

Elevação da nota de risco do Brasil é questão de tempo, diz Meirelles

Jungmann e Pezão descartam atuação das Forças Armadas no carnaval do Rio

Página 4

São Paulo tem 21 mortes e 40 casos de febre amarela

Página 2

Isenção de visto entre Brasil e Emirados Árabes já está em vigor

Já está em vigor a isenção de visto entre o Brasil e os Emirados Árabes Unidos para portadores de passaporte comum.

Página 3

Professores brasileiros de língua inglesa vão se aperfeiçoar nos EUA

Um programa coordenado por órgãos governamentais brasileiros e norte-americanos está encaminhando para os Estados Unidos (EUA) 479 professores de língua inglesa da rede pública de todos os estados do Brasil.

Página 3

Previsão do Tempo

Sábado: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.



Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite.



Manhã Tarde Noite

Fontes: Climatempo

DÓLAR

Comercial
Compra: 3,20
Venda: 3,20

Turismo
Compra: 3,18
Venda: 3,38

EURO

Compra: 3,90
Venda: 3,90

OURO

Compra: 126,35
Venda: 145,22

Moeda virtual não pode ser considerada ativo financeiro, diz CVM



Bitcoin

Moedas virtuais, como o Bitcoin, não podem ser usadas como ativos financeiros por fundos de investimento, informou na sexta-feira (12) a Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

A manifestação da CVM foi publicada em ofício enviado a diretores responsáveis pela administração e gestão de tais fundos, após diversas consultas feitas à comissão por participantes de mercado.

“A área técnica da CVM informa aos administradores e gestores de fundos de investimento que as criptomoedas não podem ser qualificadas como ativos financeiros, para os efeitos do disposto no Artigo 2º, V, da Instrução CVM 555. Por essa razão, não é permitida aquisição direta dessas moedas virtuais pelos fundos de investimento regulados”, diz o superintendente de Relações com Investidores Institucionais, Daniel Maeda, no comunicado.

Segundo Maeda, no Brasil e em outras jurisdições, tem-se debatido a natureza jurídica e econômica dessas modalidades de investimento, e não se chegou a nenhuma conclusão, em especial no mercado e regulação domésticos.

A elevação da nota de risco do Brasil é uma questão de tempo, disse, o ministro da Fazenda, Henrique Meirelles. Em entrevista coletiva para comentar o rebaixamento da classificação da dívida pública brasileira pela agência Standard & Poor's (S&P), Meirelles manifestou confiança na aprovação da reforma da Previdência e das medidas de ajuste fiscal nos próximos meses.

A elevação da nota de risco do Brasil é uma questão de tempo, disse, o ministro da Fazenda, Henrique Meirelles. Em entrevista coletiva para comentar o rebaixamento da classificação da dívida pública brasileira pela agência Standard & Poor's (S&P), Meirelles manifestou confiança na aprovação da reforma da Previdência e das medidas de ajuste fiscal nos próximos meses.

BNDES pretende devolver R\$130 bilhões ao Tesouro Nacional em 2018

O diretor de planejamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Carlos da Costa, afirmou na sexta-feira (11) que a instituição financeira está trabalhando para devolver em 2018 ao Tesouro Nacional os R\$130 bilhões

esperados pelo Banco Central. Ele disse, no entanto, que ainda não há data para a devolução e que a mesma pode ocorrer de forma fracionada. As declarações foram dadas durante apresentação das novas políticas operacionais do BNDES.

Maia diz que rebaixamento pode ajudar aprovação da reforma da Previdência

O presidente da Câmara, Rodrigo Maia (DEM-RJ) disse na sexta-feira (12) que o rebaixamento da nota de crédito do Brasil pode ajudar no convencimento dos parlamentares em torno da reforma da Previdência.

O presidente da Câmara, Rodrigo Maia (DEM-RJ) disse na sexta-feira (12) que o rebaixamento da nota de crédito do Brasil pode ajudar no convencimento dos parlamentares em torno da reforma da Previdência.

Ministro diz que governo não cederá controle acionário da Embraer

A agência internacional de

A agência internacional de

Esporte

Minas Tênis Clube recebe o Corinthians-Guarulhos neste sábado pela Superliga



Corinthians-Guarulhos

A primeira rodada de 2018, a segunda do retorno da Superliga masculina de vôlei 17/18, terá o confronto entre o quinto e o sexto colocados na tabela de classificação. Uma posição acima na lista, o Minas Tênis Clube (MG) receberá o Corinthians-Guarulhos (SP) neste sábado (13), às 15h, em partida realizada na Arena Minas, em Belo Horizonte (MG), e que terá transmissão ao vivo da RedeTV.

Quinto colocado na classificação, com 22 pontos após sete vitórias e cinco derrotas, o Minas espera, com o apoio de sua fiel torcida, conseguir mais um bom resultado. Para o técnico Nery Tambeiro, a proximidade na tabela dá a esse jogo um tom especial. “São duas equipes que es-

nos do que a equipe mineira. O time corinthiano soma sete resultados positivos e quatro negativos. Segundo o técnico Alexandre Stanzioni, a expectativa é por mais um jogo equilibrado.

“Acredito que as duas equipes são muito parecidas e a possibilidade de um jogo longo, assim como no primeiro turno, é muito grande. Vale a quinta posição na tabela, então as duas equipes vão jogar tudo nesta partida”, garantiu Alexandre Stanzioni.

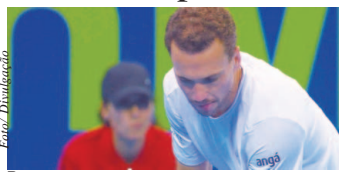
Outros dois jogos terão transmissão

A programação da segunda rodada do retorno terá início às 11h30 com a partida entre Sesi-SP e Ponta Grossa Caramuru (PR). As equipes se enfrentarão no Sesi Vila Leopoldina, em São Paulo (SP). Às 18h, serão realizados dois jogos: - JF Vôlei (MG) x Montes Claros Vôlei (MG) e Lebes Canoas (RS) x Vôlei Renata (SP).

Às 18h30, mais uma partida com transmissão. O Copel Fedeirão Maringá Vôlei (PR) receberá o EMS Taubaté Funvic (SP), no ginásio Chico Neto, em Maringá (PR), desta vez com transmissão online, ao vivo, no facebook da CBV (<https://www.facebook.com/confederacaobrasileiradevoleibol>).

Para encerrar a rodada, um duelo que promete grande equilíbrio. Sesc RJ e Sada Cruzeiro (MG) se enfrentarão às 21h30, no ginásio do Tijuca Tênis Clube, no Rio de Janeiro (RJ), com transmissão ao vivo do SporTV.

Bruno Soares inicia o Australian Open com novo patrocínio



Bruno Soares

A Linkinfirm e a Angá Asset Management anunciarão nesta semana a parceria para a temporada 2018. A Angá Asset Management se torna uma das patrocinadoras oficiais do tenista Bruno Soares, campeão de 5 Grand Slams de duplas e do jovem Thiago Monteiro.

Ambos os tenistas tem a carreira gerenciada pela Linkinfirm, do brasileiro Marcio Torres e vestirão a logo da marca em seus uniformes de jogo e treino.

“A busca constante por resultados e alta performance através do trabalho duro, técnica e disciplina aliados a uma tremenda capacidade de adaptação a cenários muitas vezes adversos tem tudo a ver com o que nos propomos a fazer diariamente aqui na Angá. Acreditamos que o esporte é um grande espelho para a vida e estamos muito felizes em apoiar o Bruno e o Thiago, que simbolizam perfeitamente tudo isso. Queremos que nossa marca esteja associada a esse time no longo prazo, demonstrando

cada vez mais nosso compromisso com esses valores”, disse Frederico de Souza Lima - Sócio fundador da Angá Asset Management.

Bruno Soares que iniciou a temporada com o vice-campeonato do ATP 250 de Doha e do jovem Thiago Monteiro. O Australian Open com o parceiro Jamie Murray, em busca do segundo título em Melbourne, conta agora com o patrocínio da Angá e da BMG Alliance, Asics, Wilson, Sense Bike e Optimum Nutrition.

“É uma satisfação enorme começar uma nova temporada com um novo patrocínio, especialmente de uma empresa que tem valores tão aliados ao esporte. Começo o ano com mais confiança e com a certeza de que vou dar o meu melhor em quadra.” falou o brasileiro.

Thiago Monteiro, que já chegou ao 74º posto no ranking mundial, terá a Angá Asset Management ao lado da Elemidia, Joma, Babolat, Fundação Beto Stuardt.

