito João Doria assinou na sexta-feira (25) um acordo de cooperação com Horácio Larreta, prefeito de Buenos Aires. O documento pretende intensificar as relações de negócios entre São Paulo e a cidade argentina, que é a terceira maior parceira comercial do Brasil. Este é o primeiro documento deste tipo firmado entre os dois municípios e busca definir uma agenda conjunta de negócios, investimentos e exportações.

Doria elogiou a administração Larreta e disse que o acordo envolve várias ações "nas áreas de inovação tecnológica, mobilidade urbana, urbanização e infraestrutura, infraestrutura, políticas industriais, comerciais, de serviços e turismo".

"Os desafios de São Paulo e Buenos Aires são muito semelhantes e a troca de experiência é sempre interessante para aprendermos mais", enfatizou Horácio Larreta.

O acordo é realizado em conjunto com o presidente da

São Paulo Negócios, Juan Quiros, e o ministro de Modernização, Inovação e Tecnologia de Buenos Aires, Andrés Freire, que representou a Invest Buenos Aires, e tem validade de dois anos, com possibilidade de renovação por mais dois. A proposta é realizar rodadas de negócios, uma missão comercial a Buenos Aires e dois roadshows de investimentos, um em cada cidade.

"A finalidade deste acordo é incrementar a corrente de comércio entre ambas as cidades, que hoje gira em torno de US\$ 583 milhões por ano, uma cifra pequena diante do tamanho das empresas de Buenos Aires e São Paulo. Esse acordo nos permite abrir novas oportunidades de negócios para as empresas paulistas", afirma Quiros.

A SP Negócios é uma empresa de economia mista, vinculada à Secretaria da Fazenda, com o objetivo de promover crescimento econômico bem distribuído, por meio de investimento privado.

Quem quer passear por uma legítima locomotiva de 1922 e sair da mesma estação de trem por onde milhares de imigrantes desembarcaram em São Paulo pode participar do passeio turístico que reconstrói parte da história da cidade.

As viagens, promovidas pela Associação Brasileira de Preservação Ferroviária (ABPF), agora voltam a ter o embarque pela plataforma do Museu da Imigração, na capital. A Maria-Fumaça realizará saídas agendadas para grupos durante os dias de semana e, para o público espontâneo, estará disponível sempre no primeiro final de semana de todo mês.

A Hospedaria de Imigrantes do Brás, onde hoje funciona o Museu, recebeu pessoas de todas as regiões do Brasil e de diversos países, ao longo dos mais

de 90 anos de funcionamento. Muitos migrantes e imigrantes, ao desembarcarem no porto de Santos, seguiam de trem até a estação da Hospedaria do Brás. A estrada de ferro que vinha de Santos até a Hospedaria pertencia à Companhia São Paulo Railway, que ligava Santos à Jundiaí e era responsável pelo transporte dos imigrantes e do café.

Para recriar a experiência daqueles que faziam esse percurso, os passeios de Maria-Fumaça são acompanhados por monitores que contam um pouco da história da locomotiva e simulam algumas práticas típicas das antigas viagens de trem. Os passageiros são levados, então, a se imaginarem no século passado, durante um trajeto de três quilômetros entre as estações Mooca e Brás, que dura aproximadamente 25 minutos.

Para participar, o público pode escolher entre um vagão de trem, com ingressos por R\$ 20, e outro de 1928, com ingressos por R\$ 25. Ambos os carros foram recuperados na Oficina de Restauração da ABPF, que desenvolve um trabalho de reparo dos trens, respeitando suas características originais, como tipo de madeira, cor, dimensões e montagem. Os equipamentos restaurados ficam expostos no Pátio de São Paulo, local próximo ao viaduto Alcântara Machado, e podem ser visualizados durante o caminho.

Funcionamento

Os embarques para o passeio são realizados na plataforma da sede da ABPF, aos sábados, domingos e feriados, com exceção do primeiro final de semana do mês, cuja saída é na própria estação ferroviária do

Museu da Imigração.

O funcionamento ocorre das 11h às 16h, com viagens de hora em hora, a depender da demanda do público. De terça a sexta-feira, os grupos interessados também podem fazer o passeio de Maria-Fumaça (mínimo de 40 participantes) vinculado com a visita ao Museu, desde que tenham realizado o agendamento prévio por e-mail em mais@cesarneto.com.br pelo telefone (11) 2692-1866.

O Museu da Imigração fica na Rua Visconde de Paranaguá, 1.316, no bairro da Mooca, em São Paulo. O horário de funcionamento é de terça a sábado, das 9h às 17h, e aos domingos das 10h às 17h. Os ingressos para visitar as exposições do Museu custam R\$ 10 (inteira) e R\$ 5 (meia-entrada). Outras informações estão disponíveis no site.

Escola da Família completa 14 anos integrando escola e comunidade

O programa Escola da Família, completou 14 anos no mês de agosto, reúne professores, universitários e voluntários para a promoção da integração entre escola, família e comunidade e já realizou mais de 40 milhões de atividades durante sua história. O projeto conta com esportes, oficinas, cursos e atividades fazem parte da rotina de mais de 2 mil escolas da rede estadual aos fins de semana.

As atividades do programa vão além do lazer e são norteadas pelos eixos do trabalho, esporte, saúde e cultura e contam com a participação essencial de voluntários. Chamados de "Parceiros na educação", eles executam as atividades e auxiliam no planejamento das ações ligadas

ao projeto, sendo supervisionados pelos diretores e vice-diretores das unidades. Nos 14 anos de existência, quase 240 mil voluntários já deixaram sua marca no projeto e só em 2017 mais de 10,2 mil já participaram.

As ações desenvolvidas nas escolas são as mais variadas. É possível encontrar cursos de idiomas, mutirões de limpeza, cursos de artesanato e pintura, workshops, cursos preparatórios para o vestibular e oficinas de esportes que vão além do tradicional futebol. Neste ano, mais de 800 mil atividades já foram realizadas.

Bons exemplos

Na escola estadual Antonio Zanaga, em Americana, o progra-

ma já é desenvolvido há mais de 10 anos e é um sucesso. Para a vice-diretora da Escola da Família da unidade, Luciana Faria, a presença dos alunos na escola por mais tempo foi essencial para diminuir casos de vandalismo e criar um vínculo maior entre professores, alunos e pais. "Os alunos podem passar os fins de semana aqui ao invés de ficarem na rua e isso é muito benéfico. As atividades contemplam toda a comunidade. Os pais se sentem mais engajados e organizam até mesmo mutirões de limpeza. Todos se ajudam e ganham com isso", completa a vice-diretora.

Um dos projetos de maior sucesso na unidade é o

Skate e Equilíbrio. Recém-escolhido como esporte olímpico, o skate vem ganhando cada vez mais espaço na unidade e já conta com quase 60 alunos todos os fins de semana. O projeto, que teve início em 2015, já se expandiu e hoje os estudantes realizam apresentações em eventos pela cidade.

Neste fim de semana, dias 26 e 27 de agosto, a unidade se unirá a outras sete escolas da região para realizar uma grande festa de comemoração que contará com mutirão de saúde para a comunidade, brinquedos infláveis para as crianças e apresentações musicais. Durante todo o mês de agosto, diversas unidades do Estado também realizarão atividades para celebrar a data.

Região de Campos Elíseos terá programa Esporte de Rua neste sábado

A Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer (SEME), e o Colégio Liceu Coração de Jesus realizam neste sábado (26), das 14h às 17h, na Praça Sagrado Coração de Jesus, em Campos Elíseos, o programa Esporte de Rua.

O projeto contará com atividades esportivas e recreativas, principalmente para crianças e adolescentes, com idade entre 3 e 15 anos, que moram e circulam pela região central, vir-

sando resgatar a autoestima dos moradores.

