

Inflação em todas as faixas de renda acelera pelo quarto mês seguido

Bolsa fecha com queda de 1,98%; dólar tem alta de 0,83%

Página 4

Projeto prevê mandato de quatro anos para dirigentes do Banco Central

Página 3

ONU quer mais participação feminina em operações de manutenção de paz

A Organização das Nações Unidas (ONU) quer aumentar a proporção de mulheres que participam de operações de manutenção da paz para até 35% ao longo dos próximos 10 anos.

O secretário-geral da ONU, António Guterres, fez o anúncio na quinta-feira (11), durante debate sobre o papel das mulheres na manutenção da paz, organizado pelo Conselho de Segurança da instituição.

Segundo Guterres, as mulheres podem ajudar a tranquilizar moradores e ter acesso a mais informação. Ele disse ainda que a participação feminina é muito importante nos cuidados a vítimas de abuso sexual. **Página 3**

Após desabamento no Rio, ao menos três prédios serão demolidos



Foto: Repórter/Agência F3 Regional

Desabamento na comunidade da Muzema

Pelo menos três edifícios serão demolidos na comunidade da Muzema, onde dois prédios desabaram na manhã de sexta-feira (12). De acordo

com a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Habitação do Rio de Janeiro, outros imóveis passarão por vistoria e podem ter o mesmo destino.

“Esses prédios não oferecem segurança às pessoas porque foram construídos sem licenciamento. Não há ART, que é a anotação de responsabilidade técnica. Não tem engenheiro responsável”, disse o secretário municipal de Infraestrutura e Habitação, Sebastião Bruno, durante visita ao local do desabamento nesta tarde.

Os três edifícios que serão demolidos estão interditados pela Defesa Civil estadual. Dois deles passam por um trabalho de escoramento, para que não desabem durante os trabalhos de buscas por vítimas. “São os que ficam logo à direita e à esquerda dos blocos que desabaram. Com a queda, houve uma carga sobre a estrutura desses dois prédios”, diz Sebastião. **Página 4**

A inflação para todas as faixas de renda acelerou pelo quarto mês seguido, de acordo com o Indicador Ipea de Inflação por Faixa de Renda, referente a março, divulgado na sexta-feira (12).

As maiores contribuições para esse resultado vieram de itens que afetam mais as famílias de menor poder aquisitivo, como cereais (5,2%), tubérculos (18,7%), hortaliças (6,1%) e frutas (4,3%).

Os preços dos alimentos foram os principais responsáveis pela inflação de 0,8% na classe mais baixa e responde-

ram por 64% dessa variação total. Ainda que em menor escala, a alta dos transportes também impactou esse segmento, devido aos reajustes nas tarifas de ônibus urbano (0,9%) e de trem (2,1%).

No acumulado do ano, a inflação das famílias de renda mais baixa apontou variação de 1,73%, com 0,24 ponto percentual acima da registrada pelas famílias mais ricas (1,49%). Na comparação das taxas acumuladas em 12 meses, essa alta da inflação do segmento mais pobre é ainda mais significativa. **Página 3**

Com incentivo do Governo, LATAM anuncia voos diários para 10 destinos

O Estado de São Paulo está mais conectado com o Brasil. Isso porque foi anunciado na quinta-feira (11), no Palácio dos Bandeirantes, que a LATAM passará a operar 11 voos diários de Guarulhos para 10 destinos, totalizando 78 novas frequências. Essa

ação foi possível graças à decisão do Governador João Dória de reduzir o imposto do ICMS da QAV (Querosene de Aviação) de 25% para 12%, tendo como contrapartida das companhias aéreas investimento do setor no território paulista. **Página 2**

Crea responsabiliza omissão do poder público por desabamento no Rio

Página 5

São Paulo terá novo programa Olho de Águia 4.0 com uso de drones

Página 2

Esporte

Enzo Fittipaldi é pole position em Paul Ricard na estreia da F3 Regional Europeia

Campeão da F4 Italiana em 2018, Enzo Fittipaldi começou a temporada 2019 com o pé direito na F3 Regional Europeia. O piloto brasileiro cravou a pole position para a primeira corrida da história da categoria em Paul Ricard, na França. Com o tempo de 2min11s593, Enzo foi o mais rápido com chuva.

“Estou muito feliz por começar o campeonato conquistando a pole em uma das provas. Como sempre, a Prema tem me ajudado mu-



Foto: F3 Regional / Enzo Fittipaldi

to e vamos com tudo para vencer amanhã”, diz Enzo, que é patrocinado por AirBit Club, TNT, Baterias Moura, Claro e PLGG.

No segundo treino classificatório desta sexta-feira, que define as posições do grid para a corrida 2, Enzo seguiu novamente entre os mais rápidos ao cravar o segundo melhor tempo da sessão com 2min04s279, ainda em um asfalto úmido em Paul Ricard. “Também conquistei a pole aqui em Paul Ricard no ano passado e fui ao pódio em

umas das provas. Estou muito motivado para a temporada e já começamos muito bem. Espero continuar evoluindo como piloto e garantir muitas conquistas nesta nova categoria”, diz Enzo, que conquistou 7 vitórias e 12 pódios em 2018 na F4 Italiana com a Prema.

A largada da primeira corrida neste sábado será às 5h50 da manhã e a corrida 2 está programada para as 9h55 da manhã (horários de Brasília). A terceira prova acontecerá no domingo às 4h50.