São Paulo tem 21 mortes e 40 casos de febre amarela

CESAR NETO
www.cesarneto.com



CÂMARA (SP)

Em 2018 o Tribunal de Contas do Município de São Paulo vai ser presidido pelo ex-vereador João Antonio, indicado ao órgão de auxílio ao maior e mais importante Parlamento do Brasil. Embora indicado pelo PT, diz que vai atuar com a isenção que deve presidir o cargo.

PREFEITURA (SP)

A regulamentação [necessária do ponto de vista jurídico] do caso taxistas versus motoristas que atendem por aplicativos [tipo Uber] pode até gerar uma convivência menos hostil entre os infelizes, mas pode ter um altíssimo custo político num ano eleitoral bem explosivo.

ASSEMBLEIA (SP)

Em 2018 as bancadas que podem crescer são as do PSB, do PT e do governador França [dono paulista], do DEM (ex-PFL) de Rodrigo Garcia [pré-candidato ao governo - SP] e do PSD [refundado por Kassab que é o dono]. O PSDB depende do candidato ao governo (SP).

GOVERNO (SP)

Quem anda apresentando seu livro [Topbooks] de 2017, "10 Mandamentos - do País que Somos para o Brasil que Queremos" é um dos ainda pré-candidatos ao cargo de Alckmin, Luiz Felipe D'Ávila. Em tempo: o título é digno de alguém que se acha pronto pra ser Presidente.

CONGRESSO

Na Câmara Federal começa a pintar grande preocupação por conta do rebaixamento do grau de investimento internacional no Brasil. Caso não role a reforma Previdência / Aposentadoria, quantos dos reeleitos vão ter a necessária vida útil na política a partir do ano de 2019?

PRESIDÊNCIA

Seja quem for eleito ou eleita ao cargo de Temer (PMDB), ou faz o que tiver que ser feito - doa a quem doer - já no 1º ano do mandato, ou nem que o Anticristo mostrar a cara e começar a promover uma falsa paz social mundial o Brasil vai se salvar do nosso Armagedon.

PARTIDOS

No PSL, apesar do deputado federal (Rio) Bolsonaro, candidato a Presidência, apanhar [da imprensa] por achar que pode falar e fazer tudo, o dono Bivar tá botando fé numa onda inflacionada de deputados federais e estaduais que podem adentrar via 'janela da infidelidade' ...

POLÍTICOS

... No PRB, Gilmar [irmão do vereador em São Paulo Souza Santos], "sáido" de Adjunto na Secretaria da Habitação do prefeito paulistano Doria (PSDB), foi "achado" Secretário Nacional do Desenvolvimento Urbano no Ministério das Cidades. É pouco poder? O cara é fraco?

BRASILEIROS

... No PTB, do dono Jefferson que já sofre com a filha que tenta emplacar no Ministério [Trabalho], o livro "O Homem Que Abalou a República", de Cassio Bruno, passa a ser no Brasil o que "Fúria e Fogo" já faz Trump sofrer nos EUA. No nosso caso é 'biografia' não autorizada.

HISTÓRIAS

Os Trípoli [Ricardo, ex-presidente na ALESP e atual deputado federal (PSDB); Roberto, ex-presidente na Câmara paulistana e atual deputado na ALESP e Reginaldo, atual vereador paulistano] felicitam pelos 25 anos desta coluna diária de política. Meu sincero muito obrigado à família.

EDITOR

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna diária de política desde 1993. Ela tornou-se referência na imprensa e tribuna das liberdades possíveis. Ele está dirigente na Associação dos Cronistas de Política de São Paulo. Na Internet, www.cesarneto.com é uma dos pioneiros no Brasil [desde 1996].

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 11
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 115 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 2,30
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiassp@terra.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br

Desde janeiro de 2017, 21 pessoas morreram em decorrência da febre amarela no estado de São Paulo. O último balanço da Secretaria de Estado da Saúde, divulgado na sexta-feira (12), indica também 40 casos confirmados da doença. O balanço anterior indicava 29 casos confirmados, com 13 mortes.

Em relação a mortes e adoecimento de primatas, como macacos e bugios, foram 2.491 casos desde julho de 2016, sendo que a febre amarela foi confirmada em 617 animais. Mais de

61% desses registros ocorreram na região de Campinas. As mortes ocorreram nos municípios de Américo Brasiliense, Amparo, Atibaia, Batatais, Itaituba, Jarinu, Mairiporã, Monte Alegre do Sul, Nazaré Paulista, Santa Lucia e São João da Boa Vista. Os demais casos de infecção foram registrados em Águas da Prata, Américo Brasiliense, Amparo, Atibaia, Caieiras, Campinas, Itaituba, Jundiá, Mairiporã, Mooca/Cassia dos Coqueiros, Santa Cruz do Rio Pardo e Tuiuti.

Campanha

Uma campanha inédita de vacinação terá início no dia 3 de fevereiro em 53 municípios paulistas. O objetivo é proteger moradores que residem em locais ainda não alcançados pelo vírus da doença, mas que estão mais propensos por estarem próximos à região de mata. A expectativa é vacinar cerca de 6 milhões de pessoas.

Segundo a Secretaria da Saúde, pessoas que moram em local em que não há circulação do vírus e não vão viajar para áreas consideradas de risco devem

guardar o início da campanha para tomar a vacina. Quem for viajar deve tomar a vacina dez dias antes do deslocamento. A vacina a ser ofertada na campanha é do tipo fracionada que tem eficácia de oito anos. Quem já foi vacinado com a dose integral da vacina, mesmo que há muito tempo, não precisa do reforço. A modalidade fracionada somente será aplicada a partir de agora, em função do aumento dos casos. Ela terá um selo especial nas carteiras de vacinação. (Agência Brasil)

Transporte Intermunicipal será modernizado com nova concessão

O Governador Geraldo Alckmin publicou na sexta-feira (12) decreto que autoriza a primeira concessão internacional do Transporte Intermunicipal de Passageiros do Estado de São Paulo. A licitação prevê R\$ 2,6 bilhões em investimentos no Sistema que atende mais de 300 mil passageiros diariamente.

O edital estará disponível na íntegra a partir deste sábado no site da Agência Reguladora de Transporte - Artesp (www.artesp.sp.gov.br).

Tudo o sistema que engloba viagens feitas entre os 645 municípios paulistas será reformulado e modernizado, inclusive linhas de alta demanda como São Paulo/Santos, Bauri/Campinas e Jundiá/São Paulo, por exemplo. Serão licitados cinco lotes pelo prazo de 15 anos no leilão marcado para o dia 15 março. O critério de seleção será pela maior oferta de outorga e o projeto elaborado pela Artesp estima taxa interna de retorno de 9,88%.

A concessão divide o Estado em cinco áreas de operação que têm ligações distintas e não competem entre si. Cada licitante poderá apresentar proposta, isoladamente ou em consórcio de empresas, para mais de um dos cinco lotes. Essas áreas abrangem todas as linhas suburbanas e rodoviárias com garantia de que todas as ligações atuais serão mantidas.

"Nas últimas décadas muitas regiões do Estado cresceram, com novos adensamentos urbanos e novas demandas por transporte. O que a gente busca com essa concessão é adequar o transporte de passageiros à atual realidade dos milhares de paulistas que usam diariamente os ônibus regulados pela Ar-



Todo o sistema que engloba viagens feitas entre os 645 municípios paulistas será reformulado e modernizado

tesp, além de melhorar a qualidade dos serviços prestados", avalia Nelson Raposo Jr, Diretor de Planejamento e Logística da Artesp. "Estamos reformulando totalmente o Sistema, agrupando as linhas em apenas cinco lotes buscamos dar viabilidade econômico-financeira para que os consórcios tenham condições de atender aos padrões de qualidade que estamos exigindo para todas as linhas. Com os parâmetros de experiência operacional mínimos, assim como de patrimônio mínimo, estamos buscando parceiros competentes, empresas que podem se agrupar em consórcios para formar grupos com condições de atuar no maior Estado do país", comenta Nelson.

Novo Conceito de Sistema. A licitação remodela totalmente o atual Sistema hoje operado por 100 empresas, algumas com peja aprimorada junto às empresas, mais de 30 anos. O novo modelo que divide o Sistema em cinco áreas, permite dar viabilidade econômica financeira às concessões, resultando em maior qualidade no transporte e eficiência mesmo nas linhas de menor demanda.

Com isso, será possível im-

plementar uma série de benefícios para as centenas de milhares de passageiros que viajam diariamente nos ônibus intermunicipais paulistas. A frota será renovada ao longo da nova concessão e os novos ônibus terão wi-fi gratuito (onde houver sinal de Internet nas rodovias) e ar condicionado em percursos de longa distância.