Durante a ação, educadores e voluntários comandarão atividades esportivas como vôlei, futsal, basquete, tênis de mesa, taco de rua e badminton, todas focadas nos jovens, a fim de prevenir a entrada deles nas drogas e na violência.

"Desde o século XIX, Dom Bosco, fundador dos Salesianos, trabalhava com crianças e jovens em situação de risco. Sua ação foi sempre preventiva, e ele se

utilizava dos jogos como meio de atração dentro do seu sistema educativo. A proposta do prefeito João Doria em utilizar os espaços antes ocupados pelas drogas para atividades de recreação está em consonância com a vocação dos Salesianos: transformar as crianças e jovens em bons cristãos e honestos cidadãos", destaca o padre Pedro André, diretor da Pastoral das unidades do Colégio Salesiano em São Paulo.

A programação também contará com atividades direcionadas ao público da melhor idade ministradas por voluntários do Colégio Liceu Coração de Jesus. Até o fim do ano, o programa será realizado em outras oito datas, sempre aos domingos, das 9h às 12h.

Próximas ações: 27 de agosto, 3 de setembro, 17 de setembro, 1º de outubro, 8 de outubro, 22 de outubro, 12 de novembro, 3 de dezembro.

Dia do feirante: Conheça a feira livre de produtos orgânicos de SP

Quem mora na capital paulista e busca por produtos saudáveis e livres de agrotóxicos já tem um endereço para conhecer. A feira livre de produtos orgânicos, com preço direto do produtor, acontece todas as sextas-feiras, das 15h às 20h, ao lado da estação Jabaquara do Metrô, com entrada gratuita.

A Feira de Orgânicos do Pro-

jeito Bom Preço do Agricultor tem o objetivo de atender à crescente demanda por orgânicos e oferecer produtos mais acessíveis, adquiridos diretamente do produtor. São 27 barracas de frutas, legumes, verduras, ovos, mel, pães, sucos, queijos, arroz, cookies e mais uma grande variedade de produtos cultivados e desenvolvidos sem o uso de defensivos agrícolas.

Em sua maioria, a produção exposta na Feira é proveniente na agricultura familiar, o que vai diretamente de encontro ao objetivo do Bom Preço do Agricultor: articular ações para desenvolver a economia regional, agregando valor à pequena e média produção de hortifrutigranjeiros, bem como de produtos agropecuários e agroindustriais. A feira

é uma iniciativa da Secretaria de Agricultura e Abastecimento.

Serviço
Feira de Orgânicos do Produto Bom Preço do Agricultor: articular ações para desenvolver a economia regional, agregando valor à pequena e média produção de hortifrutigranjeiros, bem como de produtos agropecuários e agroindustriais. A feira

Estação Pirituba terá distribuição de livros neste sábado

Usuários apaixonados pela leitura que passar pela estação de Pirituba, na Linha 7-Rubi (Luz - Francisco Morato), poderão participar da ação "Adote um livro e transforme-se".

A partir das 10h, serão distribuídos 500 títulos. Entre exemplares novos e usados estarão lançamentos e clássicos da literatura brasileira e internacional, além de obras infantis, infanto-juvenis e de autodesenvolvimento. A ideia é incentivar a leitura e mobilizar as pessoas para que as histórias sejam compartilhadas. Depois de lido, o usuário deve doar novamente o livro,

como exemplo do projeto Livro Livre, realizado pela CPTM.

Todos os exemplares estarão identificados com a etiqueta "Adote um Livro e Transforme-se". Com a obra em mãos e acesso à internet (www.adoteumlivro.com.br), o leitor poderá digitar o código indicado na etiqueta e, a partir dele, escrever no site o motivo pelo qual escolheu a publicação e até mesmo a opinião sobre a história lida.

O projeto conta com doações de livros e ação voluntária. A cada edição, são distribuídos clássicos da literatura garimpa-

dos junto a colaboradores amigos da leitura. Os livros didáticos não entram no projeto. Informações sobre doações, contato para voluntariado e apoio podem ser obtidas no site www.adoteumlivro.com.br e pelo e-mail contato@adoteumlivro.com.br.

Projeto Livro Livre

Inspirada no bookcrossing, desde 2006, a CPTM realiza o projeto Livro Livre, que neste ano chega à sua 12ª edição, promovendo uma corrente de leitura entre os usuários. A iniciativa estimula o hábito da leitura, a

partir da proposta de ler e repassar adiante os livros adquiridos nas estações participantes. O evento acontece no final do mês de outubro, quando se comemora o Dia Nacional do Livro. Para quem quiser contribuir com a iniciativa, as doações podem ser feitas durante todo o ano nas estações da CPTM.

Serviço:
Ação "Adote um Livro e Transforme-se"
26/08, a partir das 10h
Estação Pirituba, Linha 7-Rubi
Grátis para usuários



CESAR NETO
www.cesarneto.com

AS
A edição de hoje deixa em último plano toda e qualquer "justiça" [desde o início da humanidade até hoje, portanto incluindo o Brasil, ou qualquer das nações do mundo] oferecida por seres humanos, ainda que se considerem deuses, ...

HISTÓRIAS
... uma vez que por mais justos que possam tentar ser, segundo a literatura bíblica "suas justiças são como trapos de imundícia [equivalentes aos hoje absorvidos das regras femininas]. Pra quem crê na Justiça final [sem recursos] sob ...

DA
... o julgamento do próprio Jesus [o Cristo]. O cruel é que enquanto Juiz e Comandante Guerreiro, pra eliminar Satanás e seus [atais demônios] também ex-anjos caídos, Jesus não vai salvar da destruição a maioria dos que se apresentarem ...

HUMANIDADE
... como "os caras" que disserem que fizeram e aconteceram em seu Nome. Aliás, tá escrito que dirá que se afastem pois não os conhecem. E olha que não serão poucos. Portanto, excetuando os "tais" 144 mil que serão levados pra "cidade" ...

SOB
... espiritual chamada Nova Jerusalém Celestial [menos os que se achavam salvos e perderam a salvação por se contaminarem com as imundícias deste mundo]. Por estas e outras, você - que se diz cristão - pode garantir de que lado estará neste ...

AS
... dia [grande juízo final] ? Ou por ignorâncias e deturpações de políticas religiosas em igrejas cujos donos e sócios majoritários se auto-ungem e são glorificados por estúpidos e tolos fiéis que acreditam numa salvação que alcançarão porque ...

POLÍTICAS
... têm carteirinha de "sócio" desta ou daquela denominação religiosa ? Dizer que ama Jesus [nosso Cristo], que também segundo a literatura bíblica agora Reina Soberano enquanto Espírito Vivo que fará todas as Justiças que jamais tivemos, ...

DE
... garante que ame mesmo [uma vez que nossas compreensões são limitadas ao químico-físico que rola no nosso corpo; que "pensa" por nós e "sente" por nós através das nossas necessidades e desejos como qualquer outro animal da Criação] ? ...

JESUS
... E aí ? Ai sim, só que não ? Tá no seu coração, na sua cabeça e nas suas mãos amar, pensar e realizar [sempre de forma individual], crendo que haverá um novo Reino [com Vida Eterna e Amor Eterno somente a Jesus e seu Pai, Deus Criador de tudo].

EDITOR
O jornalista CESAR NETO vem publicando esta coluna diária de política desde 1992. Ela foi se tornando uma referência e uma via das liberdades possíveis entre sociedade e instituições. Ele está dirigindo na API e Associação dos Cronistas de Política [São Paulo - Brasil].

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 110
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 115 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 2,30

Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiassp@terra.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br

Receita investigará pagamento de impostos de entidades financeiras

PGR apresenta denúncia contra quatro senadores do PMDB envolvidos na Lava Jato

O procurador-geral da República, Rodrigo Janot, apresentou na sexta-feira (25) denúncia contra quatro senadores do PMDB: Renan Calheiros (AL), Romero Jucá (RR), Garibaldi Alves Filho (RN) e Valdir Raupp (RO).