Victor Corrêa e Maicol Souza prontos para a temporada



Foto: Edson Castro

A prova de Estação oferece vários desafios

Com largada promocional na sexta-feira (12), teve início oficial do 19º Rally de Estação, na cidade gaúcha de mesmo nome, que marcará a abertura do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade. As provas da rodada dupla serão disputadas no sábado (13) e domingo (14), passando também por esta-

das de terra das vizinhas cidades de Erebango e Ipiranga do Sul, no norte do Rio Grande do Sul.

“Estação é uma etapa da qual gostamos muito. Ano passado terminamos a primeira etapa em terceiro e na segunda abandonamos quando liderávamos. Este ano pretendemos continuar conservadores e, quem sabe, conseguir um bom resultado final nesta prova fantástica”, diz o mineiro Victor Corrêa (Unifenas), que no final do ano passado comemorou o título de campeão brasileiro na categoria RC5, ao lado do catarinense Maicol Souza.

Agora o desafio do piloto de Alfenas e o navegador de Itajaí

serão os 321 quilômetros, dos quais 164 quilômetros serão trechos cronometrados, passando pelos municípios de Estação, Erebango e Ipiranga do Sul, no norte do Rio Grande do Sul. Serão disputadas 13 especiais cronometradas no total, sendo oito delas no sábado, com 106,25 quilômetros de trechos em uma parte de Erebango e Estação, e outras cinco no domingo, novamente em Estação e passando por Ipiranga do Sul,

com 57,62 quilômetros.

O Rally de Estação é uma prova traçoquero. É uma prova muito rápida, pois o piso é de barro compactado no meio, e tem umas pedrinhas soltas nas laterais, normalmente seguidas de valetas, formadas por causa de chuvas e erosão. Isso vai exigir uma concentração muito grande tanto minha quanto do Victor”, advertiu o experiente navegador.

Previsão do Tempo

Sábado: Sol e muitas nuvens à tarde. A noite ocorrem pancadas de chuva.

Manhã Tarde Noite
27° C
19° C

Domingo: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

Manhã Tarde Noite
26° C
19° C

Segunda: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite.

Manhã Tarde Noite
27° C
20° C

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra:	3,88
Venda:	3,88
Turismo	
Compra:	3,74
Venda:	4,05
EURO	
Compra:	4,38
Venda:	4,39
OURO	
Compra:	148,67
Venda:	179,76

São Paulo terá novo programa Olho de Águia 4.0 com uso de drones



+ MÍDIAS
A coluna [diária] de política do jornalista **CESAR NETO** vem sendo publicada desde 1993. Na imprensa, pelo jornal "O DIA"; 3º diário mais antigo de São Paulo - SP. Na Internet desde 1996, o site www.cesarneto.com foi um dos pioneiros no Brasil. No Twitter [@CesarNetoReal](https://twitter.com/CesarNetoReal)

CÂMARA
Assim como o Congresso e a Assembleia paulista homenagearam as histórias de 60 mulheres [março mês internacional], na Câmara paulistana o vereador-presidente Eduardo Tuma (PSDB) realizou o 6º edição do "Mulheres em Destaque". Pra começar, **NAIR ESTEVES MARTINS**,...

MUNICIPAL
... que aos 100 anos trabalha como voluntária na APAE e no Clube Pinheiros. Segue com **ANTONIETA TORDINO**, mãe da Chefe do Cerimonial na Câmara paulistana - Cecília de Arruda - que presidiu por muitos anos o Sindicato Nacional dos Artistas Plásticos. Prossegue com **KARINA KUFA**,...

DE
... advogada e professora de Direito Eleitoral, presidiu o Instituto Paulista de Direito Eleitoral. Continuando, **LUCY HELANA CALLANDRA**, professora diretora aposentada do Tribunal de Justiça [São Paulo]. Continuando, **LUCY HELENA CALLANDRA**, advogada e diretora aposentada do Tribunal ...

SÃO PAULO
... de Justiça do Estado de São Paulo e **TÂNIA DA SILVA AMORIM FIUZA**, Juíza de Direito do Tribunal de Justiça de São Paulo [Vara de Violência Doméstica]. Destaque natural pra 2 mulheres: **VERA CATANI DUTRA**, organizadora desde a 1ª edição e a poderosa chefe de gabinete **CARLA SAYEG**

PRESIDÊNCIA
Nossos pensamentos, falas, escritas e realizações dependem das poucas liberdades possíveis que ainda temos. Isto explica também o fato de **Jair Bolsonaro (PSL)** perguntar pra Deus sobre ter sido eleito Presidente do Brasil e quais suas missões no cargo. As liberdades são sempre as possíveis.

PARTIDOS
Equívoca-se quem pensa que o 'centrão' - soma de parlamentares de vários partidos que se juntam pra negociar votações com quem está governo - renasceu das cinzas pra enredar o governo Bolsonaro (PSL). Os 'centrões' só mudaram as escadarias pra Sarney, Collor, FHC e Lula-Dilma.

POLÍTICOS
Apesar do PRB ser comandado por um bispo licenciado da Igreja Universal - deputado federal (SP) **Marcos Pereira**, não deve envolver em relação ao fato do prefeito do Rio - Crivella [sobrinho de Edir Macedo] ter atacado a Globo (tv). Já a Record (tv) tá liberada pra defendê-lo.

HISTÓRIAS
Em alta, com a volta ao Poder agora pela via das urnas, o Exército Brasileiro completará 371 anos. O Comando Sudeste [São Paulo] sob o General Ramos [contemporâneo de Bolsonaro] promoveu exposição - 13 e 14 abril - de blindados e materiais operacionais no Parque do Ibirapuera.

+ EDITOR
O jornalista **CESAR NETO** foi se tomando referência da liberdades possíveis. Está dirigente na Associação Paulista de Imprensa e Associação "Cronistas de Política de São Paulo". Recebeu **Medalha Anchieta** na Câmara paulistana e **Colar de Honra ao Mérito** na Assembleia paulista.

