

Copom reduz juros básicos da economia para 8,25%

População de SP ganha 2,8 km de metrô com três novas estações

Página 2

Ministro Luiz Fux defende prisão de delatores da JBS

Página 4

Com suspensão do Daca, Trump consolida política anti-imigratória

Com a decisão de encerrar o programa de Ação Diferida para os Chegados na Infância (Daca, sigla em inglês) – implantado por Barack Obama para regularizar temporariamente imigrantes em situação ilegal que chegaram aos Estados Unidos quando eram menores de idade. Página 3

Previsão do Tempo

Quinta: Dia de sol com algumas nuvens e névoa ao amanhecer. Noite com poucas nuvens.

Manhã Tarde Noite

Sexta: Sol o dia todo sem nuvens no céu. Noite de tempo aberto ainda sem nuvens.

Manhã Tarde Noite

Sábado: Sol com algumas nuvens. Não chove.

Manhã Tarde Noite

Domingo: Sol com algumas nuvens. Não chove.

Manhã Tarde Noite

Segunda: Sol com algumas nuvens. Não chove.

Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR	
Comercial	
Compra: 3,10	
Venda: 3,10	
Turismo	
Compra: 3,09	
Venda: 3,27	
EURO	
Compra: 3,69	
Venda: 3,69	
OURO	
Compra: 122,55	
Venda: 152,95	

Operação Lava Jato: Palocci diz que Odebrecht pagou vantagens a Lula e Dilma



Ex-presidentes Luiz Inácio Lula da Silva e Dilma Rousseff

O ex-ministro Antônio Palocci disse na quarta-feira(6) que a Odebrecht adquiriu um apartamento em São Bernardo do Campo para o ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva e um terreno para a construção do Instituto Lula, como compensação pelas vantagens que a empresa recebeu durante o governo do petista. Ele depois diante do juiz federal Sérgio Moro, em Curitiba, na con-

dição de réu da ação penal da Operação Lava Jato que apura estes fatos, apresentados em denúncia do Ministério Público Federal (MPF).

“Eu queria dizer, a princípio, que a denúncia procede. Os fatos narrados nela são verdadeiros. Eu diria apenas que os fatos narrados nessa denúncia dizem respeito a um capítulo de um livro ainda maior de um relacionamento da Odebrecht com o governo do ex-presidente Lula e da ex-presidente Dilma, que foi uma relação bastante intensa, bastante movida a vantagens dirigidas à empresa, a propinas pagas pela Odebrecht para agentes públicos em forma de doação de campanha, em forma de benefícios pessoais, em forma de caixa 1 e caixa 2”, disse Palocci

Página 4

Pela oitava vez seguida, o Banco Central (BC) baixou os juros básicos da economia. Por unanimidade, o Comitê de Política Monetária (Copom) reduziu na quarta-feira (6) a taxa Selic em 1 ponto percentual, de 9,25% ao ano para 8,25% ao ano. A decisão era esperada pelos analistas financeiros.

Com a redução de quarta-feira, a Selic chega ao menor nível desde outubro de 2013, quando estava em 9% ao ano. De outubro de 2012 a abril de 2013, a taxa foi mantida em 7,25% ao ano, no menor nível

da história, e passou a ser reajustada gradualmente até alcançar 14,25% ao ano em julho de 2015. Somente em outubro do ano passado, o Copom voltou a reduzir os juros básicos da economia.

A Selic é o principal instrumento do Banco Central para manter sob controle a inflação oficial, medida pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA). Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), o IPCA ficou em 0,19% em agosto, no menor nível para o mês desde 2010. Página 3

Meirelles destaca “números fortes” na economia e admite rever projeções do PIB

Página 4

Produção de veículos em agosto tem melhor resultado desde novembro de 2014

Página 3

TCU determina que União suspenda negociações com Cemig

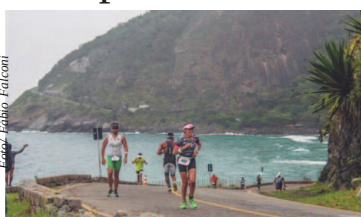
O Tribunal de Contas da União (TCU) determinou, cautelarmente, que a União suspenda qualquer negociação com a empresa estatal de energia de Minas Gerais, Cemig, envolvendo usinas hidrelétricas de São Si-

mon, Jaguar, Miranda e Volta Grande. A Advocacia-Geral da União (AGU) tem o prazo de 15 dias para recorrer da decisão cautelar antes que os ministros apreciem o mérito da questão. Página 7

Esporte

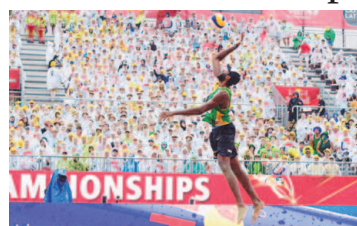
IRONMAN 70.3 Rio de Janeiro terá representantes de 30 países

O IRONMAN 70.3 Rio de Janeiro 2017 será a próxima atração da série de provas do Circuito IRONMAN no país. No dia 1º de outubro, pelo terceiro ano consecutivo, a Cidade Maravilhosa será palco da competição, que reunirá atletas da Elite e da Faixa Etária. A competição terá 1,9 km de natação, 90,1 km de ciclismo e 21,1 km de corrida, com área de transição montada na Praia da Macumbá, no Recreio dos Bandeirantes. Página 5



IRONMAN 70.3 Rio de Janeiro

Álvaro Filho, Evandro e Larissa vencem prêmios individuais da temporada 2017



Evandro foi eleito melhor sacador pelo terceiro ano consecutivo

O Brasil conquistou quatro premiações na lista de melhores jogadores da temporada 2017 do Circuito Mundial de vôlei de praia. O paraibano Álvaro Filho foi eleito “esportista do ano”, o carioca Evandro foi o dono do melhor saque, e a capixaba Larissa venceu os prêmios de melhor levantadora e jogadora ofensiva do calendário internacional. Os prêmios foram divulgados nesta semana, pela Federação Internacional de Voleibol (FIVB). Página 5

Definidas as datas das ações para os vencedores na Europa

As atividades na Europa, com experiência em simulador de Fórmula 1 e dois dias de testes com um Fórmula 4, são os momentos mais esperados pelos vencedores da Seletiva de Kart Petro-

bras, desde que o torneio criou seu programa de orientação em 2014. E não será diferente para os ganhadores da 19ª edição, que terá sua final em novembro deste ano. Página 5

Londrina recebe mais uma rodada dupla da Stock Car



Stock Car

Com 3.055 metros de extensão, o Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina, será palco da oitava etapa da temporada 2017 da Stock Car no próximo dia 10 de setembro. Inaugurado em 1992, o circuito na cidade paranaense receberá sua 28ª corrida da sua história na principal categoria do automobilismo brasileiro.

O ex-piloto Xandy Negrão, com cinco vitórias em Londri-

na, é o “dono da pista”, mas entre os atuais competidores, Cacá Bueno é quem manda, com quatro triunfos e pode igualar uma das lendas da Stock Car se vencer uma das corridas da rodada dupla. Na prova realizada no ano passado, que marcou a volta da cidade paranaense ao calendário da categoria, Felipe Fraga e Rubens Barrichello foram os grandes vencedores. Página 5

autojornal
o dia a dia motorizado

População de SP ganha 2,8 km de metrô com três novas estações

CESAR NETO

www.cesarneto.com

CÂMARA (SP)

Poderoso vereador-presidente Milton Leite não fala, mas Doria [candidato à Presidência] só não vai se filiar ao seu DEM [mudando o nome pra CENTRO] caso não queira. Os donos da legenda (ex-PFL) já decidiram que o quase ex-tucano pode se 'empoderar' do "Vim, Vi e Venci".

PREFEITURA (SP)

O ainda tucano Doria vai deixar o vice-prefeito Bruno (PSDB), neto do falecido senador e governador - SP - Mario Covas e sobrinho do vereador Covas Neto, numa 'saia justa' porque o vereador e 'vice-prefeito' Leite (DEM) pode se reeleger presidente da Câmara paulistana.

GOVERNO (SP)

Nada como estar em campanha Presidencial pela 2ª vez [1ª em 2006 foi 'aprendizado' de que não dá pra ser 'santo Agostinho' o tempo todo]. Percebamos como as Polícias Civil e Militar começaram a dar conta do recado [no sentido de trocar tiro e matar bandidos bem armados].