No mesmo inquérito, também foram denunciados o ex-presidente José Sarney, o ex-presidente da Transpetro (subsidiária da Petrobras) Sérgio Machado; o ex-presidente da empresa Odebrecht Ambiental Fernando Reis; e os executivos Luiz Fernando Maramaldo e Nelson Maramaldo, sócios da empresa NM Engenharia.

A denúncia é resultante das investigações sobre desvios em contratos da Transpetro. São apurados os crimes de corrupção e lavagem de dinheiro. O deputado federal Aníbal Gomes (PMDB-CE) também era alvo do mesmo inquérito, mas não foi denunciado.

O Ministério Público Federal (MPF) informou que a nova denúncia tem como base os acordos de delação premiada dos executivos Fernando Reis e Luiz Maramaldo, bem como a de Sérgio Machado, além de outras provas colhidas ao longo das investigações.

Segundo Janot, entre os anos de 2008 e 2010, Renan, Jucá e Garibaldi Alves pediram com "vantagem livre e consciência, comunhão de desígnios e divisão de tarefas" vantagens indevidas no então presidente da Transpetro Sérgio Machado, que então solicitou o pagamento de propina aos sócios da NM Engenharia, em troca de favorecer a empresa em contratos com a subsidiária da Petrobras.

Os pagamentos teriam sido feitos na forma de doações legais a diretores estaduais do PMDB. De acordo com Janot, Raupp fez solicitação similar em 2012, com o objetivo de custear a campanha de Gabriel Chalhà à prefeitura de São Paulo. Machado, então, recorreu ao executivo da Odebrecht Fernando Reis, escreveu Janot.

"Os dados mostram que os estados de alguns dos membros do PMDB que são alvo da Operação Lava Jato receberam em 2010 e em 2014 recursos em montante desproporcional ao tamanho do eleitorado. Por outras palavras, os estados de domicílio eleitoral desses investigados ou denunciados, e não os de maior eleitorado, re-

ceberam os maiores volumes de recursos", escreveu Janot.

A participação do então senador José Sarney se deu no sentido de manter Sérgio Machado como presidente da Transpetro.

Além da condenação dos senadores do PMDB por corrupção passiva e lavagem de dinheiro, e dos executivos envolvidos por corrupção ativa, Janot quer que todos sejam condenados a devolver o dinheiro desviado aos cofres da Transpetro.

Caberá agora ao ministro Edson Fachin, relator da Lava Jato no Supremo Tribunal Federal (STF) analisar o caso. O eventual recebimento de denúncia contra parlamentares na Lava Jato costuma ser levado para decisão da Segunda Turma da Corte, composta ainda pelos ministros Celso de Mello, Ricardo Lewandowski, Dias Toffoli e Gilmar Mendes.

Defesas

O advogado Antônio Carlos de Almeida Castro, o Kakay, que representa o senador Romero Jucá e o ex-presidente José Sarney, disse que "essa denúncia é uma demonstração clara de um posicionamento de um procurador em final de carreira e que quer se posicionar frente à opinião pública".

Kakay destacou que a Polícia Federal (PF) já havia recomendado que o acordo de delação de Sérgio Machado, uma das bases para a denúncia, fosse anulado. "Não existe nenhum motivo para fazer essa denúncia, o que existe é a palavra de um delator desmoralizado", afirmou.

Por sua vez, de nota, o senador Renan Calheiros disse que "essa denúncia é política. Seu teor já foi criticado pela Polícia Federal, que sugere a retirada dos benefícios desse réu confesso porque ele acusa sem provas. Estou certo de que todos os inquéritos gerados da denúncia desse delator mentiroso serão arquivados por falta de provas".

O senador Valdir Raupp, também divulgou nota em que afirma que "jamais tratou sobre doações de campanha eleitorais junto a diretores da Transpetro ou quaisquer outras pessoas até porque não foi candidato a nenhum cargo eletivo nas eleições de 2012 e 2014." (Agência Brasil)

Principais responsáveis pela queda da arrecadação federal em julho, as instituições financeiras serão investigadas pela Receita Federal, disse na sexta-feira (25) o chefe do Centro de Estudos Tributários do órgão, Claudemir Malaquias. Segundo ele, o Fisco investigará os motivos que têm levado os bancos a reduzir o pagamento de Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ) e de Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL).

De acordo com Malaquias, existem quatro hipóteses prováveis: a expectativa de um novo parcelamento de dívidas de contribuintes com a União, o aumento das provisões dos bancos para cobrir empréstimos concedidos a devedores duvidosos

(que diminuem o lucro das instituições financeiras), dificuldades na recuperação de créditos de inadimplentes e outras operações no sistema financeiro.

Em relação à possibilidade de um novo parcelamento com desconto nas multas e nos juros, nos moldes do Programa Especial de Regularização Tributária (Pert), Malaquias disse que esse tipo de programa provoca mudanças no comportamento dos contribuintes. Segundo ele, o adiamento de pagamentos de tributos que poderão ser parcelados provoca distorções na arrecadação. "Isso é ruim para a administração tributária. Estratégia projeções e provoca distorções na arrecadação

corrente", declarou.

"A expectativa de definição de um novo parcelamento interfere no pagamento do contribuinte. A gente não consegue mensurar o efeito, mas, pelas fontes que a gente consulta, o grande contribuinte costuma aderir a esses parcelamentos. Isso retrai um pouco a arrecadação, o que é natural. Se está na iminência de ter uma vantagem, por que pagar agora?", questionou Malaquias.

De janeiro a julho, as instituições financeiras pagaram 15,52% a menos de IRPJ e CSLL pela estimativa mensal de arrecadação e 35,99% a menos na declaração anual de ajuste e 9,94% a menos nos balanços trimestrais em relação ao mesmo

período do ano passado. As retrações levam em conta a inflação oficial pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).

Segundo a Receita Federal, por causa das instituições financeiras, a arrecadação de IRPJ e CSLL acumula retração de 5,84% nos sete primeiros meses do ano na comparação com o mesmo período do ano passado. Em valores corrigidos pela inflação, a queda chega a R\$ 7,542 bilhões. De acordo com o Fisco, os dois tributos são os principais responsáveis pelo fato de a arrecadação federal de janeiro a julho ter registrado o valor mais baixo desde 2010 ao descontar o IPCA. (Agência Brasil)

STF abre inquérito para investigar crimes citados por ex-governador de MT

O ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) Luiz Fux autorizou a abertura de inquérito para investigar as declarações do ex-governador do Mato Grosso Silval Barbosa sobre o funcionamento de um suposto esquema de corrupção no estado entre 2004 e 2014.

Silval fechou acordo de co-

laboração com a Procuradoria-Geral da República (PGR), e o conteúdo dos depoimentos foi tornado público na sexta-feira (25) após a retirada do sigilo de Justiça.

No pedido de investigação enviado ao Supremo, a PGR cita que empresários e políticos locais formaram uma or-

ganização criminosa para garantir a "manutenção da governabilidade e para o pagamento de dívidas de campanha". Segundo a acusação, políticos cobravam propina em obras do governo.

"A organização criminosa, por meio de seus integrantes que exerciam funções como agentes

políticos e/ou servidores públicos, solicitavam propina ou 'retorno' de pagamentos devidos pelo estado às empresas contratadas para a execução de obras e serviços", diz a PGR.

A investigação ainda não tem prazo para terminar e será conduzida pela Polícia Federal no Mato Grosso. (Agência Brasil)

Padilha defende extinção da Renca e diz que medida não muda normas ambientais

Um dia depois de o Palácio do Planalto divulgar nota em defesa do decreto assinado pelo presidente Michel Temer que extinguiu a Reserva Nacional do Cobre e Associados (Renca), na sexta-feira (25) foi a vez do ministro-chefe da Casa Civil, Eliseu Padilha, manifestar apoio à decisão do governo. Pelo Twitter, o ministro afirmou que o decreto não extinguiu nenhuma unidade de conservação e que as normas ambientais estão mantidas.