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822
Períodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 3,00
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548
Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil
Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488
E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

O Governador **João Dória** e o Secretário da Segurança Pública, **General João Camilo Pires de Campos**, anunciaram na sexta-feira (12) o novo programa **Dronepol**, com inserção de drones no sistema **Olho de Águia** para transmissão de imagens em tempo real ao Centro de Operações da Polícia Militar (Copom).

"O custo operacional para drone de alta tecnologia é 140 vezes menor do que o custo operacional de um helicóptero **Olho de Águia** da Polícia Militar. Com segurança absoluta, porque você não tem recursos humanos. E a funcionalidade e eficiência chega a ser superior, dado ao fato de que o drone pode fazer voos em baixa altitude", disse **Dória**.
A Polícia Militar vai adquirir 208 novos drones para a implantação do sistema, que, com os equipamentos já disponíveis, somará 250 drones. O valor estimado do investimento é de mais de R\$ 6,3 milhões. O processo para as aquisições dos equipamentos deve iniciar ainda no primeiro semestre, por meio da abertura de licitação, e os equipamentos devem ser entregues até outubro.

"O **Olho de Águia** é um sistema que busca a consciência

situacional, o que está ocorrendo em tempo real naquele exato momento, para que os decisores do Copom possam tomar suas decisões", afirmou o secretário.

Para que a unidade policial possa operar os aparelhos, eles devem estar de acordo com as normas vigentes da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel) e do Departamento de Controle de Espaço Aéreo (Decea). Além disso, a unidade policial deverá ter um núcleo de operação composto por no mínimo cinco policiais - um oficial até o posto de capitão e quatro praças, com até 20 anos de serviço. Os PMS devem concluir o Curso de Especialização de Operador de RPAS, que é oferecido pelo Comando de Aviação da PM.

O curso tem duração de quatro semanas, totalizando 180 horas/aula. O primeiro curso de 2019 iniciou em 11 de março e foi concluído no último dia 5, com uma turma de 30 policiais. Em 2018, foram realizados três cursos, que formaram 75 policiais militares de 15 núcleos operacionais.

Olho de Águia
O **Olho de Águia** é um siste-

ma que possibilita a captação, transmissão, gravação e gerenciamento de imagens de interesse da Segurança Pública, ou seja, monitora, em tempo real, os cenários encontrados durante a execução das atividades de policiamento ostensivo e preventivo.

A medida proporciona ao policial uma visão diferente, que ele não teria a olho nu e permite, ainda, que os materiais capturados sejam retransmitidos de forma instantânea aos comandos da Polícia Militar, viabilizando melhor análise para estratégia adequada de abordagem e atuação em cada situação.

A captura e a transmissão das imagens podem ser feitas por via aérea, com a utilização de um helicóptero **Águia**, e via terrestre, por motocicletas equipadas com o kit tático. Atualmente, há cinco kits, três com transmissão online, sendo dois via internet e um via rádio, e dois em helicópteros **Águia**.

Para deslocamento rápido, as motocicletas transportam o sistema de transmissão em live streaming. O via rádio é em uma mochila que só pode ser levada em veículos de quatro rodas, já que pesa cerca de 20 quilos. Em helicópteros, a câmera capta a

imagem e transmite para o Copom por antena.

O sistema pode ser utilizado em missões de inteligência e operações, monitoramento de grandes eventos, reintegrações de posse, controle de distúrbios civis e manifestações. Já está em funcionamento na Capital e na Grande São Paulo e pode atuar remotamente em casos de necessidade.

Cenário atual
A Polícia Militar conta hoje com 15 núcleos habilitados para operacionalização dos drones, sendo que nove possuem os equipamentos. Do total, dois núcleos estão no Interior e Litoral sul, o 28º Batalhão de Polícia Militar do Interior (BPM/1), em Andradina, e Comando de Policiamento do Interior 6 (CPI-6), em Santos. Na Capital, contam os aparelhos, o Centro de Comunicação Social da PM (CCoM/Soc), o 47º Batalhão de Polícia Militar Metropolitana (BPM/M), o Comando de Policiamento de Área Metropolitana 9 (CPA/M-9), a Diretoria de Ensino e Cultura e o Comando do Corpo de Bombeiros. A previsão é que até o final do ano os drones cheguem a 71 núcleos.

Formação em Tecnologia estimula aulas de robótica na Rede Municipal

A Secretaria Municipal de Educação (SME), por meio da Coordenadoria Pedagógica (COPEP) e do Núcleo Técnico de Currículo, realizou nesta quarta-feira (10) e quinta-feira (11), o curso Formação de Professor Orientador de Informática Educativa (POIE) Ingressante, no Centro Universitário Anhanguera de São Paulo. Cerca de 150 professores participaram do evento.

A primeira parte do curso contou com uma palestra, que abordou desde o panorama histórico da Informática Educativa na Rede Municipal de Ensino (RME) de São Paulo, passando

pelas competências gerais da Base Nacional Comum Curricular (BNCC) e pelo Currículo da Cidade.

Num segundo momento, os participantes dividiram-se em pequenos grupos para escolher uma metodologia de aprendizagem (Investigativa, do Fazer e Refazer, de Jogos e Gamificação e de Projetos) e propuseram uma atividade prática.

Entre as ideias que surgiram está o projeto "Mão Robótica", onde a proposta era mostrar a introdução à Robótica iniciando com matérias não estruturadas, como papelão, barbante e canudo de refrigerante até chegar aos

kits de Robótica.