CONGRESSO

Com a morte [até 2022] anunciada de vários dos atuais 35 partidos políticos, senadores e deputados federais fazem o que é possível por uma sobrevivência eleitoral já em 2018. Fim das coligações proporcionais e começo das cláusulas de desempenho favorecem maiores e médios.

JUSTIÇAS

Num país com instituições dominadas por grupos que as tornam feudos, inclusive na República de hoje, as justiças possíveis, desde a pós-'libertação' do Brasil de Portugal [7 setembro 1822], infelizmente leva-as a - no máximo - cometer menos injustiças com os não poderosos.

HISTÓRIAS

Não há como comparar o que tá acontecendo com o prefeito [eleito no 1º turno pelo PSDB em São Paulo] João Doria com o que vem rolando desde os tempos dos governadores [fenômenos na política paulista e nacional do Século passado] - Adhemar de Barros e Jânio Quadros ...

DA

... Adhemar foi literalmente traído pelo 'poste' que elegeu, ou seja Lucas Nogueira Garcez. Detalhe: depois disso, Garcez não virou mais nada, a não ser história. Jânio, por sua vez, foi literalmente traído por Carvalho Pinto, que até tentou se eleger senador, mas foi derrotado ...

POLÍTICA

... pelo jovem deputado estadual Orestes Quéricia (MDB hoje PMDB). Depois Quéricia que elegeu Fleury governador e foi traído por ele, que também 'virou suco' como deputado federal. Maluf elegeu o 'poste' Pitta prefeito paulistano e foi traído. Pitta morreu literalmente na miséria.

PAULISTA

... em tempo: embora Doria não seja o político profissional, inclusive dono de partido, como foram Adhemar, Jânio, Quéricia e Maluf, a real é que se for pra outra legenda terá colado em sua testa a pecha 'o cara que não honrou quem o patrocinou no menor espaço de tempo'.

EDITOR

O jornalista CESAR NETO vem publicando esta coluna [diária] de política desde 1992. Ela foi se tornando referência e uma via das liberdades possíveis entre comunicação, sociedade e instituições. Ele está dirigente na Associação dos Cronistas de Política [São Paulo].

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 11
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária
Exemplar do dia: R\$ 2,30
Jornalista Responsável
Maria Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiassp@terra.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br



O Metrô de São Paulo iniciou a operação de um novo trecho de 2,8 km e das estações Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin, da Linha 5-Lilás. Mais de 60 mil usuários serão beneficiados com a abertura dessa nova extensão, inaugurada na quarta-feira (6) pelo governador entregado a Adolfo Pinheiro e hoje estamos entregando três", disse Alckmin, que pretende acelerar a entrega de mais estações da linha.

"Nós inauguramos há 40 dias uma nova estação, a estação Engenheiro Goulart na linha 12, saída para o aeroporto de Cubic, em Guarulhos. E 40 dias depois estamos entregando agora três estações aqui na linha 5, as estações Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin", disse o governador, antes de elogiar a tecnologia vista na obra.

"Estações moderníssimas, uma das mais bonitas do mundo. Com toda sustentabilidade, escadas rolantes, elevadores para pessoas com deficiência, idosos. Só esta estação (Brooklin) tem 30 metros de profundidade é impressionante o avanço da engenharia brasileira", completou Alckmin.

A arquitetura das estações privilegia a sustentabilidade, com uma cúpula de vidro em seus acessos principais. Além do elemento visual marcante, elas permitem ampla entrada de luz natural, gerando economia de energia elétrica. Os vidros ainda protegem contra a entrada de raios ultravioleta e reduzem a retenção de sujeira, facilitando a limpeza.

Além de elogiar o projeto, o governador lembrou a relevância da linha, que passa por grandes avenidas da Zona Sul e vai atender usuários de uma importante rede hospitalar da capital paulista.

"Essa linha é a linha dos hospitais, que aqui vai atender o Hospital do Servidor, a AACD, Hospital Santa Casa de Santo Amaro, o Hospital Edmundo Vasconcelos, Hospital São Paulo... Então é uma linha importantíssima, nós já tínhamos entregado a Adolfo Pinheiro e hoje estamos entregando três", disse Alckmin, que pretende acelerar a entrega de mais estações da linha.

"E a meta do Dr. Clodoaldo, que vai apertar o máximo que ele puder, estamos com 5.500 trabalhadores nessa obra, é entregar mais seis estações. Essa é a meta. Ficará só Campo Belo para o ano que vem e aí nós teremos mais 10 estações entregues", comentou Alckmin, citando o secretário estadual dos Transportes Metropolitanos, Clodoaldo Pelissioni.

Com a inauguração desse novo trecho, o sistema metrô paulista passará a ter 81,1 km e 71 estações. E a tendência é ampliar esses números em breve. "Entregaremos ainda este ano. Até o final do ano, a estação Higienópolis-Mackenzie e, até março do ano que vem, entregaremos também a Oscar Freire. E entregaremos mais oito estações da linha 15 do metrô, que vai de Oratório até São Matheus, na zona leste de São Paulo".

O governador ainda fez questão de ressaltar os benefícios à população. Tanto pelo melhor atendimento do metrô como pelo emprego gerado com as obras. "Um conjunto de obras muito importante. Transporte de alta qualidade, melhorando a vida da população de SP", disse Al-

ckmin, antes de citar os empregos proporcionados. "Hoje o metrô gera 3 mil postos de trabalho só na linha 5. Construção civil é muito emprego".

Período experimental com acesso gratuito

Inaugurada na quarta-feira (6), as estações vão passar por período de 60 a 70 dias de visitação. De segunda a sábado, inclusive feriados, das 10h às 15 horas, os usuários poderão conhecer e utilizar gratuitamente o que há de mais moderno em sistema metrô paulista no Brasil: as estações, os trens (nova frota P) e o sistema de sinalização e comunicação (CBTC).

A operação assistida consiste na apresentação da estação aos usuários, garantindo a infraestrutura necessária para o funcionamento dos terminais e permitindo a maturação dos equipamentos e sistemas, como os de alimentação elétrica, sinalização, controle de tráfego e de telecomunicações.

A operação nesse formato segue o padrão internacional para a abertura de novas estações de metrô. O horário será ampliado gradativamente até chegar ao funcionamento pleno, das 04h40 à meia-noite, como em toda a rede.

Durante essa etapa, as novas estações serão atendidas por um trem exclusivo que vai percorrer o trecho entre Brooklin e Adolfo Pinheiro. Quem desejar seguir viagem para as demais estações da linha 5, será orientado pelos funcionários do Metrô sobre como acessar a área paga e embarcar em um outro trem. Cartazes e mensagens sonoras também vão auxiliar na orientação.

Detalhes das estações inauguradas

Brooklin: localizada no cruzamento das avenidas Roque Petroni Júnior e Santo Amaro, com 24 metros de profundidade, e 13.151 m² de área construída, tem dois acessos, duas plataformas laterais, 24 escadas rolantes, cinco elevadores, sanitários e bicicletário. Estima-se que 30 mil pessoas devam embarcar nesta estação todos os dias.

Borba Gato: Com 9.667 m² de área construída, o acesso principal da estação poderá ser alcançado tanto por quem vem da Avenida Adolfo Pinheiro. Além destes, há outros dois acessos secundários. A estimativa é que 20 mil usuários por dia embarquem na estação.

Alto da Boa Vista: A estação tem mezaninos inferior e superior com amplas aberturas que permitem ventilação e iluminação natural, desde a cobertura até as plataformas. Com profundidade de 24 metros, o equivalente a um prédio de oito andares, a estação possui 14 escadas rolantes, 11 escadas fixas, três elevadores, plataforma central e sanitários acessíveis em seus 8.960 m² de área construída. Estão previstos cerca de 10 mil embarques diariamente.

Ampliação da linha 5-Lilás - A ampliação da linha 5-Lilás compreende a construção de 11 km e 11 estações, de Adolfo Pinheiro (inaugurada em fevereiro de 2014) a Chácara Klabin, além da aquisição de 26 novos trens, implantação do moderno sistema de sinalização e controle - CBTC - em toda a linha e a construção do pátio de manutenção Guido Caloi.

DER recebe 24 propostas de interesse nas obras da SP-461

moleiro e de alimentação.