O atendimento dos passageiros nos terminais será automatizado mais rapidamente para todas as linhas e estão previstas melhorias na bilhetagem eletrônica. Além disso, o sistema de transporte como um todo passará a ser mais dinâmico para atender novas demandas tanto de horários, destinos, origens e itinerários das tarifas. Mesmo com todos esses investimentos os preços das tarifas não serão impactados.

A concessão também permitirá que a fiscalização da Artesp seja aprimorada junto às empresas. Os contratos trazem parâmetros de operação e de prestação de serviço aos passageiros mais claros e as penalizações pelo descumprimento das condições contratadas foram elevadas. Com isso, a Agência Reguladora busca levar mais qualidade e conforto para as

viagens. Essas áreas incorporam tanto as linhas rodoviárias como as suburbanas (exceto as linhas metropolitanas operadas pela EMTU). O projeto prevê que todo município tenha, no mínimo, duas partidas diárias para o polo ao qual está subordinado. Assim, municípios de cidades menores, que se deslocam para trabalhar ou utilizam os serviços da cidade polo de sua região, terão garantia de atendimento e melhoria na qualidade do transporte.

O projeto foi previamente apresentado em seis Audiências Públicas nas cidades de São Paulo, Santos, Campinas, São José do Rio Preto, Ribeirão Preto e Bauri onde os interessados e usuários do transporte intermunicipal puderam conhecer as propostas do novo e mais moderno modelo de serviço a ser adotado no Estado. Também passou por processo de consulta pública.

Essa ampla participação permitiu o aprimoramento do projeto e, consequentemente, do serviço a ser prestado para os usuários do Sistema de Transporte Público Intermunicipal de Passageiros do Estado de São Paulo.

Sobre a Artesp
A Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) regula e fiscaliza o programa paulista de concessões rodoviárias, aeroportuárias e do transporte coletivo intermunicipal de passageiros no Estado de São Paulo. A atuação da Agência compreende 7,9 mil quilômetros de rodovias estaduais administradas por 22 concessionárias, além de mais de mil linhas intermunicipais do transporte coletivo de passageiros e da concessão de cinco aeroportos regionais paulistas.

Doe sangue: estoque dos tipos O+, O-, A- e B+ estão em estado crítico

A Fundação Pró-Sangue está precisando de doadores. Os estoques de sangue O+, O-, A- e B+ estão em estado crítico. Já o tipo A+ está em estado de alerta. Faça sua parte e ajude a salvar vidas. Doar sangue é mais simples do que você imagina.

Importante lembrar que os estoques podem variar diariamente. Para consultar, acesse o site da Fundação Pró-Sangue.

Conheça os requisitos para doação de sangue:

- Estar em boas condições de saúde.
- Ter entre 16 e 69 anos, desde que a primeira doação tenha sido feita até 60 anos (menores de 18 anos)
- Pesar no mínimo 50kg.
- Estar descansado (ter dormido pelo menos 6 horas nas últimas 24 horas).

- Estar alimentado (evitar alimentação gordurosa nas 4 horas que antecedem a doação).

- Apresentar documento original com foto emitido por órgão oficial (Carteira de Identidade, Cartão de Identidade de Profissional Liberal, Carteira de Trabalho e Previdência Social).

Impedimentos temporários

- Resfriado: aguardar 7 dias após desaparecimento dos sintomas.
- Gravidez.
- 90 dias após parto normal e 180 dias após cesariana.
- Amamentação (se o parto ocorreu há menos de 12 meses).
- Ingestão de bebida alcoólica nas 12 horas que antecedem

a doação.

- Tatagem nos últimos 12 meses.

- Situações nas quais há maior risco de adquirir doenças sexualmente transmissíveis: aguardar 12 meses.

- Acre, Amapá, Amazonas, Rondônia, Roraima, Maranhão, Mato Grosso, Pará e Tocantins são estados onde há alta prevalência de malária. Quem esteve nesses Estados deve aguardar 12 meses.

Impedimentos definitivos

- Hepatite após os 11 anos de idade (?).

- Evidência clínica ou laboratorial das seguintes doenças infecciosas transmissíveis pelo sangue: hepatites B e C, Aids (vírus HIV), doenças associadas

aos vírus HTLV I e II e Doença de Chagas.

- Uso de drogas ilícitas injetáveis.

- Malária.

* Hepatite após o 11º aniversário: recusa definitiva; Hepatite B ou C após ou antes dos 10 anos: recusa definitiva; Hepatite por medicamento: apto após a cura e avaliação clinicamente; Hepatite viral (A): após os 11 anos de idade, se trouxer o exame de diagnóstico da doença, será avaliado pelo médico da triagem.

Intervalos para doação

- Homens: 60 dias (máximo de 4 doações nos últimos 12 meses)

- Mulheres: 90 dias (máximo de 3 doações nos últimos 12 meses).

necessário enviar e-mail para: agendamento@mcbo.org.br.

SERVIÇO

Oficina de Desenho de Observação
Data: 13 de janeiro, sábado
Horário: 14h30 às 16h30
Inscrições: agendamento@mcbo.org.br
15 vagas

Museu da Casa Brasileira tem oficina de desenho de árvores

Os educadores convidarão os inscritos na atividade para observar as árvores do jardim do MCB, em especial aquelas originárias da mata atlântica e correlacionadas à exposição em cartaz "Remanescentes da Mata Atlântica & Acervo MCB".

Em seguida, a proposta será elaborar um desenho das árvores observadas, já que a oficina tem como objetivo apresentar aos visitantes um pouco da exuberância primitiva da vegetação brasileira e suas transformações.

A entrada é gratuita e as vagas são limitadas a 15 participantes. Para se inscrever na Oficina Desenho de Observação é

necessário enviar e-mail para: agendamento@mcbo.org.br.

Elevação da nota de risco do Brasil é questão de tempo, diz Meirelles

A elevação da nota de risco do Brasil é uma questão de tempo, disse, o ministro da Fazenda, Henrique Meirelles. Em entrevista coletiva para comentar o rebaixamento da classificação da dívida pública brasileira pela agência Standard & Poor's (S&P), Meirelles manifestou confiança na aprovação da reforma da Previdência e das medidas de ajuste fiscal nos próximos meses.

"O Congresso tem mostrado que tem aprovado as reformas fundamentais no país. Aprovou o teto de gastos, a reforma trabalhista, a Lei das Estatísticas e a TLP [Taxa de Longo Prazo]. Outras medidas, como o cadastro positivo e a duplicata eletrônica estão em aprovação. Existe um histórico de aprovação. Essas reformas vão continuar ocorrendo, e a perspectiva de aumento do rating é questão de tempo. Isso foi levado em conta na melhoria da perspectiva [da nota do Brasil pela S&P] de negativa para estável", destacou o ministro.



Ministro da Fazenda, Henrique Meirelles, durante coletiva sobre o rebaixamento da nota do Brasil pela agência Standard & Poor's

Meirelles comentou que, no dia seguinte à redução da nota do Brasil para três níveis abaixo do grau de investimento, o mercado financeiro está tendo uma reação calma. Segundo o ministro, isso ocorre porque o país continua crescendo com baixa inflação e porque o rebaixamento já estava "previsado", incorporado aos

indicadores financeiros.

"Um ponto importante, que parece ser digno de ênfase neste momento, é a reação da economia no curto prazo, dos indicadores de mercado que reagem na mudança do rating no Brasil. Hoje, o dólar caiu um pouquinho, os juros de longo prazo caíram um pouquinho, e a bolsa

continua estável", acrescentou.

De acordo com Meirelles, a economia brasileira está num momento positivo, com previsão de crescer até 3% este ano e criar 2 milhões de empregos, depois de incorporar pelo menos 1 milhão de pessoas ao mercado de trabalho em 2017. Para ele, as previsões da S&P são conservadoras, comportamento que considerou normal nas agências de classificação de risco. "Vamos continuar trabalhando e seguindo na direção que está dando certo. O país está crescendo. Nossa previsão de crescimento para 2018 é 3%. A agência [S&P] vai de forma mais conservadora, o que é normal. Isso [o conservadorismo das agências] também aconteceu no ano passado. O país em pleno processo de recuperação sólida. Foram criados mais de 1 milhão de empregos no ano passado, e esperamos a criação de 2 milhões de empregos este ano", concluiu Meirelles. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Isenção de visto entre Brasil e Emirados Árabes já está em vigor

Já está em vigor a isenção de visto entre o Brasil e os Emirados Árabes Unidos para portadores de passaporte comum. O acordo que dispensa a obrigatoriedade de visto para ingresso no país árabe foi assinado pelo governo brasileiro no ano passado e promulgado pelo Senado em dezembro.