Para o professor **Alessandro Bastos**, a troca de experiências fortalece o processo de aprendizagem em sala de aula. "Essa formação traz um leque de possibilidades porque aproxima os POIEs das diferentes Diretorias Regionais e a gente fica conhecendo a ideia dos outros", falou **Bastos**.

O mesmo sentimento de troca de experiências foi compartilhado pela professora **Débora Menezes**. "Hoje, a gente tem um encontro maior com POIEs que estão ingressando e uma troca de ideias e dúvidas que são de todos. Com os meus alu-

nos, estou basicamente trabalhando com jogos de vídeo game, algo que eles gostam muito", destacou a professora.

Já a professora **Sema dos Reis Miguel**, lembrou a importância da formação para ser aplicada em sala de aula. "Eu acho muito importante essa formação pra gente ir se preparando, levando para a escola o trabalho que estamos fazendo. Tudo o que aprendemos aqui, levamos para a escola para ajudar na formação dos alunos, na nossa própria formação, tirando as nossas dúvidas para saber como está trabalhando na escola", finalizou **Selma**.

Prefeitura faz mutirão de tapa-buraco com asfalto melhor e mais durável

A Prefeitura de São Paulo já iniciou o mutirão de tapa-buraco, que vai consertar mais e melhor os buracos da cidade. Com a requalificação diária do asfalto utilizado nessas operações, o novo pavimento atende às normas técnicas mais exigentes e, por isso, terá mais qualidade e vai durar mais tempo. Além disso, os trabalhos contam com equipamentos mais modernos e uma nova logística de operação.

Após o fechamento da Usina de Asfalto da Barra Funda, em janeiro deste ano, a Prefeitura assinou um contrato com as empresas **Usicity**, **Jofeje** e **Versatil** para o fornecimento de massa asfáltica nas operações tapa-buraco. As três empresas juntas fornecerão, aproximadamente, 22 mil toneladas do material por mês. Uma das empresas, inclusive, é a mesma que produz o asfalto do aeroporto de Guarulhos.

Os serviços de tapa-buraco também foram aprimorados com equipamentos mais modernos, como o caminhão térmico, capaz de manter a temperatura adequada da massa asfáltica. Esse recurso permite uma melhor qualidade do serviço. Os procedimentos também se tornaram mais eficientes. Exemplo disso é a execução do reequadramento do buraco, que corrige não apenas a erosão como toda a parte comprometida do asfalto, garantindo também a durabilidade do serviço.

Esta nova forma de trabalho da Prefeitura permitirá que as ações sejam descentralizadas. Isso vai otimizar a logística de carregamento da massa e aplicação de asfalto, reduzindo os custos operacionais gerado pelo deslocamento dos 42 caminhões que levam o material para o local do tapa-buraco.

Além disso, a Prefeitura fará uma operação para tapar todos os buracos registrados na central SP156 nos próximos 40 dias. A ação, comandada pela Secretaria Municipal das Subprefeituras, ocorrerá em todas as regiões da capital e terá início esta semana.

Atualmente, a cidade de São Paulo possui o registro de 38 mil solicitações de tapa-buracos.

O objetivo da operação é intensificar os trabalhos já executados pelas 32 subprefeituras e zerar o estoque de pedidos. A expectativa é que mil buracos sejam tapados por dia.

O projeto terá início nos grandes corredores, com maior circulação de veículos. Também serão inseridos na programação os casos pontuais próximos a essas vias, a fim de otimizar as equipes em campo e facilitar a logística de deslocamento. Cerca de 80 equipes trabalharão nesta ação.

No primeiro trimestre deste ano, a Prefeitura realizou 26.407 operações tapa-buracos. Em 2018, foram sanados 230.568 buracos em toda a cidade.

O objetivo da operação é intensificar os trabalhos já executados pelas 32 subprefeituras e zerar o estoque de pedidos. A expectativa é que mil buracos sejam tapados por dia.

O projeto terá início nos grandes corredores, com maior circulação de veículos. Também serão inseridos na programação os casos pontuais próximos a essas vias, a fim de otimizar as equipes em campo e facilitar a logística de deslocamento. Cerca de 80 equipes trabalharão nesta ação.

No primeiro trimestre deste ano, a Prefeitura realizou 26.407 operações tapa-buracos. Em 2018, foram sanados 230.568 buracos em toda a cidade.

Com incentivo do Governo, LATAM anuncia voos diários para 10 destinos

O Estado de São Paulo está mais conectado com o Brasil. Isso porque foi anunciado na quinta-feira (11), no Galpão dos Bandeirantes, que a **LATAM** passará a operar 11 voos diários de Guarulhos para 10 destinos, totalizando 78 novas frequências. Essa ação foi possível graças à decisão do Governador **João Dória** de reduzir o imposto de ICMS da QAV (Querosene de Aviação) de 25% para 12%, tendo como contrapartida das companhias aéreas investimento do setor no território paulista. Batizado de **São Paulo Para Todos**, este é um programa de incentivo ao desenvolvimento e ampliação da malha aérea paulista.

A desoneração fiscal possibilitou que a companhia apresentasse um aumento de partidas de São Paulo (capital) para Manaus,

Salvador, Navegantes, Foz de Iguaçu, Cuiabá, Confins, São Luís, Recife e Rio de Janeiro (Santos Dumont).

"Foi uma decisão inédita e corajosa, que atendeu a um pedido que já era feito há ao menos uma década pelas aéreas", declarou o Governador **João Dória**. "Em nossa gestão, o papel do Estado sempre será o de indutor de grandes investimentos privados em infraestrutura. Quem ganha com isso é a população, que terá acesso a novos voos em diferentes cidades", acrescenta.