"#Mentira. Não é verdade que a extinção da Reserva Nacional do Cobre extinguiu Unidades de Conservação. Não acredite na mentira. Confira", postou Padilha na rede social.

Na última terça-feira (22), um decreto assinado pelo presidente Temer extinguiu a Reserva Nacional do Cobre e Associados (Renca). A área de proteção foi criada em 1984 pelo governo de João Figueiredo, antigo presidente do período mili-

tar. Na ocasião, foi definida a proteção da área de 47 mil quilômetros quadrados (km²), inscrita em uma região entre os estados do Pará e do Amapá.

Desde então, pesquisa mineral e atividade econômica na área passaram a ser de responsabilidade da Companhia Brasileira de Recursos Minerais (CPRM - Serviço Geológico Brasileiro) e de empresas autorizadas pela companhia. Além do cobre, estudos geológicos apontam a ocorrência de ouro, manganês, ferro e outros minérios na área.

Imprensa internacional

A mídia internacional também na imprensa internacional e entre organizações de defesa do meio ambiente. O jornal português *Público* diz que a Renca é uma reserva natural rica em minério, que tem uma área equivalente a metade de Portugal e que a medida favorece a bancada ruralista. O jornal espanhol *El*

Pais afirmou que a extinção da reserva é uma convocação das mineradoras "a nova caça ao ouro na Amazônia".

A rede de televisão britânica BBC classificou a decisão de polémica "em meio à crise econômica, o Ministério de Minas e Energia argumenta que a medida vai revitalizar a mineração brasileira, que representa 4% do PIB e produz o equivalente a US\$ 25 bilhões (R\$ 78 bilhões) em 2016, mas que vinha sofrendo com a redução das taxas de crescimento global". Segundo a rede, o governo garante que as normas de preservação ambiental serão cumpridas, mas que há críticas de especialistas brasileiros e estrangeiros.

Há um mês, a organização WWF-Brasil publicou um relatório sobre a situação legal dos direitos minerários da Renca, no qual diz haver risco de potencial conflito entre os interesses do setor mineral e a conservação

das áreas protegidas. De acordo com o documento, existem na reserva nove áreas protegidas: três unidades de conservação de proteção integral, quatro unidades de conservação de uso sustentável e das terras indígenas. Segundo a análise, menos de 30% da área estaria acessível à exploração dos recursos minerais e que as regiões com geologia favorável à mineração estão inseridas em áreas protegidas.

Na quinta-feira (24), diante da repercussão negativa da edição do decreto, o Palácio do Planalto divulgou nota explicando que a decisão atinge a reserva mineral e não ambiental. No documento, o governo argumenta que o decreto tem como objetivo "coibir a exploração ilegal" e recolocar o Estado como administrador de jazidas minerais da Renca, que atualmente sofre com a existência de garimpos clandestinos de ouro. (Agência Brasil)

Temer: anúncio de privatizações é medida corajosa e deve gerar empregos e renda

O presidente Michel Temer disse na sexta-feira (25), em vídeo publicado nas redes sociais, que o anúncio dos 57 projetos de concessão e privatização de empresas públicas feito pelo governo na quarta-feira (23) foi uma medida "corajosa". Com a iniciativa, o governo espera arrecadar, a partir deste ano, cerca de R\$ 44 bilhões ao longo dos anos de vigência dos contratos.

"Escolhemos 57 projetos que vão tornar o Brasil mais moderno e nos ajudarão a eliminar de vez a crise que tanto nos prejudicou nos últimos anos. Com essa medida, convênhamos, corajosa, nosso objetivo não é cobrir o déficit fiscal, mas criar empregos, gerar renda e oferecer um serviço de melhor qualidade

a população", disse. O pacote inclui aeroportos, rodovias, portos e linhas de transmissão.

Segundo Temer, os bilhões arrecadados pelo governo serão investidos no que "realmente importa", que é saúde pública, segurança, infraestrutura e educação.

No vídeo, Temer fez um balanço dos anúncios feitos nesta semana e disse que o Brasil ficou mais leve, justo, desenvolvido e social. O presidente citou o adiamento da liberação do PIS/Pasep para idosos e o lançamento de uma linha de crédito do Banco do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para agilizar micro, pequenas e médias empresas. (Agência Brasil)

Produzir etanol de milho pode ser um destino viável para o excedente do grão produzido pelo Brasil, segundo o chefe geral da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa) Milho e Sorgo, Antônio Alvaro Corsetti Purcino. A produção de milho no Brasil já cresce ano a ano e ainda há, segundo a Embrapa, mais de 10 milhões de hectares de área disponível para o milho entrar em sucessão à soja.

Dar destino ao milho produzido é uma questão em alguns locais, especialmente em Mato Grosso, onde imagens de montes de grãos colocados ao ar livre circularam nas últimas semanas. O estado passou, de acordo com a Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) de uma produção média entre 2011/12 e 2013/14 de 17,85 milhões de toneladas para 29 milhões de toneladas em 2016/2017, o que corresponde a 25% da produção em todo o país.

Desse total, 3 milhões de toneladas são consumidas no estado. O excedente médio de milho no Mato Grosso tem sido de 15 milhões de toneladas, que precisam ser escoadas para

outras regiões do Brasil ou exterior. "Tem muito milho que não se consegue dar uso, vemos que estão armazenando nas estradas, igrejas e outros locais, porque o milho não tem preferência no armazém, onde a preferência é da soja, que tem maior valor agregado", diz Purcino.

Segundo ele, o etanol de milho começa a ser produzido nos Estados Unidos com o objetivo de agregar valor ao produto de milho e pelo mercado mundial, o país queria potencializar o lucro, uma vez que vender apenas o grão trazia um retorno baixo.

Mato Grosso destaca-se no cenário nacional pela grande produção de milho e pelo preço, baixo o suficiente para a produção do combustível. Para ser ter ideia, em 2013, foram consumidos 626,2 milhões de litros de etanol no estado. Caso o etanol de milho respondesse por metade desse mercado, seriam necessários 846,2 mil toneladas do grão para essa finalidade, considerando que uma tonelada de milho produz 360 litros de etanol. "Ou seja, não é um problema de abastecimento usar o milho na produção de

etanol", diz Purcino.

Além de Mato Grosso, a Embrapa identifica áreas com possibilidade de ampliar a produção de milho também em outros estados como Goiás, Paraná, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, São Paulo, Roraima e no Distrito Federal.

O pesquisador destaca, no entanto, que é preciso tomar um certo cuidado com a produção de etanol. É preciso investir em tecnologia para gerar energia renovável e preciso estar atento ao mercado mundial, se quiser vender o produto para fora do país. Atualmente, o Brasil detém 27% do mercado mundial de etanol, tendo como principal matéria prima a cana-de-açúcar. O país fica atrás apenas dos Estados Unidos, com 58%.

O mercado do etanol de milho, no entanto, enfrenta algumas barreiras externas. A União Europeia, por exemplo, em ditativa, propôs a eliminação de biocombustíveis com base em culturas alimentares a partir de 2021. Além disso, estudo do estado da Califórnia, nos Estados Unidos, mostra que o etanol de milho não é considerado um combustível avançado por

reduzir apenas de 15% a 20% a emissão de gases causadores do efeito estufa. O combustível precisaria reduzir pelo menos 50% - o etanol da cana reduz de 40% a 60% - as emissões. Isso fez com que o estado rejeitasse o etanol de milho.

Purcino participou na sexta-feira (25) do 5º Fórum de Agricultura da América do Sul, promovido pelo Agronegócio Gazeta do Povo, em Curitiba. Presente na mesma mesa de discussão, o representante da FS Bioenergia - empresa produtora de etanol de milho em Lucas do Rio Verde (MT) - Eduardo Mota defendeu a produção e destacou vantagens do etanol de milho.