Pelo acordo, os portadores de passaporte comum, diplomáticos e especiais dos dois países ficam isentos da necessidade de vistos. No caso do passaporte comum, como envolve arrecadação de taxas, a isenção precisou passar pela aprovação do Congresso Nacional. A isenção para diplomatas e portadores de passaporte especial já estava valendo desde março do ano passado. A expectativa é que a isenção amplie as viagens de turismo e negócios entre os dois países, principalmente para as cidades de Dubai e Abu Dhabi. O prazo máximo para permanência nos territórios árabe ou brasileiro para turismo é de três meses e a isenção não permite que brasileiros e árabes realizem qualquer tipo de trabalho ou estudo nos respectivos países sem autorização específica para estas finalidades.

Os Emirados são um dos principais importadores de produtos brasileiros na região do Oriente Médio. As trocas comerciais entre os dois países cresceram 78%, entre 2000 e 2016. Os produtos mais comprados pelos Emirados Árabes Unidos são o farelo de soja, que representa 88,8% das importações do produto pelo país; o açúcar (80,7%) e a carne de frango (68,8%). (Agência Brasil)

Professores brasileiros de língua inglesa vão se aperfeiçoar nos Estados Unidos

Um programa coordenado por órgãos governamentais brasileiros e norte-americanos está encaminhando para os Estados Unidos (EUA) 479 professores de língua inglesa da rede pública de todos os estados do Brasil. O embarque dos professores ocorreu na sexta-feira (12).

"O programa é voltado para professores da rede pública e tem uma missão muito especial. Focaliza o ensino do inglês em todo o Brasil e no sistema de educação pública em grandes e pequenas cidades", disse o embaixador dos Estados Unidos no Brasil, P. Michael McKinley.

Segundo McKinley, a iniciativa, integralmente financiada pelo governo brasileiro e com apoio da missão diplomática dos EUA no Brasil, tem também o objetivo de promover o diálogo e o entendimento mútuo por meio da educação e cultura entre brasileiros e norte-americanos.

Os participantes do Programa de Desenvolvimento Profissional para Professores de Língua Inglesa – selecionados nacionalmente em processo competitivo, que deu prioridade a professores de estados com mais necessidade de treinamento – irão para 17 universidades norte-americanas: a Georgia; do Kansas; de Michigan; de Missouri; de Ohio; de Portland; de San Francisco; de St. John; de Temple; de Arkansas; de Delaware; de Kansas; de Miami; de Missouri; Kansas City; da Carolina do Norte, Charlotte; de Texas, Austin; e de Iowa.

A Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (Capes), fundação vinculada ao Ministério da Educação (MEC), a Comissão Fulbright, a Embaixada dos Estados Unidos no Brasil e o Departamento de Estado elaboraram o programa para promover o fortalecimento da fluência oral e escrita em inglês, novas metodologias de ensino. Haverá avaliação para incentivar a participação de alunos em sala de aula, estimular o uso de recursos online e outras ferramentas na formação continuada de professores e na preparação de planos de aula.

Os participantes do programa também terão a oportunidade de conhecer in loco a história e a cultura dos EUA para que isso se torne parte do currículo do ensino da língua inglesa no Brasil. Ao término do treinamento, os professores terão concluído um plano de ação na área de ensino do idioma para ser implementado em suas escolas e comunidades, resultando assim em um efeito multiplicador. (Agência Brasil)

Moeda virtual não pode ser considerada ativo financeiro, diz CVM

Moedas virtuais, como o Bitcoin, não podem ser usadas como ativos financeiros por fundos de investimento, informou na sexta-feira (12) a Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

A manifestação da CVM foi publicada em ofício enviado a diretores responsáveis pela administração e gestão de dois fundos, após diversas consultas feitas a comissão por participantes de mercado.

"A área técnica da CVM informa aos administradores e gestores de fundos de investimento que as criptomoedas não podem ser qualificadas como ativos financeiros, para os efeitos do disposto no Artigo 2º, V, da Instrução CVM 555. Por essa

razão, não é permitida aquisição direta dessas moedas virtuais pelos fundos de investimento regulados", diz o superintendente de Relações com Investidores Institucionais, Daniel Maeda, no comunicado.

Segundo Maeda, no Brasil e em outras jurisdições, tem-se debatido a natureza jurídica e econômica dessas modalidades de investimento, e não se chegou a nenhuma conclusão, em especial no mercado e regulação domésticos. O ofício aponta diversos riscos que estão ligados às criptomoedas, como riscos de ordem de segurança cibernética e particulares de custódia, e mesmo riscos ligados à legalidade futura da aquisição e nego-

ciação dessas moedas.

Investimento indireto
De acordo com o ofício, outras consultas têm chegado à CVM com perguntas sobre a possibilidade de que se constituírem fundos no Brasil com o propósito específico de investir em outros veículos, constituídos em jurisdições onde eles sejam admitidos e regulamentados, e que por sua vez tenham por estratégia o investimento em criptomoedas. Ou, ainda, em derivativos admitidos à negociação em ambientes regulamentados de outras jurisdições.

A Superintendência ressalta que as discussões existentes sobre o investimento em criptomoedas, seja diretamente pe-

los fundos ou de outras formas, ainda se encontram em patamar bastante incipiente. Destaca ainda que está em tramitação o Projeto de Lei 2.303/2015, que pode vir a impedir, restringir ou mesmo criminalizar a negociação de tais modalidades de investimento.

"Julgamos conveniente que os administradores e gestores de fundos de investimento aguardem manifestação posterior e mais conclusiva desta superintendência sobre o tema para que estruturarem o investimento indireto em criptomoedas conforme descrito, ou mesmo em outras formas alternativas que busquem essa natureza de exposição a risco", diz o texto. (Agência Brasil)

Volume de serviços no país cresce 1% de outubro para novembro de 2017

O volume do setor de serviços cresceu 1% no país de outubro para novembro de 2017, segundo dados da Pesquisa Mensal de Serviços, divulgada na sexta-feira (12), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). A alta veio depois de duas quedas do setor: de 0,8% em outubro e de 0,1% em setembro.

Nos outros tipos de comparação temporal, os serviços tiveram quedas de 0,7% na comparação com novembro de 2016, de 3,2% no acumulado do ano e de 3,4% no acumulado de 12 meses.

Cinco dos seis segmentos de serviços pesquisados pelo IBGE tiveram aumento de outubro para novembro. Três deles acusaram

alta de 0,9%: serviços prestados às famílias, serviços de formação/comunicação e as atividades turísticas.

Transportes e correios têm alta de 0,6%

Os serviços de transportes e correios tiveram alta de 0,6% e os serviços profissionais, administrativos e complementares, de 0,2%. Já os outros serviços

mantiveram, em novembro, o mesmo volume de outubro.

A receita nominal do setor de serviços teve alta nos quatro tipos de comparação temporal: 1,2% de outubro para novembro, 4,3% na comparação com novembro de 2016, 2,3% no acumulado do ano e 1,9% no acumulado de 12 meses. (Agência Brasil)

Empresa alemã assume aeroporto de Fortaleza

Uma das vencedoras do leilão de concessão de terminais realizado em março de 2017, uma empresa da Alemanha assumiu o Aeroporto Internacional Pinto Martins, em Fortaleza.

A Fraport já imprime sua marca no terminal cearense, onde a nova identidade visual já está nos painéis de informação desde o dia 2 deste mês, quando a empresa recebeu simbolicamente as chaves do aeroporto.

A nova gestão será feita em conjunto com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) pelos próximos 3 meses e o contrato de concessão é de 30 anos. Os termos do contrato obrigam a companhia alemã a desenvolver a infraestrutura do local.

Segundo ela informou, estão previstas, entre outras intervenções, a expansão do terminal e

o aumento das pistas de pouso e decolagem. Para este primeiro trimestre, o terminal deverá ter melhorias no ar-condicionado, iluminação, sinalização e o sinal de internet sem fio.

O terminal também já conta com um novo site com informações sobre voos e serviços. Os investimentos devem somar R\$ 600 milhões e a expectativa é de que a movimentação de passageiros cresça 5% ao ano.

Os serviços de transportes e correios tiveram alta de 0,6% e os serviços profissionais, administrativos e complementares, de 0,2%. Já os outros serviços

mantiveram, em novembro, o mesmo volume de outubro.