Após apresentar, no final de março, os municípios paulistas de Barretos e Franca como destinos de novos voos da **GOL**, agora a **LATAM** apresenta seu plano para desenvolver um quadro maior de passageiros circulando pelo país.

O secretário de Turismo do Estado de São Paulo, **Vinicius Lummerz**, demonstrou o quanto é importante para o turismo esse crescimento. "Avião repleto de passageiros é sinônimo de prosperidade tanto para a cidade que sedia os aeroportos, quanto para as outras localidades do Estado", reforçou o titular da Pasta.

São Paulo Para Todos

A despesa das empresas aéreas com combustível chega a até 40% de todo o custo operacional de cada voo. Com o barateamento do ICMS cobrado sobre o querosene de aviação, o Governo paulista pediu contrapartidas para aumentar o fluxo de voos e decolagens nos aeroportos do estado, principalmente em cidades que ainda não eram atendidas por linhas co-

mérciais regulares.

Pelo acordo firmado em fevereiro, o setor aéreo se comprometeu a criar 70 novos voos e 490 partidas semanais, aumentando a oferta de destinos em todo o país. Ao todo, as novas frequências vão atingir aeroportos de 38 cidades em 21 estados. A desoneração tributária terá efeito a partir do 1º de junho e será compensada pelo impacto econômico gerado pelas contrapartidas.

Para receber os novos voos, os aeroportos passarão por adequações para operação de voos comerciais regulares. O processo tem prazo máximo estimado de 180 dias. Depois, as duas cidades contarão com voos periódicos de ida e volta a São Paulo de três a cinco vezes por semana, em aeronaves com capacidade para 138 passageiros.

Após desabamentos em Rio, ao menos três prédios serão demolidos

“É um retrato da falta de fiscalização”, diz Witzel

Para governador, a atribuição é da prefeitura do Rio de Janeiro... O governador do Rio de Janeiro, Wilson Witzel, disse que o desabamento dos prédios, na manhã de sexta-feira (12), na zona oeste da cidade, é retrato da falta de fiscalização por parte do município.

Pelo menos três edifícios serão demolidos na comunidade da Muzema, onde dois prédios desabaram na manhã de sexta-feira (12). De acordo com a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Habitação do Rio de Janeiro, outros imóveis passarão por vistoria e podem ter o mesmo destino.

Esses prédios não oferecem segurança às pessoas porque foram construídos sem licenciamiento. Não há ART, que é a anotação de responsabilidade técnica. Não tem engenheiro responsável”, disse o secretário municipal de Infraestrutura e Habitação, Sebastião Bruno, durante visita ao local do desabamento nesta tarde.

Os três edifícios que serão demolidos estão interditados pela Defesa Civil estadual. Dois deles passaram por um trabalho de escoramento, para que não desabem durante os trabalhos de buscas por vítimas. “São os que ficam logo à direita e à esquerda dos blocos que desabaram. Com a estrutura desses dois prédios”, diz Sebastião.

Segundo o secretário, os edifícios que caíram foram construídos em uma área de preservação ambiental. “A prefeitura travando uma batalha desde 2005. A gente interdita e eles continuam trabalhando. A gente embarga, tapuma, eles arrancam o tapume e continuam trabalhando. A última interdição foi em novembro do ano passado”.

edificação de um edifício que conta com quatro andares, possuindo em cada um deles, quatro apartamentos de frente, não se faz de um dia para outro, devendo levar cerca de um ano, no mínimo, para tanto”.

Segundo a prefeitura, sete prédios do condomínio estão em processo administrativo para interdição. E em quatro casos, os moradores concordaram para impedir a demolição.

Aluguel social O secretário municipal de Infraestrutura e Habitação do Rio diz que as famílias desalojadas receberão inicialmente o aluguel social, benefício financeiro concedido pela prefeitura. Também de acordo com o secretário, o prefeito Marcelo Crivellano pediu recursos ao governo federal para construir unidades do Minha Casa Minha Vida para o posterior reassentamento. Ainda não sabe quantas são essas famílias.

A comunidade da Muzema, na zona oeste do Rio de Janeiro, está entre os locais mais atingidos pelas chuvas torrenciais que atingiram a capital fluminense no início da semana. Até o momento, três corpos

foram retirados dos escombros na comunidade da Muzema. Nove pessoas foram resgatadas com vida. Os trabalhos são conduzidos pelo Corpo de Bombeiros e pela Defesa Civil estadual.

Pouco antes das 15h, equipes da Rioluz chegaram no local para instalar refletores de iluminação, indicando que as buscas podem se estender pela noite. Militares do Exército também se apresentaram e auxiliaram os trabalhos.

Mais cedo, em nota, a prefeitura disse que, por se tratar de uma área dominada por uma milícia (grupo criminoso que controla territórios de forma armada no Rio), precisa de apoio da Polícia Militar para atuar na área.

Bolsa fecha com queda de 1,98%; dólar tem alta de 0,83%

A Bolsa de Valores fechou a sexta-feira (12) com baixa de 1,98%, com 92.875 pontos. Na abertura do mercado, a Bolsa registrou 94.682 pontos. Logo caiu para baixo dos 93.500 pontos, em seguida retomou o fôlego mas, no início da tarde, registrou forte queda e não recuperou até seu fechamento. O dólar comercial fechou em alta de 0,835%, valendo R\$ 3,892.

Foi publicado na sexta-feira (12) no Diário Oficial da União (DOU) o decreto que formaliza os critérios para a doação de bens móveis ou serviços para o Executivo por pessoas físicas ou jurídicas. As regras começam a valer a partir do próximo dia 12 de agosto, 60 dias após a publicação do decreto.