Economia

Com um elevado comparecimento ao processo de licitação, motivado principalmente pela qualidade do edital e pela competitividade do certame em curso na modalidade Condição Menor Preço, o desconto médio obtido pela comparação do valor orçado das obras ultrapassou 40%. O valor indicado no edital era de R\$ 15,44 milhões e o menor valor oferecido foi de R\$ 9,1 milhões.

Com isso, a expectativa de economia é da ordem de R\$ 6,34 milhões. Se esta diferença for confirmada no final da licitação, o recurso será investido na melhoria de outros trechos rodoviários do Estado de São Paulo.

A partir de agora, todas as propostas de preço e documentação recebidas passarão por análise técnica do DER. As três empresas que ofereceram o menor preço poderão ser desclassificadas, caso haja qualquer inadequação durante a análise técnica. Por este motivo, o DER

esclarece que ainda não há vencedor da licitação. O resultado final, com a homologação e adjudicação da empresa vencedora, será publicado no Diário Oficial do Estado. A expectativa é que as obras tenham início ainda neste semestre.

Recuperação da SP-046 tem 14 empresas interessadas

Ainda nesta terça-feira, o DER também recebeu os envelopes contendo a documentação e preço das empresas interessadas nas obras de modernização da Rodovia Osvaldo Barboza Guisardi (SP-046), entre os municípios de Santo Antônio do Pinhal e Pindamonhangaba. A previsão é de 60 dias para análise técnica das propostas e publicação da empresa vencedora no Diário Oficial do Estado.

O reaparelhamento da pista da SP-046 e a implantação de nova sinalização de solo e placas serão realizados do km 160,1 ao km 166,8. O benefício atingirá mais de 165 mil habitantes da região, além de garantir uma viagem mais segura aos

mais de cinco mil veículos que trafegam diariamente pela rodovia, que também é rota dos motoristas que seguem para o sul de Minas Gerais.

O desconto obtido chegou a 42%. O valor orçado das obras no edital era de R\$ 8,2 milhões, sendo que o menor valor oferecido foi de R\$ 4,7 milhões. Com isso, a expectativa de economia é da ordem de R\$ 3,5 milhões.

As propostas passarão por análise técnica do DER e as três empresas que ofereceram o menor preço poderão ser desclassificadas, caso haja qualquer inadequação. Por este motivo, o DER esclarece que ainda não há vencedor da licitação. O resultado será publicado no Diário Oficial do Estado e as obras podem começar ainda neste semestre.

O reaparelhamento da pista da SP-046 integra um amplo pacote lançado pelo Governo do Estado, que totaliza investimentos de R\$ 361,7 milhões, alcançando 51 municípios e 23 rodovias estaduais paulistas, beneficiando 5,3 milhões de habitantes.

Guarda Civil Metropolitana recebe doação de veículos 100% elétricos

A Prefeitura de São Paulo apresentou na quarta-feira (6) dois veículos 100% elétricos doados pela BYD do Brasil para a Guarda Civil Metropolitana (GCM) utilizar no patrulhamento do Parque Ibirapuera e da Praça da Sé. A empresa de origem chinesa também doou dois carregadores de energia. Um está instalado no parque e o outro na Praça Roosevelt. Mais dois veículos serão entregues no fim deste ano para GCM.

A doação dos quatro veículos, dos carregadores e da instalação totaliza cerca de R\$ 1,2 milhão. Os dois carros entregues nesta quarta já estão caracterizados com a nova roupagem da GCM, com a marca "Polícia Municipal". "Nós fizemos um estudo com base em uma decisão recente do Supremo Tribunal Federal onde o Supremo reconheceu que a guarda exerce a

atividade de polícia administrativa municipal. Além disso, nós entendemos também que sempre que a viatura se apresenta com a palavra polícia ela exerce uma informação interessante de segurança para o cidadão", ressaltou o secretário de Justiça, Anderson Pomini.

A doação dos veículos, um modelo BYD e5 e um modelo BYD e6, está entre aquelas que foram acertadas durante a visita do prefeito João Doria à China, em julho deste ano.

O carro elétrico, além de possuir baixa taxa de poluição e ser uma alternativa sustentável, beneficia o consumidor na medida em que diminui os gastos com a alimentação do motor e a manutenção do veículo. "A BYD considera importante estar inserida nas comunidades onde ela tem fábrica. É uma prática comum da BYD em todo o mundo.

A BYD tem projetos similares de frotas públicas para guardas e polícia na China, em Bruxelas (Bélgica) e outros países da Europa", conta Tyler Li, presidente da BYD do Brasil.

A ação será mais uma parceria a custo zero aos cofres públicos e com inúmeros benefícios para a população. A Prefeitura ressaltou a importância de parcerias com as empresas e se coloca à disposição de outros representantes da iniciativa privada que desejarem contribuir com a cidade.

BYD

Especializada em energia limpa, a BYD foi fundada em 1995 e se tornou a maior fabricante mundial em baterias recarregáveis, sistemas estacionários e de painéis fotovoltaicos. Desde 2015, a empresa se consolidou como a maior fabricante

mundial de automóveis elétricos (incluindo híbridos plug-in), caminhões e ônibus elétricos. A BYD está presente em cinco continentes, 50 países e 250 cidades e tem entre seus sócios o americano Warren Buffett. Com mais de 230 mil funcionários distribuídos em 33 fábricas ao redor do globo (sendo 20 mil engenheiros pesquisadores), a chinesa BYD é a segunda maior produtora de componentes para celulares, tablets e laptops no mundo.

No Brasil, a BYD abriu sua primeira fábrica em Campinas, interior de São Paulo, em 2015, para produção de ônibus elétricos e comercialização de veículos e empilhadeiras. Em abril de 2017, a BYD Energy do Brasil inaugurou sua segunda unidade para produção de módulos fotovoltaicos para a geração de energia solar fotovoltaica.

Lava Jato: Palocci diz que Odebrecht pagou vantagens a Lula e Dilma

Cármem Lúcia diz que espera feriado “sem novidades maiores no país”

A presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), Cármem Lúcia, encerrou na quarta-feira (6) a sessão da Corte dizendo que espera um fim de semana “sem novidades maiores no país”. A sessão desta tarde foi marcada pelo discurso do ministro Luiz Fux a favor da prisão dos delatores da JBS e pela defesa institucional do tribunal.

“Declaro encerrada a presente sessão, deslizando a todos um excelente Dia da Pátria e um ótimo fim de semana, se Deus quiser, sem novidades maiores no país”, disse a ministra.

Mais cedo, Fux disse que os delatores deveriam passar do “exílio nova-iorqueño para o exílio da Papuda”, fazendo referência ao presídio localizado no Distrito Federal.

“Eles ludibriaram o Minis-

tério Público, eles degradaram a imagem do país no plano internacional, eles atentaram contra a dignidade da Justiça e eles revelaram a arrogância dos criminosos de colarinho branco. De sorte que eu deixo ao Ministério Público a opção de fazer com que esses participantes dessa cadeia criminosa, que confessaram diversas corrupções, que eles passassem do exílio nova-iorqueño para o exílio da Papuda”, disse.

Em nota divulgada na terça-feira (5), Joesley Batista e Ricardo Saud, delatores da empresa JBS, pediram “sinceras desculpas” aos ministros do Supremo e ao procurador-geral da República, Rodrigo Janot, pelas citações indevidas em conversas gravadas por eles e entregues à PGR. (Agência Brasil)

Meirelles destaca “números fortes” na economia e admite rever projeções do PIB

O ministro da Fazenda, Henrique Meirelles, afirmou na quarta-feira (6) a possibilidade de rever as projeções de crescimento do Produto Interno Bruto (PIB, soma de todos os bens e serviços produzidos no país) para este ano e para 2018.

“Os números estão muito fortes e positivos. Estamos, sim, analisando isso com seriedade”, afirmou o ministro, após participar da solenidade de posse do novo presidente da Comissão de Valores Mobiliários (CVM), Marcelo Barbosa, no Rio de Janeiro.

A previsão para este ano e que o PIB cresça, aproximando-se de 1%. “É até possível”, disse Meirelles. Ele destacou que esse é um número com viés de alta. Para o ministro, o mais importante é que a previsão de crescimento no último trimestre desse ano, comparado com o último trimestre do ano passado, indique crescimento forte. “Um crescimento acima de 2%. E mais importante ainda é que o ritmo de crescimento no final do ano deve estar acima de 3%.”