A receita nominal do setor de serviços teve alta nos quatro tipos de comparação temporal: 1,2% de outubro para novembro, 4,3% na comparação com novembro de 2016, 2,3% no acumulado do ano e 1,9% no acumulado de 12 meses. (Agência Brasil)

Voos internacionais

O início da operação do centro de conexões da Air-France/KLM, em maio, será responsável por parte do aumento do fluxo de passageiros.

O aeroporto terá cinco novos voos internacionais, ligando Fortaleza a Amsterdã, na Holanda, e Paris, na França. Também será feito o reforço de destinos nacionais operados pela companhia aérea Gol. (Agência Brasil)

BNDES pretende devolver R\$130 bilhões ao Tesouro Nacional em 2018

O diretor de planejamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Carlos da Costa, afirmou na sexta-feira (11) que a instituição financeira está trabalhando para devolver em 2018 ao Tesouro Nacional os R\$130 bilhões esperados pelo Banco Central. Ele disse, no entanto, que ainda não há data para a devolução e que a mesma pode ocorrer de forma fracionada. As declarações foram dadas durante apresentação das novas políticas operacionais do BNDES.

Entre 2008 e 2014, o BNDES recebeu da União empréstimos que totalizam cerca de R\$532 bilhões. Em 2016, houve uma

devolução superior a R\$100 bilhões e, no ano passado, de cerca de R\$50 bilhões. Para 2018, foi pedido mais R\$130 bilhões. O Banco Central projeta que, se não houver esta devolução, a dívida do setor público pode chegar a perto de 80% do Produto Interno Bruto (PIB).

"Estamos melhorando o nosso país e para isso precisamos de um equilíbrio sustentável das contas públicas. Não há país que cresça e se desenvolva com as contas desequilibradas. Isso não é suficiente, porque tem país muito pobre com as contas públicas equilibradas, mas é necessário. Então trabalhamos juntos com o governo. E estamos tra-

balhando para chegar aos R\$130 bilhões de devolução", disse.

Carlos da Costa afirmou que o valor é compatível com as projeções do banco. No entanto, destacou que se houver novo pedido no futuro, poderá haver dificuldades. "Não temos gestão sobre as demandas do Tesouro. Não podemos dizer que vamos devolver os R\$130 bilhões e que também atenderemos o que mais o governo federal nos pedir. Não podemos falar isso porque seria irresponsável".

Dívida bruta

De 2008 a 2014, o Tesouro Nacional aportou cerca de R\$ 500 bilhões em títulos públicos ao BNDES para ampliar a capa-

cidade do banco de emprestar recursos para sustentar o investimento e estimular a economia. O Tesouro emitiu títulos públicos ao banco, que vendia os papéis no mercado para ampliar o capital e poder emprestar mais recursos.

Os aportes do Tesouro ao BNDES não tiveram impacto sobre a dívida líquida do governo (diferença entre o que o governo deve e o que tem a receber), isso porque o que o BNDES devia ao Tesouro era anulado pelo que o Tesouro tinha direito a receber. As transações, no entanto, ampliaram a dívida bruta nos últimos anos. (Agência Brasil)

Preços da gasolina e do diesel sobem nas refinarias

Os preços da gasolina e do diesel - comercializados nas refinarias - aumentaram na sexta-feira (12) 1,4% e 0,7% respectivamente, de acordo com informação da Petrobras.

Para este sábado (13), a empresa já anunciou nova variação nos preços dos dois combustíveis: a gasolina e o diesel terão redução de 0,7%.

As variações de preço fazem parte de reajustes frequentes praticados pela Petrobras, "um busca de convergência no curto prazo com a paridade do mercado internacional", segundo a estatal.

O preço final ao consumidor, nas bombas, dependerá de cada empresa revendedora e dos próprios postos de combustíveis. O histórico das últimas variações praticadas pela Petrobras está disponível na página da estatal na internet. (Agência Brasil)

Ministro diz que governo não cederá controle acionário da Embraer

Disque Denúncia oferece R\$ 5 mil por informações de assassinos de delegado

O serviço Disque Denúncia oferece uma recompensa de R\$ 5 mil para quem der informações que identifiquem os envolvidos na morte do delegado da Polícia Civil do Rio de Janeiro Fábio Monteiro, cujo corpo foi encontrado, na tarde de sexta-feira (12), dentro do porta-malas de um carro na região do Complexo de Favelas do Jacarezinho, zona norte da cidade.

O aviso da recompensa está no cartaz divulgado pelo Portal dos Procurados do Disque Denúncia que tem como título Quem Matou? O delegado e professor de Direito Processual Penal e Penal Especial trabalhava na Central de Garantias, na Cidade da Polícia, no Jacarezinho, e deixou mulher e dois filhos.

De acordo com o Portal dos Procurados, o corpo de Fábio Monteiro estava em um Chevrolet Caballero preto com marcas de tiros, na Avenida Dom Helder Câmara, próximo

à Favela do Arará, também na comunidade na zona norte do Rio. Ainda segundo o Portal, o corpo do delegado foi localizado após pessoas que passavam pelo local revelarem que tinham visto quando homens abandonaram o carro e correram em direção às favelas do Arará e do Jacarezinho.

As informações sobre a localização de envolvidos podem ser encaminhadas para o WhatsApp ou Telegram do Portal dos Procurados (21) 98849-6099; pela Central de Atendimento do Disque Denúncia (21) 2253-1177; por meio do Facebook (inbox), <https://www.facebook.com/procurados.org/>; ou pelo aplicativo Disque Denúncia RJ.

A Polícia Civil também publicou no Twitter um post para incentivar informações sobre envolvidos na morte do delegado com o aviso da recompensa oferecida pelo Disque Denúncia de R\$ 5 mil. (Agência Brasil)

Preços de produtos e serviços consumidos no verão caem 1,35%

Os preços dos produtos e serviços mais consumidos no verão caíram 1,35% entre janeiro e dezembro de 2017. No mesmo período, o Índice de Preços ao Consumidor da Fundação Getúlio Vargas (IPC-FGV) subiu 2,23%. O economista do Instituto Brasileiro de Economia (Ibre) da FGV e coordenador do IPC, André Braz, explicou que a queda nesses preços foi influenciada pelos alimentos *in natura*, que mostraram retração substancial, em especial frutas (-15,59%). "Isso favoreceu muito essa inflação um pouco mais baixa", comentou.

Além disso, alguns serviços que são muito demandados nesta época não subiram tanto. "Até comer fora de casa está com uma inflação relativamente mais baixa do que se via no verão passado. Isso tem a ver um pouco com o comportamento dos alimentos e insumos para a preparação dos pratos e, também, com a recessão, o desemprego que ela trouxe e o impacto que causou no orçamento das famílias".

De acordo com a pesquisa, cervejas e refrigerantes e água subiram, respectivamente, 2,28% e 1,39%, mas ficaram abaixo da inflação do período. Os maiores aumentos foram observados em excursão e tour (6,47%), cafézinho (6,53%), sucos de frutas fora de casa (5,69%), bebidas de soja (5,40%) e chopes (5,11%). Em contrapartida, caíram os preços de passagens aéreas (9,56%), protetores solares (6,15%) e hotéis (4,21%).

Em relação ao aumento do cafézinho, André Braz lembrou que o preço sofre a influência da sazonalidade do produto, cuja oferta diminui de dois em dois anos, com a época da florada. Além disso, o preço da bebida é inflado pela energia elétrica, cuja tarifa subiu no ano passado mais de 9%, ou pelo botijão de gás, que também se elevou em torno de 10%. A isso se somam o valor dos aluguéis e os salários dos funcionários. "Toda essa estrutura de custos, associada a um ano de menor oferta de café, dá espaço para esse aumento", André Braz alertou que quest

for à praia ou passar para curtir um dia ensolarado pode encontrar preços diferenciados, uma vez que o levantamento fez a leitura dos últimos 12 meses, mas nada impede que ao longo do verão haja um aumento sazonal de preço. "Aquele aumento que sobe porque a gente está vendendo mais pessoas no parque ou na praia e depois ele volta à normalidade", explicou.

Lazer
A alta de preços no auge do verão está relacionada ao lazer, que incentiva elevações de última hora, explicou o economista do Ibre. A água de coco, por exemplo, é um dos itens que costumam subir bastante de preço na estação do verão. Segundo Braz, é preciso pensar que o preço da água embute o serviço que está por trás do produto. "Quando a gente está na praia é um mega conforto tomar um coco gelado. Mas ele precisou de gelo para estar naquela temperatura mais agradável, precisou que alguém o transportasse até ali. Então, é mais o serviço do que propriamente o valor da água que enche o produto nesta época do ano". Tudo fica mais caro no verão porque todo mundo está procurando esse produto ou serviço, indicou.