Segundo ele, a pesquisa conduzida nos Estados Unidos não pode ser aplicada à produção brasileira, que não utiliza gás natural e, portanto, não tem níveis superiores de redução da emissão de gases de efeito estufa. Além disso, ele destaca que além do etanol a empresa produz diversos derivados, é capaz de gerar também ração para animais, energia elétrica para a comunidade, entre outros produtos. (Agência Brasil)

Em Silverstone Valentino Rossi vai atingir marca de 300 GP

Nesse final de semana o Mundial de Motovelocidade aterrissa em terras britânicas com o Grande Prêmio da Inglaterra, no circuito de Silverstone. Na conferência dos pilotos, além do receio com a instabilidade do clima daquele país, foi unânime a preocupação com a irregularidade do asfalto, em alguns pontos do circuito, causado pela forte pressão aerodinâmica dos carros de Fórmula 1, dificultando bastante o acerto da motocicleta. O nove vezes campeão, Valentino Rossi fará história mais uma vez em solo Inglês. Foi lá que Rossi obteve sua primeira vitória na classe principal e, nesse domingo ao largar no Grande Prêmio, atingirá a incrível marca de 300 corridas só nessa categoria. "Silverstone é uma pista bonita e divertida, mas também muito exigente. Mas também muito desafiadora, com muitas mudanças de direção em alta velocidade. É importante encontrar uma configuração perfeita da motocicleta, na frenagem e nas curvas rápidas. É muito agradável para mim e para o meu estilo de pilotagem", comentou o piloto, que acha difícil a conquista do título devido às dificuldades que tem encontrado duran-



Jorge Lorenzo ficou sem combustível ao final dos treinos livres de sexta

te a temporada e também à grande defasagem sua na tabela em relação ao líder (33 pontos). Já seu companheiro de equipe ainda mantém as esperanças, já que após os últimos testes, em Misano, a fábrica dos três dias conseguiu grandes avanços no ajuste da moto. Numa entrevista esta semana Viñales declarou que seu parceiro de equipe, apesar dos 38 anos de idade, está pilotando num alto nível, forçando-o a melhorar seu ritmo e que, quando a vitória lhe escapa das mãos,

os pilotos foram obrigados a treinar o procedimento de troca de motos nos pits, com a finalidade de melhorar a segurança durante a corrida com finalidade de prevenir o que aconteceu na etapa da República Tcheca, onde Aleix Espargaro e Ianone quase se chocaram durante a troca de motos. Alex Rins, piloto espanhol da Suzuki está usando um capacete, luvas e botas pretas em homenagem às vítimas do atentado em Barcelona. Foi anunciado a contratação do piloto suíço Thomas Luthi pela Marc VDS para disputar a categoria MotoGP. Ele e Franco Morbidelli, que disputam o título da Moto2, serão companheiros de equipe na próxima temporada.

Na Moto3 o argentino Gabriel Rodrigo irá para a equipe oficial KTM. O garoto demonstrou, apesar das várias quedas nessa temporada, merece um equipamento melhor. Dizem nos bastidores que: quando um piloto dessa categoria começa a cair demais é porque está andando mais do que a moto pode lhe oferecer! Vamos ver na próxima temporada os resultados do garoto que já obteve duas poles este ano, mesmo com um equipamento inferior.

Curitiba é a próxima parada dos ralis da Mitsubishi Motors

Rali de regularidade Mitsubishi Motorsports e rali de aventura e tarefas Mitsubishi Outdoor desembarcam na capital paranaense no dia 2 de setembro



Mitsubishi Outdoor mescla rali com atividades ao ar livre

O Sul do Brasil recebe os ralis Mitsubishi Motorsports e Mitsubishi Outdoor no dia 2 de setembro. Dessa vez, o palco das competições off-road será Curitiba (PR), uma das cidades mais tradicionais do calendário de eventos da marca dos três diamantes.

"Os ralis da Mitsubishi Motors são eventos nacionais. Todos os proprietários de nossos veículos 4x4 podem participar. Já passamos por seis Estados diferentes somente em 2017 e agora chegamos a Curitiba para mais uma etapa com muita diversão em família", comenta Fernando Julianeili, diretor de marketing da Mitsubishi Motors.

O Mitsubishi Motorsports é o maior e mais tradicional rali de regularidade do Brasil. Em Curitiba, as duplas, formadas por pilotos e navegadores, encontrarão um trajeto bastante desafiador, com piso predominantemente de cascalho em meio a áreas de serra e reflorestamento, passando pelos municípios de Tijucas do Sul, São José dos Pinhais, Mandirituba e Agudos do Sul.

"A prova, com certeza, será a mais bonita da temporada. Passaremos por trechos bastante isolados e com muita natureza. O ponto alto do visual será na região do ponto neutro, que será ao lado de uma das cachoeiras mais bonitas da região", adianta Lourival Roldan, diretor de prova do Mitsubishi Motorsports.

As duplas são divididas em quatro categorias: Master, destinada aos competidores mais experientes; Graduados, para aqueles com bastante experiência; Turismo, onde participa quem tem experiência intermediária; e Turismo Light, ideal para as duplas que estão começando. Podem participar veículos 4x4 das linhas ASX, Pajero e L200.

"Adrenalina". É dessa maneira que a participante Melody Balizão, que corre ao lado do marido André Macedo, define o Mitsubishi Motorsports. "A organização é fantástica. Dá para conhecer pessoas e acharmos fantástico participar do rali", explica ela. "É muita alegria poder estar curtindo o rali em estradas que a gente não conhece e participando desse desafio", completa André.

Já o Mitsubishi Outdoor mescla o off-road com atividades de aventura e tarefas culturais, que são reveladas apenas no dia da prova, aumentando ainda mais a ansiedade dos participantes. A competição é dividida nas categorias Fun, ideal para quem está começando, e Extreme, destinadas às equipes mais competitivas. Cada time é formado por dois carros e até 10 pessoas. Podem participar os proprietários de veículos ASX, Outlander, Pajero e L200 nas versões 4x4.

"As provas são muito criativas. Cada vez convidamos mais amigos para participar. Em breve teremos que fazer mais uma equipe para que todos possam se divertir", brinca Rafael Perez, que participa da categoria Fun.

Outro competidor que adora participar é Mateus de Oliveira, da categoria Extreme. "As provas nunca são iguais. Participamos há anos e cada etapa é uma surpresa diferente. A parte da navegação e poder usar o 4x4 do carro também fazem do rali uma grande diversão", explica.

Para participar dos ralis da Mitsubishi Motors não há taxa de inscrição. As inscrições são gratuitas e podem ser feitas pelo site www.mitsubishimotors.com.br. Cada carro faz a doação de uma cesta básica e seis produtos de higiene, que são doados a entidades assistenciais do município.

O Mitsubishi Motorsports tem patrocinio de Petrosbras, Itaú, Transzero, Clarion, Pirelli, Unirios, W. Truffi, STP, Pilkington, Sideral, Mit Consórcio, ADX, Miolo e Made in Silk.

O Mitsubishi Outdoor tem patrocinio de Petrosbras, Itaú, Transzero, Pilkington, Clarion, Pirelli, Unirios, W. Truffi, Pro-nutri, Cisa Trading, Miolo e Made in Silk.

Acompanhe as novidades dos ralis Mitsubishi através das redes sociais: Twitter (www.twitter.com/nacomitsubishi), Instagram (www.instagram.com/mundomiti), Facebook (www.facebook.com/Mundomiti) e Youtube (www.youtube.com/MitsubishiMotors). Para mais informações, vídeos, fotos e inscrições, acesse www.mitsubishimotors.com.br.