Segundo o ministro, a expansão do PIB será puxada pelo consumo das famílias. “É o normal, porque, quando a economia começa a crescer, saindo de uma recessão, existe muita capacidade ociosa nas empresas. Então, é absolutamente normal que o consumo tenha que aumentar primeiro, para as empresas começarem a produzir e a partir daí investirem para expandir essa produção e aumentar a produtividade.”

Meirelles salientou que, apesar de o total de investimento ter caído, a queda mais forte foi na construção civil, devido à quantidade de imóveis novos à venda e à longa recessão econômica, mas o investimento em máquinas e equipamentos pela indústria cresceu muito. Isso significa que não só o consumo está crescendo, mas o investimento em máquinas e equipamentos, também. “Significa que as empresas já estão de fato acreditando e investindo no incremento da produção futura.”

Golden share

A consulta feita pelo governo ao Tribunal de Contas da União (TCU) sobre a possibilidade de eliminar alguns poderes de golden share (ação especial com poder de veto em decisões estratégicas, por exemplo) do governo tem como objetivo principal “a estrita obediência regulatória e da lei”.

O ministro da Fazenda explicou que, em algumas companhias estatais que foram privatizadas parcialmente, ou em que o Estado tem uma participação qual-quer, muitas vezes o governo brasileiro tem uma golden share, ou seja, tem poderes especiais. De acordo com o ministro, nos casos em que essa ação especial está funcionando bem, nada deve ser alterado, mas em casos específicos em que se visa uma maior privatização ou oferta pública de ações, é analisada a possibilidade de se eliminar alguns poderes desagregados. “Significa que Meirelles ressaltou que, antes de considerar qualquer proposta nesse sentido para alguma

empresa que venha a fazer um lançamento público de ações no mercado primário e que possa ser considerada a diminuição de poderes da golden share, o governo federal quer saber qual é a posição da autoridade regulatória, que é o TCU. Ele lembrou que foi feita uma consulta ao TCU para saber se essa hipótese está correta, se é vista pelo tribunal como algo positivo para o mercado, para o país, para o governo. O ministro acrescentou que não existe nenhum plano específico relacionado à consulta para uma empresa ou um segmento.

Na hipótese de lançamento primário de ações no mercado primário, por exemplo, em que vai haver aumento da participação dos acionistas minoritários, muitas vezes, essa ação especial, ou golden share, pode ter grande influência na precificação desses papéis. “O que nós decidimos é que, mesmo antes sequer de considerar qualquer coisa no futuro, nós queríamos saber se essa é uma hipótese que seria aprovada pelo Tribunal de Contas, ou não”.

Para Meirelles, isso é apenas uma precaução.

BNDES

Sobre a possibilidade de o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) devolver recursos ao Tesouro Nacional em 2018, o ministro disse que o banco tem excesso de caixa e já fez no ano passado uma devolução de R\$ 100 bilhões. “Isso é muito importante porque não tem sentido o governo estar pagando taxas de juros de mercado para captar seus recursos, em última análise, pagos pelo contribuinte, pela população, e emprestando esse dinheiro para o BNDES a taxas de juros abaixo das do mercado, quando o BNDES, por algum tempo, não tem demanda para isso e aplica esse dinheiro no mercado financeiro. Não há justificativa técnica para isso.”

Segundo Meirelles, o assunto está sendo discutido de forma amigável e transparente para ver até que ponto existe a possibilidade de chegar a um número como foi mencionado ontem pelo ministro, de R\$ 130 bilhões. Na quarta-feira, 6, ele admitiu que a devolução ao Tesouro pode ser em valor menor do que esse. “Não temos um número”, disse o ministro, referindo-se aos R\$ 130 bilhões. “Foi meramente uma exemplificação”. Ele acrescentou que tudo será feito dentro das possibilidades do BNDES de aplicação de recursos e que o fluxo de caixa da instituição será analisado com cuidado.

Candidatura

Perguntado sobre uma eventual candidatura nas eleições do ano que vem, o ministro da Fazenda disse que não está considerando nenhuma possibilidade agora, a não ser foco total na economia, na disputa e no país voltar a crescer. “Eu sou um candidato a ajudar o Brasil a voltar a crescer. E como ministro da Fazenda”, afirmou, sorrindo. (Agência Brasil)

O ex-ministro Antônio Palocci disse na quarta-feira (6) que a Odebrecht adquiriu um apartamento em São Bernardo do Campo para o ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva e um terreno para a construção do Instituto Lula, como compensação pelas vantagens que a empresa recebeu durante o governo do petista. Ele depois disse ao juiz federal Sérgio Moro, em Curitiba, na condição de réu da ação penal da Operação Lava Jato que apura estes fatos, apresentados em denúncia do Ministério Públi-

co Federal (MPF).

“Eu queria dizer, a princípio, que a denúncia procede. Os fatos narrados nela são verdadeiros. Eu diria apenas que os fatos narrados nessa denúncia dizem respeito a um capítulo de um livro ainda maior de um relacionamento da Odebrecht com o governo do ex-presidente Lula e da ex-presidente Dilma, que foi uma relação bastante intensa, bastante movida a vantagens dirigidas à empresa, a propinas pagas pela Odebrecht para agentes públicos em forma de doação de campanha,

em forma de benefícios pessoais, em forma de caixa 1 e caixa 2”, disse Palocci ao iniciar o depoimento. “E eu tenho conhecimento porque participei de boa parte desses entendimentos na qualidade de ministro da Fazenda do presidente Lula e ministro da Casa Civil da presidente Dilma”.

O ex-ministro está detido na carceragem da Polícia Federal (PF) de Curitiba. Ele foi condenado em outra ação penal da Lava Jato a 12 anos de prisão por corrupção passiva e lavagem de dinheiro. Neste

processo, o Ministério Público Federal (MPF) afirma que o Grupo Odebrecht comprou um terreno no valor de R\$ 12,4 milhões para a construção do Instituto Lula — obra que não chegou a ser executada. Ainda segundo a denúncia, o ex-presidente também recebeu como vantagem indevida da empreiteira uma cobertura vizinha ao apartamento onde mora, em São Bernardo do Campo.

O depoimento do ex-presidente Lula nesta ação penal está marcado para o dia 13 de setembro. (Agência Brasil)

Fux defende prisão de delatores da JBS

ministro do tribunal nas conversas dos delatores.

“As graves insinuações que transparecem dos diálogos mantidos por determinados agentes colaboradores, mostram-se, tais insinuações, impregnadas de elementos que, se não forem cabalmente esclarecidos, culminarão por injustamente expor esta Corte e os magistrados que ela integram ao juízo severo, ao juízo inspeável da própria cidadania”, disse Mello.

Na terça-feira (5), a presidente do Supremo, ministra Cármem Lúcia, informou, em nota, que pediu à Polícia Federal (PF) que investigue as citações de ministros da Corte nas gravações entregues pela JBS à Procurado-

ria-Geral da República (PGR).

Segundo a ministra, a investigação é necessária para que não haja dúvidas sobre a dignidade dos integrantes do Supremo. “Agradeço, de maneira inedita na história do país, a dignidade institucional deste Supremo Tribunal e a honrabilidade de seus integrantes”, disse a ministra, que gravou um pronunciamento.

Em nota divulgada, Joesley Batista e Ricardo Saud, delatores da empresa JBS, pediram “sinceras desculpas” aos ministros do Supremo e ao procurador-geral da República, Rodrigo Janot, pelas citações indevidas em conversas gravadas por eles e entregues à PGR. (Agência Brasil)

Em áudio, Joesley demonstra confiança de que não seria preso

Nas quatro horas da gravação divulgada na quarta-feira (6) pelo Supremo Tribunal Federal, o empresário Joesley Batista expressa confiança e tranquilidade sobre as negociações para um acordo de delação premiada com a Procuradoria-Geral da República favorável a ele e aos negócios do grupo J&F, controlador da JBS. Já o executivo Ricardo Saud demonstra preocupação.

No áudio, os dois conversam sobre um possível esquema de parceria com o ex-procurador Marcelo Miller no âmbito das investigações da Operação Lava Jato.

Os executivos são investigados por envolvimento em esquema de pagamento de propina e troca de favores com integrantes dos poderes Executivo e Legislativo. O objetivo deles no momento em que gravaram o áudio, em 17 de março — dia em que foi deflagrada a Operação Carão Branco, que investigava atividades da J&F —, era tentar fechar um acordo de delação no qual eles passariam informações de interesse dos investigadores em troca de liberdade.