A medida foi anunciada na quinta-feira (11), em cerimônia no Palácio do Planalto, como uma das ações de 100 dias de governo. De acordo com o decreto, além de bens móveis, como mesas e cadeiras, podem ser oferecidos ao Executivo Federal consultorias e tecnologias de ponta, que possam auxiliar, por exemplo, na melhoria da gestão pública e na prestação de serviços.

Até o momento, três corpos foram retirados dos escombros na comunidade da Muzema. Nove pessoas foram resgatadas com vida. Os trabalhos são conduzidos pelo Corpo de Bombeiros e pela Defesa Civil estadual.

Comando Militar O Comando Militar do Leste enviou 30 engenheiros militares equipados com máquinas (basculeiras, tratores multissolo e retroscavadeira) para o apoio às buscas por sobreviventes e para a remoção de escombros. Os militares atuarão em sinergia de esforços com os agentes da Defesa Civil, a fim de atenuar os efeitos desse triste episódio. (Agência Brasil)

Decreto formaliza critérios para doação de bens para o Executivo

Economia, as doações não serão realizadas se houver conflito de interesses; se gerar responsabilidade subsidiária ou despesas adicionais que tornem a doação antieconômica; ou se originar obrigação futura de contratação, tanto no caso de marcas exclusivas quanto de serviços que podem ser contratados por inexigibilidade de licitação.

Ainda de acordo com o decreto, estão impedidas de doar para o governo pessoas físicas condenadas por ato de improbidade administrativa ou crime contra a administração pública. “No caso de pessoas jurídicas, a vedação é quando forem declaradas inidôneas, suspensas, impedidas de contratar com a administração pública, tenham condenações por improbidade administrativa ou estiverem em

Mais de 3,6 milhões de estudantes pediram isenção da taxa do Enem 2019

Para consultar o resultado, será necessário informar o CPF e senha criada na hora de fazer a solicitação. O prazo para fazer a isenção da taxa do Enem terminou na última quarta-feira (10). A taxa de inscrição deste ano é R\$ 85.

Table with columns: Descrição, Valor, Descrição, Valor. Includes items like Passagem, Transporte, Alimentação etc.

Table with columns: Descrição, Valor, Descrição, Valor. Includes items like Aluguel, Energia, Água etc.

Enem 2019

Para consultar o resultado, será necessário informar o CPF e senha criada na hora de fazer a solicitação. O prazo para fazer a isenção da taxa do Enem terminou na última quarta-feira (10). A taxa de inscrição deste ano é R\$ 85.

Table with columns: Descrição, Valor, Descrição, Valor. Includes items like Aluguel, Energia, Água etc.

Table with columns: Descrição, Valor, Descrição, Valor. Includes items like Aluguel, Energia, Água etc.

Estudantes inscritos Têm direito à isenção da taxa dos estudantes que estão cursando a última série do ensino médio em 2019 em escola da rede pública; aqueles que cursa-

ram todo o ensino médio em escola da rede pública ou como bolsista integral na rede privada, com renda, por pessoa, igual ou menor que um salário mínimo e meio, o que, em valores de 2019, equivale a R\$ 1.497.

Table with columns: Descrição, Valor, Descrição, Valor. Includes items like Aluguel, Energia, Água etc.

Para obter financiamento pelo Fundo de Financiamento Estudantil (Fies), (Agência Brasil)

Para obter financiamento pelo Fundo de Financiamento Estudantil (Fies), (Agência Brasil)

Para obter financiamento pelo Fundo de Financiamento Estudantil (Fies), (Agência Brasil)

Importados

Novo Audi RS 5 Coupé chega ao Brasil

A Audi do Brasil apresenta ao mercado brasileiro a nova geração do Audi RS 5 Coupé, que traz como principal novidade o motor 2.9 V6 biturbo de 450 cv e 600 Nm de torque desenvolvido do zero. O modelo é o primeiro Gran Turismo da linha esportiva RS a adotar a nova linguagem da Audi Sport.

Para criar o novo Audi RS 5 Coupé, os designers se inspiraram nos detalhes esportivos usados no Audi 90 quattro IMSA GT0, um carro de corrida do final dos anos 1980. As sólidas entradas de ar e sua estrutura em colmeia frontal com uma ampla grade Single-frame refletem o DNA típico dos modelos RS. Abaixo dos faróis em LED, estão as entradas e saídas de ar, enquanto as caixas de rodas enfatizam ainda mais a aerodinâmica do veículo, 15 milímetros maior que a versão anterior. O Coupé traz rodas de liga leve de alumínio de 20 polegadas. A esportividade do novo RS 5 é acentuada com o difusor, as saídas de escapamento ovais e o spoiler de teto — equipamentos tradicionais da linha RS. O comprimento da nova geração é de 4,72 metros, 74 milímetros maior que o seu predecessor.

O novo motor 2.9 TFSI V6 biturbo oferece maior ganho de potência e eficiência, além de um som que remete à esportividade da linha RS. O veículo desenvolve 450 cv com torque máximo de 600 Nm - 170 Nm a mais do que a geração anterior — e atinge em uma ampla faixa de rotação que varia entre 1.900 e 5.000 rpm. O modelo topo de linha na família A5 acelera de 0 a 100 km/h em 3,9 segundos e pode atingir a velocidade máxima de 280 km/h.

O Audi RS 5 Coupé consome apenas 7,3 km/l na cidade e 9,7 km/l na estrada. O modelo também apresenta redução significativa no peso com 1.655 kg, 60 kg a menos. O motor flui ainda melhor com o novo câmbio de oito velocidades Tiptronic com tempos de trocas de marcha reduzidos e preparados especialmente para beneficiar a condução esportiva na linha RS em conjunto com o sistema de tração permanente quattro. O bloqueio do diferencial envia 60% do torque para o eixo traseiro e 40% para o eixo dianteiro, oferecendo a maior segurança possível.