A sugestão dada pelo economista é que cada amigo leve um item de consumo para a praia para reduzir o gasto e dividir com os demais integrantes do grupo. É uma saída para não gastar muito. "E quando você reduz o consumo na praia, estimula o comércio a se ajustar a um preço mais favorável ao consumidor. Ai, todo mundo fica feliz. A resposta quem tem que dar é o consumidor", disse.

Eletrodomésticos
A pesquisa revela ainda aumento discreto de eletrodomésticos muito usados na época do verão. Entre eles, ventilador e circular de ar (0,68%), ar-condicionado (1,67%) e geladeira e freezer (1,74%), abaixo da inflação de 3,23% medida pelo IPC-FGV. André Braz acentuou que, se a compra desses itens for à vista, o desconto pode tornar o produto ainda mais barato. (Agência Brasil)



O ministro do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, general Sérgio Etchegoyen, fala após reunião no Palácio Guanabara para discutir segurança pública no Rio de Janeiro.

O ministro-chefe do gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Ser

gio Etchegoyen, disse no início da tarde de sexta-feira (12) que o governo não cederá o con

le acionário da Embraer. A empresa brasileira negocia uma parceria com a fabricante americana de aviões Boeing.

Etchegoyen ponderou que é preciso manter o controle da empresa para garantir o interesse nacional, mas, a partir daí, "xenofobia não vale a pena". "Não sei que tipo de negociação a Embraer vai fazer com a Boeing. O que eu sei é que está garantido que o governo não cederá o controle acionário da Embraer. Ponto. Garantir o interesse nacional é fundamental. Essa é a essência. A partir daí, xenofobia não vale a pena, porque, de repente, a gente perde o bonde da história", disse o ministro. "Garante-se o controle acionário dela e faz alguma assessoria naquilo que for conveniente e sincronizado com o interesse nacional".

No mês passado, o presidente da República, Michel Temer, já havia afastado a possibilidade de o controle acionário da Embraer ser transferido para a Boeing na negociação. "Toda parceria é bem-vinda. O que não está em cogitação é a transferência do controle", disse Temer.

Etchegoyen participou de uma reunião com representantes de mais três ministérios, Forças Armadas e cúpula da segurança pública do Rio de Janeiro. O encontro tratou do plano de ações integradas para 2018 e terminou com a assinatura de um protocolo de intenções.

O ministro disse que o plano vai alinhar os esforços para melhorar a segurança pública no estado: "Os esforços não podem ser concorrentes, conflitantes ou redundantes", afirmou. (Agência Brasil)

Inspeção em presídio de Aparecida de Goiânia encontra armas, celulares e drogas

Policiais militares de Goiás apreenderam na sexta-feira (12), no interior da Colônia Agroindustrial do Regime Semiliberato, no Complexo Prisional de Aparecida de Goiânia, várias facas, navalhas, celulares, drogas e objetos perfluorocarbonados possíveis de serem empregados como armas. A unidade prisional foi palco de três rebeliões que, entre o primeiro dia do ano e o dia 5, resultaram em cinco presos mortos e pelo menos 14 feridos.

A nova vitória foi organizada pela Diretoria-Geral de Administração Penitenciária estadual, por determinação da presidente do Supremo Tribunal Federal (STF) e do Conselho Nacional de Justiça (CNJ), ministra Cármen Lúcia, que esteve em Goiânia na segunda-feira (8), discutindo a crise do sistema carcerário goiano com o governador Marconi Perillo e autoridades locais de segurança pública.

Participaram da inspeção o diretor-geral de Administração Penitenciária, coronel Edson Costa; o comandante-geral da Polícia Militar, coronel Divino Alves, além de representantes do

Ministério Público estadual, da seccional da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB-GO) e da Defensoria Pública. Ao deixar a unidade, o coronel Edson Costa declarou que os poderes Executivo e Judiciário estaduais estão trabalhando em parceria para tentar resolver os problemas do sistema prisional e atender às determinações da ministra Cármen Lúcia. De acordo com o diretor-geral, um cronograma de trabalho enviado quinta-feira (11) à ministra prevê a inspeção de outras unidades prisionais do estado pelos próximos 30 dias. O cronograma também foi uma exigência feita por Cármen Lúcia.

Ainda segundo o coronel, a diretoria-geral também já transferiu da unidade os presos de maior periculosidade e os que lideraram as três rebeliões registradas no início do mês, conforme determinação judicial.

"Tramamos todos os que participaram de atos graves aqui dentro da unidade. Foram todos retirados e estão em unidades de segurança do próprio estado, mas já demandamos ao Poder Judiciário e órgãos federais au

torização para que possamos levar para o sistema federal uma série de presos", disse Edson Costa, sem responder quem e quantos são os detentos que o governo estadual quer transferir para presídios federais.

De acordo com o diretor-geral, a proposta é fechar a unidade, transferindo os presos do regime semiliberato para outros estabelecimentos prisionais a serem construídos. "Já estamos trabalhando nisso. Na semana que vem devemos anunciar onde uma nova unidade será construída e quando vamos definitivamente encerrar os trabalhos aqui [na Colônia Agroindustrial de Aparecida de Goiânia]. Simbolicamente, temos que passar o trator aqui para representar o fim de um ciclo", disse Edson Costa, revelando que avalia os locais disponíveis mais adequados e as empresas capazes de entregar a futura unidade no menor espaço de tempo. Um outro terreno em Aparecida de Goiânia está na mira do governo estadual e, segundo o diretor-geral, pode ser adquirido a um custo de R\$ 22 milhões.

Na segunda-feira (8), quan

do esteve no estado, a ministra Cármen Lúcia assinou um termo de cooperação para agilizar a implantação no estado de um cadastro nacional de presos. A presença da ministra também resultou na criação de um mitiê de juizes, promotores e defensores públicos para tentar acelerar a análise de processos em curso nas Varas de Execução Penal do estado. No entanto, a anunciada visita da presidente do STF e do CNJ ao complexo prisional onde as três últimas rebeliões do estado ocorreram foi cancelada. Na ocasião, o presidente do Tribunal de Justiça de Goiás (TJ-GO), desembargador Gilberto Marques Filho, disse que a insegurança da unidade pesou na decisão. Nesta sexta-feira (12), o coronel Edson Costa afirmou que o estado tinha condições de garantir a segurança da unidade. A ministra Cármen Lúcia caso ela tivesse decidido visitar a unidade. "A decisão de visitar ou não visitar o sistema é da ministra. Se ela tivesse decidido, tínhamos efetivo [policial] para dar a segurança necessária à visita". (Agência Brasil)

Jungmann e Pezão descartam atuação das Forças Armadas no carnaval do Rio

A atuação de militares das Forças Armadas no policiamento ostensivo do Rio de Janeiro durante o carnaval não será liberada pelo Ministério da Defesa nem pelo Governo do Rio de Janeiro. O ministro Rui Jungmann e o governador Luiz Fernando Pezão participaram hoje (12) de uma reunião sobre o plano integrado de segurança e afirmaram à imprensa que não há necessidade de recorrer à medida, defendida na quinta-feira (11) pelo prefeito do Rio de Janeiro, Marcelo Crivella. "Existem um plano de segurança nosso que sempre funcionou no carnaval. Não vamos pedir Forças Armadas", disse Pezão, que comparou o evento com o Réveillon, que foi patrulhado sem reforço de militares. "Acho que não precisa. Sempre fizemos o carnaval com os nossos policiais".

O ministro da Defesa con

cordou com a avaliação de Pezão e disse que a melhora na capacidade de pagamento salarial e de reposição de efetivo no governo do estado afasta essa necessidade. "Não há descontrolado, não há problema. O governo do estado enfrentou grandes eventos recentemente sem precisar de Forças Armadas."

Jungmann ainda acrescentou que empregar militares no patrulhamento do carnaval do Rio geraria questionamento de outras áreas, como grandes eventos, como Recife e Salvador.

"Se eu desse aqui e negasse a elas, os prefeitos de outras capitais poderiam dizer: 'Quem não gosta de frevo, bom ministro não é'", disse Jungmann, ao fazer uma referência a uma frase de Crivella. O prefeito afirmou ontem que "quem não gosta de samba, bom prefeito não é".



Governador do Rio, ministros e autoridades se reúnem no Palácio Guanabara para discutir segurança pública no Rio.