A partir dos novos áudios, procuradores suspeitam que os delatores omitiram informações da Procuradoria-Geral da República (PGR) durante as negociações das delações, o que levou o procurador-geral da República, Rodrigo Janot, a abrir uma investigação para avaliar a possível omissão de informações, além da suspeita de envolvimento do ex-procurador Marcelo Miller nas ações dos delatores. A PGR suspeita que Miller atuou como “agente duplo” durante o processo de delação. Ele estava na procurado-

ria durante o período das negociações e deixou o cargo para atuar em um escritório de advocacia em favor da JBS.

Preocupação x confiança

No áudio, Joesley repete várias vezes que pode “ler o pensamento das pessoas” e que entende o que o Ministério Público está fazendo. Apesar de afirmar que não tem “nada a declarar ainda” com o MP, Joesley afirma ter certeza que a PGR não negaria um acordo de delação que pudesse beneficiar o grupo.

Durante o diálogo, Saud menciona várias vezes o nome de Marcelo dizendo que o ex-procurador sempre o tranquiliza a respeito das operações. Joesley o contesta, em alguns momentos até ri e ressalta que está calmo e acha “tudo normal”. “Nós não vamos ser presos, ponto”, declara Joesley.

“Eu posso estar completamente enganado, eu acho que eles não estão fazendo isso orquestradamente. Agora, eu acho que eles estão fazendo isso achando que nós não estamos entendendo. Quem não está entendendo está em pânico. Como eu estou entendendo, não estou em pânico”, acrescentou Joesley.

Ele diz acreditar que será pressionado por Janot, para falar tudo o que sabe, mas que também seria protegido por ele. “Seria a reação natural. Pensa você no lugar do Janot: senta na cadeira do Janot. Ele sabe tudo... Ai, o Janot esperaria bota pra f*, põe pressão [na gente] para entregar tudo. Mas [diz também] ‘não mexe com eles’. Ele diz ‘pode foder, dá pânico neles, mas não mexe com eles [delatores da

JBS]”, especulou Joesley.

Mais adiante, Saud diz desconfiar de que Marcelo tenha feito uma ligação com Janot para mais informações para entregar à PGR. “Ele [Marcelo] já contou pro Janot que a gente tem muito mais pra entregar (...) O top [principal] era o Temer, cuidar do Temer”, diz Saud em referência às primeiras denúncias amarradas ao nome do presidente Michel Temer.

Joesley concorda que acredita que Janot já sabe das informações colhidas por Marcelo. “Marcelo é do MPF, ponto. O Marcelo tem linha direta com Janot (...) Ricardo, nós somos joia da coroa deles. O Marcelo já descobriu e já falou pro Janot: ‘Janot nós temos o pessoal que vai dar todas as provas que nós precisamos’, ele já entendeu isso”, afirma Joesley.

Saud fala em “sufoco”, “agônia”, pressão do MPF e um certo receio de ser preso. Ele menciona que “há quatro semanas estamos apanhando” com matérias na imprensa. Joesley tenta argumentar que eles podem obter vantagens mesmo com as operações em andamento.

“Ricardo, diante do contexto de quem nós somos, do que a gente tem pra falar, o que a gente representa, tudo, dentro do jogo, do MP com não sei o quê... É um carteador, né? Uma aposta. Eu posso tá completamente enganado, sabe? Eu duvido que esse Janot não queira nossa delação, eu apostei 100 pra um, não é 10 pra um, é 100 pra um. Pensa o que eles fizeram hoje, uma operação idiota enfianço nos, isso é de dar risada... O que eles fizeram hoje é de dar risada. Eu queria estar em frente ao Janot

e dizer ‘para, isso é coisa de menino, para, uma operação idiota dessa? Você bota 1100 homens na rua em troca de nada achando que vai me amedrontar? Para, você tá louco?’”

Joesley desafia o procurador e minimiza o impacto das operações. “Ele não sabe com quem ele tá lidando, ele tá achando que ele tá lidando com um menino amarelo. Ai eu vou chegar lá e dizer assim: ‘Janot, nessa escola a sua eu sou professor, você tá tendo aula, eu fui professor. Para, o que que é isso? Que brincadeira, eu to achando até engraçado isso, é ridículo, para”. Ricardinho, na escola que eles estudam a gente é professor”, ironiza Joesley.

Saud afirma que a confiança de Joesley é parecida com a de Marcelo, que, segundo Saud, teria dito a ele que as operações seriam positivas para o grupo. Joesley afirma que concorda com então procurador (que se desligou do MPF no início de abril para atuar em uma banca de advocacia) e que a pressão das investigações deve continuar “para a opinião pública” e pode justificar a ação dos empresários em delatar para se livrarem das penas.

“Ricardinho, confia em mim, é o seguinte, vamos conversando tudo, nós vamos tocar esse negócio, nós vamos sair lá na frente, nós vamos sair amigo de todo mundo e não vamos ser presos e vamos salvar a empresa”, declara Joesley.

Segundo Janot, os benefícios concedidos aos delatores poderão ser anulados se confirmadas as suspeitas de omissão de informação e irregularidade na atuação de Miller. (Agência Brasil)

Número de casos de gripe caiu 81% este ano no Brasil

O número de casos de gripe no Brasil caiu 81% este ano em relação ao ano passado, com 2.070 casos e 361 óbitos até 28 de agosto. No mesmo período do ano passado, foram registrados 11.062 casos e 2.007 mortes por influenza. Os dados sobre a circulação da gripe no país foram divulgados na quarta-feira (6) pelo Ministério da Saúde.

Segundo a pasta, neste ano o

vírus com maior circulação, até o momento, é o H3N2. No ano passado, o vírus predominante foi o H1N1.

Para o ministro da Saúde, Ricardo Barros, a baixa circulação da gripe no país desmobilizou a busca das pessoas pela vacina. “Quando a incidência é baixa, não há esse alerta, as pessoas relaxam e acham que não vão ter problema. Mas a vacinação é funda-

mental, e a cobertura deve ser melhorada”, disse Barros.

Na campanha deste ano, foram vacinadas 51,8 milhões de pessoas, uma cobertura de 87,5% do público-alvo definido pelo Ministério da Saúde. A campanha foi realizada de 17 de abril a 26 de maio e prorrogada até 9 de junho.

Devido à baixa procura dos públicos prioritários, o Ministério da Saúde autorizou

estados e municípios a ampliar a vacinação para toda a população. O objetivo foi evitar o desperdício de doses, uma vez que a vacinação é mais efetiva antes do início do inverno, época de maior incidência da doença.

Segundo Barros, o Ministério da Saúde investe R\$ 4 bilhões ao ano para fornecer os 19 tipos de vacina do calendário vacinal. (Agência Brasil)

fale conosco através do e-mail: jornalodiasp@terra.com.br

IRONMAN 70.3 Rio de Janeiro terá representantes de 30 países

O IRONMAN 70.3 Rio de Janeiro 2017 será a próxima atração da série de provas do Circuito IRONMAN no país. No dia 1º de outubro, pelo terceiro ano consecutivo, a Cidade Maravilhosa será palco da competição, que reunirá atletas da Elite e da Faixa Etária. A competição terá 1,9 km e natação, 90,1 km de ciclismo e 21,1 km de corrida, com área de transição montada na Praia da Macumbá, no Recreio dos Bandeirantes. Além de premiação em dinheiro e pontos no ranking para a Elite, o evento ainda garantirá 30 vagas para o Mundial de 70.3 de 2018, na África do Sul.

E a disputa já começa com toda força. Além de terminar suas inscrições com bastante antecedência, repetindo o que aconteceu nas duas primeiras edições no Rio de Janeiro, a disputa deste ano superou os números anteriores, com quase 1500 atletas de 30 países – no ano passado



IRONMAN 70.3 Rio de Janeiro

foram 1300 de 26 nações. Isso apenas confirma o sucesso da etapa carioca, que cada vez atrai mais competidores nacionais e internacionais. A relação de países participantes e o número de inscritos é a seguinte: Argentina, 75; Bolívia, 2; Brasil, 1221; Canadá, 3;

Chile, 25; Colômbia, 18; Costa Rica, 3; Alemanha, 2; Equador, 1; Espanha, 3; França, 2; Grã-Bretanha, 2; Guatemala, 2; Guiana Francesa, 1; Honduras, 1; Israel, 1; Itália, 1; Japão, 3; México, 1; Nicarágua, 1; Panamá, 1; Peru, 1; Filipinas, 1; Papua Nova Guiné, 1; Portugal, 1; República Dominicana, 1;

Trinidade e Tobago, 1; Uruguai, 7; USA, 13; e Venezuela, 1. Nas duas edições já realizadas, o Brasil ficou com o topo do pódio. No ano passado, os triatletas paulistas Reinaldo Coluccini e Luísa Baptista, ambos do Sesi de São Carlos, garantiram a vitória em uma prova rápida e sem chuva. Colucci marcou o tempo de 3h55min13seg, enquanto Luísa fez a prova em 4h29min10seg.