Para ampliar ainda mais as característi-



cas esportivas e de agilidade, a suspensão multi-link é utilizada nos eixos dianteiro e traseiro. A Audi também oferece o Controle de Direção Dinâmico (DRC). Os motoristas podem criar uma experiência ainda mais personalizada usando o Audi Drive Select, equipamento de série que oferece quatro modos de condução: Auto, Comfort, Dynamic e Individual.

Equipamentos de série

O interior do RS 5 Coupé é completamente preto e extremamente sofisticado ao mesmo tempo em que mantém seu caráter esportivo. Detalhes como os assentos RS e o volante multifuncional com base plana detalham as características da linha, também apresentadas no câmbio automático e nas faixas iluminadas do painel. No Audi Virtual Cockpit é possível conferir informações sobre Força G, pressão dos pneus e temperatura, assim como potência e torque.

O sistema de infotainment pode ser acessado por meio do sistema MMI Touch presente no console central. Ele oferece ponto de acesso Wi-Fi e interface de smartphone com integração via Apple Car Play e Android Auto. Tecnologias de assistência e Head-up Display também auxiliam o motorista e aumentam a segurança, conforto e eficiência. A interação entre os sistemas re-

presenta mais um passo para a condução autônoma.

O sistema de som é um Bang&Olufsen 3D de 755 watts de potência. O coração do sistema é um amplificador de 16canais, que aciona 19 alto-falantes. Dois subwoofers por trás dos painéis laterais na parte traseira geram os graves transformando o carro em uma verdadeira sala de concerto. O Audi RS 5 Coupé chega ao mercado brasileiro por R\$ 556.990.

Como opcional há o pacote Audi Assistance Tour, que contempla ampla variedade de recursos de alta tecnologia, como o Traffic Jam Assist (auxílio na condução durante engarrafamentos e movimentação de velocidade até 65 km/h), o Audi Active Lane Assist (que corrige a direção e alerta sobre possível saída da faixa sem sinalizações), o Adaptive Cruise Control (mantém distância do veículo da frente acelerando e freando se necessário com auxílio de sensores e câmera) e o assistente de luz alta Audi.

Freios de cerâmica também estão disponíveis como opcional e trazem vantagens na otimização do sistema de frenagem, que garante mais segurança e esportividade. É possível ainda escolher também como opcional o teto de carbono, que auxilia redução do peso do veículo.

Novos BMW Série 3 e X5 chegam às concessionárias

Os novos BMW Série 3 e BMW X5 foram apresentados na rede de concessionárias autorizadas da BMW no Brasil.

O novo BMW Série 3 será disponibilizado na versão topo de linha 330i M Sport (R\$ 269.950), e a partir de junho, na versão 330i Sport (R\$ 219.950), ambas importadas de Munique, na Alemanha. No segundo semestre, o modelo passa a ser produzido na fábrica do BMW Group em Araquari (SC).

Veículo mais vendido globalmente na história do BMW Group, o Série 3 chega à sétima geração com visual renovado, maior em suas dimensões e com sistemas inéditos de conectividade e assistência à condução, levando a combinação entre tecnologia, esportividade e prazer em dirigir a um patamar jamais visto.

Entre elas estão o Assistente Pessoal Inteligente (Intelligent Personal Assistant), Faróis a Laser — até dez vezes mais potentes do que fontes de luz convencional —, Parking Assistant Plus e o sistema Driving Assistant Professional, que inclui Remote 3D View e o Reversing Assistant, o qual refaz em marcha a ré os últimos 50 metros percorridos pelo veículo.

O novo BMW X5 será oferecido em quatro versões — X5 xDrive30d (R\$ 499.950,00); X5 xDrive30d M Sport (R\$ 479.950,00); X5

xDrive30d M Sport xOffroad (R\$ 499.950,00) e X5 M50d (R\$ 539.950,00) — importadas da fábrica do BMW Group em Spartanburg, nos Estados Unidos.

Com visual renovado, sistemas de assistência à condução semiautônoma e um espaço interno formidável, a quarta geração do fundador do segmento Sports Activity Vehicle (SAV), um dos que mais cresceram nos últimos anos, está maior, mais sofisticada e inovadora em relação ao predecessor.

Internamente, a cabine exala elegância, ergonomia e modernidade, com duas grandes telas de 12,3 polegadas, que integram o conceito de BMW Live Cockpit, e sistemas como o BMW Gesture Control, que permite a motorista e passageiro dianteiro controlarem as funções do veículo com gestos.

Os modelos estarão disponíveis para teste-drive nas concessionárias e nos eventos da marca como o BMW Ultimate Experience, dedicado a clientes e entusiastas da BMW, que podem avaliar os veículos de seu interesse em circuitos fechados, com toda a segurança e supervisão de profissionais especializados da BMW. Além disso, o novo BMW Série 3 também está sendo exposto no Aeroporto de Guarulhos, na Grande São Paulo, neste mês de abril.



Nacionais

Honda inaugura segunda fábrica no Brasil



A Honda Automóveis do Brasil inaugurou sua nova fábrica de automóveis no País, localizada na cidade de Itirapina, interior do Estado de São Paulo. Localizada a aproximadamente 200 km da capital e 100 km da planta de automóveis de Sumaré, a fábrica iniciou suas operações no final de fevereiro, com o faturamento do primeiro Fit produzido no local.