Na apresentação da agenda do carnaval do Rio de Janeiro, o prefeito "fez um apelo" ao governo federal para empregar tropas federais no policiamento da cidade e da Arena Carna

val Rio 2018. O presidente da Riotur, Marcelo Alves, acompanhou o pedido do prefeito e disse que a presença das Forças Armadas era fundamental. (Agência Brasil)

Dose padrão da vacina contra febre amarela é necessária para quem vai viajar

Quem for viajar a países que exigem o certificado internacional de vacinação contra a febre amarela, emitido pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), deve tomar a vacina padrão, mesmo que tenha tomado a dose fracionada.

"A adoção do fracionamento das vacinas é uma medida preventiva que será implementada em áreas selecionadas, durante período determinado de 15 dias, informou o Ministério da Saúde.

De acordo com a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), os viajantes internacionais fazem parte do grupo

de pessoas não indicadas a receber a vacinação com gestantes, crianças de nove meses a menores de dois anos e indivíduos com condições clínicas especiais (portadores de HIV/Aids, pacientes ao final do tratamento de quimioterapia e aqueles com doenças hematológicas, entre outras).

A campanha de vacinação contra febre amarela com doses fracionadas foi lançada esta semana pelo Ministério da Saúde e tem por objetivo aumentar a cobertura vacinal do país. A vacinação fracionada será adotada nos estados do Rio de Janeiro, de São Paulo e da Bahia.

Os moradores dessas cidades, caso recebam a dose fracionada, mas decidam viajar a um país que exija o certificado internacional de vacina contra a febre amarela, precisam tomar a dose padrão, segundo a agência.

A Anvisa alerta que não será emitido, "em hipótese alguma", o certificado internacional a quem apresentar o comprovante de vacinação fracionada. É preciso tomar a dose padrão, em qualquer unidade de saúde. No entanto, é necessário apresentar um comprovante da viagem, por exemplo, o bilhete de passagem.

"A estratégia de fracionamento da vacinação recomendada pela Organização Mundial da Saúde (OMS) quando há aumento de epidemias [conceito utilizado em veterinária e ecologia das populações para qualificar uma enfermidade contagiosa que ataca um número limitado de animais ao mesmo tempo e na mesma região] e casos de febre amarela silvestre de forma intensa, com risco de expansão da doença em cidades com elevado índice populacional e que não tinham recomendação para vacinação anterior", diz o Ministério da Saúde. (Agência Brasil)

Importados

Pré-venda da nova geração do BMW X3

A terceira geração do BMW X3, um dos principais lançamentos do segmento de utilitários esportivos global, chegará no primeiro semestre em toda a rede de concessionários BMW no Brasil. Reformulado visualmente, com 100% dos modelos equipados com um chip de conexão à internet e recheado de recursos inovadores, o novo Sports Activity Vehicle (SAV), ou Utilitário para Atividades Esportivas, é oferecido em pré-reserva no mercado brasileiro em duas opções: BMW X3 xDrive30i X Line, com preço público sugerido de R\$ 309.950, e BMW X3 M40i, a partir de R\$ 397.950.

As solicitações do modelo podem ser feitas pelo site exclusivo de pré-venda, no endereço www.novobmw3.com.br. Por meio da página eletrônica, o cliente poderá obter, de maneira interativa, todas as informações e detalhes daquele que é considerado o primeiro SAV (SportActivity Vehicle, ou Utilitário de Atividade Esportiva, em português) médio do segmento premium global. Com o cadastro no site, o cliente poderá fazer sua reserva com a rede BMW.

O design claramente definido da terceira e mais nova geração do BMW X3 garante uma presença inconfundível e, ao mesmo tempo, enfatizam o caráter dinâmico do modelo e a característica de um legítimo integrante da família X. O desenho dinâmico do SAV é evidenciado pela imponente grade em forma de rim – identidade visual dos automóveis BMW –, maior em tamanho nesta geração, e pelo novo grupo óptico, dotado de faróis FULL-LED de formato hexagonal – até então inéditos na linha X –, e capaz de proporcionar um efeito tridimensional ao conjunto. O para-choques dianteiro exibe novo desenho, mais robusto e envolvente, com destaque para os contornos salientes e pelas amplas entradas de ar na parte inferior.

Nas laterais, chamam a atenção a linha

da cintura elevada, mais alta em comparação ao modelo anterior, e as fendas das saídas de ar, instaladas próximo às rodas dianteiras, que ressaltam ainda mais os traços musculares e o DNA esportivo do veículo. Além disso, as lanternas mostram novo formato, mais amplo e horizontalizado. O para-choques traseiro também foi redesenhado e passa a contar duas saídas de escapamento independentes, instaladas nas extremidades, além de um novo spoiler instalado na parte superior da tampa do compartimento de bagagem. O X3 xDrive30i é equipado com rodas de liga leve Y-spoke bicolor Orbit Grey, de 20 polegadas, enquanto o M40i traz rodas Double spoke, aro 21.

O interior do novo SAV traz um nível de refinamento incomparável graças à utilização de materiais de acabamento de alta qualidade, como alumínio acetinado e revestimento Sensatec. E os padrões de conforto são recriados por uma extensa variedade de equipamentos, tais como painel de instrumentos com display totalmente digital multifuncional de 12,3 polegadas, ar-condicionado automático digital, com controle de três zonas; bancos dianteiros esportivos, com ajuste lombar para motorista e passageiro; assentos traseiros tri-partidos (40:20:40); volante revestido de couro; teto solar panorâmico; e Comfort Access, que permite a abertura e o fechamento das portas sem a necessidade de tocá-las com as mãos, incluindo a tampa do porta-malas.

O novo BMW X3 também ostenta dimensões generosas e proporciona maior espaço interno para ocupantes e bagagens. Ele mede 4,716 metros de comprimento (4,708 m, no M40i), 2,864 m de distância entre-eixos, 1,891 m de altura (1,897, no M40i) e 1,976 m de largura – com 450 litros de capacidade volumétrica do porta-malas, podendo ser ampliado para 1.600 l, com os



bancos traseiros rebatidos.

Motor ainda mais potente

O novo BMW X3 é equipado, na versão xDrive30i X Line, com um motor de quatro cilindros em linha, 1.998 cm³ e capaz de entregar 252 cv de potência (entre 5.200 e 6.500 rpm) – 68 cv mais potente que a geração anterior – e 350 Nm de torque máximo (de 1.450 a 4.800 rpm), enquanto que a opção M40i traz debaixo do capô um bloco M Performance TwinPower Turbo, de seis cilindros em linha, 2.998 cm³ e apto a entregar 360 cv de potência (entre 5.500 e 6.500 rpm) – 54 cv a mais que o antecessor – e 500 Nm de torque máximo (de 1.520 a 4.800 rpm).

Ambos contam com câmbio automático esportivo de oito velocidades, com alavan-

cas atrás do volante para trocas de marcha, e tração integral BMW xDrive. Na versão xDrive30i X Line, a aceleração de 0 (zero) a 100 km/h é feita em 6,3 segundos, e a velocidade máxima é de 240 km/h. O M40i, por sua vez, alcança a máxima de 250 km/h enquanto os 100 km/h são atingidos em meros 4,8 s, a partir da inércia.

Repleto de inúmeras tecnologias inovadoras destinadas a proporcionar o máximo de conforto e prazer ao dirigir a quem estiver ao volante, a nova geração do BMW X3 traz como destaque o BMW Driving Assistant, capaz de oferecer recursos de condução inteligente em situações de congestionamentos ou longas viagens, como prevenção de colisões traseiras, alertas de tráfego cruzado, de aproximação

lateral e de saída involuntária de faixa; o Parking Assistant, que permite estacionamento seguro e precisão auxiliado por câmeras e sensores instalados no veículo; Sistema de Navegação Profissional com tela sensível ao toque. O novo ConnectedDrive completa o pacote tecnológico, oferecendo um conjunto de funcionalidades acessível por meio de um SIM Card – o mesmo utilizado em telefones celulares – conectado à internet. Esta tecnologia possibilita obter informações sobre condições de trânsito em tempo real, serviço de alerta de manutenção de componentes (BMW Teleservices), serviços de Concierge, como reservas de hotéis, cotações de moedas e recomendações sobre restaurantes; e Chamada de Emergência Inteligente.

Outra função adicional ao amplo cardápio de recursos disponíveis no SAV é a preparação para Apple Car Play. Por meio dele, o usuário pode transferir a interface de algumas funcionalidades do iPhone para o sistema de infotainment do veículo com a ajuda de conexão sem fio (wireless).

A segurança dos ocupantes do novo BMW X3 é garantida pela presença de sistemas como monitoramento da pressão dos pneus, freios a disco ventilado com ABS, controles de estabilidade e tração, além de seis airbags – duplos frontais, laterais dianteiros, de cortina dianteiros e traseiros; pneus Star Marking, com tecnologia Run-Flat.