O IRONMAN 70.3 Rio de Janeiro é organizado pela Unlimited Sports e realizado pela Associação Brasileira Esportiva Social e Cultural Endurance (ABEE). Conta com o patrocínio da Mizuno, Porsche e Omint, apoio do Governo do Rio de Janeiro, Prefeitura do Rio de Janeiro, FTERJ, Shimano, AquaSphere, Localiza, DHL, Outback, NET, Trisport, Oakley, TREK, GU e Flows. Mais informações no site oficial: www.ironmanbrasil.com.br

Londrina recebe mais uma rodada dupla da Stock Car



Stock Car

Com 3.055 metros de extensão, o Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina, será palco da oitava etapa da temporada 2017 da Stock Car no próximo dia 10 de setembro. Inaugurado em 1992, o circuito na cidade paranaense receberá sua 28ª corrida da sua história na principal categoria do automobilismo brasileiro. O ex-piloto Xandy Negão, com cinco vitórias em Londrina, é o "dono da pista", mas entre os atuais competidores, Cacá Bueno é quem manda, com quatro triunfos e pode igualar uma das lendas da Stock Car se vencer uma das corridas da rodada dupla. Na prova realizada no ano passado, que marcou a volta da cidade paranaense ao calendário da categoria, Felipe Fraga e Rubens Barrichello foram os grandes vencedores.

A etapa em Londrina também marca o fim do segundo terceiro do campeonato e depois de sete etapas, Daniel Serra lidera a competição com 209 pontos e duas vitórias, sendo uma delas na Corrida do Milhão, disputada em Curitiba no início de julho. O vice-lider Thiago Camilo vai tentar na corrida paranaense reduzir a diferença de 17 pontos para o primeiro colocado.

A pista de sentido anti-horário possui oito curvas, sendo cinco para esquerda e três para a direita, com características de baixa e média velocidade, o que dá mais importância à estratégia na janela para reabastecimento obrigatório. "Londrina tem como característica ser travada, com freadas fortes e curvas de baixa e média velocidade. Somadas à baixa abrasividade de o asfalto, fica constituído um cenário de exigência média para os pneus, visto que o sentido anti-horário, com mais curvas para a esquerda, exige mais dos pneus do lado direito do veículo (lado de apoio), principalmente o traseiro por também ser o responsável pela tração", destaca Fabio Magliano, Gerente de Produtos Car e Motorsport da Pirelli, patrocinadora e fornecedora oficial de pneus da Stock Car.

O público já pode participar da votação para o HERO Push, botão extra que gera mais potência no motor e aumenta a velocidade, auxiliando os pilotos durante a ultrapassagem. Rubens Barrichello, Bia Figueiredo e Thiago Camilo foram os eleitos na última etapa, no Velo Città, e não poderão receber votos para a oitava etapa da Stock Car.

Informações sobre ingressos - O primeiro lote pro-

mocional de ingressos para as modalidades Arquiabancada, Arquibancada com Visitação aos Boxes, Camarote Paddock e Grid Experience está disponível e pode ser adquirido pelo site www.ticketsforfun.com.br ou em pontos físicos na cidade paranaense.

O Grid Experience, nova modalidade de ingresso na categoria, vai permitir que o público participe de momentos exclusivos do final de semana da Stock Car, como estar presente na formação do grid para a primeira prova da rodada dupla e assistir de perto a premiação dos pódios. A entrada também oferece ao fã da principal categoria do automobilismo brasileiro a oportunidade de acompanhar toda a etapa do Paddock. Para a cidade paranaense, o valor será fixado em R\$ 780 e o número limitado a cem unidades.

A entrada Camarote Paddock, espaço premium do autódromo decorado, com serviço de buffet e TVs para a melhor visão da corrida em pontos estratégicos, custará antecipadamente R\$ 360, e R\$ 380 no final de semana da etapa em Londrina. A credencial para essa modalidade permite a visitação aos boxes no domingo, em horário pré-determinado pela organização.

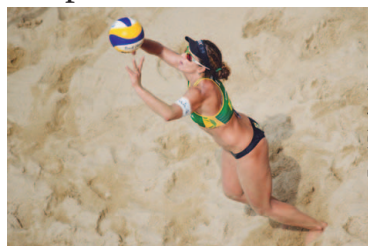
No setor arquibancada, o valor antecipado é de R\$ 40 (inteira) e R\$ 20 (meia entrada) por pessoa. No final de semana da etapa, os valores serão de R\$ 50 (inteira) e R\$ 25 (meia entrada). Há a opção de entrada de arquibancada com visitação aos boxes, em horário determinado pela organização do evento, por R\$ 120, até a sexta-feira que antecede a etapa. A partir de sábado, o valor será de R\$ 140.

O evento é para maiores de 5 anos, sendo proibida a entrada de crianças abaixo desta idade. Menores entre 5 e 14 anos devem estar acompanhados dos pais ou representantes legais maiores de 18 anos (pais ou parentes de primeiro grau) e devem portar documento original com foto ou certidão de nascimento original. Não há modalidade "meia entrada" para os ingressos de Visitação e Paddock. Nessa categoria, crianças a partir dos 5 anos devem pagar valor integral.

A venda de ingressos nos pontos físicos será realizada até a sexta-feira (dia 8) que antecede a etapa. Durante o final de semana, as entradas podem ser adquiridas somente na bilheteria do autódromo. Mais notícias em: www.stockcar.com.br

Circuito Mundial

Álvaro Filho, Evandro e Larissa vencem prêmios individuais da temporada 2017



Larissa foi eleita melhor levantadora pela 10ª temporada

O Brasil conquistou quatro premiações na lista de melhores jogadores da temporada 2017 do Circuito Mundial de voleibol de praia. O paribano Álvaro Filho foi eleito "esportista do ano", o carioca Evandro foi o dono do melhor saque, e a capixaba Larissa venceu os prêmios de melhor levantadora e jogadora ofensiva do calendário internacional.

Os prêmios foram divulgados nesta semana, pela Federação Internacional de Voleibol (FIVB). A escolha é feita pelos próprios atletas do tour, além de

treinadores, árbitros e diretores da entidade. Evandro comemorou receber o prêmio de melhor saque pela terceira temporada consecutiva e comentou sobre o processo de evolução do fundamento.

O atleta de 2,10m utilizou os saques em um momento especial na temporada. Na final do Campeonato Mundial, anotou três aces seguidos para virar um set. O carioca acredita que o fato de ter anotado 43 aces no maior torneio do ano contribuiu para o prêmio.

Larissa também se manteve "dona" de dois fundamentos nos últimos anos. Ela venceu como melhor levantadora pela décima vez (2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014, 2016 e 2017), e foi apontada como a melhor jogadora ofensiva pelo terceiro ano seguido (2015, 2016 e 2017). A capixaba é a segunda atleta com mais prêmios individuais na história (20), atrás

apenas da norte-americana Kerri Walsh (26).

O paribano Álvaro Filho foi eleito o "esportista do ano", prêmio pelo fair play e comportamento dentro e fora de quadra. Os prêmios de melhores jogadores da temporada foram para a alemã campeã olímpica Laura Ludwig e para o norte-americano Phil Dalhausser.

Somando todos os times o Brasil conquistou 24 medalhas na temporada 2017 do Circuito Mundial, sendo 12 de ouro, cinco de prata e sete de bronze. Larissa/Talita (PA/AL) e Evandro/André Stein (RJ/ES) também foram confirmadas na última segunda como campeãs da temporada 2017 do Circuito Mundial.

Prêmios ao Brasil:

Álvaro Filho - Esportista do ano; Evandro - Melhor saque do ano; Larissa - Melhor levantadora e jogadora ofensiva do ano.