Circuito Mundial

Ágatha/Duda vence Larissa/Talita e vai à decisão contra donas da casa no "Finals"



Talita tenta superar bloqueio de Ágatha na semifinal

O Brasil vai em busca das medalhas de ouro e bronze na etapa "Finals" do Circuito Mundial 2017 de vôlei de praia. Ágatha e Duda (PR/SE) superaram Larissa e Talita (PA/AL) por 2 sets a 0 (21/12, 21/12) nesta sexta-feira (25.08), na semifinal do torneio realizado em Hamburgo, Alemanha, e encaram as alemãs Laura Ludwig e Kira Walkenhorst na decisão.

A final acontece neste sábado (26), a partir das 9h (de Brasília), com transmissão ao vivo do SportTV 3. Será a primeira partida entre os dois times. Ágatha já havia encarrado a dupla alemã, mas na final olímpica, ainda ao lado de Bárbara Seixas.

Já a disputa de bronze acontece a partir das 7h30, entre Larissa/Talita e as canadenses Sarah Pavan/Melissa Paredes. Em três confrontos entre as duplas, três vitórias das brasileiras.

O duelo pode ser acompanhado ao vivo em <https://de.sdwatcheseries.com/en/media/medialabek/active-BeachStream>.

Após a vitória na semifinal, Ágatha comentou o placar atípico, já que o duelo entre os times costuma ser decidido em três sets. Ela também admitiu que terá que superar a pressão da torcida alemã na decisão.

A dupla campeã do World Tour Finals, que reúne os oito melhores times da temporada, além de quatro duplas convidadas,

recebe 100 mil dólares em premiação. Vice-campeões embolsam 75 mil dólares, enquanto o bronze fica com 50 mil dólares. Ao todo são 800 mil em prêmios.

Ainda neste sábado os campeões mundiais Evandro e André Stein entram em quadra pelas quartas de final do torneio masculino. Eles encaram os austríacos Doppler e Horst, em repetição da final do Mundial de Viena, às 10h45 (de Brasília).

O Jogo - As equipes começaram se estudando e trocando pontos na virada de bola. Em contra-ataque de Duda, porém, as campeãs do SuperPraia conseguiram abrir dois pontos: 5 a 3. Larissa/Talita empatou e virou o duelo, mas Ágatha e Duda retomaram o domínio e em bola de segunda da sergipana, anotaram 11 a 6, forçando pedido de tempo das adversárias.

Na parada técnica, Ágatha e Duda venciam por 14 a 7. Mantendo mais volume de jogo e ritmo, a paranaense medalhista olímpica conseguiu uma diagonal curtíssima e aumentou vantagem para sete pontos: 17 a 10. Inconstantes no saque, Larissa e Talita tinham dificuldade em recuperar o placar. Em novo contra-ataque, na diagonal, Ágatha

fechou o set: 21 a 12.

O segundo set começou com Ágatha e Duda mantendo domínio e o passe bem ajustado. Duda conseguiu bom contra-ataque e, na sequência, após erros seguidos de recepção de Talita, abriram 5 a 0 para as rivais. As tricampeãs brasileiras pediram tempo. Duda encaixou dois aces e na primeira parada técnica o placar mostrava 14 a 7 para Ágatha/Duda.

O Brasil possui bom retrospecto na competição, disputada desde 2015. Alison e Bruno Schmidt (ES/DF) venceram as duas primeiras edições, mas neste ano, apesar de estarem entre os oito do ranking, acabaram fora pelo limite de duplas por país. Quem também subiu ao lugar mais alto do pódio foi a dupla Larissa/Talita, em 2015.

Esta é a segunda vez que a cidade de Hamburgo recebe uma etapa do Circuito Mundial. No ano passado a cidade alemã sediou um Major Series com vitória das alemãs Laura Ludwig/Kira Walkenhorst e dos norte-americanos Dalhausser/Lucena.

Os jogos são disputados no Am Rothenbaum, estádio de tênis que se transforma em arena de vôlei de praia. O World Tour Finals dará 100 mil dólares aos times campeões de cada nação, mas não conta pontos ao ranking.

Assim como tem sido ao longo do ano, mais uma vez, a GP3 Series fará parte da programação da Fórmula 1.

GP3 Series

Bruno Baptista encara o desafio de Spa-Francorchamps - o maior circuito da temporada

Neste fim de semana o brasileiro Bruno Baptista vai desembarcar no lendário circuito de Spa-Francorchamps, na Bélgica, para iniciar os desafios da segunda metade da temporada 2017 da GP3 Series. A disputa será a quinta etapa de rodada dupla do campeonato.

Uma das pistas mais tradicionais do mundo, construída em

1950, é sem dúvida, um dos maiores e mais velozes traçados do calendário, com 7.004 km de extensão e 19 curvas. Entre suas características peculiares que trazem ainda mais emoção às disputas, está a famosa curva Eau Rouge, que pode ser considerada como a mais traiçoeira, difícil e prazerosa curva do automobilismo mundial.

Bruno Baptista, que representa a equipe francesa DAMS, que colocou em prática tudo o que vem aprendendo ao longo do ano e espera obter resultados mais significativos neste restante de temporada.

Ele também comenta sobre suas expectativas para a rodada dupla do fim de semana na Bélgica. "Minha expectativa é sem-

pre positiva. Vou dar meu melhor e obter o máximo de informação possível para evoluir, sempre pensando em avançar e melhorar meu nível e minha pilotagem", contou o brasileiro que tem um ponto no campeonato.

Assim como tem sido ao longo do ano, mais uma vez, a GP3 Series fará parte da programação da Fórmula 1.

O TRIATHLON NO BRASIL ESTÁ PRESTES A RECUPERAR O FÔLEGIO.

CONFIRA O CALENDÁRIO 2017

ESTADÃO VILA DE SANTOS SÃO PAULO - SP RIACHO GRANDE ETAPA 1 30 DE ABR 2017	ESTADÃO VILA DE SANTOS SÃO PAULO - SP PARQUE DAMHA ETAPA 1 11 DE JUN 2017	ESTADÃO VILA DE SANTOS SÃO PAULO - SP RIACHO GRANDE ETAPA 2 24 DE SET 2017
NO LÍNEA DE RUI SÃO PAULO - SP RECREIO DOS BANDEIRANTES ETAPA 1 08 DE OUT 2017	SÃO PAULO - SP PARQUE DAMHA ETAPA 2 22 DE OUT 2017	SÃO PAULO - SP USP ETAPA 2 15 DE NOV 2017

WWW.TRIDAYSERIES.COM.BR

UNLIMITED SPORTS
REALIZADORA DAS PROVAS IRONMAN® NO BRASIL

TRIDAYSERIES

TRI DAY SERIES

INSCREVA-SE

Nacionais

Jeep Renegade 2018 reforça variedade, estilo e itens de série

O Jeep Renegade 2018 começa a chegar às concessionárias com uma série de novidades que realçaram o design do SUV mais autêntico de seu segmento e deixaram a gama ainda mais diversificada.

A versão Limited Diesel estreia para ficar logo abaixo do Trailhawk e dar mais sofisticação à linha com tração 4x4 Jeep Active Drive Low e câmbio automático de nove marchas. Também inédita é a série especial Night Eagle. Baseada na Longitude, ela está disponível tanto com o motor 1.8 Evo Flex quanto com o 2.0 Multijet II Turbodiesel. Seu diferencial é o visual escurecido, dando continuidade a uma tradição da Jeep ao redor do mundo nos últimos anos.

Todos os detalhes normalmente cromados ou prateados foram pintados de preto (fosco ou brilhante), como as rodas de liga leve de 18 polegadas, as molduras dos faróis de neblina, os contornos das sete entradas de ar na grade dianteira e todos os logotipos. O teto também sempre é pintado de preto e, por dentro, o acabamento segue o mesmo tema "all black". O preto brilhante foi aplicado nos rádios do volante e nas molduras dos alto-falantes, saídas de ar, cofa do câmbio e porta-copos central.