A nova geração do SAV está disponível com quatro opções de cores externas, sendo uma sólida (Branco Alpino), e mais três de acabamento metálico (Preto Safira, Cinza Sophisto e Azul Phytonic) – a versão xDrive30i conta ainda com a cor exclusiva Branco Mineral. O interior inclui revestimentos de couro Vernasca, de alto padrão, em nove combinações diferentes de cores, que abrangem variações de tonalidades em preto, bege, Macho, Oyster e Cognac.

Novo Audi RS 3 nas versões Sportback e Sedan



O novo Audi RS 3 chega ao mercado brasileiro na consagrada versão Sportback e na inédita configuração Sedan para completar a vanguarda esportiva da marca no segmento de compactos premium. Com motor de cinco cilindros mais potente do mundo em produção, dinamismo excepcional e um visual ainda mais agressivo, o carro traz uma experiência emocional da marca no segmento de compactos premium. Com motor de cinco cilindros mais potente do mundo em produção, dinamismo excepcional e um visual ainda mais agressivo, o carro traz uma experiência emocional da marca no segmento de compactos premium. Com motor de cinco cilindros mais potente do mundo em produção, dinamismo excepcional e um visual ainda mais agressivo, o carro traz uma experiência emocional da marca no segmento de compactos premium.

Por trás da impressionante performance do RS 3 está o motor 2.5 TFSI. O propulsor entrega 400 cv de potência – 33 cv a mais que o anterior – e é 26 kg mais leve graças ao seu eixo de alumínio, entre outras características. O torque máximo de 480 Nm é disponibilizado a partir de uma rotação baixa, de 1.700 rpm, e se mantém constante a até 5.850 g/min. Dessa forma o modelo consegue acelerar até os 100 km/h em 4,1 segundos – tanto na versão Sportback como na Sedan. O efeito dessa extraordinária potência é intensificado pelo inconfundível som do cinco-cilindros, que provém da alternância da ignição entre os cilindros diretamente adjacentes e amplamente espaçados.

Para uma melhor preparação da mistura de combustível, o novo motor 2.5 TFSI entrega a dupla injeção direta no coletor de admissão e nas câmaras de combustão. Na parte

de exaustão, o Audi valvelift system controla a duração de abertura da válvula dependendo da aceleração e velocidade do motor – para um consumo moderado com carga baixa ou parcial, bem como uma resposta mais espontânea do acelerador e um alto nível de potência e tração com carga máxima.

A transmissão S tronic de dupla embreagem e sete velocidades e a tração integral permanente quattro transferem a potência do cinco-cilindros para a estrada. A embreagem eletro-hidráulica multi-plate distribui o torque variável entre os eixos. A tração quattro é integrada ao sistema dinâmico de direção Audi drive select, assim como a direção, o câmbio S tronic, o gerenciamento do motor e as abas de escape ajustáveis. O motorista pode variar individualmente o funcionamento desses componentes entre três modos – confort, auto e dynamics (conforto, automático e dinâmico). O manuseio é aperfeiçoado pelo uso do ESC (controle eletrônico de estabilidade) com controle de torque seletivo e modo sport ajustado especialmente para o RS.

Junto à direção progressiva, o eixo traseiro four-link e a suspensão rebaixada em 25 mm em relação ao A3, o RS 3 combina dinamismo fascinante a uma estabilidade superior. Comparado ao A3, a bitola do eixo dianteiro é 20 mm mais larga – e as caixas de rodas

são, consequentemente, mais robustas. De série, as rodas têm 19 polegadas de diâmetro e os pneus medem 255/30 na dianteira e 235/35 na traseira, enquanto os discos de freios têm 310 mm de diâmetro.

Exclusivo design RS

Por fora, o RS 3 demonstra sua potência com a bela grade Singleframe preta brilhante com padrão colmeia, grandes entradas de ar e acabamento angular nas soleiras. Com a redesenhada lâmina no para-choque dianteiro a frente do carro tem aparência mais larga. Faróis de LEDs com a distinta assinatura de iluminação da marca são de série. Na traseira há um elegante spoiler, difusores de ar e saídas de escapamento esportivo exclusivo da linha RS com saídas ovais. O logo quattro, localizado na parte de baixo da grade Singleframe, dá o toque final na aparência dinâmica do carro, assim como o emblema RS 3 na grade e na tampa do porta-malas.

O painel totalmente digital Audi virtual cockpit mostra dados do sistema de infotainment. Uma tela especial RS desloca o tacômetro para o centro, exibindo em ambos os lados as informações sobre torque, força G e pressão dos pneus. Quando a transmissão está operando em modo manual, uma escala de cores indica ao motorista o momento para a troca de marcha pelos shift paddles ou pela alavanca seletora quando o motor se aproxima da rotação máxima.

O RS 3 é equipado com bancos esportivos revestidos de couro Nappa Fina de série, que trazem emblemas RS estampados nos encostos dos assentos. O volante esportivo de couro da linha RS tem base aplanada e traz botões para a operação do sistema de infotainment, além dos shift paddles para a troca das marchas. O principal elemento de controle é o botão rotativo e de pressão localizado no túnel do console central. Também está incluído no sistema um recurso de pesquisa de texto que conclui automaticamente a entrada do usuário após apenas algumas letras terem sido inseridas.

Outros destaques incluem o sistema de som Bang&Olufsen com 705 watts de potência, acabamento interno de carbono, ar-condicionado automático de duas zonas, pedais de alumínio, controle de cruzeiro, teto panorâmico elétrico Open Sky, sistema Keyless-Go, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro com câmera de ré, Smartphone interface e faróis Full Led.

Nacionais

Desconto para pessoas com deficiência na Land



A Land Rover começa o ano com sua própria política de vendas especiais para pessoas com deficiência, intitulada Land Rover Facilidade.

A política é aplicável para os modelos produzidos na fábrica de Itaipuaçu, RJ – Range Rover Evoque e Discovery Sport – com isenção do Imposto Sobre Produtos Industrializados (IPI) para veículos acima de R\$ 70 mil. Com os descontos, o preço final dos veículos é reduzido em 12,71%, para os modelos a gasolina e 21,88% para os veículos com motor diesel.

São aplicáveis ao desconto pessoas com deficiências ou patologias que dificultam ou impedem a mobilidade, e que estejam com a Carteira de Habilitação (CNH) atualizada com essa restrição. Pessoas com deficiência com menos de 18 anos também podem adquirir um veículo com as isenções previstas, por meio de um curador reconhecido pelos órgãos públicos.

O direito à aquisição com o benefício de isenção poderá ser exercido apenas uma vez a cada dois anos, sem limite no número de aquisições.

Hyundai vai lançar série limitada e numerada do HB20

A Hyundai Motor Brasil disponibilizou em sua página no Facebook (www.facebook.com/hyundai) o perfil oficial no Instagram (@hyundiabr), imagens da primeira série limitada e numerada do compacto HB20. Trata-se do HB20 R spec Limited, edição especial que terá apenas 600 unidades produzidas na fábrica da montadora, em Piracicaba (SP), e se destaca por itens que ressaltam ainda mais o espírito esportivo e a exclusividade do modelo.

Uma das fotos mostra a soleira das portas dianteiras, personalizada com a numeração da unidade fabricada, indo de 001/600 a 600/600, o que torna cada carro único. A segunda imagem revela os exclusivos bancos de couro vermelho com costura preta e o logotipo "R spec" gravado em baúco relevo nos

apoios de cabeça dianteiros.

Esse veículo, dada sua exclusividade e pouquíssimas unidades disponíveis, toda pela primeira vez devidamente numeradas, deverá se transformar em um ícone da linha HB20. A novidade abre o sexto ano de vendas do HB20. As vendas estão previstas para o mês de fevereiro.

Truck

Vem aí a nova geração do Fiat Ducato

Maior, com mais conforto, qualidade e tecnologia. Este é o novo Fiat Ducato 2018. Líder do seu segmento por quase uma década, um clássico para os brasileiros, agora completamente renovado. As linhas dinâmicas e modernas, que evocam a dos de trens de alta velocidade, chamam a atenção logo de cara.

Versátil, o Novo Ducato aumentará a já tradicional vasta gama de versões, adequando-se às mais diversas necessidades de negócios e transporte. Será fácil se apaixonar novamente pelo Fiat Ducato. Aguarde!



Expediente **autojornal**
o dia a dia motorizado

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazu - MTB: 071836/SP
Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP
Email: autojornal@mastermidia.com.br / Fone: (11) 99681-3549