Seletiva de Kart Petrobras

Definidas as datas das ações para os vencedores na Europa

As atividades na Europa, com experiência em simulador de Fórmula 1 e dois dias de testes com uma Fórmula 4, são os momentos mais esperados pelos vencedores da Seletiva de Kart Petrobras, desde que o torneio criou seu programa de orientação em 2014. E não será diferente para os ganhadores da 19ª edição, que terá sua final em novembro deste ano.

O campeão da Seletiva de Kart Petrobras, o vice-campeão (desde que não tenha participado das ações em 2016) e o melhor estreante terão no dia 18 de novembro a primeira experiência na Itália, durante o teste com simulador na empresa do engenheiro russo Anton Shipilovich, que já desenvolveu simuladores para várias es-

colas da equipe DieG Motorsport no circuito Tazio Nuvolari, em Pavía. A pista de 2,805 km tem uma longa reta, seis curvas para a direita e cinco para a esquerda e é uma das mais utilizadas pelas categorias de base na Itália.

Todas as ações do programa são importantes e os pilotos valorizam isso. Mas acelerar é o que eles mais esperam, principalmente porque na maioria das vezes é o primeiro contato deles com um monoposto", comenta Binho Carcasi, organizador e idealizador da Seletiva de Kart Petrobras.

Seis dos doze kartistas que estarão na final de 2017 da Seletiva de Kart Petrobras já estão classificados: os gaúchos Pedro Goulart e Arthur Leist, o paranaense Edgar Bueno Neto, os mineiros Gabriel Paturle e Lucas Grosskopf e o brasileiro Lucas Okada. A próxima etapa classificatória acontecerá no dia 23 de setembro, em Aldeia da Serra (SP), dentro da Copa SP Light Kart.



Vencedores serão conhecidos no dia 1º de novembro

bro, em Aldeia da Serra (SP), dentro da Copa SP Light Kart.

Os finalistas concorrerão a maior premiação da modalidade no país. Além das ações na Europa, o campeão leva o prêmio de 85 mil reais e o vice 8 mil.

Ainda terão um treinamento com acompanhamento físico e psicológico, experiência com carros de turismo no Brasil, palestra sobre marketing e media training.

Mais informações: www.seletivadekartpetrobras.com.br

O TRIATHLON NO BRASIL ESTÁ PRESTES A RECUPERAR O FÔLEGIO.

DISTÂNCIA SPRINT

NATAÇÃO: 750 m
CICLISMO: 20 km
CORRIDA: 5 km

DISTÂNCIA OLÍMPICA

NATAÇÃO: 1,5 km
CICLISMO: 40 km
CORRIDA: 10 km

WWW.TRIDAYSERIES.COM.BR

UNLIMITED SPORTS

REALIZADORA DAS PROVAS IRONMAN® NO BRASIL

ESTRADA VELHA DE SANTOS

RIACHO GRANDE ETAPA 2
24 DE SET 2017

RIO DE JANEIRO - RJ

RECREIO DOS BANDEIRANTES ETAPA 1
08 DE OUT 2017

SÃO PAULO - SP

USP ETAPA 2
15 DE NOV 2017

INSCREVA-SE

TRI DAY SERIES

Importados

Chega a segunda geração do Audi Q5

As vendas no Brasil da segunda geração do Audi Q5, fabricado na nova planta da marca no México, começaram no mês passado. Os preços são R\$ 244.990 na versão Attraction, R\$ 274.990 na Ambiente e R\$ 292.990 na Ambition.

O SUV combina a esportividade dos sedãs da marca com versatilidade e um interior altamente flexível. Seja em termos de conectividade, eficiência ou sistemas de assistência ao motorista, o novo Q5 mais uma vez estabelece os padrões do segmento.

O novo SUV da Audi leva para as ruas um perfil mais esportivo. A ampla grade Singleframe com sólida moldura domina a dianteira aerodinamicamente plana. O modelo está disponível com faróis Full LED com luzes de setas dinâmicas.

Uma linha de ombro com curvas distintas e com recortes reforçados dão estrutura à lateral do veículo. Os arcos das rodas pronunciados fazem uma referência ao sistema de tração integral quattro. Assim como na dianteira, linhas horizontais na traseira transmitem uma imagem de largura e presença. As lanternas com luzes direcionais dinâmicas são de série na versão Ambition. A tampa traseira envolve as colunas C — uma característica típica dos modelos da família Q. O difusor de ar integra as saídas de escapamento.

Com 4,66 metros de comprimento, 1,89 m de largura, 1,66 m de altura e distância entre-eixos de 2,82 m, o novo Q5 cresceu em relação à geração anterior. Apesar disso, o peso em ordem de marcha foi reduzido em aproximadamente 50 kg. Uma mistura inteligente de aços de alta resistência e alumínio forma a carroceria.

O novo Q5 também se destaca em sua categoria em termos de aerodinâmica. O modelo possui um coeficiente de arrasto (cd) de 0,30 graças ao teto aerodinamicamente otimizado. O nível de ruído é excepcionalmente baixo, e as vibrações não interferem no alto conforto — o SUV proporciona a melhor acústica interna de sua categoria ao motorista e aos passageiros.

O interior oferece bastante espaço para cinco ocupantes, e ultrapassa os seus competidores em dimensões essenciais. Suas linhas horizontais destacam a impressão de largura, conforto, e uma tira tridimensional atravessa toda a largura do painel de instrumentos. Um novo conceito de linha de equipamentos

oferece aos clientes uma vasta seleção de cores e materiais.

O novo ar-condicionado de três zonas altamente eficiente está disponível nas versões Ambiente e Ambition. O volante multifuncional de três raios é de série para todas as versões. A qualidade do acabamento do novo Q5 é impecável.

O banco traseiro é tripartido e traz ajuste do ângulo de encosto. Dependendo da posição do assento, o compartimento de bagagem varia de 550 a 610 litros, 10 litros a mais que na geração anterior. Com o banco traseiro rebatido, o volume aumenta para 1.550 litros. O carregamento do porta-malas é simplificado por soluções inteligentes como abertura e fechamento elétrico com sistema hands-free (a partir da versão Ambiente).

A operação do novo Q5 é intuitiva, marcada por três novidades. O Audi virtual cockpit, de série nas versões Ambiente e Ambition, apresenta gráficos brilhantes em sua tela de alta resolução com 12,3 polegadas. O motorista pode escolher dois pontos de vista — uma versão clássica com grandes indicadores circulares ou uma versão progressiva na qual o mapa de navegação ou listas sejam predominantes.

O terminal MMI no console central atua como principal elemento de controle. Além dos sistemas de entretenimento e informação, o MMI plus com navegação tem tela de 8,3 polegadas e botão rotativo com touchpad integrado, que reconhece letras escritas à mão, bem como gestos familiares para consumidores familiarizados com eletrônicos, como o gesto para dar zoom.

A lógica de operação do sistema MMI é baseada na hierarquia linear usada nos smartphones atualmente, oferecendo características como busca inteligente de texto. A nova função de controle de voz também reconhece aspectos usados na linguagem coloquial. Como terceiro nível operacional está o volante multifuncional.

Para se conectar à internet, o usuário deve inserir um cartão SIM de qualquer operadora no sistema MMI. Recursos como o Google Street View, por exemplo, pode ser visualizado em todas as perspectivas, além de importar os



resultados de buscas para o veículo.

Com seus sistemas de assistência ao motorista, o novo Q5 também se mantém no topo de seu segmento com uma ampla variedade de recursos de alta tecnologia. Em termos de inteligência, os sistemas representam um passo adiante em termos de condução autônoma, como o traffic jam assist — disponível no pacote opcional Assistance Tour — que assume a direção em trânsito congestionado com velocidades de até 65 km/h.

Já o Active lane assist ajuda a manter o carro em sua faixa. Alertas avisam o motorista quando a distância para outro veículo ultrapassa os limites para que a troca de faixa seja feita com segurança. Há ainda Assistência de Tráfego Reverso, assist assist, exit warning assist e pre sense trailer disponíveis no pacote Audi Side Assist.

Potência e equilíbrio: o trem de força

Em todas as versões, o novo Q5 é equipado com o potente e eficiente motor 2.0 TFSI a gasolina com 1.984 cm³ de cilindrada. Seus principais refinamentos técnicos são o coletor de exaustão integrado ao cabeçote, o modelo de gerenciamento térmico com válvula

rotativa, o Audi Valvetrict System (AVS — sistema de levantamento de válvulas), a válvula de alívio (wastegate) elétrica do turbocompressor e a dupla injeção de combustível. Sob carga parcial, a injeção indireta no coletor de admissão suplementa a injeção direta FSI.