Fluxos mais seguros, processos otimizados, tecnologias mais avançadas e ganhos em

sustentabilidade, tais quais vistos nas mais modernas fábricas de automóveis Honda no mundo, são realidade na fábrica de Itirapina e fortalecem a operação.

A linha de montagem foi projetada para atender a produção de modelos diversificados e permitir modificações tecnológicas futuras. Agora a produção de automóveis será transferida por completo da fábrica de Sumaré (SP) para a nova planta.

Com investimento total de aproximada-

mente R\$ 1 bilhão, incluindo a aquisição do terreno de 5,8 milhões m², compra de equipamentos e construção do prédio administrativo, a fábrica de Itirapina tem capacidade nominal de 120 mil unidades ao ano, em dois turnos, devendo empregar cerca de 2 mil funcionários.

O primeiro modelo a sair da linha de montagem foi o Fit, cuja produção diária alcança 90 unidades. Gradualmente, os demais automóveis fabricados no país também passarão a ser produzidos na unidade. A conclusão dessa transferência está prevista para 2021.

Em Sumaré, permanecem atividades que receberam investimentos recentes: produção do conjunto motor, incluindo Fundição e Usinagem; Injeção Plástica; Ferramentaria; Engenharia da Qualidade; Planejamento Industrial e Logística. A unidade também mantém a sede administrativa da Honda South America, o Centro de Pesquisa e Desenvolvimento de Automóveis, a Divisão de Peças e o Centro de Treinamento Técnico para concessionários.

Com a atuação integrada das unidades de Sumaré e Itirapina, a Honda Automóveis mantém no Brasil um ciclo produtivo completo, desde a ferramentaria, passando pela estamparia, solda, injeção e pintura de componentes plásticos, pintura da carroceria, produção de motores, incluindo Fundição e Usinagem, linha de montagem e inspeção final.

Argo Trekking está chegando

Sucesso de mercado, o Fiat Argo venceu a maior parte dos comparativos dos quais participou. O modelo que traz design italiano com um toque urbano, ainda conquistou importantes títulos como "Melhor Compra até R\$ 50 mil" da revista Quatro Rodas, vencedor geral e na categoria Hatch da eleição "Melhores de 2018", do jornal do Carro, melhor automóvel entre 1.1 e 1.6l do Carsushi L'Auto Preferita, melhor hatch médio do prêmio "Os Escolhidos 2017", e melhor hatch do prêmio "The Best", da revista Car and Driver.

Com atributos como tecnologia, conforto, design e qualidade reconhecidos pela crítica e pelos consumidores, o Fiat Argo terminou o ano passado em oitavo lugar entre os veículos mais vendidos do mercado brasileiro. Neste início de 2019, o modelo se posiciona entre os cinco carros mais comercializados do País, comprovando a ótima relação que criou com o consumidor brasileiro. Assim, basta recentemente a marca de 100 mil unidades, pois dois em presença de aniversário for seu dois



anos. E em breve chegará uma novidade: um irmão mais aventureiro, que vai passar a ser desejo também de outros clientes, que querem ainda mais estilo e robustez quan-

do escolhem um carro. O Argo Trekking vai completar a família e consolidar ainda mais o sucesso do modelo e da Fiat neste ano.

Truck Caminhões DAF ganham novidades



Os caminhões DAF XF105 e CF85 ganham novidades em opções e itens de série nas versões 2019. O XF105 2019 passa a trazer, de série, acendimento automático dos faróis ao dar a partida no motor. Como opcional, os dois caminhões podem receber também tomada de força de fábrica.

Outra novidade é a quinta roda com placa polimérica, que elimina o uso de graxa so-

bre o bloco e o disco de fricção, reduzindo o tempo de parada e os custos de manutenção. O item é oferecido sob demanda para os caminhões XF105 e CF85.

Por fim, as versões 2019 ganham quinta roda mais baixa, com 150 mm, opcional nos dois modelos, disponível somente nas configurações 4x2. O benefício é maximizar o volume de carga do implemento.

Motos Dafra Apache RTR 200 está chegando

A Dafra Apache RTR 200 estará nas concessionárias a partir da segunda quinzena de abril por R\$ 12.490, com frete incluso, nas cores Vermelha fosca e preta brilhante. Em versão única, o modelo tem especificação com tecnologia e performance bastante elevadas, e compelvel ao de motocicletas de 250cc, porém com preço mais atrativo.

A Dafra Apache RTR 200 tem porte robusto, com design moderno e esportivo, posição de pilotagem street com mesa do guidão prolongada e chassi de berço duplo altamente reforçado. Além disso, vem com painel digital completo composto por tela de LCD com sistema racing, carregador USB, luzes de posição e lanterna em LED, pneus sem câmara e rodas aro 17". Toda a tecnologia embarcada traz excelente desempenho, ergonomia, agilidade, segurança e es-

tabilidade na pilotagem, colocando a motocicleta como uma das opções mais esportivas do segmento.

Além do facelift completo, o novo modelo vem com motorização de última geração com 197,75 cc, entrega 21 cv de potência e 1,85 Kgf de torque a um baixo consumo. A embreagem também é novidade, utilizada normalmente em motos de alta cilindrada, o sistema Slippery Clutch garante o não travamento da roda traseira no caso de tração da roda sobre o motor, o que traz mais segurança ao motociclista. Sua injeção eletrônica BOSCH foi totalmente adaptada para o mercado brasileiro, assim como os freios a disco FH-CBS. Conta ainda com suspensão traseira monoamortecida com 7 posições de regulagem e caixa de velocidades com 5 marchas, tão suave quanto a da versão anterior.

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP
 Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
 Email: autojornal@mastermedia.com.br / Fone: (11) 99681-3549