Além disso, a versão de entrada 1.8 Flex, de câmbio manual de cinco marchas, passa a se chamar Custom 1.8 Flex. A mesma nomenclatura é aplicada à opção inicial com o motor 2.0, que agora é a Custom Diesel, por

RS 7 mil a menos que o valor cobrado antes pela Sport Diesel (as outras configurações 2.0 4x4 também tiveram significativas reduções). Em ambos os casos, a grade tem acabamento preto, assim como as rodas de aro 16".

Fazendo jus ao nome, essas configurações Custom são as que contam com mais possibilidades de serem personalizadas ainda na fábrica, por meio dos pacotes da nova linha Jeep Authentic Accessories.

Mais equipamentos e novas cores
Assim como já havia acontecido no ano modelo anterior, o Renegade 2018 recebeu novos itens de série. As versões Sport Flex, que tinham rodas de liga leve de 16 polegadas, ganharam rodas de aro 17" e pneus 215/60, combinação que antes equipava as configurações Longitude. Estas, por consequência, passam a sair de fábrica com rodas de 18 polegadas que eram oferecidas como opcionais, pareadas a pneus 225/55. E no caso do Longitude Flex, agora os bancos de couro são de série, como já acontecia com o Diesel. Há ainda novas cores para a carroceria: a sólida Verde Recort, que se destacou na série especial 75 Anos, as metálicas Azul Pacífico e Marrom Horizonte e a perolizada Branco Polar.

Por falar em tonalidades, outras mudanças foram feitas em algumas versões. Na Limited, o acabamento preto brilhante foi aplicado nas molduras das saídas de ar do painel, dos alto-falantes e do porta-copos no console



central. Enquanto isso, o Renegade Trailhawk passou a ter todos os emblemas com fundo de cinza, substituindo o vermelho, e o adesivo do capô (que reflete reflexos do sol no campo de visão do motorista em trilhas) agora exibe traços da geografia do Parque Nacional do Jalapão, em Tocantins.

Jeep Authentic Accessories
A linha 2018 do Renegade também marca a estreia da linha Jeep Authentic Accessories, que chega para ampliar as chances de o

cliente imprimir um toque mais pessoal ao SUV. São pacotes de acessórios, instalados na fábrica, a preços competitivos e voltados a diferentes perfis.

Alguns kits que já estavam disponíveis dentro do programa Custom Shop Mopar continuam a ser oferecidos, como Landscape, Protection e Audio. Mas a melhor notícia é que foram criados quatro novos pacotes exclusivos para as versões Custom (os três primeiros a partir de setembro):

Bike - formado por barras transversais, suporte para bicicleta e adesivos decorativos com o tema mountain bike, é focado em quem tem o ciclismo como estilo de vida;

Traveler - esse kit composto por estribos laterais, barras transversais e bagageiro de teto foi pensando em quem viaja médias e longas distâncias com frequência;

Protection Plus - formado por frisos laterais, protetores de soleiras e adesivo no capô, o pack traz mais robustez, além do visual diferenciado;

Liberty - aqui, o objetivo é sofisticar o Renegade, com central multimídia Mopar, rodas aro 17" do Trailhawk, revestimento especial dos bancos, emblemas pintados de cinza e, na versão Flex, barras longitudinais de teto.

A linha 2018 do Jeep Renegade tem os seguintes preços sugeridos:

Custom 1.8 MT5	RS 74.490
Custom 1.8 AT6*	RS 69.990
Sport 1.8 MT5	RS 82.990
Sport 1.8 AT6	RS 89.990
Longitude 1.8 AT6	RS 94.990
Night Eagle Limited 1.8 AT6	RS 96.490
Limitado 1.8 AT6	RS 99.990
Custom 2.0 AT9 4x4	RS 108.990
Longitude 2.0 AT9 4x4	RS 118.690
Night Eagle 2.0 AT9 4x4	RS 120.190
Limitado 2.0 AT9 4x4	RS 124.990
Trailhawk 2.0 AT9 4x4	RS 129.990

Peugeot lança 2008 e 208 com novo câmbio automático



A Peugeot os 208 e 2008, ano modelo 2018, com a nova caixa de câmbio automática e sequencial de seis marchas. Com a inclusão dos novos câmbios Aisin de 3ª geração - para o 208 nas versões Allure e Griffé e nas versões Allure, Griffé e Crossway para o 2008 - ficam evidentes a agilidade, potência e dinamismo dos veículos. As trocas de marchas, sequenciais, bem programadas e com escalonamento preciso, tornam-se mais rápidas, suaves, lineares e agradáveis.

O novo câmbio também é sinônimo de eficiência energética, já que apresenta ganhos de consumo na estrada. Com velocidade máxima de 196 km/h, o Peugeot 208 realiza 11 km/l na cidade, com gasolina, e 7,7 km/l com etanol. Já na estrada, 13,2 km/l com gasolina e 9,3 km/l com etanol. O Peugeot 2008, por sua vez, tem velocidade máxima de 186 km/h e consome 10,7 km/l na cidade, com gasolina, e 7,5 km/l com etanol. Na estrada, faz 13 km/l com gasolina e 9,2 km/l com etanol.

O tipo de condução pode ser personalizado a partir das quatro opções disponíveis para cada tipo de motorista ou momento específico. O modo "Drive" é um modelo convencional, para quem mantém uma velocidade constante; o "Eco", por sua vez, representa a economia de combustível; já a função "Sport" deixa o carro mais ágil e dinâmico por elevar o giro do motor e o modo "Sequencial", que é uma alternativa para as trocas manuais.

A exemplo do Novo SUV Peugeot 3008, tanto o 208 quanto o 2008 vêm equipados com o Peugeot i-Cockpit. Agora, os modelos contam com uma Central Multimídia mais moderna, mais conectada, que inclui o sistema Google Android Auto e o espalhamento de novos aplicativos como o Google Maps e a compatibilidade com o aplicativo de navegação mais usado no Brasil, Waze. A interação é mais rápida, intuitiva e também pode ser feita via Apple CarPlay. Sem tirar os olhos da estrada, o painel de instrumentos elevado do Peugeot i-Cockpit fornece ao motorista as

informações necessárias à condução dentro de seu campo de visão para melhor leitura, eficiência e segurança.

Confortavelmente sustentado pelo banco regulável em altura, profundidade e inclinação, o condutor se integra perfeitamente ao veículo. O volante multifunções de tamanho reduzido e revestido em regulável profundidade e em altura aumenta a precisão da direção, que tem assistência progressiva elétrica. Além do belo teto solar panorâmico, presente em ambos, os Peugeot 2008 e 2008 oferecem novos revestimentos dos bancos em tecido e a disponibilidade do sistema ISOFIX para a fixação de cadeirinhas utilizadas para o transporte de crianças, atendendo às necessidades dos consumidores que buscam o máximo em tecnologia, beleza e segurança.

PEUGEOT 2008 CROSSWAY DE SÉRIE

A Peugeot aproveita o lançamento dos modelos 2018 para introduzir uma novidade: a versão Crossway, que agora deixa de ser uma série especial e passa a integrar definitivamente à família 2008. O Crossway chega com novas rodas de 16" e oferece novas cores. Por dentro, um novo revestimento dos bancos em couro e o jogo de tapetes personalizados Crossway.

MODELO	PREÇO
208 ACTIVE	RS 52.990
208 ACTIVE PACK	RS 55.990
208 ALLURE	RS 60.290
208 ALLURE AUTO	RS 65.990
208 SPORT	RS 64.490
208 GRIFFE AUTO	RS 70.490
208 ALLURE	RS 72.990
208 ALLURE AT	RS 78.590
208 GRIFFE AT	RS 85.190
208 CROSSWAY AT	RS 87.190
208 GRIFFE THP	RS 89.990

New Fiesta e Focus Fastback com novos



O New Fiesta e o Focus Fastback foram os principais destaques de vendas da Ford em julho. Os dois modelos apresentaram um crescimento de 35% e 22% nos emplacamentos, respectivamente, impulsionado pela oferta de novos catálogos e o reposicionamento de preços adotado pela marca, que repassou ganhos de eficiência para os consumidores.