O propulsor desenvolve 252 cv de potência e 370 Nm de torque, disponíveis entre 1.600 e 4.500 rpm. Em termos de desempenho, o SUV chega aos 100 km/h em 6,3 segundos e sua velocidade máxima é de 237 km/h.

As três versões contam com transmissão S tronic de sete velocidades, com dupla embreagem e trocas de marchas quase instantâneas. O motorista pode fazer as mudanças por meio da alavanca ou de shift paddles atrás do volante. Para maior economia de combustível, o câmbio oferece uma função roda-livre, além de o modelo também contar com o sistema Start-Stop 2.0.

Há ainda o sistema de tração integral permanente quattro com tecnologia ultra, que distribui a força para as quatro rodas conforme a necessidade. O sistema desengata o eixo traseiro quando não é necessário e o reativa automaticamente quando exigido. Esse

novo conceito aumenta a eficiência sem reduzir a dinâmica do veículo, mantendo a mesma aderência, controle, estabilidade e segurança.

Desde a versão de entrada Attraction, o novo Q5 traz uma extensa lista de equipamentos de série. Entre os destaques estão sistema Audi drive select, ar-condicionado automático, bancos dianteiros com ajuste lombar, computador de bordo com display colorido, controle de cruzeiro com limitador de velocidade, sensor de luz e chuva, volante multifuncional, sistema de monitoramento dos pneus, faróis com ajuste automático de altura, auto hold, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, câmera de ré, Audi smartphone Interface, Audi connect e sistema de navegação.

A versão Ambiente acrescenta a esse pacote ar-condicionado de três zonas, bancos dianteiros esportivos e com memória para o do motorista, Audi virtual cockpit, teto solar panorâmico Open Sky, porta-malas com abertura e fechamento elétricos e sistema hands free, assistente de estacionamento Parking assist e ignição por botão Keyless Entry.

Já a Ambition traz ainda pacote de luzes internas customizáveis, faróis Full LED, lanternas de LED com indicação dinâmica, assistente de farol alto, frisos decorativos e longarina de teto pretos. Os opcionais, disponíveis apenas para a versão de topo, são compostos pelos pacotes Audi Side Assist, com exit warning, assistente de Tráfego Reverso e Pre sense traseiro e Assistance Tour, com controle de cruzeiro adaptativo, active lane assist e traffic jam assist.

O novo Q5 combina com precisão características muito diferentes — é esportivo e ao mesmo tempo extremamente confortável. As bases para isso são a recém-desenvolvida suspensão de cinco links e a nova direção eletromecânica. Seis modos de condução podem ser selecionados pelo motorista por meio do sistema Audi drive select: off-road, comfort, efficiency, dynamics, auto e individual.

O SUV é equipado com rodas de 18" na versão Attraction, 19" na Ambiente e 20" na Ambition.

Nacionais

Edição limitada Jeep Compass Sport 4x4



Sucesso incontestável, a Jeep lança a edição limitada Compass Sport 4x4. Baseada na versão inicial do modelo, com 2.0 Tigershark, ela traz a tração nas quatro rodas Jeep Active Drive, oferecendo a tradicional capacidade off-road da marca em um preço mais acessível. O modelo começará a chegar

às concessionárias nos próximos dias pelo valor sugerido de R\$ 117.990.

Essa combinação de propulsor flexível com tração 4x4 é inédita para os Jeep produzidos no Brasil e ainda inclui o avançado câmbio automático de nove marchas, exclusivo na categoria. Além do comando Selec-Terrain,

com os modos Auto (Automático), Snow (Neve), Sand (Areia) e Mud (Lama), a tração Jeep Active Drive ainda proporciona mais segurança e estabilidade no asfalto, como em pisos escorregadios, por exemplo. Em resumo, melhor comportamento dinâmico em qualquer situação.

Assim como as demais versões de linha com o propulsor 2.0 Tigershark a partir do modelo 2018, o Jeep Compass Sport 4x4 tem o recurso Stop/Start. Em trânsito pesado, ele gera significativa redução em consumo e emissões, graças também ao alternador e à bomba de combustível inteligentes, que só funcionam sob demanda.

Com grafismos modernizados, a central multimídia dessa série limitada do Compass exibe uma nova tela de toque colorida de 7 polegadas. Entre as principais características estão a compatibilidade com os sistemas Android Auto e Apple Car Play. Outro destaque na extensa lista de equipamentos de série é o ar-condicionado digital de duas zonas, ao lado de itens como: controle de estabilidade (ESC), controle antipicapeamento, controle de velocidade de cruzeiro, câmera de ré, freio a disco nas quatro rodas, freio de estacionamento elétrico, Hill Start Assist e volante em couro ajustável em altura e profundidade.

Truck

Michelin apresenta o Pilot Sport4 S



Porsche.

Antes utilizados exclusivamente nas pistas de competições, os pneus de alta performance ganham espaço nas ruas. Desenvolvido para quem busca prazer em dirigir, com precisão e estabilidade, sem abdicar da segurança, o novo Michelin Pilot Sport4 S chega este mês ao mercado sul-americano, equipando automóveis supersportivos.

O diferencial deste modelo é a tecnologia 'Bi-Compound', que proporciona excelente frenagem tanto no piso seco como molhado. Consiste na aplicação de dois tipos diferentes de borracha na banda de rodagem, para melhor segurança: do lado interno da banda de rodagem há um novo composto de borracha e uma sílica especial que, quando combinados, ajudam a repelir a água em pisos molhados; e do lado externo da banda de rodagem, um novo elastômero híbrido para uma excepcional aderência no seco.

Já o excelente controle do veículo é garantido pela tecnologia 'Dynamic Response', onde uma cinta híbrida de aramida e nylon assegura uma transmissão dos movimentos do volante ao pneu de maneira muito mais rápida e precisa.

Cumprindo o mais alto nível de exigências, utilizando as mais altas tecnologias, o Michelin Pilot Sport4 S foi desenvolvido para satisfazer proprietários de veículos supersportivos, como Ferrari, Mercedes-AMG e

Prova que a inovação de um pneu pode ir além de sua performance, a tecnologia 'Premium Touch effect', inovação patenteada pela Michelin e disponível no novo pneu, simula o efeito da textura aveludada na lateral do novo pneu, o que valoriza a sua estética e, consequentemente, a do carro. Além disso, o protetor da roda evita arranhões e mantém a roda com visual sempre novo.

O novo Michelin Pilot Sport 4 S está disponível a partir deste mês ao mercado da América do Sul, em 34 dimensões diferentes nos aros 19 e 20 polegadas.

Motos

Condição exclusiva para compra de Harley-Davidson

A Harley-Davidson do Brasil possui uma gama variada de motocicletas em seu line-up, com 17 modelos de quatro famílias diferentes, que atendem aos mais diversos estilos.

Para o mês de setembro, a motocicleta de entrada da marca está com condições únicas de compra. A Iron 883, uma autêntica representante Dark Custom, une seu estilo despojado a uma pegada agressiva. Pertencente à família Sportster, a moto de ano/modelo 17/17 sai de R\$ 40.500 por R\$ 37.500 com taxa mensal de 0,99% e pode ser adquirida com 30% de entrada e saldo em até 48 vezes.

A Fat Boy, um dos mais emblemáticos modelos da H-D, já foi destaque em produções importantes de Hollywood e, este ano, completa 27 anos de uma história de sucesso. A representante da família Softail, ano/modelo 17/17, tem seu preço especial de R\$ 64.400 por R\$ 59.900, sendo a taxa mensal de 0,99%, entrada de 40% do valor da motocicleta e saldo liquidado em até 36 vezes.

Todos os clientes e futuros proprietários



da marca têm à disposição todas as concessionárias autorizadas da Harley-Davidson no Brasil, para realizar um test ride dos modelos à disposição e conhecer as motocicletas

que fazem parte da linha 2017 que a marca comercializa no País. Todas as condições exclusivas são válidas até o dia 30 de setembro.

Expediente

Diretor e Editor Executivo: J. A. Otazú - MTB: 071836/SP

Editor: Angelo "Guto" Oliveira - MTB: 0069016/SP

Email: autojornal@mastermidia.com.br / Fone: (11) 99681-3549