Com 2.146 unidades registradas no mês, o New Fiesta atingiu o seu maior volume desde outubro de 2015. Reconhecido tanto pelo avanço no design e desempenho dos motores como pela tecnologia e equipamentos, o hatch compacto premium ganhou competitividade no segmento com expressivas reduções de preço. A linha hoje parte de RS48.490 na versão SE manual com motor Sigma 1.6 Flex de 125 cv, equipada com direção elétrica, ar-condicionado, travas e vidros dianteiros elétricos e som My Connection com Bluetooth e entrada USB.

Outro destaque é a nova versão 1.6 SE Plus automática, lançada em junho por RS55.990.

Além de ser o modelo automático com a melhor relação de preço, tem a lista mais completa de equipamentos, incluindo controle de estabilidade e de tração, assistente de partida em rampa, sensor de estacionamento e central multimídia SYNC. Além disso, a Ford continua a oferecer financiamento com taxa zero em 24 meses para toda a linha do New Fiesta.

Focus Fastback

O Focus Fastback foi o modelo que mais cresceu dentro do segmento de sedãs médios em julho. Como oferta especial, a linha parte agora de RS76.990 na versão SE AT, com motor 2.0 de 178 cv e transmissão automática sequencial. Entre outros equipamentos, vem com controle de estabilidade, tração e curvas, assistente de partida em rampa, sistema de conectividade SYNC, monitoramento de pressão dos pneus e rodas de liga leve de 17".

A versão SE Plus 2.0 AT, a mais vendida da linha, custa RS89.900. A versão Titanium sai por RS99.900 e a Titanium Plus, por RS105.900, com tecnologias avançadas.

Motos

Nova Linha CG 2018

Líder disparada nas vendas, a linha CG está cada vez melhor e mais segura. Para a versão 2018, as novidades técnicas introduzidas deixaram o que já era ótimo, excelente, confirmando a tradição da Honda em produzir no Brasil a melhor motocicleta da categoria street: agora todas os modelos comercializados na linha CG 160, (CG 160 Start, CG 160 Fan e CG 160 Titan), contarão com a segurança do sistema de freio CBS (Combined Braking System), além exclusiva suspensão dianteira SFF (Separated Function Fork).

Produtos em Manaus, os novos lançamentos serão disponíveis nas cores Azul Perolizado e Vermelho Perolizado na linha CG 160 Titan, Vermelha e Branca para a CG 160 Fan e Vermelha na CG 160 Start. A garantia é de três anos, sem limite de quilômetros, com fornecimento gratuito de óleo em sete revisões. Os preços públicos sugeridos são RS 7.990 (CG 160 Start), RS 8.990 (CG 160 Fan) e RS 10.190 (CG 160 Titan). Os valores têm como base o Estado de São Paulo e não incluem despesas com frete ou seguro.

Com eficiência de ganho em até 20% da distância de frenagem se comparado a modelos standard, o sistema CBS agora equivale tanto as CG dotadas de freio a disco de acionamento hidráulico na dianteira como a com freio a tambor em ambas as rodas.

Seja com freios disco/tambor ou tambor/tambor o sistema CBS atua da mesma forma: ao acionar o pedal de freio traseiro a força

frenante é distribuída para ambas as rodas, proporcionando uma frenagem mais eficaz, impedindo o travamento das rodas e corrigindo por meio de um sistema, o mal hábito dos motociclistas de usar somente o freio traseiro, quando o ideal é acionar os dois.

Desenvolvida visando as tremendas exigências das motocicletas usadas nas competições off-road, motocross, enduro e rally, a nova suspensão dianteira da linha CG 2018 é do tipo SFF. Seu princípio de funcionamento é o mesmo e como indica o nome em inglês, o sistema separa as funções das bengalinas da dianteira: nas suspensões convencionais ambas bengalinas contam com molas e dispositivos hidráulicos dedicados ao amortecimento. No sistema SFF, uma bengala é dedicada ao sistema hidráulico, o amortecimento progressivo da compressão e extensão, enquanto a outra bengala abraça a mola.

As vantagens deste novo sistema são múltiplas: maior leveza da suspensão favorece a melhor dirigibilidade. O menor atrito interno garante boas respostas e funcionamento mais preciso por absorver melhor as irregularidades do terreno, tendo como ganho a diminuição de componentes internos, o que facilita a manutenção e aumenta a durabilidade da suspensão para as diversidades de pilotos.

Para a versão CG 160 Titan e CG 160 Fan 2018, outra novidade é o exclusivo painel de instrumentos "Blackout" enquanto a CG

160 Start apresenta instrumento dotado de contadores. Outra inovação na Start é o acabamento em "Black Chrome" nos aros de roda, que proporciona um estilo exclusivo aos modelos além de possibilitar reduzir emissão de elementos nocivos ao meio ambiente em sua produção se comparados aos aros cromados convencionais.

Versátil e de baixa manutenção, a CG 160 Start, Fan e Titan são equipadas com o mais potente motor da categoria, do tipo monocilíndrico com sistema de comando de válvula no cabeçote OHC (Over Head Camshaft), quatro tempos, arrefecido a ar e injeção eletrônica PGM-FI (Programmed Fuel Injection). Com capacidade cúbica de 162,7 cm³, é capaz de gerar 15,1 cv (etanol) e 14,9 cv (gasolina) a 8.000 rpm. O torque máximo é de 1,54 kgf.m (etanol) e 1,40 kgf.m (gasolina) a 6.000 rpm.

Nas rodas, a CG 160 Titan utiliza o pneu traseiro de perfil mais baixo e mais largo, com maior área de contato. Suas medidas são 100/80/18M-C REINF 59P para o pneu traseiro, e 80/100-18M-C 47P para o dianteiro. Na CG 160 Fan, os pneus permanecem com as mesmas especificações: 80/100-18M-C REINF 57P (dianteiro) e 90/90-18M-C REINF 57P (traseiro). A suspensão usa um garfo telescópico com curso de 135 mm na frente, e sistema de duplo amortecimento de 106 mm atrás. Os freios possuem disco dianteiro simples de 240 mm, e tambor traseiro com 130 mm.

Ducati estreia campanha "Test Ride Premiada"



A Ducati iniciou neste mês de agosto uma nova campanha promocional de vendas. Até 12 de novembro as concessionárias em todo o Brasil estarão participando da campanha "Test Ride Premiada Scrambler Ducati".

O objetivo é atrair novos consumidores para as concessionárias da marca para proporcionar uma experiência de pilotagem num dos modelos de maior sucesso da marca, a Scrambler Icon.

Para participar basta acessar o site www.testride.ducati.com.br e agendar o teste ride numa das concessionárias Ducati em todo o Brasil. Os participantes que agendarem e realizarem o teste estarão concorrendo ao sorteio de um modelo Scrambler Icon.

Fazem parte da campanha as concessionárias localizadas em São Paulo (Moóca e Pinheiros), Belo Horizonte, Brasília, Campinas, Curitiba e Goiânia.

A Scrambler é uma motocicleta contemporânea que expressa a pura essência do motociclismo. Materiais cuidadosamente escolhidos e testados como o braço oscilante traseiro em alumínio, as tampas do motor de aço e também o aço do tanque, gôta e quadro são combinados com componentes de nova geração como a iluminação dianteira e traseira de LED e instrumentos LCD.

O amplo guidão e um longo assento garantem uma posição de pilotagem confortável e divertida, juntamente com seu reduzido peso, baixo centro de gravidade e pneus levemente salientes que garantem um verdadeiro prazer em pilotagem, independentemente da situação.

O design pós-clássico garante uma aparência contemporânea na icônica moto fabricada pela Ducati nos anos 70. No entanto, esta Scrambler não é uma moto retrô, ela é destinada para ser exatamente como a lendária moto seria hoje se a Ducati nunca tivesse parado de fabricá-la.